

# Máster Título Propio

## Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

M G P T I





## Máster Título Propio Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

- » Modalidad: online
- » Duración: 12 meses
- » Titulación: TECH Global University
- » Acreditación: 60 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online
- » Dirigido a: Graduados, Diplomados y Licenciados universitarios que hayan realizado previamente cualquiera de las titulaciones en las áreas Administrativas y Empresariales, Ingeniería de Caminos o Navales

Acceso web: [www.techtute.com/escuela-de-negocios/master/master-gestion-portuaria-transporte-intermodal](http://www.techtute.com/escuela-de-negocios/master/master-gestion-portuaria-transporte-intermodal)

# Índice

01

Bienvenida

---

*pág. 4*

02

¿Por qué estudiar en TECH?

---

*pág. 6*

03

¿Por qué nuestro programa?

---

*pág. 10*

04

Objetivos

---

*pág. 14*

05

Competencias

---

*pág. 20*

06

Estructura y contenido

---

*pág. 24*

07

Metodología de estudios

---

*pág. 38*

08

Perfil de nuestros alumnos

---

*pág. 48*

09

Dirección del curso

---

*pág. 52*

10

Impacto para tu carrera

---

*pág. 58*

11

Beneficios para tu empresa

---

*pág. 62*

12

Titulación

---

*pág. 66*

# 01 Bienvenida

El comercio global ha aumentado en las últimas décadas, dando relevancia con ello a la optimización de la logística en el sector portuario. Un ámbito marítimo clave, para el funcionamiento de la economía mundial y que marca el rumbo presente y futuro de gran parte del planeta. Ante este escenario, el perfil del líder, capaz de dirigir y gestionar su operativa, así como los recursos humanos que intervienen son esenciales. En este sentido, esta titulación 100% online ofrece una especialización orientada al incremento de las habilidades directivas, a la asunción de responsabilidades de las actividades de las empresas portuarias nacionales e internacionales. Todo ello, además, con un contenido elaborado por profesionales con dilatada experiencia y numerosos materiales didácticos a la vanguardia académica.



Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal  
TECH Global University



“

*Gracias a este Máster Título Propio 100% online incrementarás tu capacidad de liderazgo en la dirección y gestión portuaria”*

02

# ¿Por qué estudiar en TECH?

TECH es la mayor escuela de negocio 100% online del mundo. Se trata de una Escuela de Negocios de élite, con un modelo de máxima exigencia académica. Un centro de alto rendimiento internacional y de entrenamiento intensivo en habilidades directivas.



“

*TECH es una universidad de vanguardia tecnológica, que pone todos sus recursos al alcance del alumno para ayudarlo a alcanzar el éxito empresarial”*



## En TECH Universidad Tecnológica



### Innovación

La universidad ofrece un modelo de aprendizaje en línea que combina la última tecnología educativa con el máximo rigor pedagógico. Un método único con el mayor reconocimiento internacional que aportará las claves para que el alumno pueda desarrollarse en un mundo en constante cambio, donde la innovación debe ser la apuesta esencial de todo empresario.

*“Caso de Éxito Microsoft Europa”* por incorporar en los programas un novedoso sistema de multivídeo interactivo.



### Máxima exigencia

El criterio de admisión de TECH no es económico. No se necesita realizar una gran inversión para estudiar en esta universidad. Eso sí, para titularse en TECH, se podrán a prueba los límites de inteligencia y capacidad del alumno. El listón académico de esta institución es muy alto...

**95%**

de los alumnos de TECH finaliza sus estudios con éxito



### Networking

En TECH participan profesionales de todos los países del mundo, de tal manera que el alumno podrá crear una gran red de contactos útil para su futuro.

**+100.000**

directivos capacitados cada año

**+200**

nacionalidades distintas



### Empowerment

El alumno crecerá de la mano de las mejores empresas y de profesionales de gran prestigio e influencia. TECH ha desarrollado alianzas estratégicas y una valiosa red de contactos con los principales actores económicos de los 7 continentes.

**+500**

acuerdos de colaboración con las mejores empresas



### Talento

Este programa es una propuesta única para sacar a la luz el talento del estudiante en el ámbito empresarial. Una oportunidad con la que podrá dar a conocer sus inquietudes y su visión de negocio.

TECH ayuda al alumno a enseñar al mundo su talento al finalizar este programa.



### Contexto Multicultural

Estudiando en TECH el alumno podrá disfrutar de una experiencia única. Estudiará en un contexto multicultural. En un programa con visión global, gracias al cual podrá conocer la forma de trabajar en diferentes lugares del mundo, recopilando la información más novedosa y que mejor se adapta a su idea de negocio.

Los alumnos de TECH provienen de más de 200 nacionalidades.



TECH busca la excelencia y, para ello, cuenta con una serie de características que hacen de esta una universidad única:



### Análisis

---

En TECH se explora el lado crítico del alumno, su capacidad de cuestionarse las cosas, sus competencias en resolución de problemas y sus habilidades interpersonales.



### Excelencia académica

---

En TECH se pone al alcance del alumno la mejor metodología de aprendizaje online. La universidad combina el método *Relearning* (metodología de aprendizaje de posgrado con mejor valoración internacional) con el Estudio de Caso. Tradición y vanguardia en un difícil equilibrio, y en el contexto del más exigente itinerario académico.



### Economía de escala

---

TECH es la universidad online más grande del mundo. Tiene un portfolio de más de 10.000 posgrados universitarios. Y en la nueva economía, **volumen + tecnología = precio disruptivo**. De esta manera, se asegura de que estudiar no resulte tan costoso como en otra universidad.



### Aprende con los mejores

---

El equipo docente de TECH explica en las aulas lo que le ha llevado al éxito en sus empresas, trabajando desde un contexto real, vivo y dinámico. Docentes que se implican al máximo para ofrecer una especialización de calidad que permita al alumno avanzar en su carrera y lograr destacar en el ámbito empresarial.

Profesores de 20 nacionalidades diferentes.



*En TECH tendrás acceso a los análisis de casos más rigurosos y actualizados del panorama académico*

03

# ¿Por qué nuestro programa?

Realizar el programa de TECH supone multiplicar las posibilidades de alcanzar el éxito profesional en el ámbito de la alta dirección empresarial.

Es todo un reto que implica esfuerzo y dedicación, pero que abre las puertas a un futuro prometedor. El alumno aprenderá de la mano del mejor equipo docente y con la metodología educativa más flexible y novedosa.



“

*Contamos con el más prestigioso cuadro docente y el temario más completo del mercado, lo que nos permite ofrecerte una capacitación de alto nivel académico”*

Este programa aportará multitud de ventajas laborales y personales, entre ellas las siguientes:

01

### **Dar un impulso definitivo a la carrera del alumno**

Estudiando en TECH el alumno podrá tomar las riendas de su futuro y desarrollar todo su potencial. Con la realización de este programa adquirirá las competencias necesarias para lograr un cambio positivo en su carrera en poco tiempo.

*El 70% de los participantes de esta especialización logra un cambio positivo en su carrera en menos de 2 años.*

02

### **Desarrollar una visión estratégica y global de la empresa**

TECH ofrece una profunda visión de dirección general para entender cómo afecta cada decisión a las distintas áreas funcionales de la empresa.

*Nuestra visión global de la empresa mejorará tu visión estratégica.*

03

### **Consolidar al alumno en la alta gestión empresarial**

Estudiar en TECH supone abrir las puertas de hacia panorama profesional de gran envergadura para que el alumno se posicione como directivo de alto nivel, con una amplia visión del entorno internacional.

*Trabajarás más de 100 casos reales de alta dirección.*

04

### **Asumir nuevas responsabilidades**

Durante el programa se muestran las últimas tendencias, avances y estrategias, para que el alumno pueda llevar a cabo su labor profesional en un entorno cambiante.

*El 45% de los alumnos consigue ascender en su puesto de trabajo por promoción interna.*

05

### Acceso a una potente red de contactos

TECH interrelaciona a sus alumnos para maximizar las oportunidades. Estudiantes con las mismas inquietudes y ganas de crecer. Así, se podrán compartir socios, clientes o proveedores.

*Encontrarás una red de contactos imprescindible para tu desarrollo profesional.*

06

### Desarrollar proyectos de empresa de una forma rigurosa

El alumno obtendrá una profunda visión estratégica que le ayudará a desarrollar su propio proyecto, teniendo en cuenta las diferentes áreas de la empresa.

