

Corso Universitario

Motori Ibridi e Veicoli Elettrici
ad Autonomia Estesa



Corso Universitario Motori Ibridi e Veicoli Elettrici ad Autonomia Estesa

- » Modalità: **online**
- » Durata: **6 settimane**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Orario: **a tua scelta**
- » Esami: **online**

Accesso al sito web: www.techitute.com/it/ingegneria/corso-universitario/motori-ibridi-veicoli-elettrici-autonomia-estesa

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 20

06

Titolo

pag. 28

01

Presentazione

L'industria automobilistica si è concentrata sulla riduzione delle emissioni attuando una graduale riduzione dell'uso di veicoli con motore a combustione interna. Queste automobili hanno rappresentato una rivoluzione nel settore, poiché la loro tecnologia di propulsione è fornita principalmente da un'unità elettrica e, in alcuni casi, vengono utilizzate fino a due unità per questo scopo. In base alla rilevanza che questo campo di studi ha assunto, è stato creato questo titolo, offre contenuti avanzati sui criteri di ottimizzazione dei motori ibridi ed elettrici. Tutto questo viene insegnato in un comodo formato di insegnamento online e con un team di docenti esperti in Motori Alternativi a Combustione Interna.



“

*Grazie a questo programma contribuirai
alla sostenibilità del pianeta fornendo
soluzioni innovative al ciclo integrale
dell'acqua urbana"*

L'aumento esasperato della mobilità elettrica a livello globale ha portato a importanti innovazioni nello sviluppo di motori alternativi. Uno di questi è il cosiddetto EREV o Extended Range Electric Vehicle. La strada da seguire per l'industria automobilistica è quindi chiara: diventare più rispettosa dell'ambiente. Di conseguenza, i professionisti hanno lavorato all'evoluzione di quest'area di conoscenza implementando motori ibridi e architetture di sistemi ibridi, nonché motori elettrici e tecnologie di stoccaggio dell'energia.

In questo modo, la ricerca in questo settore è progredita per fornire risposte a molteplici domande, rendendo chiaro che i professionisti dell'ingegneria devono essere in prima linea in quest'area di conoscenza che si innova e progredisce con il passare del tempo. In questo modo, questo Corso Universitario fornirà ai professionisti aggiornamenti su gestione dell'energia e distribuzione dell'energia nei sistemi ibridi e Metodi di misurazione dell'efficienza nei veicoli elettrici.

L'ingegnere rafforzerà le proprie competenze in aree specifiche legate allo sviluppo di parametri e sfide nella progettazione di motori elettrici e ibridi. D'altra parte, si tratta di un programma che integra un team di docenti altamente specializzati ed esperti, supportati da contenuti audiovisivi di qualità che offre una maggiore dinamicità agli studenti grazie alla flessibilità e convenienza con la modalità online.

Nel suo impegno per l'eccellenza educativa online, TECH ha messo a disposizione dei suoi studenti un titolo all'avanguardia e completo che formerà gli studenti completamente online. Avrai accesso ai migliori contenuti audiovisivi del panorama accademico attuale, richiedendo solo un dispositivo con connessione ad internet per accedere alla piattaforma virtuale comodamente da dove ti trovi.

Questo **Corso Universitario in Motori Ibridi e Veicoli Elettrici ad Autonomia Estesa** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ♦ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti di Ingegneria Aeronautica
- ♦ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni scientifiche e pratiche riguardo alle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ♦ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ♦ Particolare enfasi sulle metodologie innovative
- ♦ Lezioni teoriche, domande all'esperto, forum di discussione su temi controversi e lavoro di riflessione individuale
- ♦ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet



In TECH continuerai ad ampliare le tue conoscenze e sarai in grado di rispondere a domande su discipline quali Combustione Interna Alternativa"

“

Avrai accesso a materiali unici e a contenuti multimediali per raggiungere i tuoi obiettivi, fornendoti dinamismo e comfort con la metodologia Relearning”

Il personale docente del programma comprende professionisti del settore che apportano l'esperienza del loro lavoro a questa preparazione, oltre a specialisti riconosciuti da società leader e università prestigiose.

