

Corso Universitario

Innovazioni Tecnologiche e Operative in Aeronautica





Corso Universitario Innovazioni Tecnologiche e Operative in Aeronautica

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techitute.com/it/ingegneria/corso-universitario/innovazioni-tecnologiche-operative-aeronautica

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 20

06

Titolo

pag. 28

01

Presentazione

L'industria aeronautica ha registrato una rapida crescita negli ultimi anni, sia nel settore commerciale che in quello militare e spaziale. Si prevede che questa tendenza continui nei prossimi anni, con l'incorporazione nei sistemi aerei di nuove tecnologie come l'intelligenza artificiale, la robotica, l'energia elettrica e le energie rinnovabili. Pertanto, la domanda di servizi aerei continua ad aumentare in tutto il mondo, con conseguenti maggiori opportunità di impiego e di sviluppo professionale per gli esperti di innovazioni tecnologiche e operative in campo aeronautico. In questo contesto, TECH ha creato una specializzazione in modalità 100% online per aggiornare le competenze degli ingegneri. Il tutto, attraverso materiali teorici e pratici e la simulazione di casi reali che rendono l'insegnamento un'esperienza accademica unica.



“

*Avrai accesso ai materiali teorico-pratici
più all'avanguardia nel mercato accademico
digitale grazie a questo Corso Universitario
in modalità 100% online"*

Le innovazioni tecnologiche e operative in aeronautica stanno trasformando il settore aereo. L'incorporazione dell'intelligenza artificiale, della robotica e delle tecnologie per l'energia rinnovabile consentono di creare sistemi di aviazione più efficienti e sostenibili, oltre a migliorare la sicurezza e il comfort dei passeggeri. Ad esempio, si stanno sviluppando aerei più leggeri, più silenziosi e meno inquinanti, utilizzando materiali e tecnologie più avanzate. Inoltre, si stanno implementando sistemi di navigazione e controllo automatizzati che riducono l'errore umano e migliorano la precisione del volo.

Per questo motivo, è essenziale che gli ingegneri aeronautici si mantengano aggiornati e si specializzino sulle ultime innovazioni tecnologiche e operative dell'aeronautica. Devono possedere le competenze per adattarsi rapidamente ai cambiamenti del settore ed essere in grado di aggiornarsi per rimanere al passo con la concorrenza. Inoltre, la complessità dei sistemi aeronautici richiede un alto livello di specializzazione e di conoscenze tecniche per garantire la sicurezza e l'efficienza dei voli. Ad esempio, secondo l'Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile (ICAO), la preparazione in materia di sicurezza aerea è essenziale per ridurre gli incidenti aerei, che possono comportare conseguenze catastrofiche per la vita umana e l'economia globale.

Per tutti questi motivi, TECH e il suo team di ingegneri esperti hanno creato una specializzazione che risponde all'aumento della domanda di professionisti qualificati. In questo modo, ha creato un programma unico nel suo genere, in cui gli ingegneri approfondiranno il tema della mobilità aerea urbana e delle infrastrutture operative.

Tutto questo attraverso 6 settimane di preparazione in modalità 100% online che consente agli studenti di aggiornarsi continuando a svolgere le altre attività quotidiane, quando e dove vogliono. Inoltre, TECH implementa in tutti i suoi programmi la metodologia Relearning, che consiste nella reiterazione dei concetti fondamentali lungo tutto il programma, in modo che le conoscenze possano essere integrate in modo naturale e progressivo, senza dover dedicare ore alla loro memorizzazione.

Questo **Corso Universitario in Innovazioni Tecnologiche e Operative in Aeronautica** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi pratici presentati da esperti di Ingegneria Aeronautica
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni rigorose e pratiche riguardo alle discipline essenziali per l'esercizio professionale
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Particolare enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o portatile provvisto di connessione a internet



Dimentica le lunghe ore di memorizzazione grazie al Relearning di TECH. Imparerai con la metodologia più efficace e integrerai le conoscenze in modo efficiente"

“

Nessuna assistenza prestabilita, orari stretti o spostamenti scomodi. Sono tutti vantaggi che avrai iscrivendoti a questo programma di TECH”

Una specializzazione in modalità 100% online grazie alla quale acquisirai le conoscenze più complete relative ai nuovi sistemi di controllo del traffico aereo.