*El 20% de nuestros alumnos desarrolla su propia idea de negocio.*

07

### Mejorar soft skills y habilidades directivas

TECH ayuda al estudiante a aplicar y desarrollar los conocimientos adquiridos y mejorar en sus habilidades interpersonales para ser un líder que marque la diferencia.

*Mejora tus habilidades de comunicación y liderazgo y da un impulso a tu profesión.*

08

### Formar parte de una comunidad exclusiva

El alumno formará parte de una comunidad de directivos de élite, grandes empresas, instituciones de renombre y profesores cualificados procedentes de las universidades más prestigiosas del mundo: la comunidad TECH Global University.

*Te damos la oportunidad de especializarte con un equipo de profesores de reputación internacional.*

# 04 Objetivos

Este programa ha sido diseñado para ofrecer a lo largo de 12 meses, la información más actual y avanzada en torno al sector marítimo, los modelos de gobernanza portuaria, la planificación estratégica o el desarrollo de infraestructuras y sostenibilidad ambiental. Todo ello, desde una perspectiva teórico-práctica y la gran experiencia de los profesionales docentes que imparten esta titulación universitaria, creada por la mayor universidad digital del mundo.





“

*Dispones de los mejores materiales didácticos multimedia, accesibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana”*



TECH hace suyos los objetivos de sus alumnos  
Trabajan conjuntamente para conseguirlos

El Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal capacitará al alumno para:

01

Conceptualizar la logística y ubicarla en el entorno económico actual

02

Definir conceptualmente los procesos que la componen y quedan lugar a las diferentes tipologías de logística

03

Comprender en qué consiste cada uno de esos procesos y la finalidad para la que fueron concebidos

04

Analizar la composición general de las actuales cadenas intermodales

05

Actualizar los conocimientos del alumno en el ámbito del transporte multimodal



06

Fundamentar la importancia del transporte marítimo en la globalización

08

Examinar los principales tráfico marítimos y buques de transporte

09

Ahondar en los principales tráfico marítimos

07

Analizar en qué consiste la multimodalidad y su papel dentro de la cadena logística

10

Concretar la legislación internacional en el transporte marítimo



11

Ahondar en las características y funciones tradicionales de los puertos y su evolución histórica

12

Profundizar en la evolución de la función logística en los puertos componen y quedan lugar a las diferentes tipologías de logística

13

Examinar la alternativa de la especialización de las infraestructuras portuarias como vía de adaptación a las demandas de las cadenas logísticas

14

Analizar las últimas tendencias en innovación

15

Definir los diferentes modelos de gobernanza de los puertos



16

Examinar la evolución de la gobernanza portuaria en conexión con el grado de desarrollo de los países

18

Definir un modelo portuario de futuro en un contexto de transformación profunda y global



19

Analizar con la máxima objetividad esas aspiraciones, desde un punto de vista técnico

17

Proporcionar un contexto a la estructura de gobierno de un puerto tipo

20

Identificar la importancia del consenso, la comunicación, la transparencia en el proceso de formulación de la estrategia de un sistema portuario que tiene importantes repercusiones sobre toda la sociedad, tanto en su vertiente económica como social

# 05

# Competencias

Esta propuesta académica le ofrece al profesional orientado al sector marítimo una visión global y actual sobre la gestión portuaria. Esto le permitirá al alumnado incrementar sus competencias para asumir roles de dirección, solventar y adaptarse a situaciones complejas y cambiantes, así como ser capaz de coordinarse de forma efectiva con otras empresas y agentes del sector. Para ello, dispone de simulaciones de casos de estudio y numerosos recursos pedagógicos que presentan una perspectiva práctica.





“

*Aumenta tu capacidad para la  
resolución exitosa de situaciones  
complejas en el sector portuario”*



01

Generar una estrategia para un sistema portuario que responda a las aspiraciones de la sociedad en su conjunto, es decir del interés general de la ciudadanía

02

Desarrollar la capacidad de respuesta ante crisis y emergencias en el entorno portuario, diseñando planes de acción efectivos, coordinando la comunicación con las partes interesadas y realizando simulacros para garantizar una respuesta eficiente en situaciones adversas

03

Desarrollar en detalle la operativa de cada uno de los servicios portuarios con obligaciones de servicio público en los puertos, así como las actividades comerciales principales al buque

04

Analizar las amenazas y vulnerabilidades específicas de los entornos portuarios, identificando posibles escenarios de riesgo y evaluando su impacto potencial en las operaciones portuarias







06

# Estructura y contenido

El Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal es un programa que indaga por los conocimientos fundamentales para dominar la logística marítimo-portuaria, el transporte multimodal, la planificación estratégica y el funcionamiento de puertos y terminales en el mundo actual. Todo ello, desde un enfoque teórico-práctico y versado en el dominio y experiencia del equipo docente sobre este sector.



“

*Obtén las estrategias más efectivas para llevar a cabo una correcta planificación estratégica portuaria”*

## Plan de estudios

Este programa consta de 1.800 horas lectivas que lleva al alumnado a prepararse para afrontar los nuevos desafíos de la Gestión Portuaria y Transporte Intermodal. Es por ello, por lo que esta titulación discurre por las técnicas, las habilidades de liderazgo y las competencias necesarias para poder dominar los modelos de gobernanza portuaria, el desarrollo de infraestructuras y sostenibilidad ambiental, entre otros aspectos.

Para alcanzar dicha meta con éxito, el equipo docente ha elaborado un temario que consta de 10 módulos, donde el alumnado profundizará en los Operadores Logísticos, en el transporte Multimodal, Intermodalidad y Plataformas logísticas, el plan de empresa, la gestión de Recursos Humanos o los

servicios portuarios.

Un contenido exhaustivo que adquiere aún mayor atractivo y dinamismo gracias a los recursos didácticos multimedia, las lecturas especializadas o las simulaciones de casos de estudio. Además, el sistema *Relearning*, empleado por TECH, le permitirá al egresado reducir las largas horas de estudio y conseguir un aprendizaje eficaz en menor tiempo.

Sin duda, una excelente oportunidad de crecimiento profesional a través de una titulación avanzado y una metodología didáctica que se adapta a la agenda del alumnado y sus motivaciones profesionales. Y es que, tan solo se requiere de un dispositivo electrónico (Móvil, Tablet, ordenador) con conexión a internet para visualizar el contenido de esta opción académica y en cualquier momento del día.

Este Máster Título Propio se desarrolla a lo largo de 12 meses y se divide en 10 módulos.

<b>Módulo 1</b>	Logística y Operadores Logísticos
<b>Módulo 2</b>	Transporte Multimodal, Intermodalidad y Plataformas logísticas
<b>Módulo 3</b>	Transporte Marítimo
<b>Módulo 4</b>	Puertos y Terminales Portuarias
<b>Módulo 5</b>	Modelos de Gobernanza Portuaria
<b>Módulo 6</b>	Planificación Estratégica Portuaria
<b>Módulo 7</b>	Plan de Empresa de un Puerto y Gestión de los RRHH
<b>Módulo 8</b>	Logística Marítimo-portuaria y Servicios Portuarios
<b>Módulo 9</b>	Planificación y Desarrollo de infraestructuras y Sostenibilidad Medioambiental
<b>Módulo 10</b>	Seguridad y Protección Portuaria

### ¿Dónde, cuándo y cómo se imparte?

TECH ofrece la posibilidad de desarrollar este Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal de manera totalmente online. Durante los 12 meses que dura la especialización, el alumno podrá acceder a todos los contenidos de este programa en cualquier momento, lo que le permitirá autogestionar su tiempo de estudio.

