

# Corso Universitario Multigestione Aeroportuale





## Corso Universitario Multigestione Aeroportuale

- » Modalità: **online**
- » Durata: **6 settimane**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Dedizione: **8 ore/settimana**
- » Orario: **a scelta**
- » Esami: **online**

Accesso al sito web: [www.techitute.com/it/ingegneria/corso-universitario/multigestione-aeroportuale](http://www.techitute.com/it/ingegneria/corso-universitario/multigestione-aeroportuale)

# Indice

01

Presentazione

---

*pag. 4*

02

Obiettivi

---

*pag. 8*

03

Direzione del corso

---

*pag. 12*

04

Struttura e contenuti

---

*pag. 16*

05

Metodologia

---

*pag. 20*

06

Titolo

---

*pag. 28*

# 01

# Presentazione

Gli aeroporti condividono sistemi di gestione diversi e sono disciplinati da quadri normativi differenti. La loro corretta applicazione ha un impatto diretto sul valore aggiunto percepito nel prodotto finale, ovvero nei servizi forniti da un aeroporto. Questo programma educativo approfondisce la fonte principale dei regolamenti aeronautici e l'attuale documento di regolamentazione aeroportuale, oltre ad altri aspetti di particolare rilevanza in questo settore. Il Corso Universitario offre una modalità completamente online, che mette a disposizione dello studente tutte le risorse didattiche e il materiale multimediale sulla piattaforma virtuale.





“

*Diventa un vero esperto di  
Multigestione Aeroportuale  
nel comfort di casa tua con  
questa preparazione online”*

Gli aeroporti sono infrastrutture complesse composte da diverse aree. Il loro corretto funzionamento dipende, in larga misura, dalla loro buona gestione. Questo Corso Universitario dedica due argomenti ad esaminare la principale fonte di regolamenti aeronautici, l'EASA, nonché il contenuto dell'attuale documento di regolamentazione aeroportuale.

Il programma prende in esame i sistemi di gestione della sicurezza (*Safety*) e della protezione (*Security*), entrambi soggetti a restrizioni. I contenuti riguardano il sistema di gestione ambientale dell'aeroporto e il sistema di qualità dello stesso, comprese le misure di protezione dal rumore per le persone che vivono nei pressi dell'aeroporto.

Si fa inoltre riferimento ai centri operativi aeroportuali, ai CEOPS e agli CGA, centri nevralgici del funzionamento delle infrastrutture aeroportuali, nonché alla gestione delle reti o agli aeroporti collaborativi e al loro potenziale impatto sulla gestione delle risorse umane. Il programma si occupa infine della gestione economica di un progetto aeroportuale e del processo di gestione del cambiamento, al fine di poter apportare modifiche alle infrastrutture o alle procedure implementate con l'autorizzazione dell'EASA.

Il Corso Universitario in Multigestione Aeroportuale si caratterizza per il fatto di essere interamente online. I materiali multimediali e le risorse didattiche saranno sempre a disposizione dello studente sulla piattaforma virtuale, per cui sarà sufficiente disporre di un dispositivo elettronico e di una connessione a internet per scaricare il materiale e iniziare a sviluppare i contenuti proposti dai migliori docenti.

Questo **Corso Universitario in Multigestione Aeroportuale** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti in Multigestione Aeroportuale
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Speciale enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet



*Preparati ad affrontare le sfide professionali nel campo della multigestione aeroportuale e a intraprendere nuovi progetti in questo settore”*

“

*Impara a esaminare la fonte principale dei regolamenti aeronautici, l'EASA, e il contenuto dell'attuale documento di regolamentazione aeroportuale”*

*Con la metodologia Relearning e Learning by Doing, si impareranno, in modo risolutivo, gli ultimi aggiornamenti nel campo della multigestione aeroportuale.*

*Un Corso Universitario che specializza la tua carriera professionale nel modo più conveniente: online, flessibile e con i tuoi ritmi.*

Il personale docente del programma comprende prestigiosi professionisti, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.



