

Corso Universitario

Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche





Corso Universitario Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Accesso al sito web: www.techitute.com/it/ingegneria/corso-universitario/infrastrutture-aeroportuali-non-aeronautiche

Indice

01

Presentazione

pag. 4

02

Obiettivi

pag. 8

03

Direzione del corso

pag. 12

04

Struttura e contenuti

pag. 16

05

Metodologia

pag. 20

06

Titolo

pag. 28

01

Presentazione

Le Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche "airside" garantiscono la sicurezza, la conformità alle normative e l'efficienza dell'aeroporto. Includono lo studio delle strade di servizio per i veicoli non aerei, la centrale elettrica, la stazione dei vigili del fuoco e la recinzione. Queste infrastrutture sono spesso trascurate nei programmi educativi, nonostante la loro importanza, quindi questa proposta didattica si concentra esclusivamente su questi elementi. Questo piano di studi in modalità online favorisce l'aggiornamento delle nozioni e delle conoscenze nel modo più conveniente, oltre a mettere a disposizione dello studente le migliori risorse pedagogiche.





“

Con questo piano di studi online, potrai acquisire una preparazione sulla gestione delle infrastrutture aeroportuali non aeronautiche, un'area chiave per la sicurezza e l'efficienza degli aeroporti"

Tutte le infrastrutture che compongono un aeroporto hanno una funzionalità specifica, ma è essenziale che in tutte siano rispettate norme rigorose e che prevalga la sicurezza operativa per garantire la sicurezza del trasporto aereo e degli spazi che lo ospitano. Il contenuto di questo Corso Universitario si concentra su quelle aree non aeronautiche della pista che fanno parte del normale sviluppo dell'attività aeronautica.

Oltre allo studio delle vie di servizio per i veicoli non aerei, della centrale elettrica e delle recinzioni, questo piano di studi si occupa: degli impianti antighiaccio, di altri edifici tipici come la falconeria, del parco segnaletico, delle gallerie di servizio dell'aeroporto e dell'area di prova dei motori. Viene inoltre affrontato il tema del software di simulazione aeroportuale. Il modulo fornisce, per ogni infrastruttura, le conoscenze specialistiche per progettare una corretta strategia di gestione.

Questa preparazione viene erogata in modalità online, il che la rende perfettamente compatibile con l'attività di apprendimento con la routine lavorativa e personale, senza sacrificare le attività di ordinaria amministrazione per conseguire questo titolo di studio. Con una connessione a Internet e un dispositivo, è possibile scaricare il materiale e i contenuti per progredire al proprio ritmo.

Questo **Corso Universitario in Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato. Le caratteristiche principali del programma sono:

- ◆ Sviluppo di casi di studio presentati da esperti in Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche
- ◆ Contenuti grafici, schematici ed eminentemente pratici che forniscono informazioni pratiche sulle discipline essenziali per l'esercizio della professione
- ◆ Esercizi pratici che offrono un processo di autovalutazione per migliorare l'apprendimento
- ◆ Speciale enfasi sulle metodologie innovative
- ◆ Lezioni teoriche, domande all'esperto e/o al tutor, forum di discussione su questioni controverse e compiti di riflessione individuale
- ◆ Contenuti disponibili da qualsiasi dispositivo fisso o mobile dotato di connessione a internet



Ottieni la specializzazione necessaria per essere indispensabile nel campo della gestione delle infrastrutture non aeronautiche di un aeroporto"

“

Il contenuto di questo Corso Universitario si concentra sulle Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche, come le strade di servizio per i veicoli non aerei, la centrale elettrica e le recinzioni”

Il personale docente del programma comprende rinomati specialisti del settore, che forniscono agli studenti le competenze necessarie a intraprendere un percorso di studio eccellente.

I contenuti multimediali, sviluppati in base alle ultime tecnologie educative, forniranno al professionista un apprendimento coinvolgente e localizzato, ovvero inserito in un contesto reale.

La creazione di questo programma è incentrata sull'Apprendimento Basato sui Problemi, mediante il quale il professionista deve cercare di risolvere le diverse situazioni di pratica professionale che gli si presentano durante il corso. Lo studente potrà usufruire di un innovativo sistema di video interattivi creati da esperti di rinomata fama.