*Una experiencia educativa única, clave y decisiva para impulsar tu desarrollo profesional y dar el salto definitivo.*



## Módulo 1. Logística y Operadores Logísticos

### 1.1. La logística

- 1.1.1. La Logística. Papel en el flujo económico actual
- 1.1.2. Logística y cadena de suministro. Diferencias
- 1.1.3. La logística en la empresa. Importancia

### 1.2. Áreas y tipologías logísticas

- 1.2.1. Áreas de la logística
- 1.2.2. Logística interna Vs logística externa
- 1.2.3. Elementos primordiales de la logística

### 1.3. Operaciones logísticas

- 1.3.1. Operaciones de las empresas logísticas
- 1.3.2. El proceso logístico y sus elementos
- 1.3.3. Etapas de la cadena logística
- 1.3.4. Problemas que surgen en entornos logísticos

### 1.4. La logística adaptada a las necesidades actuales del mercado

- 1.4.1. La logística en e-commerce. La logística de distribución
- 1.4.2. Logística Inversa
- 1.4.3. Indicadores logísticos
- 1.4.4. Logística actual

### 1.5. Nuevas tecnologías aplicadas a la logística

- 1.5.1. La robótica y los almacenes automatizados
- 1.5.2. La automatización de procesos
- 1.5.3. Sistemas de información aplicados a la logística
- 1.5.4. *Blockchain* y *Machine Learning*

### 1.6. Logística del futuro

- 1.6.1. Retos y desafíos a los que se enfrenta la logística
- 1.6.2. La logística verde
- 1.6.3. Nuevas tendencias en el ámbito de la logística

### 1.7. Los Operadores logísticos

- 1.7.1. Logística Global
- 1.7.2. Figura del operador logístico
- 1.7.3. Evolución de los operadores logísticos hasta la actualidad
- 1.7.4. El operador logístico. Requisitos

### 1.8. Los operadores logísticos y el Contrato de Outsourcing

- 1.8.1. El Contrato de Outsourcing. Cláusulas, SLA's
- 1.8.2. Servicios prestados por los operadores logísticos
- 1.8.3. Ventajas que ofrecen los operadores logísticos

### 1.9. Los operadores logísticos. Funciones y tipología

- 1.9.1. Funciones de los operadores logísticos
- 1.9.2. Los *Party Logistics* (PL). Utilidad
- 1.9.3. Tipologías de operadores logísticos. Servicios e infraestructuras
- 1.9.4. El futuro de los PL. Del 6 PL al 10PL

### 1.10. Transitario (*freight forwarder*) Vs Operador logístico

- 1.10.1. Transitario vs Operador logístico. Diferencias y similitudes
- 1.10.2. Evolución del Transitario hacia la figura de Operador Logístico
- 1.10.3. El transitario y el sistema de PL's. Acercando servicios

**Módulo 2.** Transporte Multimodal, Intermodalidad y Plataformas Logísticas

<p><b>2.1. El Almacén</b></p> <p>2.1.1. Fases de la actividad logística. Papel del almacén en la cadena de suministro</p> <p>2.1.2. Actividades del almacén</p> <p>2.1.3. Tipos de almacenes</p> <p>2.1.4. Alternativas de almacenamiento</p>	<p><b>2.2. Plataformas logísticas</b></p> <p>2.2.1. Almacén Vs Plataforma logística. Elementos diferenciadores</p> <p>2.2.2. Tipologías de plataformas logísticas</p> <p>2.2.3. Funcionamiento de una plataforma logística. Infraestructuras, organización del espacio y medios humanos y mecánicos</p>	<p><b>2.3. Plataformas logísticas como elemento integrador de la cadena intermodal</b></p> <p>2.3.1. Tipos de plataformas logísticas</p> <p>2.3.2. La ubicación como elemento diferenciador de las plataformas logísticas. Los almacenes HUB.</p> <p>2.3.3. Las micro plataformas logísticas. Los SLP urbanos</p>	<p><b>2.4. Transporte terrestre de mercancías por carretera</b></p> <p>2.4.1. El transporte terrestre internacional de mercancías. Infraestructuras primarias y marco legal internacional</p> <p>2.4.2. Tipos de transporte de mercancías por carretera</p> <p>2.4.3. Elementos clave para la Gestión de las empresas de transporte por carretera</p> <p>2.4.4. Transformación digital de las empresas de transporte terrestre. Sistemas de gestión</p>
<p><b>2.5. Transporte ferroviario de mercancías</b></p> <p>2.5.1. Transporte ferroviario. Situación de las redes ferroviarias de mercancías internacionales</p> <p>2.5.2. Operadores ferroviarios</p> <p>2.5.3. Tipos de transporte ferroviario</p>	<p><b>2.6. Transporte marítimo de mercancías</b></p> <p>2.6.1. Organismos reguladores Internacionales</p> <p>2.6.2. Legislación relevante</p> <p>2.6.3. Transporte marítimo de larga distancia</p> <p>2.6.4. El <i>short sea shipping</i> y las autopistas del mar</p> <p>2.6.5. Transporte de mercancías por vías fluviales interiores</p> <p>2.6.6. Transporte marítimo. Aspectos clave</p>	<p><b>2.7. Transporte aéreo de mercancías</b></p> <p>2.7.1. Organismos reguladores Internacionales</p> <p>2.7.2. Marco legal internacional</p> <p>2.7.3. Infraestructuras esenciales</p> <p>2.7.4. El avión. Tipologías</p> <p>2.7.5. Transporte aéreo. Aspectos clave</p>	<p><b>2.8. Distribución capilar de mercancías</b></p> <p>2.8.1. Distribución capilar, último eslabón de la cadena logística</p> <p>2.8.2. Funcionamiento de la distribución capilar</p> <p>2.8.3. Logística de Última milla. Funcionamiento</p>
<p><b>2.9. Transporte multimodal y combinado</b></p> <p>2.9.1. Transporte Multimodal y Combinado</p> <p>2.9.2. Multimodalidad Vs Intermodalidad</p> <p>2.9.3. Rol de los operadores de transporte multimodal (OTM)</p>	<p><b>2.10. Transporte intermodal</b></p> <p>2.10.1. Transporte Intermodal</p> <p>2.10.2. Tipos de intermodalidad</p> <p>2.10.3. Papel del almacén en la intermodalidad. El <i>crossdocking</i></p> <p>2.10.4. El operador de transporte intermodal</p> <p>2.10.5. Sistemas intermodales de transporte</p> <p>2.10.6. El transporte intermodal. Ventajas, problemas y retos</p>		



### Módulo 3. Transporte Marítimo

#### 3.1. Transporte Marítimo y Comercio Internacional

- 3.1.1. Transporte Marítimo
- 3.1.2. Comercio internacional
- 3.1.3. Tráfico marítimo
- 3.1.4. Tráficos TRAMP y líneas regulares

#### 3.2. Tipología de Buques en el Transporte Marítimo

- 3.2.2. Tipos de Buques en el transporte marítimo según su carga
- 3.2.2. Evolución de los buques de transporte marítimo
- 3.2.3. El Contenedor
  - 3.2.3.1. Tipos de contenedores marítimos

#### 3.3. Mercado del Transporte Marítimo

- 3.3.1. Mercado del Transporte Marítimo
- 3.3.2. Flota mundial
- 3.3.3. Requerimiento de Transporte Marítimo Mundial

#### 3.4. Costes del Transporte Marítimo

- 3.4.1. Distribución de los costes
- 3.4.2. Costes fijos
- 3.4.3. Costes variables
- 3.4.4. Costes carga/descarga
- 3.4.5. Factores que influyen en el coste

#### 3.5. Tráficos Marítimos

- 3.5.1. Tráfico de petróleo
- 3.5.2. Tráficos de graneles sólidos
- 3.5.3. Carga general

#### 3.6. Derecho Marítimo

- 3.6.1. Privilegios marítimos
- 3.6.2. Hipoteca naval
- 3.6.3. Normativa y Convenios del transporte marítimo Internacional

#### 3.7. Contratos de Explotación del Buque

- 3.7.1. Explotación económica del buque
- 3.7.2. Arrendamiento a casco desnudo
- 3.7.3. Fletamento
- 3.7.4. Contrato de pasaje

#### 3.8. Mercado del Flete

- 3.8.1. Mercado del Flete. Evolución
- 3.8.2. Periodos
- 3.8.3. Oferta/Demanda

#### 3.9. Accidentes y Seguro Marítimo

- 3.9.1. Accidentes en la navegación
- 3.9.2. Tipos de avería
- 3.9.3. El seguro marítimo

#### 3.10. Emisiones. Regulación Internacional

- 3.10.1. Emisiones del transporte marítimo
- 3.10.2. Regulación internacional
- 3.10.3. Formas de cumplimiento de las normativas
- 3.10.4. Reducción emisiones de CO2

**Módulo 4. Puertos y Terminales Portuarias****4.1. El puerto comercial. Funciones**

- 4.1.1. Funciones de un puerto comercial
- 4.1.2. Los puertos y la cadena de suministro
- 4.1.3. Los puertos en el siglo XXI

**4.2. Modelos de puertos según los flujos de mercancías**

- 4.2.1. Los puertos como nodos esenciales de las cadenas logísticas
- 4.2.2. Tipología portuaria según el flujo de mercancías
  - 4.2.2.1. Puertos import/export
  - 4.2.2.2. Puertos hub
- 4.2.3. Adaptación a las tendencias cambiantes en el flujo de mercancías