Avrai a disposizione un Campus Virtuale disponibile in ogni momento, senza la solita pressione di adattarsi a calendari accademici rigidi o a orari di lezione prestabiliti.

Il personale docente comprende professionisti del settore, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.



02

Obiettivi

Questo programma possiede le conoscenze più aggiornate e dettagliate sulle ultime tendenze delle Innovazioni Tecnologiche e Operative in Aeronautica. La specializzazione è stata progettata con l'obiettivo di potenziare le conoscenze degli ingegneri aeronautici in modo che possano attuare le strategie più efficaci nella loro pratica professionale. In questo modo, in sole 6 settimane di preparazione in modalità 100% online, il professionista sarà in grado di migliorare le proprie competenze tecniche, adattandosi così ai cambiamenti del settore e rimanendo competitivo. Inoltre, gli studenti saranno in grado di contribuire al progresso tecnologico dell'industria aeronautica, migliorando l'efficienza e la sostenibilità dei servizi aerei e riducendo il loro impatto ambientale.



easyJet



“

Grazie a questa specializzazione approfondirai i principali sviluppatori di tecnologie di torri remote”



Obiettivi generali

- ◆ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie ad operare, in modo critico e informato, in qualsiasi fase di pianificazione, progettazione, produzione, costruzione o funzionamento nelle diverse aziende del settore aeronautico
- ◆ Identificare i problemi nei disegni e nei progetti aeronautici per essere in grado di proporre soluzioni efficaci, praticabili e sostenibili
- ◆ Acquisire le conoscenze fondamentali sulle tecnologie esistenti e sulle innovazioni in fase di sviluppo nei sistemi di trasporto, per poter eseguire studi di ricerca, sviluppo e innovazione in aziende e centri tecnologici aeronautici
- ◆ Analizzare i principali fattori di condizionamento coinvolti nell'attività aeronautica e come applicare efficacemente le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore dell'aviazione
- ◆ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeronautico, nonché di eseguire la direzione generale e tecnica di disegni e progetti
- ◆ Approfondire la conoscenza delle diverse aree aeronautiche critiche in base ai loro diversi attori, nonché acquisire la conoscenza, la comprensione e la capacità di applicare la legislazione e i regolamenti aeronautici e non aeronautici





Obiettivi specifici

- ◆ Esaminare i diversi attori coinvolti nello sviluppo tecnologico dell'aviazione
- ◆ Identificare i principali sviluppi tecnologici per migliorare la sostenibilità del settore aeronautico
- ◆ Definire nuovi materiali e nuovi elementi che contribuiscano all'innovazione tecnologica del settore
- ◆ Dimostrare come i processi di digitalizzazione e l'intelligenza artificiale possano contribuire al miglioramento dei sistemi aeronautici
- ◆ Analizzare lo sviluppo e i benefici della mobilità aerea sulle nostre città
- ◆ Determinare i diversi usi a cui possono essere destinate le infrastrutture aeroportuali
- ◆ Proporre soluzioni associate al settore che possano essere applicate per migliorare la vita dei cittadini