In 6 settimane sarai in grado di affrontare le sfide della progettazione, della gestione e del funzionamento delle Infrastrutture Aeroportuali Non-Aeronautiche.

Con un dispositivo elettronico e internet, è possibile scaricare il materiale del Corso Universitario e progredire secondo i propri ritmi.



02 Obiettivi

In un settore che richiede sempre più professionisti specializzati, questo Corso Universitario intende rispondere a una nicchia sempre più evidente: esperti nella progettazione, creazione e gestione di Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche. Grazie ai contenuti ben strutturati e organizzati, l'utente sarà in grado di integrare le conoscenze nelle proprie sfide professionali, poiché il personale docente ha concepito questo piano didattico nella sua dimensione più pratica ed efficace.





“

Prendi subito questo Corso Universitario e riorienta la tua carriera professionale, sempre più aziende del settore sono alla ricerca di questo profilo specifico”



Obiettivi generali

- ◆ Fornire al professionista le conoscenze specifiche e necessarie per operare con un'opinione critica e informata in qualsiasi fase della pianificazione, progettazione, costruzione o gestione di un aeroporto
- ◆ Determinare i problemi di progettazione aeroportuale e cercare soluzioni adeguate alle esigenze dell'aeroporto
- ◆ Padroneggiare i principali vincoli di un progetto aeroportuale
- ◆ Acquisire un approccio specialistico ed essere in grado di monitorare la gestione di qualsiasi reparto aeroportuale
- ◆ Applicare le più recenti tecniche utilizzate oggi nel settore
- ◆ Delineare le nuove tendenze che gli aeroporti intendono attuare nell'era post-COVID
- ◆ Approfondire la conoscenza delle diverse infrastrutture aeree critiche e comuni e della loro progettazione





Obiettivi specifici

- ◆ Affrontare i problemi di gestione di un impianto antighiaccio
- ◆ Identificare i requisiti di localizzazione di un Servizio di Soccorso ed Estinzione Incendi
- ◆ Identificare le parti di una stazione dei vigili del fuoco
- ◆ Sviluppare la capacità di progettazione funzionale di una centrale elettrica
- ◆ Ampliare le conoscenze per progettare parchi che segnalino, la falconeria e la bandiera di Stato
- ◆ Approfondire i problemi di progettazione delle recinzioni
- ◆ Progettazione delle aree di collaudo dei motori
- ◆ Identificare i requisiti funzionali per le passerelle d'imbarco
- ◆ Identificare i requisiti funzionali per le gallerie di servizio aeroportuali
- ◆ Padroneggiare il software di simulazione aeroportuale

“

Aperti a nuove opportunità di lavoro grazie al Corso Universitario in Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche”

03

Direzione del corso

Il personale docente di questo Corso Universitario è composto da veri specialisti del settore, con una vasta esperienza professionale e la capacità di mettere lo studente di fronte alle sfide più comuni che si presentano nello sviluppo dell'attività lavorativa. Con questo piano di studi strategico, lo studente sarà in grado di comprendere a fondo come gestire, creare e progettare infrastrutture aeroportuali non aeronautiche, al fine di migliorare le proprie competenze e abilità professionali.



“

Con questo piano di studi strategico, lo studente sarà in grado di comprendere a fondo come gestire, creare e progettare infrastrutture aeroportuali non aeronautiche”

Direzione



Dott. Moreno Merino, Rafael

- ◆ Tecnico di Progetti ad Alta Velocità. Esperto di valutazione dei rischi presso INECO
- ◆ Responsabile di Progetto della Manutenzione Aeroportuale presso INECO
- ◆ Ingegnere presso INECO
- ◆ Direttore del Master in Progetto, Costruzione e Gestione delle Infrastrutture Aeroportuali
- ◆ Responsabile della Prevenzione dei Rischi sul Lavoro e della Produzione di Acciona
- ◆ Master of Business Administration presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia
- ◆ Laureato in Ingegneria Civile presso l'Universidad Católica San Antonio de Murcia

Personale docente

Dott.ssa Blázquez del Rivero, Miriam

- ◆ Ingegnere aeronautico presso Gesnaer Consulting
- ◆ Ingegnere aeroportuale per INECO
- ◆ Ingegnere aeronautico junior per ALBEN 4000 Engineering & Consultancy
- ◆ Consulente per Altran e Alben 4000
- ◆ Ingegnere Tecnico Aeronautico presso l'Università Politecnica di Madrid



04

Struttura e contenuti

Questo Corso Universitario prevede un piano di studi perfettamente strutturato e combina i migliori insegnamenti sulle Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche, con una parte di contenuti teorici e una parte eminentemente pratica. Grazie ai contenuti completi del programma, gli studenti potranno apprendere in modo approfondito come creare, progettare e sfruttare le Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche, oltre a specializzarsi con criteri professionali per poter agire nei diversi scenari che possono presentarsi nella loro pratica professionale.



