

Experto Universitario

Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad





Experto Universitario Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 meses**
- » Titulación: **TECH Universidad Privada Peruano Alemana**
- » Acreditación: **18 ECTS**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**
- » Dirigido a: **Graduados, Diplomados y Licenciados universitarios que hayan realizado previamente cualquiera de las titulaciones del campo de las Ciencias Empresariales, Ingeniería de Caminos o Navales**

Acceso web: www.techtitute.com/escuela-de-negocios/experto-universitario/experto-infraestructuras-portuarias-sostenibilidad

Índice

01

Bienvenida

pág. 4

02

¿Por qué estudiar en TECH?

pág. 6

03

¿Por qué nuestro programa?

pág. 10

04

Objetivos

pág. 14

05

Estructura y contenido

pág. 20

06

Metodología

pág. 28

07

Perfil de nuestros alumnos

pág. 36

08

Dirección del curso

pág. 40

09

Impacto para tu carrera

pág. 44

10

Beneficios para tu empresa

pág. 48

11

Titulación

pág. 52

01 Bienvenida

Para el comercio internacional ha sido vital la interconexión, permitiendo que la economía global siga creciendo a paso agigantados. De esta manera, las terminales portuarias han venido optimizando sus instalaciones y dotaciones en vías a la eficiencia medioambiental, permitiendo a nivel empresarial mejorar la operatividad global de los puertos. Por ende, este programa le ofrecerá al profesional un amplio contenido de los más altos estándares, desarrollando habilidades especializadas para afrontar los retos que dispone el mundo empresarial. En este sentido, le proporcionará al alumnado los recursos teóricos y prácticos más innovadores relacionados con las Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad profundizando en El Sistema de Balizamiento Marítimo de la IALA. Esto a través de una modalidad pedagógica online, consiguiendo una experiencia académica eficaz y única.



Experto Universitario en Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad
TECH Universidad Privada Peruano Alemana



“

Este programa te ofrece un exclusivo contenido sobre Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad en tan solo 450 horas de estudio en línea”

02

¿Por qué estudiar en TECH?

TECH es la mayor escuela de negocio 100% online del mundo. Se trata de una Escuela de Negocios de élite, con un modelo de máxima exigencia académica. Un centro de alto rendimiento internacional y de entrenamiento intensivo en habilidades directivas.



“

TECH es una universidad de vanguardia tecnológica, que pone todos sus recursos al alcance del alumno para ayudarlo a alcanzar el éxito empresarial”

En TECH Universidad Privada Peruano Alemana



Innovación

La universidad ofrece un modelo de aprendizaje en línea que combina la última tecnología educativa con el máximo rigor pedagógico. Un método único con el mayor reconocimiento internacional que aportará las claves para que el alumno pueda desarrollarse en un mundo en constante cambio, donde la innovación debe ser la apuesta esencial de todo empresario.

“Caso de Éxito Microsoft Europa” por incorporar en los programas un novedoso sistema de multivídeo interactivo.



Máxima exigencia

El criterio de admisión de TECH no es económico. No se necesita realizar una gran inversión para estudiar en esta universidad. Eso sí, para titularse en TECH, se podrán a prueba los límites de inteligencia y capacidad del alumno. El listón académico de esta institución es muy alto...

95%

de los alumnos de TECH finaliza sus estudios con éxito



Networking

En TECH participan profesionales de todos los países del mundo, de tal manera que el alumno podrá crear una gran red de contactos útil para su futuro.

+100.000

directivos capacitados cada año

+200

nacionalidades distintas



Empowerment

El alumno crecerá de la mano de las mejores empresas y de profesionales de gran prestigio e influencia. TECH ha desarrollado alianzas estratégicas y una valiosa red de contactos con los principales actores económicos de los 7 continentes.

+500

acuerdos de colaboración con las mejores empresas



Talento

Este programa es una propuesta única para sacar a la luz el talento del estudiante en el ámbito empresarial. Una oportunidad con la que podrá dar a conocer sus inquietudes y su visión de negocio.

