

Corso Universitario

Ricerca e Sviluppo nei Motori a
Combustione Interna Alternativa





Corso Universitario Ricerca e Sviluppo nei Motori a Combustione Interna Alternativa

- » Modalità: **online**
- » Durata: **6 settimane**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Dedizione: **16 ore/settimana**
- » Orario: **a tua scelta**
- » Esami: **online**

Accesso al sito web: www.techtute.com/it/ingegneria/corso-universitario/ricerca-sviluppo-motori-combustione-interna-alternativa

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 20

06

Titolo

pag. 28

01

Presentazione

L'Intelligenza Artificiale fa parte dell'industria automobilistica da diversi anni. Negli ultimi tempi, tuttavia, le sue applicazioni sono diventate sempre più diffuse, arrivando persino a regolare la quantità di carburante che entra nelle macchine, evitando così un consumo indiscriminato e contribuendo a ridurre l'inquinamento ambientale. I professionisti devono essere aggiornati su queste innovazioni per poter esercitare con successo le proprie competenze in un settore in continua evoluzione. Per acquisire queste competenze, hanno a disposizione questo programma di TECH, che integra i più recenti criteri sull'apprendimento automatico che ha trasformato la propulsione dei veicoli. L'approccio a questi contenuti è sviluppato attraverso una metodologia 100% online e con la guida accademica dei più prestigiosi ed esperti specialisti.



“

Questo programma rafforzerà le tue conoscenze sulle priorità dell'inquinamento zero nell'industria automobilistica in modo rapido, flessibile e 100% online"

Nel corso della storia, l'industria automobilistica è emersa come una delle principali fonti di emissioni di gas serra nell'atmosfera. Il suo impatto nocivo è strettamente legato ai cambiamenti climatici e all'inquinamento atmosferico. In questo contesto, la necessità di motori più puliti e di strategie tecnologiche più pulite è diventata una priorità per chi cerca di ridurre al minimo il costo ambientale di questo settore.

Tuttavia, le sfide sono enormi. Da un lato, la produzione di veicoli elettrici o ibridi è aumentata, ma le infrastrutture di ricarica e manutenzione sono ancora insufficienti. Allo stesso tempo, gli studi sui motori a idrogeno stanno affrontando problemi simili. Ciononostante, questo campo continua a innovare nella ricerca di soluzioni migliori e a sviluppare progetti all'avanguardia.

TECH ha riunito i principali progressi in quest'area di conoscenza in un programma completo. Questo Corso Universitario approfondisce quindi la progettazione di motori che soddisfano i più elevati requisiti di efficienza, prestazioni e sostenibilità. Il programma affronta anche le prospettive economiche e commerciali dell'industria automobilistica. In questo senso, analizza anche le prospettive di ricerca e le politiche governative che guidano la loro evoluzione. Analizza inoltre le applicazioni industriali di questi meccanismi in settori specifici come il trasporto marittimo e l'aerospaziale.

Per accedere a questi contenuti dirompenti, gli ingegneri hanno a disposizione un Campus Virtuale molto completo. TECH riunisce ricerche recenti, letture complementari e una serie di risorse multimediali. Inoltre, tutti questi materiali possono essere rivisti nella loro interezza 24 ore al giorno, 7 giorni alla settimana. Per farlo, i candidati hanno bisogno solo di un dispositivo mobile collegato ad internet, in quanto il titolo universitario non ha orari restrittivi. Allo stesso tempo, per consolidare la padronanza degli aspetti trattati nel piano di studi, dispongono dell'esclusivo sistema didattico *Relearning*. Una strategia ideale per incorporare i concetti più rivoluzionari nella propria pratica professionale.

Questo **Corso Universitario in Ricerca e Sviluppo nei Motori a Combustione Interna Alternativa** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ♦ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti di Ingegneria Aeronautica
- ♦ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ♦ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ♦ Particolare enfasi speciale sulle metodologie innovative
- ♦ Lezioni teoriche, domande all'esperto, forum di discussione su temi controversi e lavoro di riflessione individuale
- ♦ Disponibilità di accesso ai contenuti da qualsiasi dispositivo fisso o laptop con connessione ad internet



Approfondisci le tendenze future dei sistemi di gestione dei motori con questo corso universitario completo".

“

L'esperienza accademica in un comodo formato 100% online che ti eviterà inutili spostamenti per aggiornarti sugli sviluppi del settore automobilistico"

Il personale docente del programma comprende professionisti del settore che apportano l'esperienza del loro lavoro a questa preparazione, oltre a specialisti riconosciuti da società leader e università prestigiose.