I suoi contenuti multimediali, sviluppati con le più recenti tecnologie didattiche, consentiranno al professionista un apprendimento situato e contestuale, cioè un ambiente simulato che fornirà un tirocinio immersivo programmato per allenarsi in situazioni reali.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato su Problemi, mediante il quale lo specialista deve cercare di risolvere le diverse situazioni che gli si presentano durante il corso. Il professionista sarà supportato da un innovativo sistema video interattivo sviluppato da riconosciuti esperti.

Acquisisci maggiori conoscenze e diventa un ingegnere esperto in Motori Ibridi e Veicoli Elettrici ad Autonomia Estesa.

TECH è eccellenza ed efficienza e ti offre strumenti innovativi e i contenuti più aggiornati del programma accademico.



02

Obiettivi

Questo programma in Motori Ibridi e Veicoli Elettrici ad Autonomia Estesa è stato sviluppato esclusivamente per offrire ai professionisti i più recenti aggiornamenti nel campo della combustione interna alternativa. Per questo motivo, TECH fornisce diversi strumenti didattici innovativi, garantendo il successo del processo accademico del programma. Al termine di questo corso, lo studente avrà coltivato le proprie conoscenze nell'approfondimento dei concetti e dei principi avanzati della progettazione applicata all'Ingegneria.



“

TECH è all'avanguardia, fornendoti contenuti avanzati nel settore in modo che tu possa raggiungere i tuoi obiettivi professionali in meno tempo di quanto pensi"



Obiettivi generali

- ♦ Analizzare lo stato dell'arte dei Motori Alternativi a Combustione Interna
- ♦ Identificare i Motori Alternativi a Combustione Interna convenzionali
- ♦ Esaminare i diversi aspetti da prendere in considerazione nel ciclo di vita dei Motori Alternativi a Combustione Interna
- ♦ Compilare i principi fondamentali di progettazione, produzione e simulazione dei motori a combustione interna alternativi
- ♦ Analizzare i fondamenti delle tecniche di collaudo e convalida dei motori, compresa l'interpretazione dei dati e l'iterazione tra progettazione e risultati empirici
- ♦ Determinare gli aspetti teorici e pratici della progettazione e della produzione di motori, promuovendo la capacità di prendere decisioni informate in ogni fase del processo
- ♦ Analizzare i diversi metodi di iniezione e accensione nei motori a combustione interna alternativi, identificando i vantaggi e le sfide di ciascun tipo di sistema di iniezione in diverse applicazioni
- ♦ Determinare le vibrazioni naturali dei motori a combustione interna, analizzandone modalmente la frequenza e la risposta dinamica, l'impatto acustico dei motori in funzionamento normale e anormale
- ♦ Studiare i metodi di riduzione delle vibrazioni e del rumore applicabili, gli standard internazionali e l'impatto sui trasporti e industria
- ♦ Analizzare come le ultime tecnologie stanno ridefinendo l'efficienza energetica e la riduzione delle emissioni nei veicoli a combustione interna
- ♦ Approfondire i motori a ciclo Miller, l'accensione controllata per compressione (HCCI), l'accensione per compressione (CCI) e altri concetti emergenti
- ♦ Analizzare le tecnologie di regolazione del rapporto di compressione e il loro impatto sull'efficienza e sulle prestazioni
- ♦ Comprendere l'integrazione di più approcci, come il ciclo Atkinson-Miller e l'accensione controllata delle scintille (SCCI), per massimizzare l'efficienza in varie condizioni
- ♦ Approfondire i principi dell'analisi dei dati del motore
- ♦ Analizzare i diversi combustibili alternativi presenti sul mercato, le loro proprietà e caratteristiche, stoccaggio, distribuzione, emissioni e bilancio energetico
- ♦ Analizzare i diversi sistemi e componenti dei motori ibridi ed elettrici
- ♦ Determinare le modalità di gestione e controllo dell'energia, i criteri di ottimizzazione e la loro implementazione nel settore dei trasporti
- ♦ Trovare una comprensione approfondita e aggiornata delle sfide, delle innovazioni e delle prospettive future nel campo della ricerca e dello sviluppo dei motori, con particolare attenzione ai motori alternativi a combustione interna e alla loro integrazione con tecnologie avanzate e sistemi di propulsione emergenti