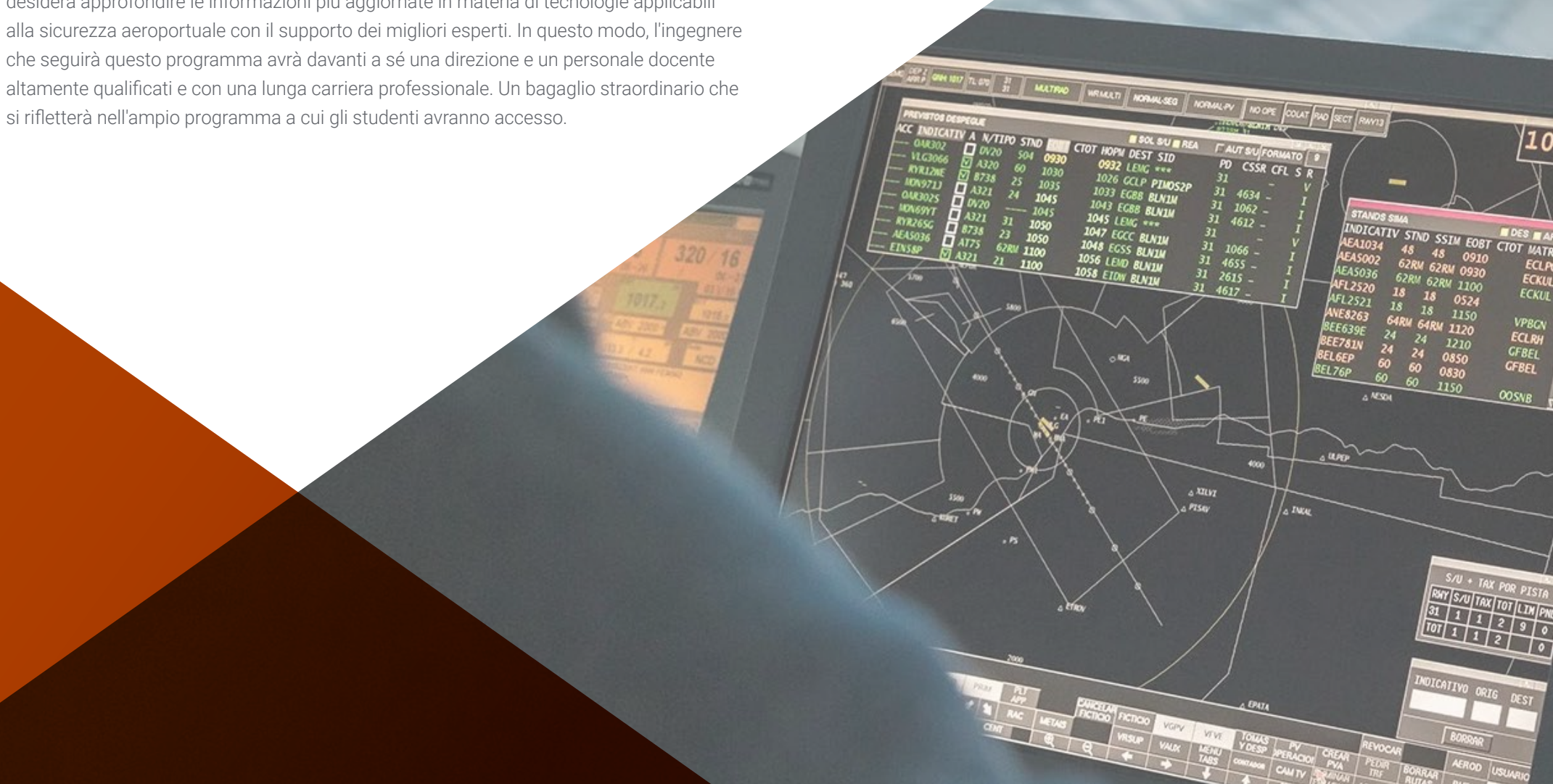
“

Raggiungerai i tuoi obiettivi grazie ai nostri strumenti e lungo il percorso ti accompagneranno i migliori professionisti del settore”

03

Direzione del corso

Gli studenti che si iscriveranno a questo Corso Universitario avranno a disposizione un programma elaborato da professionisti illustri nel settore dell'ingegneria aeronautica. Le ottime conoscenze in questo settore rappresentano una garanzia per lo studente che desidera approfondire le informazioni più aggiornate in materia di tecnologie applicabili alla sicurezza aeroportuale con il supporto dei migliori esperti. In questo modo, l'ingegnere che seguirà questo programma avrà davanti a sé una direzione e un personale docente altamente qualificati e con una lunga carriera professionale. Un bagaglio straordinario che si rifletterà nell'ampio programma a cui gli studenti avranno accesso.