TECH ayuda al alumno a enseñar al mundo su talento al finalizar este programa.



Contexto Multicultural

Estudiando en TECH el alumno podrá disfrutar de una experiencia única. Estudiará en un contexto multicultural. En un programa con visión global, gracias al cual podrá conocer la forma de trabajar en diferentes lugares del mundo, recopilando la información más novedosa y que mejor se adapta a su idea de negocio.

Los alumnos de TECH provienen de más de 200 nacionalidades.

TECH busca la excelencia y, para ello, cuenta con una serie de características que hacen de esta una universidad única:



Análisis

En TECH se explora el lado crítico del alumno, su capacidad de cuestionarse las cosas, sus competencias en resolución de problemas y sus habilidades interpersonales.



Excelencia académica

En TECH se pone al alcance del alumno la mejor metodología de aprendizaje online. La universidad combina el método *Relearning* (metodología de aprendizaje de posgrado con mejor valoración internacional) con el Estudio de Caso. Tradición y vanguardia en un difícil equilibrio, y en el contexto del más exigente itinerario académico.



Economía de escala

TECH es la universidad online más grande del mundo. Tiene un portfolio de más de 10.000 posgrados universitarios. Y en la nueva economía, **volumen + tecnología = precio disruptivo**. De esta manera, se asegura de que estudiar no resulte tan costoso como en otra universidad.



Aprende con los mejores

El equipo docente de TECH explica en las aulas lo que le ha llevado al éxito en sus empresas, trabajando desde un contexto real, vivo y dinámico. Docentes que se implican al máximo para ofrecer una especialización de calidad que permita al alumno avanzar en su carrera y lograr destacar en el ámbito empresarial.

Profesores de 20 nacionalidades diferentes.



En TECH tendrás acceso a los análisis de casos más rigurosos y actualizados del panorama académico

03

¿Por qué nuestro programa?

Realizar el programa de TECH supone multiplicar las posibilidades de alcanzar el éxito profesional en el ámbito de la alta dirección empresarial.

Es todo un reto que implica esfuerzo y dedicación, pero que abre las puertas a un futuro prometedor. El alumno aprenderá de la mano del mejor equipo docente y con la metodología educativa más flexible y novedosa.



“

Contamos con el más prestigioso cuadro docente y el temario más completo del mercado, lo que nos permite ofrecerte una capacitación de alto nivel académico”

Este programa aportará multitud de ventajas laborales y personales, entre ellas las siguientes:

01

Dar un impulso definitivo a la carrera del alumno

Estudiando en TECH el alumno podrá tomar las riendas de su futuro y desarrollar todo su potencial. Con la realización de este programa adquirirá las competencias necesarias para lograr un cambio positivo en su carrera en poco tiempo.

El 70% de los participantes de esta especialización logra un cambio positivo en su carrera en menos de 2 años.

02

Desarrollar una visión estratégica y global de la empresa

TECH ofrece una profunda visión de dirección general para entender cómo afecta cada decisión a las distintas áreas funcionales de la empresa.

Nuestra visión global de la empresa mejorará tu visión estratégica.

03

Consolidar al alumno en la alta gestión empresarial

Estudiar en TECH supone abrir las puertas de hacia panorama profesional de gran envergadura para que el alumno se posicione como directivo de alto nivel, con una amplia visión del entorno internacional.

Trabajarás más de 100 casos reales de alta dirección.

04

Asumir nuevas responsabilidades

Durante el programa se muestran las últimas tendencias, avances y estrategias, para que el alumno pueda llevar a cabo su labor profesional en un entorno cambiante.

El 45% de los alumnos consigue ascender en su puesto de trabajo por promoción interna.

05

Acceso a una potente red de contactos

TECH interrelaciona a sus alumnos para maximizar las oportunidades. Estudiantes con las mismas inquietudes y ganas de crecer. Así, se podrán compartir socios, clientes o proveedores.

Encontrarás una red de contactos imprescindible para tu desarrollo profesional.