I suoi contenuti multimediali, sviluppati con le più recenti tecnologie didattiche, consentiranno al professionista un apprendimento situato e contestuale, cioè un ambiente simulato che fornirà un tirocinio immersivo programmato per allenarsi in situazioni reali.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato su Problemi, mediante il quale lo specialista deve cercare di risolvere le diverse situazioni che gli si presentano durante il corso. Il professionista sarà supportato da un innovativo sistema video interattivo sviluppato da riconosciuti esperti.

Non perdere l'opportunità di ampliare le tue competenze con i migliori esperti dell'industria automobilistica.

TECH ti offre contenuti multimediali per supportarti nel raggiungimento dei tuoi obiettivi con un programma accademico in sole 150 ore.



02

Obiettivi

Il programma accademico in Ricerca e Sviluppo nei Motori a Combustione Interna Alternativa è stato progettato con l'obiettivo di fornire al candidato una padronanza delle ultime tendenze del settore. A tal fine, TECH fornisce diversi strumenti didattici e tecnologici, consolidando con successo lo sviluppo di questo programma. Così, al termine del corso, gli ingegneri avranno competenze avanzate e saranno in grado di applicare le ultime tendenze nella tecnologia delle batterie e nell'estensione dell'autonomia automobilistica.



“

In TECH avrai a disposizione contenuti esclusivi e un accesso continuo ad essi da una piattaforma di apprendimento 100% online"



Obiettivi generali

- ♦ Analizzare lo stato dell'arte dei Motori Alternativi a Combustione Interna
- ♦ Identificare i Motori Alternativi a Combustione Interna convenzionali
- ♦ Esaminare i diversi aspetti da prendere in considerazione nel ciclo di vita dei Motori Alternativi a Combustione Interna
- ♦ Compilare i principi fondamentali di progettazione, produzione e simulazione dei motori a combustione interna alternativi
- ♦ Approfondire i fondamenti delle tecniche di collaudo e convalida dei motori, compresa l'interpretazione dei dati e l'iterazione tra progettazione e risultati empirici
- ♦ Determinare gli aspetti teorici e pratici della progettazione e della produzione di motori, promuovendo la capacità di prendere decisioni informate in ogni fase del processo.
- ♦ Analizzare i diversi metodi di iniezione e accensione nei motori a combustione interna alternativi, identificando i vantaggi e le sfide di ciascun tipo di sistema di iniezione in diverse applicazioni
- ♦ Determinare le vibrazioni naturali dei motori a combustione interna, analizzandone modalmente la frequenza e la risposta dinamica, l'impatto acustico dei motori in funzionamento normale e anormale
- ♦ Studiare i metodi di riduzione delle vibrazioni e del rumore applicabili, gli standard internazionali e l'impatto sui trasporti e industria
- ♦ Analizzare come le ultime tecnologie stanno ridefinendo l'efficienza energetica e la riduzione delle emissioni nei veicoli a combustione interna
- ♦ Approfondire i motori a ciclo Miller, l'accensione controllata per compressione (HCCI), l'accensione per compressione (CCI) e altri concetti emergenti
- ♦ Analizzare le tecnologie di regolazione del rapporto di compressione e il loro impatto sull'efficienza e sulle prestazioni
- ♦ Comprendere l'integrazione di più approcci, come il ciclo Atkinson-Miller e l'accensione controllata delle scintille (SCCI), per massimizzare l'efficienza in varie condizioni
- ♦ Approfondire i principi dell'analisi dei dati del motore
- ♦ Analizzare i diversi combustibili alternativi presenti sul mercato, le loro proprietà e caratteristiche, stoccaggio, distribuzione, emissioni e bilancio energetico.
- ♦ Analizzare i diversi sistemi e componenti dei motori ibridi ed elettrici
- ♦ Determinare le modalità di gestione e controllo dell'energia, i criteri di ottimizzazione e la implementazione nel settore dei trasporti
- ♦ Trovare una comprensione approfondita e aggiornata delle sfide, delle innovazioni e delle prospettive future nel campo della ricerca e dello sviluppo dei motori, con particolare attenzione ai motori alternativi a combustione interna e alla loro integrazione con tecnologie avanzate e sistemi di propulsione emergenti



