

Corso Universitario

Segnaletica e Illuminazione Aeroportuale





Corso Universitario Segnaletica e Illuminazione Aeroportuale

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techitute.com/it/ingegneria/corso-universitario/seгнаletica-illuminazione-aeroportuale

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 20

06

Titolo

pag. 28

01

Presentazione

La qualificazione nelle diverse aree delle infrastrutture che compongono un aeroporto, è essenziale se si vuole indirizzare un futuro professionale verso la gestione e il funzionamento di queste infrastrutture, compresa la segnaletica luminosa. Un aeroporto completo deve disporre di un adeguato sistema di informazione per i piloti. Si tratta di un obiettivo raggiunto attraverso lo sviluppo di ausili visivi per il volo, da un lato, e di ausili non visivi per il campo d'aviazione, dall'altro. Questo Corso Universitario è stato progettato per affrontare i sistemi di illuminazione e la loro funzionalità come mezzo per fornire informazioni agli aeromobili. Un programma educativo completamente online che viene insegnato attraverso la piattaforma virtuale, con tutte le risorse multimediali che compongono il contenuto.





“

Questo Corso Universitario è stato progettato per affrontare i sistemi di illuminazione e la loro funzionalità come mezzo per fornire informazioni agli aeromobili”

Questo Corso Universitario è stato progettato per sviluppare contenuti sugli ausili visivi per il volo e sugli ausili non visivi per il campo d'aviazione. Il programma si occupa degli impianti di illuminazione, descrivendo il loro collegamento con la pista, le vie di rullaggio o la piattaforma, indicando la loro configurazione geometrica e luminosa e la loro utilità. Gli impianti di illuminazione sono un sistema di comunicazione per i piloti di aerei.

Questo programma affronta, in diverse lezioni, la definizione delle pitture o marcature orizzontali dei campi di volo e la comprensione di come esse siano destinate ad assistere il pilota in volo, durante il rullaggio, il decollo o l'atterraggio. Il contenuto illustra i tipi di segnali che possono essere presenti sull'aeroporto, i requisiti per la loro ubicazione e il loro significato, nonché quali sono obbligatori e quali informativi.

Per quanto riguarda gli ausili visivi, è inclusa un'analisi dell'illuminazione della piattaforma e delle sue esigenze di illuminazione. Il programma prosegue affrontando le diverse configurazioni di illuminazione che possono essere impostate sulla piattaforma per ottenere un consumo energetico moderato e, per finire, vengono analizzati i principali ausili radiofonici.

Questo piano di studi è completamente online, per facilitare la conciliazione della vita personale e professionale, con l'aggiornamento dell'apprendimento e delle conoscenze. Tutti i contenuti sono disponibili sulla piattaforma virtuale e le risorse didattiche e il materiale multimediale sono accessibili in qualsiasi momento.

Questo **Corso Universitario in Segnaletica e Illuminazione Aeroportuale** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti in Segnaletica e Illuminazione Aeroportuale
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Speciale enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet



Continua ad aggiornare le tue conoscenze e a specializzare il tuo profilo professionale con questa preparazione completamente online”

“

Impara a conoscere i sistemi di illuminazione dei campi di aviazione e le segnalazioni orizzontali e radioelettriche per diventare un esperto di illuminazione e segnalazione aeroportuale”

Con una connessione a Internet e un dispositivo elettronico, potrai collegarti alla piattaforma virtuale ogni volta che vorrai continuare ad avanzare nei contenuti.

Coniuga la tua vita personale e professionale con il costante aggiornamento di nozioni e conoscenze con questa modalità di apprendimento totalmente online.

Il personale docente del programma comprende prestigiosi professionisti, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.



02 Obiettivi

Questo Corso Universitario è stato progettato per approfondire la conoscenza dell'illuminazione e delle diverse infrastrutture critiche e comuni presenti nell'area lato volo dell'aeroporto. Fornisce al professionista le conoscenze specifiche necessarie per operare con giudizio critico in qualsiasi fase della pianificazione, della gestione e dell'esercizio di un aeroporto. Durante questo Corso Universitario di 6 settimane, l'utente acquisisce le competenze necessarie per applicare ciò che ha imparato da questo programma educativo a una vera carriera professionale.





“

Affronta nuove sfide nella tua professione grazie a questo programma didattico completo con il quale acquisirai le competenze per applicarle alle nuove sfide lavorative”



Obiettivi generali

- ◆ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie per operare con un'opinione critica e informata in qualsiasi fase della pianificazione, progettazione, costruzione o gestione di un aeroporto
- ◆ Determinare i problemi di progettazione aeroportuale e cercare soluzioni adeguate alle esigenze dell'aeroporto
- ◆ Padroneggiare i principali vincoli di un progetto aeroportuale
- ◆ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeroportuale
- ◆ Applicare le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore
- ◆ Delineare le nuove tendenze che gli aeroporti intendono attuare nell'era post-COVID
- ◆ Approfondire la conoscenza delle diverse infrastrutture aeree critiche e comuni e della loro progettazione





Obiettivi specifici

- ◆ Approfondire la visibilità della segnaletica orizzontale delle piste, delle vie di rullaggio e della segnaletica orizzontale dei piazzali, in qualsiasi punto del campo di aviazione
- ◆ Identificare in modo approfondito i sistemi di illuminazione per le piste, le vie di rullaggio, le luci dei piazzali, il campo di aviazione
- ◆ Illustrare i tipi di segnaletica che possono essere utilizzati su un campo di volo
- ◆ Progettare il sistema informativo della segnaletica dell'aeroporto
- ◆ Comprendere i requisiti per l'abbinamento tra AVP e radioassistenti
- ◆ Identificare i requisiti di illuminazione della piattaforma
- ◆ Monitorare la conformità ai requisiti di illuminazione

“

Impara tutto sull'illuminazione dei campi di volo come un vero professionista”

03

Direzione del corso

Questo programma è stato progettato seguendo le linee guida di un gruppo di esperti di altissimo prestigio, professionisti che hanno dedicato gran parte della loro carriera allo sviluppo di progettisti, costruttori e designer aeroportuali. Il personale docente si assicura che l'esperienza dello studente sia accompagnata, per cui sarà disponibile durante tutto il percorso di studi per tutoraggio e mentoring. In questo programma si svilupperanno le competenze più pratiche e professionali, quelle che forniscono all'utente i propri criteri per poterle applicare nella propria prestazione lavorativa.