06

Desarrollar proyectos de empresa de una forma rigurosa

El alumno obtendrá una profunda visión estratégica que le ayudará a desarrollar su propio proyecto, teniendo en cuenta las diferentes áreas de la empresa.

El 20% de nuestros alumnos desarrolla su propia idea de negocio.

07

Mejorar soft skills y habilidades directivas

TECH ayuda al estudiante a aplicar y desarrollar los conocimientos adquiridos y mejorar en sus habilidades interpersonales para ser un líder que marque la diferencia.

Mejora tus habilidades de comunicación y liderazgo y da un impulso a tu profesión.

08

Formar parte de una comunidad exclusiva

El alumno formará parte de una comunidad de directivos de élite, grandes empresas, instituciones de renombre y profesores cualificados procedentes de las universidades más prestigiosas del mundo: la comunidad TECH Universidad Privada Peruano Alemana.

Te damos la oportunidad de especializarte con un equipo de profesores de reputación internacional.

04 Objetivos

Con este programa universitario, el alumno desarrollará competencias específicas con las cuales logrará alcanzar sus metas profesionales, potenciando sus habilidades en Infraestructuras Portuarias. Por ende, TECH brinda un gran contenido de innovación académica, garantizando con éxito este proceso de aprendizaje intensivo y proporcionando también, las novedades más actuales del sector portuario. De esta forma, el estudiante habrá ampliado sus conocimientos referentes a los principales tráficos marítimos y buques de transporte y, además de analizar las últimas tendencias en innovación.



“

El objetivo de TECH eres tú: dale a tu carrera el impulso que necesita y especialízate en el sector de la Gestión Portuaria. Matricúlate ahora”

TECH hace suyos los objetivos de sus alumnos
Trabajan conjuntamente para conseguirlos

El Experto Universitario en Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad capacitará al alumno para:

01

Conceptualizar la logística y ubicarla en el entorno económico actual

04

Analizar la composición general de las actuales cadenas intermodales

02

Definir conceptualmente los procesos que la componen y quedan lugar a las diferentes tipologías de logística

03

Comprender en qué consiste cada uno de esos procesos y la finalidad para la que fueron concebidos

05

Actualizar los conocimientos del alumno en el ámbito del transporte multimodal



06

Fundamentar la importancia del transporte marítimo en la globalización

08

Examinar los principales tráficos marítimos y buques de transporte



09

Ahondar en los principales tráficos marítimos

07

Analizar en qué consiste la multimodalidad y su papel dentro de la cadena logística

10

Concretar la legislación internacional en el transporte marítimo

11

Ahondar en las características y funciones tradicionales de los puertos y su evolución histórica

12

Profundizar en la evolución de la función logística en los puertos

13

Examinar la alternativa de la especialización de las infraestructuras portuarias como vía de adaptación a las demandas de las cadenas logísticas

14

Analizar las últimas tendencias en innovación

15

Definir los diferentes modelos de gobernanza de los puertos



16

Examinar la evolución de la gobernanza portuaria en conexión con el grado de desarrollo de los países

18

Definir un modelo portuario de futuro en un contexto de transformación profunda y global



19

Analizar con la máxima objetividad esas aspiraciones, desde un punto de vista técnico

17

Proporcionar un contexto a la estructura de gobierno de un puerto tipo

20

Identificar la importancia del consenso, la comunicación, la transparencia en el proceso de formulación de la estrategia de un sistema portuario que tiene importantes repercusiones sobre toda la sociedad, tanto en su vertiente económica como social

05

Estructura y contenido

El Experto Universitario en Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad es una titulación académica que va orientada de manera detallada a competencias relevantes referentes a flujos de información en las operaciones portuarias, programas de desarrollo de Infraestructuras y gestión de mercancías peligrosas. Todo esto, situado desde una posición teórica-práctica junto con un cúmulo de experiencia y amplios conocimientos de un excelente equipo docente que aborda este campo de estudio.