Obiettivi specifici

- Identificare i tipi di motori ibridi ed elettrici
- Sviluppare i parametri e le sfide della progettazione di motori ibridi ed elettrici
- Stabilire i criteri di ottimizzazione dei motori ibridi ed elettrici
- Analizzare i sistemi di recupero dell' energia
- Identificare gli aspetti fondamentali delle infrastrutture di ricarica

“

Dai alla tua carriera l'impulso di cui ha bisogno e specializzati con l'esclusivo programma di TECH in Motori Ibridi e Veicoli Elettrici ad Autonomia Estesa"

03

Direzione del corso

Lo studente avrà accesso ai contenuti creati da una facoltà specializzata in progettazione e certificazione aeronautica in progettazione e certificazione aeronautica nel progetto di estensione della vita dell'elicottero, ingegneria aeronautica dei motori aeronautici, gestione delle attività di Certificazione con le aree e le autorità ADS presso Airbus DS e collaudo e ingegneria di progettazione e certificazione presso Avincis Aviation Technics. La sua vasta esperienza e le sue solide conoscenze permetterà allo studente di risolvere i dubbi e rispondere alle domande che possono sorgere durante lo svolgimento del programma.





“

I contenuti a cui si avrà accesso sono stati progettati da professionisti specializzati in Strategie di gestione dell'energia"

Direzione



Dott. Del Pino Luengo, Isatsi

- ♦ Responsabile tecnico dell'aeronavigabilità e della certificazione di Airbus Defence & Space
- ♦ Airbus Defence & Space CC295 FWSAR Responsabile tecnico di aeronavigabilità e certificazione per Airbus Defence & Space
- ♦ Ingegnere di aeronavigabilità e certificazione per la sezione motori come responsabile del programma MTR390 presso l'Istituto Nazionale di Tecnologia Aerospaziale (INTA)
- ♦ Ingegnere di aeronavigabilità e certificazione per la sezione VSTOL presso l'Istituto Nazionale di Tecnologia Aerospaziale (INTA)
- ♦ Ingegnere di progettazione e certificazione di aeronavigabilità per il progetto di estensione della vita degli elicotteri AB212 della Marina spagnola (PEVH AB212) presso Babcock MCSE
- ♦ Ingegnere di progettazione e certificazione nel reparto DOA di Babcock MCSE
- ♦ Ingegnere nell'ufficio tecnico della flotta AS 350 B3/ BELL 212/ SA 330 J. Babcock MCSE
- ♦ Master in Ingegneria Aeronautica presso l'Università di León
- ♦ Ingegnere tecnico aeronautico in Aeromotori presso l'Università Politecnica di Madrid