Obiettivi specifici

- ♦ Analizzare le prospettive economiche e commerciali dei motori a combustione interna e alternativi, analizzando come queste influenzino gli investimenti in ricerca e sviluppo e le strategie aziendali
- ♦ Sviluppare la capacità di comprendere e progettare politiche e strategie per promuovere innovazione dei motori, tenendo conto del ruolo dei governi e delle imprese in questo processo
- ♦ Esplorare le tendenze emergenti e analizzare i diversi settori e le loro prospettive future



Raggiungerai i tuoi obiettivi grazie agli strumenti didattici che TECH offre e lungo il percorso sarai accompagnato dai migliori professionisti"

03

Direzione del corso

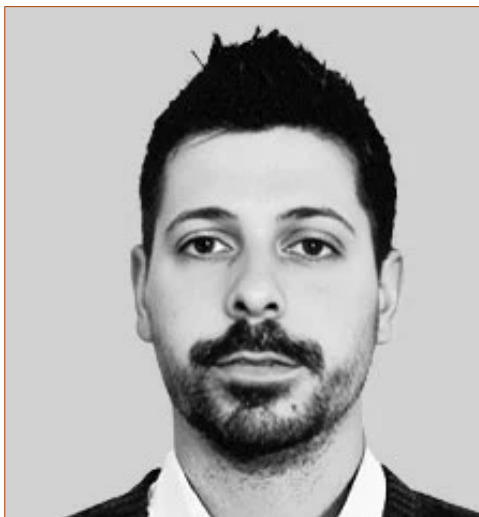
Lo studente di questo titolo universitario potrà avvalersi di un corpo docente altamente qualificato, specializzato nella progettazione e nella certificazione di progetti aeronautici. La loro esperienza e le loro solide competenze hanno permesso loro di implementare i software e le tecniche di sviluppo più avanzate in diverse mansioni con le aziende più all'avanguardia del settore. Grazie alla partecipazione a questo programma, lo studente avrà a disposizione 6 settimane per aggiornarsi sui criteri più attuali del settore attraverso lezioni e risoluzione di dubbi personalizzati.



“

L'ampio background e la solida base di conoscenze del personale docente saranno la chiave per decollare in questo campo professionale"

Direzione



Dott. Del Pino Luengo, Isatsi

- ♦ Responsabile tecnico dell'aeronavigabilità e della certificazione di Airbus Defence & Space
- ♦ Airbus Defence & Space CC295 FWSAR Responsabile tecnico di aeronavigabilità e certificazione per Airbus Defence & Space
- ♦ Ingegnere di aeronavigabilità e certificazione per la sezione motori come responsabile del programma MTR390 presso l'Istituto Nazionale di Tecnologia Aerospaziale (INTA)
- ♦ Ingegnere di aeronavigabilità e certificazione per la sezione VSTOL presso l'Istituto Nazionale di Tecnologia Aerospaziale (INTA)
- ♦ Ingegnere di progettazione e certificazione di aeronavigabilità per il progetto di estensione della vita degli elicotteri AB212 della Marina spagnola (PEVH AB212) presso Babcock MCSE
- ♦ Ingegnere di progettazione e certificazione nel reparto DOA di Babcock MCSE
- ♦ Ingegnere nell'ufficio tecnico della flotta AS 350 B3/ BELL 212/ SA 330 J. Babcock MCSE
- ♦ Master in Ingegneria Aeronautica presso l'Università di León
- ♦ Ingegnere tecnico aeronautico in Aeromotori presso l'Università Politecnica di Madrid

Personale docente

Dott. Caballero Haro, Miguel

- ♦ Customer Success Manager per Slack/Salesforce
- ♦ Test Manager in Vodafone
- ♦ Test Manager in Apple Online Store
- ♦ SCRUM Product Owner per Scrum Alliance
- ♦ LeanSixSigma per Green belt Certificate
- ♦ Managing people effectively per Cork College of Commerce



04

Struttura e contenuti

Questo programma fornirà agli studenti una panoramica completa della ricerca più rigorosa nel campo della Ricerca e dello Sviluppo nei Motori a Combustione Interna Alternativa. Il programma accademico pone l'accento sulle ultime scoperte sull'impatto dell'intelligenza artificiale in questo settore e sulle strategie di ottimizzazione più avanzate. Inoltre, i laureati potranno analizzare tutti questi aspetti da un campus virtuale dirompente in cui sono integrate risorse multimediali all'avanguardia come video esplicativi, sintesi interattive e infografiche.