“

TECH ti offre una specializzazione accademica di alto livello elaborata da rinomati specialisti del settore aeronautico e grazie ai quali potrai imparare”

Direzione



Dott. Torrejón Plaza, Pablo

- ♦ Tecnico di Ingegneria presso ENAIRE
- ♦ Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- ♦ Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- ♦ Capo della Sezione Operazioni, Capo dell'Ufficio Sicurezza Aeroportuale e Service Executive dell'Aeroporto di Tenerife Sud.
- ♦ Capo della Sezione Procedure e Organizzazione dell'Ufficio del Direttore Generale di Aeroporti di Aena
- ♦ Capo del Dipartimento di Programmazione e del Gabinetto della Presidenza di Aena
- ♦ Capo della Divisione Coordinamento Istituzionale e Affari Parlamentari
- ♦ Professore Associato e Collaboratore del Corso di Laurea in Gestione Aeronautica dell'Università Autonoma Madrid
- ♦ Capo dell'Unità Regolamenti dell'Ente Autonomo per gli Aeroporti Nazionali
- ♦ Capo della Sezione Analisi dell'Ente Autonomo Nazionale Aeroporti Ufficio del Direttore Generale
- ♦ Capo della Sezione Operazioni, Capo dell'Ufficio Sicurezza Aeroportuale e Service Executive dell'Aeroporto di Tenerife Sud
- ♦ Master in Sistemi Aeroportuali presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Gestione Organizzativa nell'Economia della Conoscenza presso l'Università aperta della Catalogna
- ♦ Master Executive MBA presso l'Istituto d'Impresa di Madrid
- ♦ Ingegnere Aerospaziale presso l'Università León
- ♦ Ingegnere Tecnico Aeronautico presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Gestore Aeronautico presso l'Università Autonoma di Madrid
- ♦ Decorazione onoraria "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" per gli eccezionali servizi di consulenza e formazione aeronautica



Personale docente

Dott. Torres Pinilla, Eduardo

- ◆ Project manager per le infrastrutture aeroportuali nelle strutture della rete Aena
- ◆ Ispettore con il grado di Team Leader, assegnato all'Agenzia di Stato per la Sicurezza Aerea (AESA), nella Divisione Ispezioni Aeroportuali (DIA)
- ◆ Ingegnere presso la Sezione Progetti e Costruzioni (SEPCO) della Direzione di Ingegneria e Infrastrutture dell'Aeronautica Militare (DIN)
- ◆ Capo dipartimento della Segreteria Tecnica Generale dell'Area Sviluppo Urbano del Comune di Madrid
- ◆ Professore associato del Dipartimento di Organizzazione di Imprese presso l'Università Autonoma di Madrid
- ◆ Ingegneria Aerospaziale presso l'Università di León
- ◆ Ingegneria Tecnica Aeronautica in Aeroporti presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Licenza avanzata di pilota di velivoli senza pilota CNT/RPA/P/33-16
- ◆ Licenza dell'Agenzia Statale per la Sicurezza Aerea per l'Ispezione degli Aeroporti

04

Struttura e contenuti

Il piano di studi di questo programma è stato elaborato da esperti in Innovazioni Tecnologiche e Operative in Aeronautica. Pertanto, sono state incluse 150 ore di contenuti teorici, pratici e aggiuntivi all'avanguardia presentati mediante diversi supporti audiovisivi. Inoltre, grazie alla metodologia rivoluzionaria ed esclusiva di TECH, il *Relearning*, lo studente apprenderà l'innovazione nelle procedure operative in maniera efficace e progressiva. Tutto ciò verrà presentato in un formato flessibile e in modalità 100% online, permettendo agli ingegneri di acquisire gli strumenti più all'avanguardia da qualsiasi dispositivo dotato di connessione a internet e con accesso al campus virtuale in ogni momento.