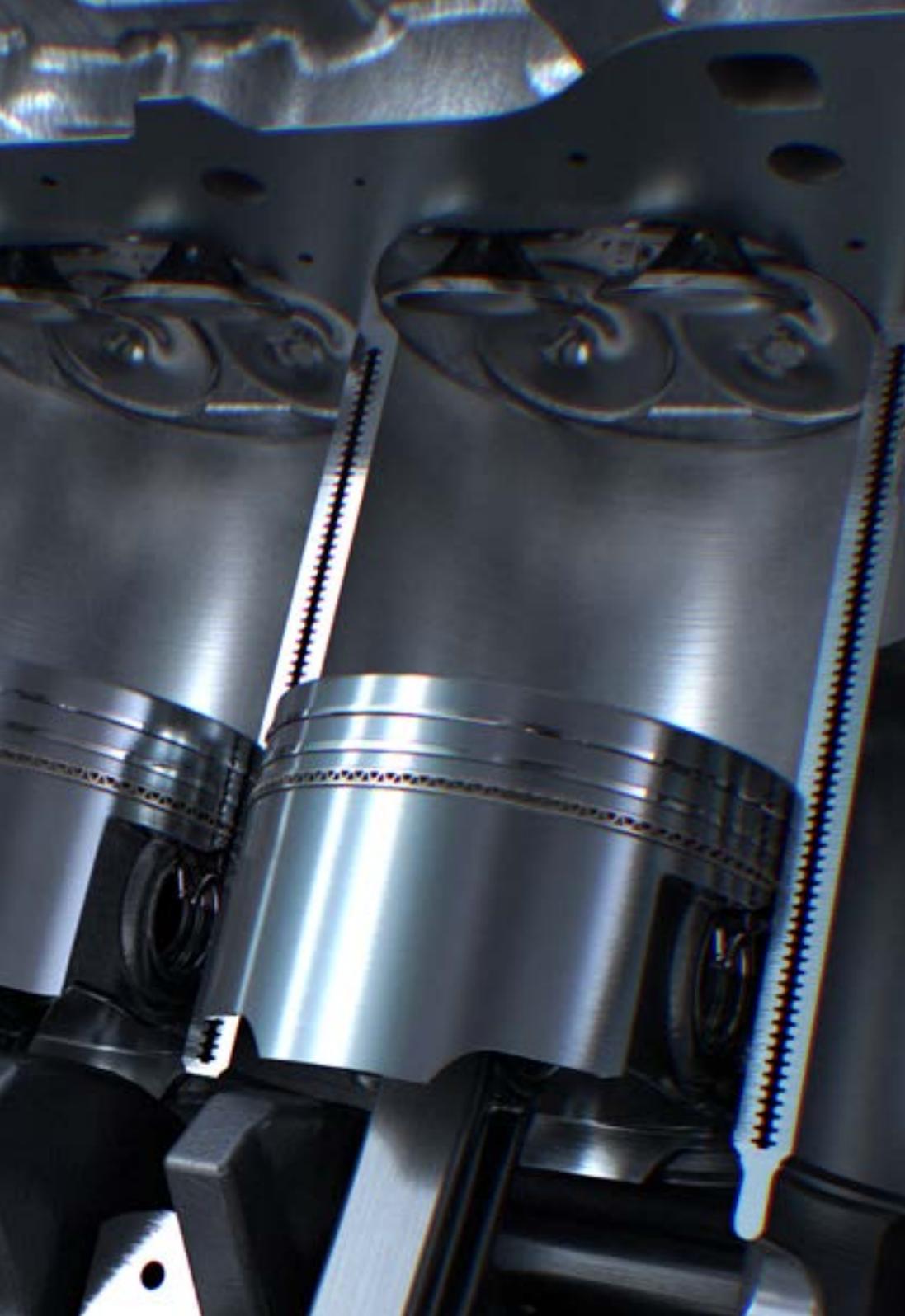
Personale docente

Dott.ssa Calatayud Sánchez, Rosa

- ♦ Responsabile del certificato di tipo della flotta M&L presso Airbus DS
- ♦ Gestione delle attività di certificazione con le aree e le autorità ADS presso Airbus DS
- ♦ Altran Innovation per conto di Airbus DS per i programmi M&L Certificazione iniziale della versione militare (FAR 25)
- ♦ Preparatrice di basi per la certificazione e certificati di tipo per Airbus DS
- ♦ Preparatrice della certificazione e dell'aeronavigabilità sotto l'autorità canadese TAA per Airbus DS
- ♦ Ingegnere Aeronautico specializzata in Aeronautica e Aeroporti, Università Politecnica di Valencia
- ♦ MBA all'Accademia Tago

Dott. Mariner Bonet, Iñaki

- ♦ Responsabile dell'Ufficio prove di volo presso Avincis Aviation Technics
- ♦ Ingegnere di progettazione, certificazione e collaudo presso Avincis Aviation Technics
- ♦ Ingegnere dei calcoli e dei materiali presso l'Istituto Tecnológico de Aragón
- ♦ Ingegnere di calcolo presso l'Università Politecnica di Valencia
- ♦ Master in prove di volo e certificazione aeronautica (EASA cat 2) presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Ingegnere Aeronautico presso l'Università Politecnica di Valencia



Dott.ssa. Horcajada Rodríguez, Carmen

- ♦ Assistente tecnico presso ISDEFE
- ♦ Ingegnere di Progettazione e Certificazione presso Sirium Aerotech
- ♦ Master in Sistemi integrati di Gestione della Qualità, dell'Ambiente e della Prevenzione dei Rischi Occupazionali
- ♦ Laurea in Ingegneria Aerospaziale
- ♦ Specializzazione in Veicoli Aerospaziali presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Funzionaria del Ministero della Difesa presso l'Istituto Nazionale di Tecnologia Aerospaziale

04

Struttura e contenuti

Per sviluppare il programma, TECH ha selezionato un team di esperti di Motori Alternativi a Combustione Interna che hanno sviluppato un programma unico e all'avanguardia. Così, attraverso 6 settimane di preparazione intensiva, l'ingegnere imparerà a conoscere i sistemi di recupero dell'energia e approfondirà i componenti dei motori elettrici. Il tutto con la metodologia di insegnamento più efficiente, il *Relearning* di TECH.