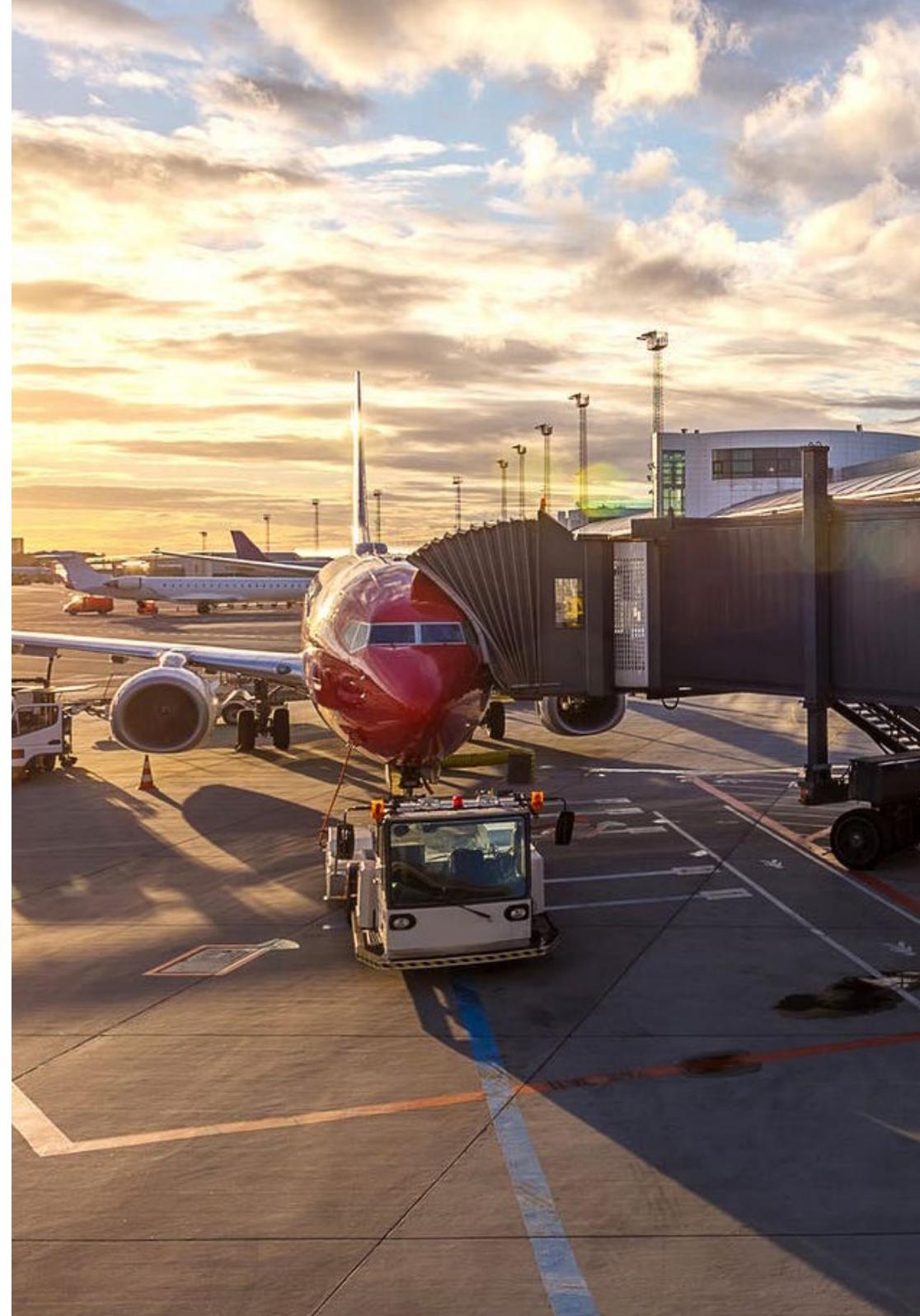


“

Ridisegna la tua carriera professionale con questo Corso Universitario in Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche”