**4.3. Terminales portuarias**

- 4.3.1. Especialización Portuaria
- 4.3.2. Esquema y Zonas de una terminal portuaria
- 4.3.3. Tipología de terminales portuarias

**4.4. Grúas y medios mecánicos**

- 4.4.1. Grúas para la carga y descarga del buque
- 4.4.2. Medios para el transporte de la carga en una terminal
- 4.4.3. Medios para la manipulación de la carga en el patio

**4.5. Terminales polivalentes y terminales de contenedores**

- 4.5.1. Terminales polivalentes o multipropósito
- 4.5.2. Terminal de contenedores
- 4.5.3. Flujo de la carga y descarga en una terminal de contenedores

**4.6. Terminales de graneles**

- 4.6.1. Terminales de graneles sólidos
- 4.6.2. Terminales de graneles líquidos
- 4.6.3. Instalaciones especiales

**4.7. Terminales de carga rodada**

- 4.7.1. Terminales de Carga Rodada
- 4.7.2. Contenedores sobre plataformas con ruedas
- 4.7.3. Automóviles

**4.8. Terminales de pasajeros y otros tipos de terminales especializadas**

- 4.8.1. Terminales de pasajeros
- 4.8.2. Marinas deportivas
- 4.8.3. Terminales pesqueras

**4.9. Puertos inteligentes y Automatización**

- 4.9.1. Puertos inteligentes (*Smart Ports*)
- 4.9.2. Digitalización
- 4.9.3. Automatización de operativas

**4.10. Últimas tendencias en innovación portuaria**

- 4.10.1. Inteligencia Artificial y su aplicación a los puertos
- 4.10.2. Entrenamiento basado en simulación (SBT)
- 4.10.3. Gemelos digitales portuarios

## Módulo 5. Modelo de Gobernanza Portuaria

### 5.1. Gobernanza portuaria

- 5.1.1. La Ggobernanza portuaria
- 5.1.2. Evolución de la gobernanza portuaria
- 5.1.3. Gobernanza portuaria y desarrollo económico

### 5.2. Modelos de gobernanza portuaria

- 5.2.1. Puertos públicos y puertos privados
- 5.2.2. Los *tool ports*
- 5.2.3. El modelo *landlord port*

### 5.3. Tendencias en la gobernanza portuaria

- 5.3.1. Estabilización del modelo de gobernanza: hacia un *landlord* matizado
- 5.3.2. La integración vertical y horizontal
- 5.3.3. Las actividades de control y supervisión de la competencia

### 5.4. El modelo *landlord* y el dominio público

- 5.4.1. La gestión del dominio público portuario
- 5.4.2. Ingresos por tasas
- 5.4.3. Ingresos por tarifas

### 5.5. Ejemplos de modelos de gobernanza en puertos

- 5.5.1. Puertos privados en el Reino Unido
- 5.5.2. El modelo *landlord* en la Europa continental
- 5.5.3. Hispanoamérica. Modelos en transición

### 5.6. El régimen de los servicios portuarios

- 5.6.1. Naturaleza del servicio (público, privado). Requisitos para la prestación del servicio
- 5.6.2. Vínculo administrativo /contrato, licencia)
- 5.6.3. Forma o requisitos de acceso a la prestación del servicio. Concurrencia. Limitación del número de prestadores

### 5.7. Coordinación de los sistemas portuarios a nivel de país

- 5.7.1. Sistemas centralizados
- 5.7.2. Sistemas descentralizados
- 5.7.3. Sistemas mixtos

### 5.8. La gobernanza intraportuaria

- 5.8.1. La gestión de un puerto
- 5.8.2. Organigrama tipo y áreas funcionales
- 5.8.3. Las áreas de planificación y explotación portuaria

### 5.9. La administración portuaria

- 5.9.1. La gestión económico-financiera
- 5.9.2. La gestión de los recursos humanos
- 5.9.3. La seguridad industrial y la prevención de riesgos laborales

### 5.10. Las relaciones del puerto con su entorno

- 5.10.1. Interrelaciones puerto-ciudad
- 5.10.2. La trama urbano-portuaria. Consideraciones urbanísticas
- 5.10.3. Actividades institucionales y colaboración con el entorno

**Módulo 6. Planificación Estratégica Portuaria**

<p><b>6.1. El Sistema Portuario</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.1.1. Las autoridades portuarias. Coordinación</li> <li>6.1.2. Perspectiva económica</li> <li>6.1.3. Perspectiva ambiental</li> <li>6.1.4. Perspectiva social</li> <li>6.1.5. Criterios de actuación</li> </ul>	<p><b>6.2. Puertos rentables económicamente</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.2.1. Financiación</li> <li>6.2.2. Presupuestación</li> <li>6.2.3. Precios asociados a la realidad portuaria</li> <li>6.2.4. Redistribución de recursos entre puertos</li> </ul>	<p><b>6.3. Gestión del espacio portuario</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.3.1. Rendimiento del espacio portuario</li> <li>6.3.2. Espacios portuarios al servicio del interés general</li> <li>6.3.3. Digitalización del espacio portuario</li> </ul>	<p><b>6.4. Infraestructuras. Inversiones orientadas a la demanda</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.4.1. Aprovechamiento de las inversiones en infraestructuras</li> <li>6.4.2. Infraestructuras rentables económica y socialmente</li> <li>6.4.3. Conectividad de las infraestructuras</li> <li>6.4.4. Respeto del medioambiente</li> </ul>
<p><b>6.5. Prestación de servicios orientadas a los clientes y a la sociedad en su conjunto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.5.1. Servicios competitivos y al servicio del interés general</li> <li>6.5.2. Eficiencia en la prestación de los servicios</li> <li>6.5.3. Seguimiento de la prestación de los servicios</li> <li>6.5.4. Simplificación de los trámites burocráticos                             <ul style="list-style-type: none"> <li>6.5.4.1.1. Controles e inspecciones de frontera</li> <li>6.5.4.1.2. Agilidad en las tramitaciones</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>6.6. Innovación y digitalización de los puertos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.6.1. Administración electrónica</li> <li>6.6.2. Puertos digitales</li> <li>6.6.3. Impulso a la innovación</li> <li>6.6.4. Innovación al servicio del interés general</li> </ul>	<p><b>6.7. Proyección internacional</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.7.1. Las relaciones internacionales</li> <li>6.7.2. Imagen de marca</li> <li>6.7.3. La competitividad de los puertos en el contexto internacional</li> </ul>	<p><b>6.8. Sostenibilidad ambiental</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.8.1. Gestión medioambiental</li> <li>6.8.2. Calidad y mediciones medioambientales</li> <li>6.8.3. Consumos y gestión de residuos</li> <li>6.8.4. Movilidad sostenible</li> <li>6.8.5. El cambio climático</li> <li>6.8.6. El puerto y el ciudadano</li> </ul>
<p><b>6.9. Seguridad</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.9.1. Seguridad industrial</li> <li>6.9.2. Protección portuaria</li> <li>6.9.3. Ciberseguridad</li> </ul>	<p><b>6.10. Cultura ética corporativa y capital humano</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6.10.1. Código ético</li> <li>6.10.2. Supervisión y control</li> <li>6.10.3. Transparencia</li> <li>6.10.4. Estructuras organizativas</li> <li>6.10.5. Igualdad</li> <li>6.10.6. Formación y carrera profesional</li> <li>6.10.7. Comunicación y participación</li> </ul>		

**Módulo 7.** Plan de Empresa de un Puerto y Gestión de los RRHH

**7.1. El Plan de Empresa de un Puerto como Instrumento de Planificación**

- 7.1.1. El Plan de Empresa como concreción de la estrategia global de un sistema portuario
- 7.1.2. El Plan de Empresa como elemento coordinador de la planificación
- 7.1.3. El DAFO
- 7.1.4. El Mapa Estratégico
- 7.1.5. Resto de instrumentos de planificación del Puerto

**7.2. Perspectivas del Plan de Empresa de un puerto**

- 7.2.1. El tráfico portuario
- 7.2.2. Inversiones
- 7.2.3. Económico- financiero
- 7.2.4. Recursos humanos
- 7.2.5. Medioambiente y sostenibilidad

**7.3. Control de gestión a través del Plan de Empresa**

- 7.3.1. Seguimiento de objetivos
- 7.3.2. Evolución de ratios de gestión
- 7.3.3. Medidas correctoras

