

Corso Universitario

Pavimentazioni Aeroportuali





Corso Universitario Pavimentazioni Aeroportuali

- » Modalità: **online**
- » Durata: **6 settimane**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Dedizione: **8 ore/settimana**
- » Orario: **a scelta**
- » Esami: **online**

Accesso al sito web: www.techitute.com/it/ingegneria/corso-universitario/pavimentazioni-aeroportuali

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 20

06

Titolo

pag. 28

01

Presentazione

La pavimentazione è un elemento essenziale nella costruzione delle infrastrutture aeroportuali, poiché da essa dipende in larga misura la qualità del piazzale della pista. Esiste un'ampia varietà e diversi tipi di materiali. Tutte queste conoscenze sono trattate in questo Corso Universitario online, che mira a insegnare l'uso critico dei materiali adatti alla pavimentazione aeroportuale, nonché la valutazione dei difetti e dei danni, delle capacità strutturali e dei parametri di superficie degli aeroporti. Il contenuto di questo programma educativo è stato plasmato dall'esperienza dei suoi insegnanti in una moltitudine di progetti e interventi sulle pavimentazioni aeroportuali, ed è destinato a far sì che lo studente impari, nel modo più utile, a riconoscerle.





“

*Impara dall'esperienza dei docenti in una
moltitudine di progetti e interventi sulle
pavimentazioni aeroportuali”*

Il contenuto di questo Corso Universitario è volto ad approfondire l'esperienza, i progetti e gli interventi sulle pavimentazioni aeroportuali di docenti esperti del settore. Per sviluppare il senso critico dello studente nella scelta dei materiali di pavimentazione, nell'individuazione degli errori e nell'esecuzione di calcoli corretti, è stato elaborato un piano di studi perfettamente strutturato.

Questo programma analizza l'importanza della gestione delle pavimentazioni per tutta la durata di vita dell'aeroporto e come si possa intervenire o riparare le pavimentazioni, prolungandone la vita utile. Il piano di studi è affrontato da una prospettiva teorica e pratica, per incoraggiare l'applicazione dell'apprendimento alle sfide professionali.

Questa preparazione tratta anche in modo approfondito i materiali utilizzati nella costruzione delle pavimentazioni, il calcolo e la progettazione delle pavimentazioni stesse, sia rigide che flessibili, e l'ispezione delle medesime. Viene quindi presentato un catalogo dei difetti più comuni in una spianata costruita con diversi tipi di pavimentazione.

Questo Corso Universitario è offerto in modalità online. Poiché tutti i contenuti multimediali vengono caricati sulla piattaforma digitale, è possibile accedervi quando si vuole e si dispone di una connessione a Internet. Il programma viene insegnato utilizzando la metodologia Learning by Doing, per approfondire le nozioni pratiche in modo da poterle applicare a eventuali sfide professionali reali.

Questo **Corso Universitario in Pavimentazioni Aeroportuali** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti in Pavimentazioni Aeroportuali
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Speciale enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet



Grazie alla lista dei difetti più comuni della spianata, sarai in grado di determinare, con senso critico, qual è il difetto della pavimentazione e come risolverlo"

“

*Un programma completo
adattato alle esigenze del settore
specializzato in materiali e
Pavimentazioni Aeroportuali”*

Il personale docente del programma comprende prestigiosi professionisti, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

*Aperti a nuove sfide professionali
grazie al Corso Universitario in
Pavimentazioni Aeroportuali.*

*Impara a calcolare e progettare
pavimentazioni rigide e flessibili.*



02 Obiettivi

Con il Corso Universitario in Pavimentazioni Aeroportuali, lo studente sviluppa il proprio senso critico per scegliere i materiali di pavimentazione, individuare gli errori e fare calcoli corretti, attraverso un piano di studi perfettamente strutturato. L'offerta didattica di TECH Università Tecnologica si avvale sempre dell'appoggio di veri professionisti del settore in cui insegna, per questo il team di gestione e il personale docente hanno messo a disposizione tutta la loro esperienza professionale in questo Corso Universitario. Le conoscenze sono strutturate sulla base dei requisiti del mercato del lavoro in situazioni il più possibile vicine alla realtà.