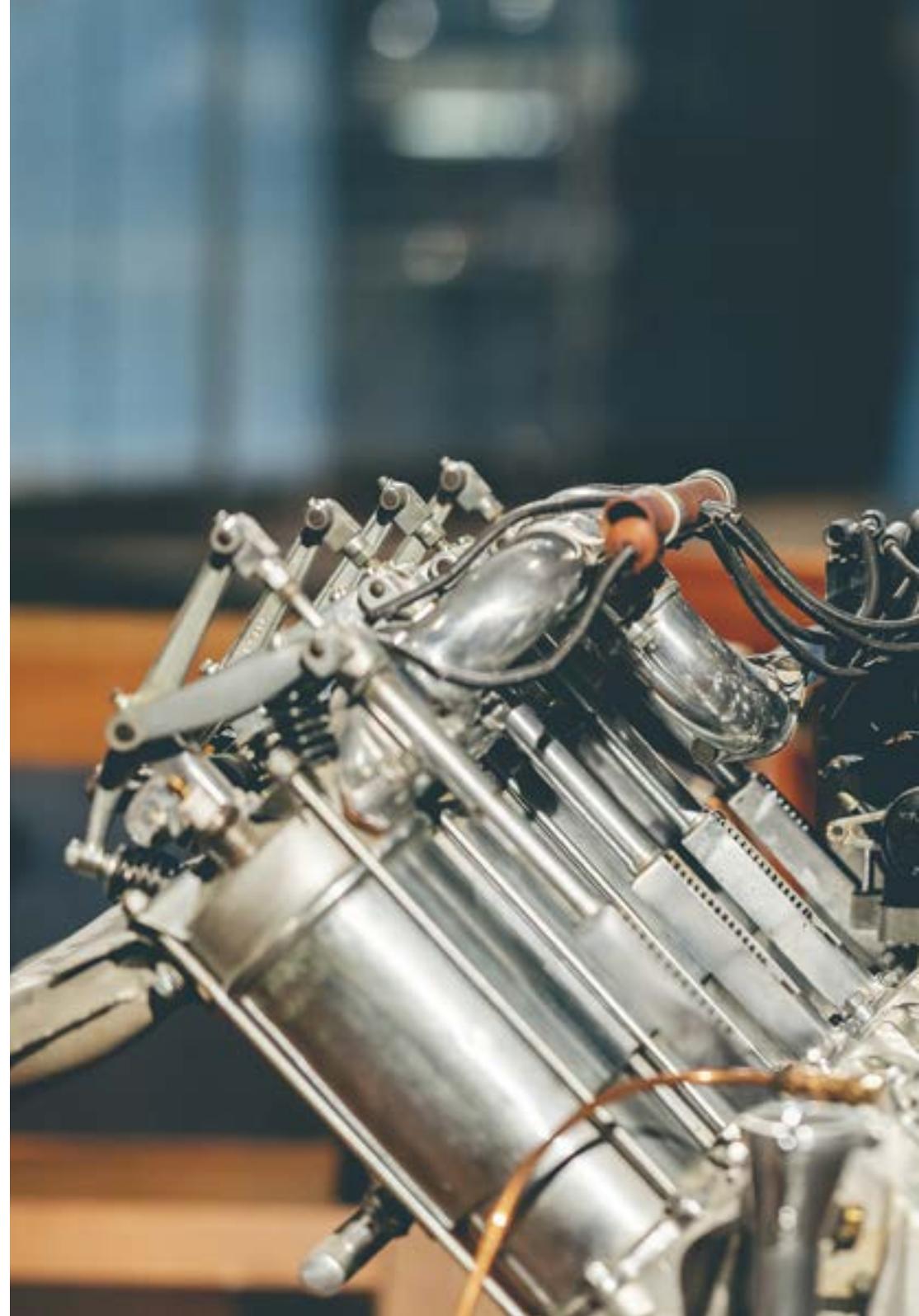


“

Un programma di studi progettato da e per esperti con i progressi più avanzati nel campo dei Motori Ibridi e Veicoli Elettrici ad Autonomia Estesa”