# 02

## Obiettivi

Questa offerta didattica fornirà una conoscenza approfondita dei diversi tipi di documenti e quadri normativi in vigore nel campo della multigestione aeroportuale. Il piano di studi si concentra sull'applicazione di queste conoscenze per portare professionalità nella gestione di qualsiasi infrastruttura aeroportuale. Inoltre, i contenuti insegnati da una prospettiva teorica e pratica, consentono di lavorare su casi e su documentazioni reali.







“

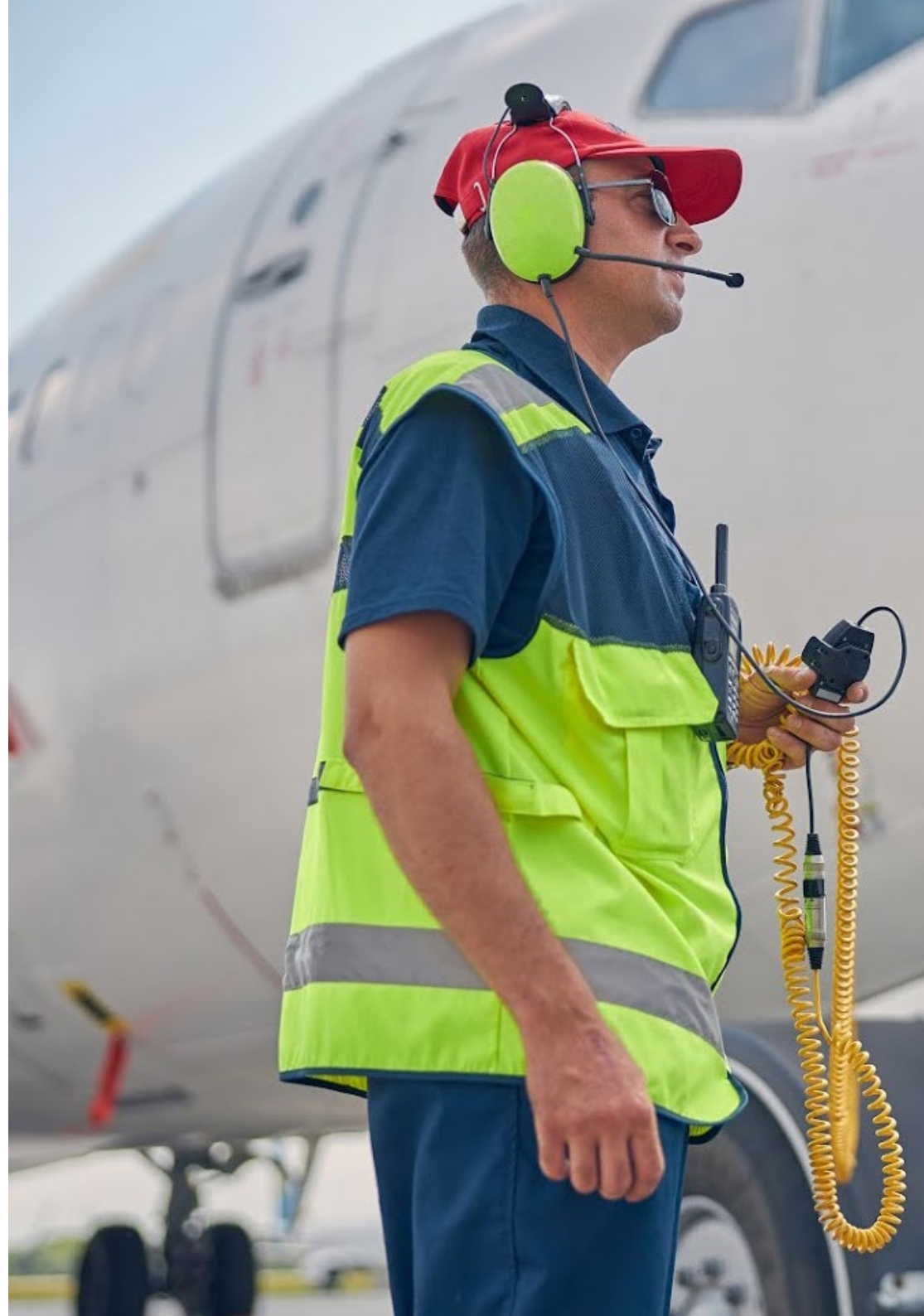
*Conosci in modo approfondito le diverse tipologie di documenti e tabelle normative in vigore nel campo della Multigestione Aeroportuale”*