“

Il personale docente di questo Corso Universitario progetta i sistemi di studio sulla base della propria esperienza professionale”



Obiettivi generali

- ◆ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie per operare con un'opinione critica e informata in qualsiasi fase della pianificazione, progettazione, costruzione o gestione di un aeroporto
- ◆ Determinare i problemi di progettazione aeroportuale e cercare soluzioni adeguate alle esigenze dell'aeroporto
- ◆ Padroneggiare i principali vincoli di un progetto aeroportuale
- ◆ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeroportuale
- ◆ Applicare le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore
- ◆ Delineare le nuove tendenze che gli aeroporti intendono attuare nell'era post-COVID
- ◆ Approfondire la conoscenza delle diverse infrastrutture aeree critiche e comuni e della loro progettazione





Obiettivi specifici

- ◆ Identificare l'importanza delle pavimentazioni nella vita dell'aeroporto
- ◆ Identificare i materiali costitutivi delle pavimentazioni
- ◆ Conoscere i requisiti per la posa in opera delle unità di lavoro che compongono le pavimentazioni
- ◆ Approfondire i parametri di progettazione di una piattaforma
- ◆ Approfondire il dimensionamento delle pavimentazioni rigide, dimensionare le pavimentazioni flessibili
- ◆ Dettagliare i metodi di monitoraggio della pavimentazione
- ◆ Individuare i difetti delle pavimentazioni e le cause di tali difetti
- ◆ Distinguere le azioni di riparazione e rinforzo da consigliare in ogni situazione

“

Imparare ad applicare i calcoli e a scegliere i materiali per la costruzione di spianate, nonché a rilevarne i difetti”

03

Direzione del corso

Questa preparazione è stata progettata seguendo le linee guida di prestigiosi professionisti del settore. Si tratta di esperti attivi che hanno dedicato gran parte della loro carriera alla progettazione, alla costruzione e alla gestione delle infrastrutture aeroportuali, mantenendosi all'avanguardia nel settore e svolgendo la loro pratica professionale nei migliori aeroporti di livello internazionale. Attraverso i contenuti che il personale docente presenterà e i vari materiali didattici sviluppati, lo studente riceverà le conoscenze più attuali e ricercate in questo settore.





“

*Questa preparazione è stata progettata
seguendo le linee guida di prestigiosi
professionisti del settore”*

Direzione



Dott. Moreno Merino, Rafael

- ◆ Tecnico di Progetti ad Alta Velocità. Esperto di valutazione dei rischi presso INECO
- ◆ Responsabile di Progetto della Manutenzione Aeroportuale presso INECO
- ◆ Ingegnere presso INECO
- ◆ Direttore del Master in Progetto, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali
- ◆ Responsabile della Prevenzione dei Rischi sul Lavoro e della Produzione di Acciona
- ◆ Master of Business Administration presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia
- ◆ Laureato in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia

Personale docente

Dott. Martín Ramos, Jorge

- ◆ Specialista di Pavimentazione Aeroportuale
- ◆ Esperienza in Pavimentazione Aeroportuale in aeroporti di diversi continenti
- ◆ Istruttore per il Ministero dei Lavori Pubblici in materia aeroportuale
- ◆ Laureato in Scienze Fisiche
- ◆ Master in Sistemi Aeroportuali presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Corso per miscele bituminose: Dosaggio, produzione, messa in servizio e controllo qualità da parte di INTEVÍA
- ◆ Corso Professionale di Perfezionamento sulle Pavimentazioni in Opere Civili presso l'Associazione Tecnica delle Autostrade
- ◆ Corso sul software di valutazione delle pavimentazioni ELMOD 6 di DYNATEST



04

Struttura e contenuti

Questo Corso Universitario è stato progettato per generare conoscenza e pensiero critico sui materiali e sulla pavimentazione aeroportuale. Questo programma orientato al mercato sarà facilmente realizzabile grazie all'esperienza del personale docente. Il contenuto comprende i principali materiali e fattori da tenere in considerazione per la costruzione di infrastrutture aeroportuali, nonché un catalogo dei difetti più comuni e materiali per imparare a distinguere le azioni di riparazione e rinforzo raccomandate in ogni situazione.