**7.4. Capital humano**

- 7.4.1. Contexto socio- laboral de los puertos
- 7.4.2. Planificación de RRHH dentro de la estrategia global y del puerto
- 7.4.3. Las relaciones laborales y la negociación

**7.5. Necesidad del cambio. Profesionalización de los puertos**

- 7.5.1. Resistencia al cambio
- 7.5.2. Cómo gestionar el cambio
- 7.5.3. Profesionalizar los puertos
- 7.5.4. Transparencia y comunicación

**7.6. Gestión por competencias como facilitadora del cambio**

- 7.6.1. Competencias de conocimiento
- 7.6.2. Competencias "blandas"
- 7.6.3. Los diferentes aspectos de la gestión por competencias

**7.7. Los puestos de trabajo**

- 7.7.1. Concreción de los puestos
- 7.7.2. Valoración de puestos
- 7.7.3. Clasificación profesional y estructura organizativa

**7.8. Plan de Formación**

- 7.8.1. Plan de formación del sistema portuario
- 7.8.2. Plan de formación a nivel de puerto
- 7.8.3. La "universidad corporativa"
- 7.8.4. El aula virtual

**7.9. Sistema retributivo**

- 7.9.1. El sistema retributivo
- 7.9.2. La estructura retributiva
- 7.9.3. Evaluación del desempeño y retribución variable

**7.10. Prevención de riesgos laborales.**

- 7.10.1. Memorias de prevención. Estrategia de prevención
- 7.10.2. Prevención de riesgos laborales en un puerto
- 7.10.3. Riesgos psicosociales

**Módulo 8.** Logística Marítimo-Portuaria y Servicios Portuarios

<p><b>8.1. Comunidad Portuaria</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8.1.1. Comunidad Portuaria</li> <li>8.1.2. Agentes Principales de la Comunidad Portuaria</li> <li>8.1.3. Sistemas de Gestión de Calidad aplicados a la Comunidad Portuaria</li> </ul>	<p><b>8.2. Operaciones portuarias</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8.2.1. Operaciones portuarias y actividades en el puerto</li> <li>8.2.2. Sistemas de información en las operaciones portuarias</li> <li>8.2.3. Flujos de información en las operaciones portuarias</li> </ul>	<p><b>8.3. Logística portuaria</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8.3.1. La logística portuaria</li> <li>8.3.2. Los puertos como nodos logísticos en la cadena de suministro global</li> <li>8.3.3. La logística en el transporte por contenedor</li> </ul>	<p><b>8.4. Ordenación general del puerto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8.4.1. Organización general de los tráficos marítimos y terrestres en un puerto</li> <li>8.4.2. Entrada de buques en puerto.</li> <li>8.4.3. Asignación de puestos de fondeo y atraque.</li> <li>8.4.4. Estancias de buques y movimientos interiores</li> <li>8.4.5. Circulación de vehículos y personas en el puerto</li> <li>8.4.6. Pasajeros y mercancías</li> </ul>
<p><b>8.5. Gestión de una terminal portuaria</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8.5.1. Niveles de análisis</li> <li>8.5.2. Planificación de terminales portuarias.</li> <li>8.5.3. Indicadores de productividad</li> <li>8.6. Servicios portuarios</li> </ul>	<p><b>8.6.1. Regulación de los servicios portuarios</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8.6.2. Obligaciones de servicio público</li> <li>8.6.3. Tipos de servicios portuarios</li> </ul>	<p><b>8.7. Servicios técnico-náuticos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8.7.1. Amarre</li> <li>8.7.2. Remolque portuario</li> <li>8.7.3. Practicaje</li> </ul>	<p><b>8.8. Servicios a la mercancía, pasajeros y recepción de desechos</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8.8.1. Servicio de manipulación de mercancías                             <ul style="list-style-type: none"> <li>8.8.1.1. Actividades de carga y estiba</li> <li>8.8.1.2. Actividades de desestiba y descarga</li> <li>8.8.1.3. Posibles operaciones exentas de estiba y desestiba</li> </ul> </li> <li>8.8.2. Servicio de recepción de desechos generados por buques</li> <li>8.8.3. Servicio al pasaje</li> </ul>
<p><b>8.9. Servicios comerciales al buque</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8.9.1. Suministro de avituallamiento</li> <li>8.9.2. Suministro de combustible</li> <li>8.9.3. Suministro de GNL</li> <li>8.9.4. Suministro de energía eléctrica a buques</li> </ul>	<p><b>8.10. Servicio de señalización marítima</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>8.10.1. Tipos de Ayudas a la navegación</li> <li>8.10.2. Ayudas visuales</li> <li>8.10.3. Ayudas acústicas</li> <li>8.10.4. Ayudas radioeléctricas</li> <li>8.10.5. VTS</li> <li>8.10.6. El Sistema de Balizamiento Marítimo de la IALA</li> </ul>		

**Módulo 9.** Planificación y Desarrollo de Infraestructuras y Sostenibilidad Medioambiental

**9.1. Planificación portuaria sostenible**

- 9.1.1. Legislación: *Fit for 55* y EU ETS
- 9.1.2. Relaciones con otros continentes
- 9.1.3. Relaciones con la Organización Marítima Internacional (OMI)

**9.2. Instrumentos de planificación portuaria y adaptación a la nueva realidad climática**

- 9.2.1. *Master Plans*
- 9.2.2. Instrumentos de Planificación para el desarrollo de infraestructuras
- 9.2.3. Diseño y rediseño de terminales portuarias: planes de electrificación
- 9.2.4. Relaciones puerto-ciudad sostenibles: Cambio climático y diseño de espacios puerto-ciudad

**9.3. Evaluación ambiental de los instrumentos de planificación portuaria**

- 9.3.1. Programas de desarrollo de Infraestructuras
- 9.3.2. Evaluación de planes de desarrollo de infraestructuras
- 9.3.3. Evaluación de Proyectos de Infraestructuras

**9.4. Financiación de proyectos de desarrollo sostenible de infraestructuras portuarias**

- 9.4.1. El Banco Europeo de Inversiones
- 9.4.2. El Banco Mundial
- 9.4.3. El Banco Interamericano de Desarrollo
- 9.4.4. Fondos de inversión internacionales
- 9.4.5. Emisión de Bonos verdes

**9.5. Los puertos y la erosión de las costas: *Working with Nature***

- 9.5.1. Proyectos de preservación de estuarios
- 9.5.2. Proyectos de regeneración costera
- 9.5.3. Proyectos de reutilización de sedimentos

**9.6. Proyectos de inversión en energías de origen renovable**

- 9.6.1. Proyectos de generación de energía eólica *on shore* y *off shore*
- 9.6.2. Proyectos de energía fotovoltaica *on shore* y *off shore*
- 9.6.3. Otras energías de origen renovable

**9.7. Evaluación de la rentabilidad de los proyectos de inversión. Metodología MEIPORT**

- 9.7.1. Análisis del contexto y objetivos del proyecto
- 9.7.2. Análisis de alternativas
- 9.7.3. Definición del proyecto
- 9.7.4. Análisis financiero
- 9.7.5. Análisis económico
- 9.7.6. Análisis de sensibilidad y de riesgos

**9.8. Tecnología BIM aplicada a los puertos**

- 9.8.1. Diseño de terminales portuarias
- 9.8.2. Diseño de proyectos de electrificación de muelles
- 9.8.3. Diseño de proyectos de accesos terrestres a puertos

**9.9. Instrumentos de vigilancia y previsión del medio marino**

- 9.9.1. Redes de medida: boyas, mareógrafos y radares de alta frecuencia
- 9.9.2. Elementos para la Predicción del clima marítimo y escenarios de cambio
- 9.9.3. Proyectos

**9.10. Economía Azul**

- 9.10.1. Economía Azul. Dimensiones
- 9.10.2. Proyectos de preservación de los ecosistemas marinos
- 9.10.3. Puertos y centros de investigación climática y marina: hacia una relación a largo plazo



**Módulo 10. Seguridad y Protección Portuaria****10.1. Seguridad Portuaria**

- 10.1.1. Seguridad en puertos
- 10.1.2. Seguridad y protección
- 10.1.3. Normativa, regulaciones y estándares internacionales

**10.2. Seguridad Tecnológica e Industrial en Puertos**

- 10.2.1. Gestión de mercancías peligrosas
- 10.2.2. Prevención de accidentes industriales
- 10.2.3. Procedimientos de seguridad en la manipulación y transporte de mercancías

**10.3. Protección portuaria. Planificación de la seguridad.**

- 10.3.1. Identificación de amenazas y vulnerabilidades
- 10.3.2. Análisis de riesgos y evaluación de protección
- 10.3.3. Estrategias de mitigación de riesgos. Planes de protección.