“

Un plan de estudios realizado por expertos y un contenido de calidad son la clave para que tu aprendizaje sobre Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad sea exitoso”

Plan de estudios

Este Experto Universitario tiene como propósito ubicar al alumnado en los mejores puestos profesionales de acuerdo a los distintos obstáculos que se puedan interponer en el desarrollo de su carrera en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal. De esta forma, esta titulación proporciona múltiples recursos y herramientas técnicas obteniendo conocimientos exclusivos en gestión de una terminal portuaria, evaluación de planes de desarrollo de infraestructuras y coordinación con agencias de seguridad pública.

Con el fin de lograr las metas establecidas, el cuadro docente ha desarrollado un interesante temario que emplea 3 módulos, para que el profesional amplíe y potencie su visión del conocimiento en suministro de energía eléctrica a buques, diseño de proyectos de electrificación de muelles y tendencias tecnológicas en seguridad portuaria.

El estudiante afianzará sus conocimientos en aspectos específicos sobre relaciones puerto-ciudad sostenibles, enfocado en conceptos como cambio climático y diseño de espacios puerto-ciudad. Además, ahondará en la identificación de amenazas y vulnerabilidades. Este es un programa que integra un equipo docente especializado, apoyado de un contenido multimedia de calidad que ofrece dinamismo.

Asimismo, TECH tiene en cuenta la comodidad y la excelencia, es por eso que esta titulación ofrece un aprendizaje completo y de calidad, a la vez que otorga flexibilidad para cursarla. Y es que, el egresado tan solo necesita de un dispositivo con conexión a internet para acceder fácilmente a la plataforma virtual, las 24 horas del día y desde cualquier parte del mundo.

Este Experto Universitario se desarrolla a lo largo de 6 meses y se divide en 3 módulos.

Módulo 1

Logística Marítimo-portuaria y Servicios Portuarios

Módulo 2

Planificación y Desarrollo de infraestructuras y Sostenibilidad Medioambiental

Módulo 3

Seguridad y Protección Portuaria

¿Dónde, cuándo y cómo se imparte?

TECH ofrece la posibilidad de desarrollar este Experto Universitario en Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad de manera totalmente online. Durante los 6 meses que dura la especialización, el alumno podrá acceder a todos los contenidos de este programa en cualquier momento, lo que le permitirá autogestionar su tiempo de estudio.

Una experiencia educativa única, clave y decisiva para impulsar tu desarrollo profesional y dar el salto definitivo.



Módulo 1. Logística Marítimo-Portuaria y Servicios Portuarios

1.1. Comunidad Portuaria

- 1.1.1. Comunidad Portuaria
- 1.1.2. Agentes Principales de la Comunidad Portuaria
- 1.1.3. Sistemas de Gestión de Calidad aplicados a la Comunidad Portuaria

1.2. Operaciones portuarias.

- 1.2.1. Operaciones portuarias y actividades en el puerto
- 1.2.2. Sistemas de información en las operaciones portuarias
- 1.2.3. Flujos de información en las operaciones portuarias

1.3. Logística portuaria

- 1.3.1. La Logística portuaria
- 1.3.2. Los puertos como nodos logísticos en la cadena de suministro global
- 1.3.3. La Logística en el transporte por contenedor

1.4. Ordenación general del puerto

- 1.4.1. Organización general de los tráficos marítimos y terrestres en un puerto
- 1.4.2. Entrada de buques en puerto.
- 1.4.3. Asignación de puestos de fondeo y atraque.
- 1.4.4. Estancias de buques y movimientos interiores
- 1.4.5. Circulación de vehículos y personas en el puerto
- 1.4.6. Pasajeros y mercancías

1.5. Gestión de una terminal portuaria

- 1.5.1. Niveles de análisis
- 1.5.2. Planificación de terminales portuarias.
- 1.5.3. Indicadores de productividad

1.6. Servicios portuarios

- 1.6.1. Regulación de los servicios portuarios
- 1.6.2. Obligaciones de servicio público
- 1.6.3. Tipos de servicios portuarios