Modulo 1. Infrastrutture non aeronautiche airside

- 1.1. Vie di servizio per i veicoli
 - 1.1.1. Progettazione
 - 1.1.2. Costruzione
 - 1.1.3. Utilizzo
- 1.2. Impianti antighiaccio
 - 1.2.1. Dimensionamento
 - 1.2.2. Progettazione igienico-sanitaria
 - 1.2.3. Utilizzo
- 1.3. Caserma dei pompieri
 - 1.3.1. Progettazione e ubicazione
 - 1.3.2. Costruzione
 - 1.3.3. Utilizzo
- 1.4. Centrale elettrica
 - 1.4.1. Progettazione
 - 1.4.2. Costruzione
 - 1.4.3. Utilizzo
- 1.5. Altri edifici aeroportuali (hangar, torri di segnalazione, falconeria, parco macchine, bandiera di stato)
 - 1.5.1. Requisiti operativi
 - 1.5.2. Requisiti funzionali
 - 1.5.3. Progettazione e costruzione
 - 1.5.4. Utilizzo
- 1.6. Recinzione
 - 1.6.1. Requisiti normativi di progettazione
 - 1.6.2. Costruzione
 - 1.6.3. Sorveglianza e operatività





- 1.7. Aree di collaudo dei motori
 - 1.7.1. Progettazione funzionale
 - 1.7.2. Costruzione
 - 1.7.3. Utilizzo. Autorizzazioni
- 1.8. Gallerie di servizio aeroportuali
 - 1.8.1. Progettazione funzionale
 - 1.8.2. Utilizzo
 - 1.8.3. Caso particolare delle gallerie di servizi
- 1.9. Passerelle e attrezzature di supporto agli aeromobili
 - 1.9.1. Esigenze funzionali
 - 1.9.2. Archivio delle forniture
 - 1.9.3. Utilizzo
- 1.10. Software aeroportuale
 - 1.10.1. Aviplan. Utilità
 - 1.10.2. Aviplan. Funzionamento
 - 1.10.3. Aviplan. Caso pratico

“

Migliora le tue conoscenze sulle Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche e incrementa il tuo CV con questa preparazione online"

05

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: ***il Relearning***.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il ***New England Journal of Medicine***.



“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”



Avrai accesso a un sistema di apprendimento basato sulla ripetizione, con un insegnamento naturale e progressivo durante tutto il programma.



Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e professionale più attuali.

“

Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori facoltà del mondo. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ti confrontiamo nel metodo dei casi, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina 8 diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Nel 2019 abbiamo ottenuto i migliori risultati di apprendimento di tutte le università online del mondo.

In TECH si impara attraverso una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra università è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.



Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Pertanto, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Questa metodologia ha formato più di 650.000 laureati con un successo senza precedenti in campi diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione diretta al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.



Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



Pratiche di competenze e competenze

Svolgerai attività per sviluppare competenze e capacità specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che uno specialista deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e monitorati dai migliori specialisti del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



06

Titolo

Il Corso Universitario in Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Corso Universitario rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità"

Questo **Corso Universitario in Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Corso Universitario** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Corso Universitario, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Corso Universitario in Infrastrutture Aeroportuali Non Aeronautiche**

N° Ore Ufficiali: **150 o.**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.

futuro
salute fiducia persone
educazione informazione tutor
garanzia accreditamento insegnamento
istituzioni tecnologia apprendimento
comunità impegno
attenzione personalizzata inn
conoscenza presente qualità
formazione online
sviluppo istituzioni
classe virtuale lingu

tech università
tecnologica

Corso Universitario
Infrastrutture Aeroportuali
Non Aeronautiche

- » Modalità: online
- » Durata: 6 settimane
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Dedizione: 16 ore/settimana
- » Orario: a scelta
- » Esami: online

Corso Universitario

Infrastrutture Aeroportuali non Aeronautiche