**10.4. Protección Física y electrónica**

- 10.4.1. Diseño de sistemas de protección física
- 10.4.2. Control de acceso y monitoreo
- 10.4.3. Tecnologías de seguridad en puertos

**10.5. Seguridad lógica y cibernética en puertos**

- 10.5.1. Ciberamenazas y vulnerabilidades específicas
- 10.5.2. Estrategias de ciberseguridad portuaria
- 10.5.3. Respuesta a incidentes cibernéticos

**10.6. Gestión de Crisis y Emergencias**

- 10.6.1. Planificación de respuesta a emergencias
- 10.6.2. Coordinación con agencias de seguridad pública
- 10.6.3. Simulacros y ejercicios de respuesta

**10.7. Relaciones con la comunidad y comunicación en Crisis**

- 10.7.1. Importancia de la comunicación con la comunidad
- 10.7.2. Estrategias de comunicación en situaciones de crisis
- 10.7.3. Responsabilidad social corporativa en puertos

**10.8. Gestión de un Departamento de Seguridad**

- 10.8.1. Gestión de la seguridad pública y privada
- 10.8.2. Planificación de la seguridad
- 10.8.2. Recursos materiales
- 10.8.3. Gestión de recursos humanos y capacitación

**10.9. Prevención y protección**

- 10.9.1. Recomendaciones frente a riesgos de naturaleza antisocial
- 10.9.2. Recomendaciones frente a riesgo de incendios
- 10.9.3. Recomendaciones frente a riesgos laborales

**10.10. Innovación y Futuro de la Seguridad Portuaria**

- 10.10.1. Tendencias tecnológicas en seguridad portuaria
- 10.10.2. Inteligencia artificial y análisis de datos
- 10.10.3. Preparación para desafíos futuro

06

# Metodología de estudio

TECH es la primera universidad en el mundo que combina la metodología de los **case studies** con el **Relearning**, un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración dirigida.

Esta disruptiva estrategia pedagógica ha sido concebida para ofrecer a los profesionales la oportunidad de actualizar conocimientos y desarrollar competencias de un modo intensivo y riguroso. Un modelo de aprendizaje que coloca al estudiante en el centro del proceso académico y le otorga todo el protagonismo, adaptándose a sus necesidades y dejando de lado las metodologías más convencionales.



“

*TECH te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera”*

## El alumno: la prioridad de todos los programas de TECH

En la metodología de estudios de TECH el alumno es el protagonista absoluto. Las herramientas pedagógicas de cada programa han sido seleccionadas teniendo en cuenta las demandas de tiempo, disponibilidad y rigor académico que, a día de hoy, no solo exigen los estudiantes sino los puestos más competitivos del mercado.

Con el modelo educativo asincrónico de TECH, es el alumno quien elige el tiempo que destina al estudio, cómo decide establecer sus rutinas y todo ello desde la comodidad del dispositivo electrónico de su preferencia. El alumno no tendrá que asistir a clases en vivo, a las que muchas veces no podrá acudir. Las actividades de aprendizaje las realizará cuando le venga bien. Siempre podrá decidir cuándo y desde dónde estudiar.

“

*En TECH NO tendrás clases en directo  
(a las que luego nunca puedes asistir)”*





## Los planes de estudios más exhaustivos a nivel internacional

TECH se caracteriza por ofrecer los itinerarios académicos más completos del entorno universitario. Esta exhaustividad se logra a través de la creación de temarios que no solo abarcan los conocimientos esenciales, sino también las innovaciones más recientes en cada área.

Al estar en constante actualización, estos programas permiten que los estudiantes se mantengan al día con los cambios del mercado y adquieran las habilidades más valoradas por los empleadores. De esta manera, quienes finalizan sus estudios en TECH reciben una preparación integral que les proporciona una ventaja competitiva notable para avanzar en sus carreras.

Y además, podrán hacerlo desde cualquier dispositivo, pc, tableta o smartphone.

“

*El modelo de TECH es asincrónico, de modo que te permite estudiar con tu pc, tableta o tu smartphone donde quieras, cuando quieras y durante el tiempo que quieras”*

## Case studies o Método del caso

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, su función era también presentarles situaciones complejas reales. Así, podían tomar decisiones y emitir juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Con este modelo de enseñanza es el propio alumno quien va construyendo su competencia profesional a través de estrategias como el *Learning by doing* o el *Design Thinking*, utilizadas por otras instituciones de renombre como Yale o Stanford.

Este método, orientado a la acción, será aplicado a lo largo de todo el itinerario académico que el alumno emprenda junto a TECH. De ese modo se enfrentará a múltiples situaciones reales y deberá integrar conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones. Todo ello con la premisa de responder al cuestionamiento de cómo actuaría al posicionarse frente a eventos específicos de complejidad en su labor cotidiana.



## Método Relearning

En TECH los *case studies* son potenciados con el mejor método de enseñanza 100% online: el *Relearning*.

Este método rompe con las técnicas tradicionales de enseñanza para poner al alumno en el centro de la ecuación, proveyéndole del mejor contenido en diferentes formatos. De esta forma, consigue repasar y reiterar los conceptos clave de cada materia y aprender a aplicarlos en un entorno real.

En esta misma línea, y de acuerdo a múltiples investigaciones científicas, la reiteración es la mejor manera de aprender. Por eso, TECH ofrece entre 8 y 16 repeticiones de cada concepto clave dentro de una misma lección, presentada de una manera diferente, con el objetivo de asegurar que el conocimiento sea completamente afianzado durante el proceso de estudio.

*El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.*





## Un Campus Virtual 100% online con los mejores recursos didácticos

Para aplicar su metodología de forma eficaz, TECH se centra en proveer a los egresados de materiales didácticos en diferentes formatos: textos, vídeos interactivos, ilustraciones y mapas de conocimiento, entre otros. Todos ellos, diseñados por profesores cualificados que centran el trabajo en combinar casos reales con la resolución de situaciones complejas mediante simulación, el estudio de contextos aplicados a cada carrera profesional y el aprendizaje basado en la reiteración, a través de audios, presentaciones, animaciones, imágenes, etc.

Y es que las últimas evidencias científicas en el ámbito de las Neurociencias apuntan a la importancia de tener en cuenta el lugar y el contexto donde se accede a los contenidos antes de iniciar un nuevo aprendizaje. Poder ajustar esas variables de una manera personalizada favorece que las personas puedan recordar y almacenar en el hipocampo los conocimientos para retenerlos a largo plazo. Se trata de un modelo denominado *Neurocognitive context-dependent e-learning* que es aplicado de manera consciente en esta titulación universitaria.

Por otro lado, también en aras de favorecer al máximo el contacto mentor-alumno, se proporciona un amplio abanico de posibilidades de comunicación, tanto en tiempo real como en diferido (mensajería interna, foros de discusión, servicio de atención telefónica, email de contacto con secretaría técnica, chat y videoconferencia).

Asimismo, este completísimo Campus Virtual permitirá que el alumnado de TECH organice sus horarios de estudio de acuerdo con su disponibilidad personal o sus obligaciones laborales. De esa manera tendrá un control global de los contenidos académicos y sus herramientas didácticas, puestas en función de su acelerada actualización profesional.



*La modalidad de estudios online de este programa te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios”*

### La eficacia del método se justifica con cuatro logros fundamentales:

1. Los alumnos que siguen este método no solo consiguen la asimilación de conceptos, sino un desarrollo de su capacidad mental, mediante ejercicios de evaluación de situaciones reales y aplicación de conocimientos.
2. El aprendizaje se concreta de una manera sólida en capacidades prácticas que permiten al alumno una mejor integración en el mundo real.
3. Se consigue una asimilación más sencilla y eficiente de las ideas y conceptos, gracias al planteamiento de situaciones que han surgido de la realidad.
4. La sensación de eficiencia del esfuerzo invertido se convierte en un estímulo muy importante para el alumnado, que se traduce en un interés mayor en los aprendizajes y un incremento del tiempo dedicado a trabajar en el curso.

## La metodología universitaria mejor valorada por sus alumnos

Los resultados de este innovador modelo académico son constatables en los niveles de satisfacción global de los egresados de TECH.