## Obiettivi generali

---

- ◆ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie per operare con un'opinione critica e informata in qualsiasi fase della pianificazione, progettazione, costruzione o gestione di un aeroporto
- ◆ Determinare i problemi di progettazione aeroportuale e cercare soluzioni adeguate alle esigenze dell'aeroporto
- ◆ Padroneggiare i principali vincoli di un progetto aeroportuale
- ◆ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeroportuale
- ◆ Applicare le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore
- ◆ Delineare le nuove tendenze che gli aeroporti intendono attuare nell'era post-COVID
- ◆ Approfondire la conoscenza delle diverse infrastrutture aeree critiche e comuni e della loro progettazione





## Obiettivi specifici

---

- ◆ Approfondire l'esistenza del documento normativo aeroportuale, nonché dei sistemi di gestione della sicurezza e del loro campo di applicazione
- ◆ Esaminare l'esistenza di sistemi di gestione ambientale e la loro portata
- ◆ Determinare l'esistenza del sistema e dei processi di qualità, dei sistemi di gestione della sicurezza e il loro campo di applicazione
- ◆ Approfondire l'esistenza dei centri di gestione CGA e CEOPS e le loro funzioni
- ◆ Comprendere le particolarità del funzionamento della rete e il suo impatto sulle risorse umane coinvolte
- ◆ Dettagliare i bilanci annuali
- ◆ Identificare le particolarità del processo di gestione del cambiamento per il mantenimento del certificato aeroportuale

“

*TECH offre sempre una prospettiva teorica e pratica dei contenuti, in modo che le conoscenze possano essere applicate nella pratica professionale”*

# 03

## Direzione del corso

Questo programma è supportato da uno staff di gestione e insegnamento professionale, abituato a lavorare quotidianamente nel campo dell'insegnamento, con un ampio background professionale. Il personale docente è stato incaricato di sviluppare la struttura e il contenuto di questo Corso Universitario, in quanto conosce bene i dettagli e le sfide che possono presentarsi nella vita professionale. L'esperienza dei docenti nel mondo della gestione e dell'amministrazione delle infrastrutture aeroportuali aiuterà gli studenti a comprendere le principali sfide del settore.





“

*Fai il grande passo e specializzati nel campo della Multigestione Aeroportuale”*

## Direzione



### Dott. Moreno Merino, Rafael

- ◆ Tecnico di Progetti ad Alta Velocità. Esperto di valutazione dei rischi presso INECO
- ◆ Responsabile di Progetto della Manutenzione Aeroportuale presso INECO
- ◆ Ingegnere presso INECO
- ◆ Direttore del Master in Progetto, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali
- ◆ Responsabile della Prevenzione dei Rischi sul Lavoro e della Produzione di Acciona
- ◆ Master of Business Administration presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia
- ◆ Laureato in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia

## Personale docente

### Dott.ssa Redondo de la Mata, Elisa

- ◆ Ingegnere Aerospaziale Esperto di Aviazione e Sicurezza
- ◆ Ingegnere della sicurezza del sistema. Plan Safe, Australia
- ◆ Esperto in Operazioni e Sicurezza Aeroportuale. Aena
- ◆ Responsabile del gruppo progetti aeroportuali presso Ineco
- ◆ Specialista della preparazione ATCO. SAERCO (Servizi aeronautici di controllo e di e di navigazione S.L)
- ◆ Specialista della sicurezza ATM. FerroNATS
- ◆ Laurea in Ingegneria Aerospaziale, Navigazione e Sistemi Aerospaziali. Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master in Gestione Industriale, Project Management. Università Politecnica di Madrid



# 04

## Struttura e contenuti

Il fattore chiave di questa specializzazione sta nel suo programma di studio. Questo Corso Universitario riunisce tutte le conoscenze e i metodi di cui lo studente ha bisogno per raggiungere la competenza nella gestione multipla delle infrastrutture aeroportuali. Attraverso lo studio di diversi documenti, risorse e quadri normativi, lo studente diventerà quindi un vero specialista in questo campo.