Modulo 1. Motori ibridi e veicoli elettrici ad autonomia estesa

- 1.1. Motori ibridi e architetture di sistemi ibridi
 - 1.1.1. Motori ibridi
 - 1.1.2. Sistemi di recupero dell'energia
 - 1.1.3. Tipi di motori ibridi
- 1.2. Motori elettrici e tecnologie di accumulo dell'energia
 - 1.2.1. Motori elettrici
 - 1.2.2. Componenti dei motori elettrici
 - 1.2.3. Sistemi di accumulo di energia
- 1.3. Progettazione e sviluppo di veicoli ibridi
 - 1.3.1. Dimensionamento dei componenti
 - 1.3.2. Strategie di gestione energetica
 - 1.3.3. Durata dei componenti
- 1.4. Controllo e gestione dei sistemi di propulsione ibrida
 - 1.4.1. Gestione dell'energia e distribuzione della potenza nei sistemi ibridi
 - 1.4.2. Strategie di transizione tra le modalità di funzionamento
 - 1.4.3. Ottimizzazione delle operazioni per ottenere la massima efficienza
- 1.5. Valutazione e validazione dei veicoli ibridi
 - 1.5.1. Valutazione e validazione dei veicoli ibridi
 - 1.5.2. Test sulle emissioni e conformità
 - 1.5.3. Tendenze di Mercato
- 1.6. Progettazione e sviluppo di veicoli elettrici
 - 1.6.1. Dimensionamento dei componenti
 - 1.6.2. Strategie di gestione energetica
 - 1.6.3. Durata dei componenti
- 1.7. Valutazione e validazione dei veicoli elettrici
 - 1.7.1. Valutazione e validazione dei veicoli elettrici
 - 1.7.2. Test sulle emissioni e conformità a livello internazionale
 - 1.7.3. Tendenze di Mercato



- 1.8. I veicoli elettrici e il loro impatto sulla società
 - 1.8.1. Veicoli elettrici e Sviluppi Tecnologici
 - 1.8.2. I veicoli elettrici nell'Industria
 - 1.8.3. Media di trasporto collettivo
- 1.9. Infrastrutture di ricarica e sistemi di ricarica rapida
 - 1.9.1. Sistemi di ricarica
 - 1.9.2. Connettori di ricarica
 - 1.9.3. Carico residenziale e commerciale
 - 1.9.4. Reti di ricarica pubbliche e veloci
- 1.10. Analisi costi-benefici dei sistemi ibridi ed elettrici
 - 1.10.1. Valutazione economica dell'implementazione di sistemi ibridi ed elettrici ad autonomia estesa
 - 1.10.2. Analisi dei costi di produzione, manutenzione e funzionamento
 - 1.10.3. Analisi del Ciclo di Vita e Ammortamenti

“

Un programma 100% online che offre flessibilità e la convenienza di approfondire il tema dei Veicoli Elettrici e l'Evoluzione Tecnologica”



05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.



“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

Il Corso Universitario in Motori Ibridi e Veicoli Elettrici ad Autonomia Estesa garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Corso Universitario in Motori Ibridi e Veicoli Elettrici ad Autonomia Estesa** possiede il programma scientifico più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Motori Ibridi e Veicoli Elettrici ad Autonomia Estesa**

N° Ore Ufficiali: **150 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata innovazione
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingue

tech università
tecnologica

Corso Universitario
Motori Ibridi e Veicoli
Elettrici ad Autonomia
Estesa

- » Modalità: **online**
- » Durata: **6 settimane**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Orario: **a tua scelta**
- » Esami: **online**

Corso Universitario

Motori Ibridi e Veicoli Elettrici
ad Autonomia Estesa