La valoración de los estudiantes sobre la calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso y sus objetivos es excelente. No en valde, la institución se convirtió en la universidad mejor valorada por sus alumnos en la plataforma de reseñas Trustpilot, obteniendo un 4,9 de 5.

*Accede a los contenidos de estudio desde cualquier dispositivo con conexión a Internet (ordenador, tablet, smartphone) gracias a que TECH está al día de la vanguardia tecnológica y pedagógica.*

*Podrás aprender con las ventajas del acceso a entornos simulados de aprendizaje y el planteamiento de aprendizaje por observación, esto es, Learning from an expert.*



Así, en este programa estarán disponibles los mejores materiales educativos, preparados a conciencia:



#### Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



#### Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



#### Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



#### Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales... En nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





#### Case Studies

Completarás una selección de los mejores *case studies* de la materia. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



#### Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



#### Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos. El denominado *Learning from an expert* afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



#### Guías rápidas de actuación

TECH ofrece los contenidos más relevantes del curso en forma de fichas o guías rápidas de actuación. Una manera sintética, práctica y eficaz de ayudar al estudiante a progresar en su aprendizaje.



08

# Perfil de nuestros alumnos

El Máster Título Propio está dirigido a Graduados, Diplomados y Licenciados universitarios que hayan realizado previamente cualquiera de las siguientes titulaciones en el campo de las Ciencias Empresariales, Ingeniería de Caminos o Navales

La diversidad de participantes con diferentes perfiles académicos y procedentes de múltiples nacionalidades conforma el enfoque multidisciplinar de este programa.

También podrán realizar el Máster Título Propio los profesionales que, siendo titulados universitarios en cualquier área, cuenten con una experiencia laboral de dos años en el campo de la gestión portuaria. .





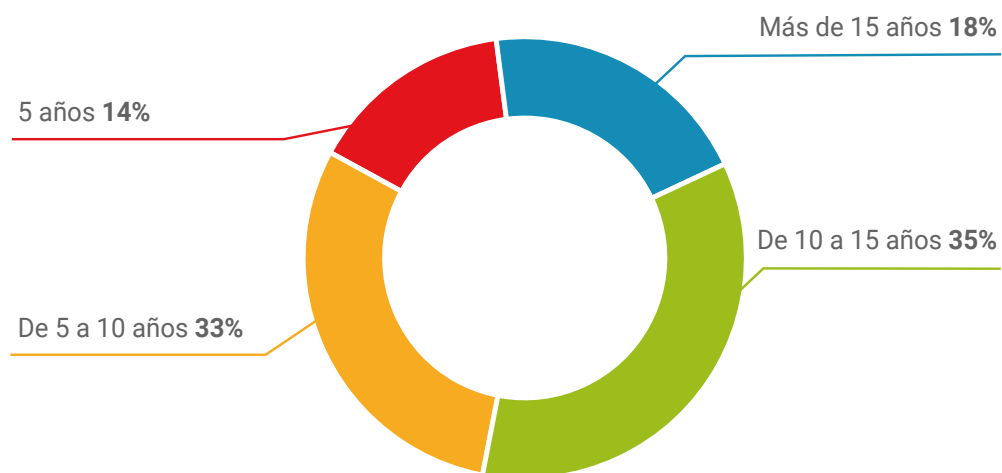
“

*Da el salto que buscas en tu carrera y aumenta tus posibilidades para la asunción de gerencia de terminales en el sector portuario”*

## Edad media

Entre **35** y **45** años

## Años de experiencia



## Formación

Empresariales Económicas **24%**

Ingenierías **42%**

Ciencias Sociales **18%**

Otros **16%**

## Perfil académico

Industria **39%**

Administración **24%**

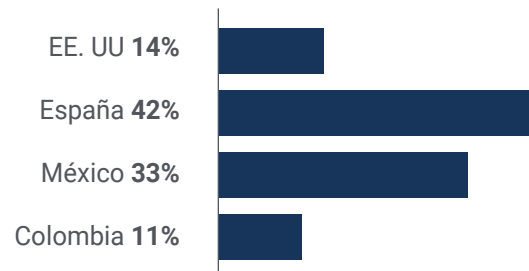
Transportes **27%**

Otros **10%**



## Distribución geográfica

---



## Ruth Gutiérrez

Gestora de infraestructuras logístico- portuarias

*“Esta titulación me permitió incorporar en la empresa de transporte marítimo, la operativa más efectiva y además, ofrecerme estrategias diferentes para solventar problemas recurrentes en este sector. Así, logré el ascenso que buscaba en la compañía y consolidarme en ella”*

09

# Dirección del curso

La dirección y equipo docente que integra este Máster Título Propio han sido seleccionado rigurosamente por TECH para ofrecer al egresado el contenido más avanzado y actual del panorama académico. Así, el alumnado tendrá a su alcance un temario creado y elaborado por profesionales con 20 años de experiencia en el sector portuario, ocupando cargos de alta dirección en la gestión operativa, la planificación y la gestión de Recursos Humanos. Sin duda, una oportunidad única de crecimiento de la mano de los mejores.





“

*Avanza en el sector portuario de la mano de profesionales con décadas de experiencia en la gestión de empresas marítimas”*

## Dirección



### Dr. López Rodríguez, Armando

- ♦ Jefe de Área de Asesoría Técnica en Gabinete de Presidencia del Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Planificación Estratégica en Puertos del Estado
- ♦ Jefe del Área de Recursos y Tecnologías de la Información y Comunicaciones en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Relaciones Corporativas en Puertos del Estado
- ♦ Profesor Asociado de la Escuela de Organización Industrial
- ♦ Profesor Asociado en AENOR
- ♦ Ingeniero de Telecomunicación por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Doctor en Historia por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Programa de Desarrollo Directivo (PDD) por el IESE de la Universidad de Navarra
- ♦ Postgrado en Artificial Intelligence: Implications for Business Strategy por la Sloan School of Management del Massachusetts Institute of Technology
- ♦ Miembro de: Consejo de Administración de Infoport Valencia, Serviport Andalucía, Autoridad Portuaria de Almería

## Profesores

### Dr. López Ansorena, César

- ♦ Director de la Autoridad Portuaria de Ceuta
- ♦ Jefe de departamento de infraestructura y planificación en la Autoridad Portuaria de Ferrol San-Ciprián
- ♦ Experto en Dirección y Gestión Portuaria
- ♦ Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias por la autoridad competente en materia de protección marítima
- ♦ Director de Seguridad Privada reconocido por el Ministerio de ARL Interior
- ♦ Doctor en Sistemas de ingeniería civil (programa de territorio y medioambiente) con Sobresaliente Cum Laude por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Experto en Protección de Infraestructuras Críticas y Estratégicas por la Universidad Rey Juan Carlos
- ♦ Máster profesional en Análisis de Inteligencia

### D. Muriente Núñez, Carlos

- ♦ Ingeniero Naval y Oceánico en ALR Akkodis Spain
- ♦ Grado en Arquitectura Naval por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster Habilitante en Ingeniería Naval y Oceánica por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Energías Renovables por TECH Universidad Tecnológica
- ♦ Curso en Materiales del Futuro en la Industria, la Construcción y la Tecnología por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Curso Vibration Analysis Category II por el Mobius Institute
- ♦ Certificación en Ultrasound Category I por el Mobius Institute
- ♦ Certificación en ISO 18436-4 Field Lubricant Analysis Category I por Grupo Techgnosis

### D. Barroso Martín, Santiago

- ♦ Asesor jurídico en Paralegal en Vicox Legal
- ♦ Redactor de contenido jurídico en Ingeniería e Integración Avanzada S.A / BABEL
- ♦ Administrativo Jurídico en el Ilustre Colegio de Abogados de Málaga
- ♦ Asesor en Paralegal en Garcia de la Vega Abogados
- ♦ Grado en Derecho por la Universidad de Málaga
- ♦ Máster en Asesoría Jurídica de Empresas (MAJE) por la Universidad de Málaga
- ♦ Máster Experto en Asesoría Laboral, Fiscal y Contable por Ayuda T Pyme

### D. Martín Santodomingo, Francisco Javier

- ♦ Director de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa
- ♦ Subdirector Adjunto de Explotación y de Ayudas a la Navegación en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de División de Proyectos de Obras Marítimas en el Grupo Dragados y Construcciones
- ♦ Docente en Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad en Puertos del Estado, Universidad Politécnica de Madrid, Universidad de Oviedo, Universidad de Cádiz y Universidad de A Coruña
- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con la especialidad en Transportes por la Universidad Politécnica
- ♦ Máster en Unión Europea por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por ICADE en la Universidad Pontificia de Comillas
- ♦ Miembro: Consejo de Administración de las Autoridades Portuarias de Avilés, Cartagena, Santander, Castellón y Motril