“

Questo programma offre diversi vantaggi, tra cui risorse multimediali innovative che completano l'apprendimento"

Modulo 1. Ricerca e sviluppo di nuovi concetti di motori

- 1.1. Evoluzione delle Norme e dei regolamenti ambientali globali
 - 1.1.1. Impatto delle normative ambientali internazionali sull'industria dei motori
 - 1.1.2. Standard internazionali sulle emissioni e sull'efficienza energetica
 - 1.1.3. Regolamentazione e conformità
- 1.2. Ricerca e sviluppo di tecnologie avanzate per i motori
 - 1.2.1. Innovazioni nella progettazione e nella tecnologia dei motori
 - 1.2.2. Progressi nei materiali, nella geometria e nei processi di produzione
 - 1.2.3. Equilibrio tra prestazioni, efficienza e durata
- 1.3. Integrazione dei motori a combustione interna nei sistemi di propulsione ibridi ed elettrici
 - 1.3.1. Integrazione di motori a combustione interna nei sistemi ibridi ed elettrici
 - 1.3.2. Ruolo dei motori nella ricarica delle batterie e nell'estensione dell'autonomia
 - 1.3.3. Strategie di controllo e gestione dell'energia nei sistemi ibridi
- 1.4. Transizione alla mobilità elettrica e altri sistemi di propulsione
 - 1.4.1. Passaggio dalla propulsione tradizionale a quella elettrica e ad altre alternative
 - 1.4.2. I diversi sistemi di propulsione
 - 1.4.3. Infrastrutture necessarie per la mobilità elettrica
- 1.5. Prospettive economiche e commerciali dei motori a combustione interna
 - 1.5.1. Prospettive economiche attuali e future dei motori a combustione interna
 - 1.5.2. Domanda di mercato e tendenze di consumo
 - 1.5.3. Valutazione dell'impatto delle prospettive economiche sugli investimenti in R&S
- 1.6. Sviluppo di politiche e strategie per promuovere l'innovazione dei motori
 - 1.6.1. Promozione dell'innovazione dei motori
 - 1.6.2. Incentivi, finanziamenti e collaborazioni per lo sviluppo di nuove tecnologie
 - 1.6.3. Storie di successo nell'attuazione delle politiche di innovazione



- 1.7. Sostenibilità nella progettazione dei motori
 - 1.7.1. Sostenibilità nel design di motori
 - 1.7.2. Approcci per ridurre le emissioni e minimizzare l'impatto ambientale
 - 1.7.3. Eco-efficienza in termini di ciclo di vita dei motori
- 1.8. Sistemi di gestione del motore
 - 1.8.1. Tendenze emergenti nel controllo e nella gestione dei motori
 - 1.8.2. Intelligenza artificiale, apprendimento automatico e ottimizzazione in tempo reale
 - 1.8.3. Analisi dell'impatto dei sistemi avanzati sulle prestazioni e sull'efficienza
- 1.9. Motori a combustione interna in applicazioni industriali e stazionarie
 - 1.9.1. Ruolo dei motori a combustione nelle applicazioni industriali e stazionarie
 - 1.9.2. Casi d'uso nella generazione di energia, nell'industria e nel trasporto merci
 - 1.9.3. Analisi dell'efficienza e dell'adattabilità dei motori nelle applicazioni industriali e stazionarie
- 1.10. Ricerca sulle tecnologie dei motori per settori specifici: Marittimo, aerospaziale
 - 1.10.1. Ricerca e sviluppo di motori specifici per il settore
 - 1.10.2. Sfide tecniche e operative in settori come quello marittimo e aerospaziale
 - 1.10.3. Analisi dell'impatto delle richieste di questi settori nel guidare l'innovazione dei motori

“ *Iscriviti a questo Corso Universitario e potrai acquisire competenze attraverso il dirompente ed esclusivo sistema Relearning*”

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.



“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

Il Corso Universitario in Ricerca e Sviluppo nei Motori a Combustione Interna

Alternativa garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Corso Universitario in Ricerca e Sviluppo nei Motori a Combustione Interna Alternativa** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Ricerca e Sviluppo nei Motori a Combustione Interna Alternativa**

N° Ore Ufficiali: **150 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata innovazione
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingue

tech università
tecnologica

Corso Universitario
Ricerca e Sviluppo nei
Motori a Combustione
Interna Alternativa

- » Modalità: **online**
- » Durata: **6 settimane**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Dedizione: **16 ore/settimana**
- » Orario: **a tua scelta**
- » Esami: **online**

Corso Universitario

Ricerca e Sviluppo nei Motori a
Combustione Interna Alternativa