“

*Diventa un esperto in materia di
pavimentazione nella costruzione e
nell'ispezione delle aree aeroportuali"*

Modulo 1. Pavimentazioni aeroportuali

- 1.1. Tipologia di pavimentazione aeroportuale
 - 1.1.1. Pavimentazioni nella vita dell'aeroporto
 - 1.1.2. Tipi di pavimentazione e parametri di progettazione
 - 1.1.3. Gestione economica delle pavimentazioni
- 1.2. Materiali per la costruzione di pavimentazioni
 - 1.2.1. Miscele bituminose
 - 1.2.2. Calcestruzzi
 - 1.2.3. Basi granulari
- 1.3. Progettazione e allestimento della spianata
 - 1.3.1. Tipi di suolo
 - 1.3.2. Parametri che determinano la resistenza di un sottofondo
 - 1.3.3. Miglioramenti del terreno
- 1.4. Progettazione di pavimentazioni aeroportuali flessibili
 - 1.4.1. Sezioni standard di pavimentazioni flessibili e sezioni trasversali minime
 - 1.4.2. Progettazione di pavimentazioni flessibili. Regolamenti aeroportuali
 - 1.4.3. Progettazione di pavimentazioni flessibili non resistenti. Regolamenti aeroportuali
- 1.5. Progettazione di pavimentazioni rigide aeroportuali
 - 1.5.1. Sezioni tipiche di pavimentazioni rigide resistenti e sezioni minime
 - 1.5.2. Progettazione di pavimentazioni rigide resistenti secondo gli standard aeroportuali
 - 1.5.3. Progettazione di pavimentazioni rigide non resistenti secondo gli standard aeroportuali
 - 1.5.4. Studio del caso con FAARFIELD
- 1.6. Valutazione dei parametri di superficie
 - 1.6.1. Coefficiente di attrito
 - 1.6.2. Struttura della superficie
 - 1.6.3. Uniformità della superficie
 - 1.6.4. Indice di Stato della Pavimentazione (PCI)



- 1.7. Valutazione dei parametri strutturali
 - 1.7.1. Controlli non distruttivi per determinare la capacità strutturale
 - 1.7.2. Controlli distruttivi per verificare la capacità strutturale
 - 1.7.3. Procedure di notifica e di azione
- 1.8. Valutazione delle aree di sosta
 - 1.8.1. Tipo di spianate
 - 1.8.2. Resistenza dei terreni compattati (test CBR)
 - 1.8.3. Resistenza dei terreni compattati (piastra portante)
- 1.9. Catalogo dei difetti della pavimentazione
 - 1.9.1. Difetti delle pavimentazioni flessibili
 - 1.9.2. Difetti delle pavimentazioni rigide
 - 1.9.3. Difetti delle spianate
- 1.10. Schermatura, rinforzo o ristrutturazione profonda
 - 1.10.1. Analisi della vita utile della pavimentazione
 - 1.10.2. Stratificazione per migliorare le condizioni della superficie della pavimentazione
 - 1.10.3. Rinforzo e risanamento profondo per migliorare le condizioni strutturali della pavimentazione



Impara le basi della pavimentazione e dei materiali per le aree aeroportuali con questo Corso Universitario completamente online"

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard. Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

Il Corso Universitario in Pavimentazioni Aeroportuali garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Corso Universitario in Pavimentazioni Aeroportuali** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Pavimentazioni Aeroportuali**

N° Ore Ufficiali: **150 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.



Corso Universitario

Pavimentazioni Aeroportuali

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 8 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Corso Universitario

Pavimentazioni Aeroportuali