1.7. Servicios técnico-náuticos

- 1.7.1. Amarre
- 1.7.2. Remolque portuario
- 1.7.3. Practicaje

1.8. Servicios a la mercancía, pasajeros y recepción de desechos

- 1.8.1. Servicio de manipulación de mercancías
 - 1.8.1.1. Actividades de carga y estiba
 - 1.8.1.2. Actividades de desestiba y descarga
 - 1.8.1.3. Posibles operaciones exentas de estiba y desestiba
- 1.8.2. Servicio de recepción de desechos generados por buques
- 1.8.3. Servicio al pasaje

1.9. Servicios comerciales al buque

- 1.9.1. Suministro de avituallamiento
- 1.9.2. Suministro de combustible
- 1.9.3. Suministro de GNL
- 1.9.4. Suministro de energía eléctrica a buques

1.10. Servicio de señalización marítima

- 1.10.1. Tipos de Ayudas a la navegación
- 1.10.2. Ayudas visuales
- 1.10.3. Ayudas acústicas
- 1.10.4. Ayudas radioeléctricas
- 1.10.5. VTS
- 1.10.6. El Sistema de Balizamiento Marítimo de la IALA

Módulo 2. Planificación y Desarrollo de Infraestructuras y Sostenibilidad Medioambiental

2.1. Planificación portuaria Sostenible

- 2.1.1. Legislación: *Fit for 55* y EU ETS
- 2.1.2. Relaciones con otros continentes
- 2.1.3. Relaciones con la Organización Marítima Internacional (OMI)

2.2. Instrumentos de planificación portuaria y adaptación a la nueva realidad climática

- 2.2.1. *Master Plans*
- 2.2.2. Instrumentos de Planificación para el desarrollo de infraestructuras
- 2.2.3. Diseño y rediseño de terminales portuarias: planes de electrificación
- 2.2.4. Relaciones puerto-ciudad sostenibles: Cambio climático y diseño de espacios puerto-ciudad

2.3. Evaluación ambiental de los instrumentos de planificación portuaria

- 2.3.1. Programas de desarrollo de Infraestructuras
- 2.3.2. Evaluación de planes de desarrollo de infraestructuras
- 2.3.3. Evaluación de Proyectos de Infraestructuras

2.4. Financiación de proyectos de desarrollo sostenible de infraestructuras portuarias

- 2.4.1. El Banco Europeo de Inversiones
- 2.4.2. El Banco Mundial
- 2.4.3. El Banco Interamericano de Desarrollo
- 2.4.4. Fondos de inversión internacionales
- 2.4.5. Emisión de Bonos verdes

2.5. Los puertos y la erosión de las costas: *Working with Nature*

- 2.5.1. Proyectos de preservación de estuarios
- 2.5.2. Proyectos de regeneración costera
- 2.5.3. Proyectos de reutilización de sedimentos

2.6. Proyectos de inversión en energías de origen renovable

- 2.6.1. Proyectos de generación de energía eólica *on shore* y *off shore*
- 2.6.2. Proyectos de energía fotovoltaica *on shore* y *off shore*
- 2.6.3. Otras energías de origen renovable

2.7. Evaluación de la rentabilidad de los proyectos de inversión. Metodología MEIPORT

- 2.7.1. Análisis del contexto y objetivos del proyecto
- 2.7.2. Análisis de alternativa
- 2.7.3. Definición del proyecto
- 2.7.4. Análisis financiero
- 2.7.5. Análisis económico
- 2.7.6. Análisis de sensibilidad y de riesgos

2.8. Tecnología BIM aplicada a los puertos

- 2.8.1. Diseño de terminales portuarias
- 2.8.2. Diseño de proyectos de electrificación de muelles
- 2.8.3. Diseño de proyectos de accesos terrestres a puertos

2.9. Instrumentos de vigilancia y previsión del medio marino

- 2.9.1. Redes de medida: boyas, mareógrafos y radares de alta frecuencia
- 2.9.2. Elementos para la Predicción del clima marítimo y escenarios de cambio
- 2.9.3. Proyectos