“

Acquisirai conoscenze pratiche e capacità di giudizio professionale da applicare ai tuoi progetti”

Direzione



Dott. Moreno Merino, Rafael

- ♦ Tecnico di Progetti ad Alta Velocità. Esperto di valutazione dei rischi presso INECO
- ♦ Responsabile di Progetto della Manutenzione Aeroportuale presso INECO
- ♦ Ingegnere presso INECO
- ♦ Direttore del Master in Progetto, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali
- ♦ Responsabile della Prevenzione dei Rischi sul Lavoro e della Produzione di Acciona
- ♦ Master of Business Administration presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia
- ♦ Laureato in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia



04

Struttura e contenuti

Questo Corso Universitario in Segnalazione e Illuminazione Aeroportuale, organizzato in 10 sottosezioni che approfondiscono il tema dell'illuminazione delle piste e della segnalazione, viene distribuito per l'acquisizione progressiva di conoscenze. Con sezioni dedicate alla comprensione dei segnali luminosi e al modo in cui essi stessi creano un sistema di comunicazione per i piloti di aerei, viene posto l'accento anche sull'uso e sulla disposizione dei segnali orizzontali e radio. Un programma educativo completo progettato per soddisfare le esigenze del settore.





“

*Un Corso Universitario molto completo
e specifico, pensato per la preparazione
di professionisti in un settore in crescita”*

Modulo 1. Aiuti visivi e non in aeroporto

- 1.1. Segnalazione orizzontale della pista
 - 1.1.1. Segnale di soglia
 - 1.1.2. Cartello di segnalazione della pista
 - 1.1.3. Asse della pista
 - 1.1.4. Cintura laterale
 - 1.1.5. Zona di contatto
 - 1.1.6. Segnaletica dei punti di attesa
 - 1.1.7. Altri segnali di pista
- 1.2. Segnaletica orizzontale di rullaggio
 - 1.2.1. Segnale di asse di rullaggio TCL
 - 1.2.2. Miglioramento del segnale
 - 1.2.3. Segnale di bordo
 - 1.2.4. Segnale del punto di mantenimento intermedio
 - 1.2.5. Altri segnali di rullaggio
- 1.3. Segnalazione orizzontale sulla piattaforma
 - 1.3.1. Segnale di bordo
 - 1.3.2. Linea di sicurezza ABL
 - 1.3.3. Segnale dell'area di restrizione delle apparecchiature
 - 1.3.4. Cartello per l'area di attesa delle attrezzature
 - 1.3.5. Segnali di parcheggio
 - 1.3.6. Segnale di ingresso successivo
 - 1.3.7. Segnale di percorso pedonale
 - 1.3.8. Altri segnali di rullaggio
- 1.4. Segni
 - 1.4.1. Segnaletica aeronautica. Informazioni
 - 1.4.2. Segnaletica aeronautica. Obbligazione
 - 1.4.3. Segnaletica per veicoli e pedoni





- 1.5. Segnaletica e cartelli presso gli eliporti
 - 1.5.1. Segnaletica sugli eliporti sopraelevati
 - 1.5.2. Segnali su eliporti di superficie
 - 1.5.3. Segnale di parcheggio per elicotteri
- 1.6. Ausili visivi in pista. Luci
 - 1.6.1. Luci dell'asse
 - 1.6.2. Luci di soglia e di fine corsa
 - 1.6.3. PAPIs
 - 1.6.4. Sistema di illuminazione di avvicinamento
 - 1.6.5. Maniche a vento
 - 1.6.6. Altri supporti visivi
- 1.7. Ausili visivi nel rullaggio. Luci
 - 1.7.1. Luci dell'asse
 - 1.7.2. Luci di bordo
 - 1.7.3. Altri supporti visivi
- 1.8. Ausili non visivi. Ausili radiofonici
 - 1.8.1. ILS
 - 1.8.2. VOR DME
 - 1.8.3. Altri supporti non visivi
- 1.9. Illuminazione
 - 1.9.1. Requisiti di illuminazione
 - 1.9.2. Torri faro
 - 1.9.3. Studi sull'illuminazione
- 1.10. Punti di attesa
 - 1.10.1. Punti di attesa all'ingresso della pista
 - 1.10.2. Punti di attesa intermedi
 - 1.10.3. Luci di protezione della pista
 - 1.10.4. Barre di arresto

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

Il Corso Universitario in Segnaletica e Illuminazione Aeroportuale garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Corso Universitario in Segnaletica e Illuminazione Aeroportuale** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Segnaletica e Illuminazione Aeroportuale**
N° Ore Ufficiali: **150 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata in
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingu

tech università
tecnologica

Corso Universitario
Segnaletica e Illuminazione
Aeroportuale

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Corso Universitario

Segnaletica e Illuminazione Aeroportuale