**D. Lubián García, José Miguel**

- Experto en gestión de Recursos Humanos en el sector portuario
- Dirección y coordinación del Máster de Gestión Portuaria de Puertos del Estado
- Docente en el INAP, IIR y EOI
- Subdirector de Estudios Portuarios en Puertos del Estado
- Subdirector de Planes de Empresa en Puertos del Estado
- Subdirector de RRHH en Puertos del Estado
- Jefe de Área de Organización y Planificación de RR.HH
- Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad Autónoma de Madrid
- Máster en Dirección y Gestión de Recursos Humanos por Escuela de Negocios
- Executive en Dirección del Sector Portuario por IESE
- Miembro de: Consejo de Administración de las Autoridades Portuarias de Castellón, Tarragona, A Coruña, Almería y Pasajes







“

*Una experiencia de capacitación  
única, clave y decisiva para impulsar  
tu desarrollo profesional”*



# 10

# Impacto para tu carrera

Este programa universitario ha sido diseñado para ofrecer al alumnado el impulso que necesita en el sector portuario. Por esta razón, TECH ha reunido a profesionales de primer nivel en este ámbito, lo que supone un aval de garantía para el egresado que desea obtener un conocimiento avanzado en operaciones marítimo-portuarias y ocupar cargos de alta responsabilidad en las principales compañías nacionales e internacionales.





“

*Impulsa tu carrera en el sector portuario a través de una titulación diseñada por los mejores expertos”*

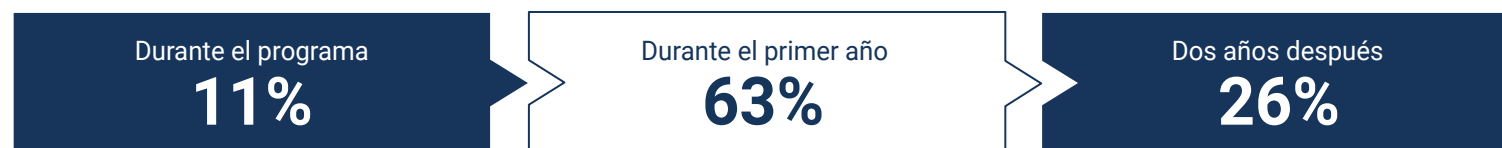
## ¿Estás preparado para dar el salto? Una excelente mejora profesional te espera

El Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal de TECH es un programa intensivo que te prepara para afrontar retos y decisiones empresariales en el ámbito portuario. Su objetivo principal es favorecer tu crecimiento personal y profesional. Ayudarte a conseguir el éxito.

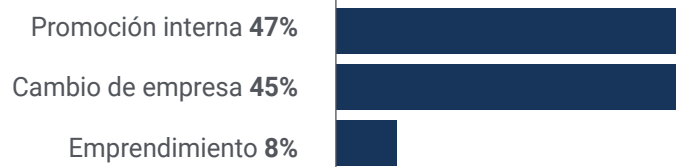
*Incrementa tu visión sobre el sector portuario y planifica su gestión con éxito a corto, medio y largo plazo.*

*Lograrás el incremento salarial que buscas tras la realización de este Máster Título Propio.*

### Momento del cambio



### Tipo de cambio



## Mejora salarial

---

La realización de este programa supone para nuestros alumnos un incremento salarial de más del **25%**



11

# Beneficios para tu empresa

Este programa contribuye a elevar el talento de la organización a su máximo potencial mediante la instrucción de líderes de alto nivel.

Además, participar en esta opción universitaria supone una oportunidad única para acceder a una red de contactos potente en la que encontrar futuros socios profesionales, clientes o proveedores. .



“

*En la era digital, el directivo debe integrar nuevos procesos y estrategias que provoquen cambios significativos y desarrollo organizacional. Esto solo es posible a través de la capacitación y actualización universitaria”*

Desarrollar y retener el talento en las empresas es la mejor inversión a largo plazo.

01

### Crecimiento del talento y del capital intelectual

El profesional aportará a la empresa nuevos conceptos, estrategias y perspectivas que pueden provocar cambios relevantes en la organización.

---

02

### Retención de directivos de alto potencial evitando la fuga de talentos

Este programa refuerza el vínculo de la empresa con el profesional y abre nuevas vías de crecimiento profesional dentro de la misma.

03

### Construcción de agentes de cambio

Será capaz de tomar decisiones en momentos de incertidumbre y crisis, ayudando a la organización a superar los obstáculos.

---

04

### Incremento de las posibilidades de expansión internacional

Gracias a este programa, la empresa entrará en contacto con los principales mercados de la economía mundial.





05

### **Desarrollo de proyectos propios**

El profesional puede trabajar en un proyecto real o desarrollar nuevos proyectos en el ámbito de I + D o Desarrollo de Negocio de su compañía.

---

06

### **Aumento de la competitividad**

Este programa dotará a sus profesionales de competencias para asumir los nuevos desafíos e impulsar así la organización.

12

# Titulación

El Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Máster Propio expedido por TECH Global University .



“

*Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”*

Este programa te permitirá obtener el título propio de **Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal** avalado por **TECH Global University**, la mayor Universidad digital del mundo.

**TECH Global University**, es una Universidad Oficial Europea reconocida públicamente por el Gobierno de Andorra ([boletín oficial](#)). Andorra forma parte del Espacio Europeo de Educación Superior (EEES) desde 2003. El EEES es una iniciativa promovida por la Unión Europea que tiene como objetivo organizar el marco formativo internacional y armonizar los sistemas de educación superior de los países miembros de este espacio. El proyecto promueve unos valores comunes, la implementación de herramientas conjuntas y fortaleciendo sus mecanismos de garantía de calidad para potenciar la colaboración y movilidad entre estudiantes, investigadores y académicos.

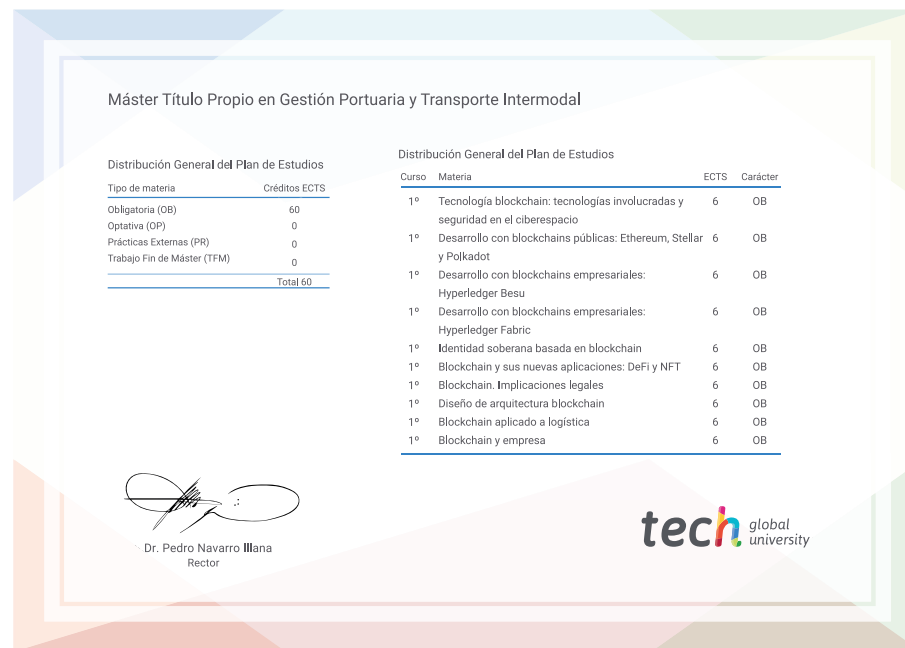
Este título propio de **TECH Global University**, es un programa europeo de formación continua y actualización profesional que garantiza la adquisición de las competencias en su área de conocimiento, confiriendo un alto valor curricular al estudiante que supere el programa.

Título: **Máster Título Propio en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal**

Modalidad: **online**

Duración: **12 meses**

Acreditación: **60 ECTS**



\*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH Global University realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



## Máster Título Propio Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **12 meses**
- » Titulación: **TECH Global University**
- » Acreditación: **60 ECTS**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

# Máster Título Propio

## Gestión Portuaria y Transporte Intermodal