“

Un Corso Universitario in modalità 100% online che si adatta alle tue esigenze e ti permette di combinare il perfezionamento delle tue conoscenze con la tua vita personale e professionale"

Modulo 1. Innovazioni tecnologiche e operazioni di volo

- 1.1. Sistemi aerei senza pilota (UAS)
 - 1.1.1. Sviluppo storico dei velivoli senza pilota
 - 1.1.2. Tipologia di velivoli senza pilota
 - 1.1.3. L'industria dei velivoli senza pilota e i principali produttori
- 1.2. Mobilità aerea urbana (UAM)
 - 1.2.1. La mobilità del futuro nelle città
 - 1.2.2. Integrazione dei velivoli senza pilota nello spazio aereo convenzionale
 - 1.2.3. Progetti innovativi di mobilità aerea urbana
- 1.3. Infrastrutture innovative per i velivoli senza pilota
 - 1.3.1. Infrastrutture operative. Porti verticali
 - 1.3.2. Centri di controllo per velivoli senza pilota
 - 1.3.3. Sistemi anti-intrusione per velivoli senza pilota
- 1.4. Nuovi sistemi di controllo del traffico aereo
 - 1.4.1. Tecnologia della torre di controllo remota
 - 1.4.2. Sviluppatori leader di tecnologie per torri remote
 - 1.4.3. Fornitori di servizi NA all'avanguardia nell'uso di torri remote
- 1.5. Nuove fonti di propulsione aeronautica
 - 1.5.1. Sistemi di propulsione elettrica
 - 1.5.2. Sistemi di propulsione a idrogeno
 - 1.5.3. Sistemi di propulsione SAF
- 1.6. Innovazione nelle procedure operative
 - 1.6.1. Procedure di avvicinamento convenzionali
 - 1.6.2. Procedure di approccio a trombone
 - 1.6.3. Procedura di avvicinamento al Point Merge System





- 1.7. Tecnologie applicabili alla sicurezza aeroportuale
 - 1.7.1. Posti di controllo di frontiera automatizzati (ABC)
 - 1.7.2. Implementazione di sistemi biometrici
 - 1.7.3. Piattaforme di gestione delle informazioni di sicurezza (MISP)
- 1.8. Innovazioni nelle attrezzature di assistenza a terra
 - 1.8.1. Servizi agli aeromobili attraverso tunnel con prese retrattili sull'Apron
 - 1.8.2. Veicoli *handling* a propulsione a emissioni ZERO
 - 1.8.3. L'intelligenza artificiale nel miglioramento dei processi di assistenza ai passeggeri e agli aerei
- 1.9. Aeroporti ed energie rinnovabili
 - 1.9.1. Energie rinnovabili applicabili alle infrastrutture aeroportuali
 - 1.9.2. Gestione sostenibile degli aeroporti (Net-Zero 2050)
 - 1.9.3. Gli aeroporti come soluzione energetica per il loro ambiente
- 1.10. Innovazioni nell'utilizzo delle infrastrutture aeroportuali
 - 1.10.1. Aeroporti come spazi per il parcheggio degli aerei
 - 1.10.2. Aeroporti per la manutenzione e il riciclaggio degli aeromobili
 - 1.10.3. Gli aeroporti come piattaforma per i lanci spaziali

“ *Un programma completo e multidisciplinare presentato su diversi supporti audiovisivi per interiorizzare le informazioni in modo rapido ed efficace* ”

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: *il Relearning*.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il *New England Journal of Medicine*.



“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo"



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“ *Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera* ”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06 Titolo

Il Corso Universitario in Innovazioni Tecnologiche e Operative in Aeronautica garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Corso Universitario in Innovazioni Tecnologiche e Operative in Aeronautica** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Innovazioni Tecnologiche e Operative in Aeronautica**
N° Ore Ufficiali: **150 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata inn
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingu

tech università
tecnologica

Corso Universitario Innovazioni Tecnologiche e Operative in Aeronautica

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Corso Universitario

Innovazioni Tecnologiche e Operative in Aeronautica