“

*Raggiungi il top nella gestione delle infrastrutture aeroportuali con questo Corso Universitario online”*

## Modulo 1. La multigestione

- 1.1. Il quadro normativo aeroportuale. AESA
  - 1.1.1. Quadro giuridico
  - 1.1.2. Linee d'azione dell'EASA e dell'AESA
  - 1.1.3. Attività di ispezione AESA
- 1.2. Dora
  - 1.2.1. Obblighi di investimento
  - 1.2.2. Capacità aeroportuale prevista
  - 1.2.3. Prezzi
  - 1.2.4. Seguito ministeriale
- 1.3. SGSO
  - 1.3.1. Struttura del SGSO
  - 1.3.2. Gestione dei rischi
  - 1.3.3. Programma annuale di sicurezza operativa
- 1.4. Sicurezza
  - 1.4.1. Agenti di sicurezza. FFCCSSEE
  - 1.4.2. Gestione della sicurezza nell'aeroporto
  - 1.4.3. Sicurezza contro comodità
- 1.5. Sistemi di gestione ambientale
  - 1.5.1. Il sistema di gestione ambientale
  - 1.5.2. Azioni antirumore
  - 1.5.3. Azione contro l'inquinamento luminoso
  - 1.5.4. Altre linee d'azione
- 1.6. Qualità
  - 1.6.1. Sistemi di gestione della qualità
  - 1.6.2. La qualità dei dati aeronautici
  - 1.6.3. Qualità richiesta ai fornitori
  - 1.6.4. Audit interni e altre azioni





- 1.7. Il CGA e il CEOPS
  - 1.7.1. CEOPS. Gestione aeronautica
  - 1.7.2. CGA. Gestione aeroportuale
  - 1.7.3. Coordinamento con la navigazione aerea
- 1.8. Gestione della rete e gestione delle risorse umane
  - 1.8.1. Concetto di rete
  - 1.8.2. Aeroporto alternativo
  - 1.8.3. Gestione delle Risorse Umane. H24; H12
  - 1.8.4. Convenzioni
- 1.9. Bilancio operativo annuale
  - 1.9.1. Entrate aeronautiche
  - 1.9.2. Entrate non aeronautiche
  - 1.9.3. Bilancio operativo annuale. Monitoraggio e applicazione
  - 1.9.4. Restrizioni e obblighi economici
- 1.10. Gestione delle modifiche per il mantenimento del certificato
  - 1.10.1. Informazioni e autorizzazione AESA
  - 1.10.2. File di richiesta di modifica
  - 1.10.3. Formazione delle risorse umane per il cambiamento

“

*Se stai cercando di aggiornare comodamente le tue conoscenze nel campo della Multigestione Aeroportuale, questo Corso Universitario completamente online con tutti i suoi contenuti disponibili sulla piattaforma virtuale è il modo più conveniente per farlo”*

05

# Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.





“

*Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”*

## Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

*Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”*



*Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.*



## Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.



## Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

*Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.*

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.





Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

*Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.*

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



#### Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



#### Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



#### Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



#### Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





**Casi di Studio**

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



**Riepiloghi interattivi**

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



**Testing & Retesting**

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

# Titolo

Il Corso Universitario in Multigestione Aeroportuale garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.





“

*Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”*

Questo **Corso Universitario in Multigestione Aeroportuale** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata\* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Multigestione Aeroportuale**

N° Ore Ufficiali: **150 o.**



\*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro  
salute fiducia persone  
educazione informazione tutor  
garanzia accreditamento insegnamento  
istituzioni tecnologia apprendimento  
comunità impegno  
attenzione personalizzata innovazione  
conoscenza presente qualità  
formazione online  
sviluppo istituzioni  
classe virtuale lingu

**tech** università  
tecnologica

## Corso Universitario Multigestione Aeroportuale

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 8 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

# Corso Universitario

## Multigestione Aeroportuale