2.10. Economía Azul

- 2.10.1. Economía Azul. Dimensiones
- 2.10.2. Proyectos de preservación de los ecosistemas marinos
- 2.10.3. Puertos y centros de investigación climática y marina: hacia una relación a largo plazo

Módulo 3. Seguridad y Protección Portuaria

3.1. Seguridad Portuaria

- 3.1.1. Seguridad en Puertos
- 3.1.2. Seguridad y protección
- 3.1.3. Normativa, regulaciones y estándares internacionales

3.2. Seguridad Tecnológica e Industrial en Puertos

- 3.2.1. Gestión de mercancías peligrosas
- 3.2.2. Prevención de accidentes industriales
- 3.2.3. Procedimientos de seguridad en la manipulación y transporte de mercancías

3.3. Protección portuaria. Planificación de la seguridad.

- 3.3.1. Identificación de amenazas y vulnerabilidades
- 3.3.2. Análisis de riesgos y evaluación de protección
- 3.3.3. Estrategias de mitigación de riesgos. Planes de protección.

3.4. Protección Física y electrónica

- 3.4.1. Diseño de sistemas de protección física
- 3.4.2. Control de acceso y monitoreo
- 3.4.3. Tecnologías de seguridad en puertos

3.5. Seguridad lógica y cibernética en puertos

- 3.5.1. Ciberamenazas y vulnerabilidades específicas
- 3.5.2. Estrategias de ciberseguridad portuaria
- 3.5.3. Respuesta a incidentes cibernéticos

3.6. Gestión de Crisis y Emergencias

- 3.6.1. Planificación de respuesta a emergencias
- 3.6.2. Coordinación con agencias de seguridad pública
- 3.6.3. Simulacros y ejercicios de respuesta

3.7. Relaciones con la Comunidad y Comunicación en Crisis

- 3.7.1. Importancia de la comunicación con la comunidad
- 3.7.2. Estrategias de comunicación en situaciones de crisis
- 3.7.3. Responsabilidad social corporativa en puertos

3.8. Gestión de un Departamento de Seguridad

- 3.8.1. Gestión de la seguridad pública y privada
- 3.8.2. Planificación de la seguridad
- 3.8.3. Recursos materiales
- 3.8.4. Gestión de recursos humanos y capacitación

3.9. Prevención y protección

- 3.9.1. Recomendaciones frente a riesgos de naturaleza antisocial
- 3.9.2. Recomendaciones frente a riesgo de incendios
- 3.9.3. Recomendaciones frente a riesgos laborales

3.10. Innovación y Futuro de la Seguridad Portuaria

- 3.10.1. Tendencias tecnológicas en seguridad portuaria
- 3.10.2. Inteligencia artificial y análisis de datos
- 3.10.3. Preparación para desafíos futuro



06

Metodología

Este programa de capacitación ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***.

Este sistema de enseñanza es utilizado, por ejemplo, en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine***.





“

Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”

TECH Business School emplea el Estudio de Caso para contextualizar todo el contenido

Nuestro programa ofrece un método revolucionario de desarrollo de habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las universidades tradicionales de todo el mundo”



Este programa te prepara para afrontar retos empresariales en entornos inciertos y lograr el éxito de tu negocio.



Nuestro programa te prepara para afrontar nuevos retos en entornos inciertos y lograr el éxito en tu carrera.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

El presente programa de TECH es una enseñanza intensiva, creada desde 0 para proponerle al directivo retos y decisiones empresariales de máximo nivel, ya sea en el ámbito nacional o internacional. Gracias a esta metodología se impulsa el crecimiento personal y profesional, dando un paso decisivo para conseguir el éxito. El método del caso, técnica que sienta las bases de este contenido, garantiza que se sigue la realidad económica, social y empresarial más vigente.

“

Aprenderás, mediante actividades colaborativas y casos reales, la resolución de situaciones complejas en entornos empresariales reales”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo desde que éstas existen. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitieran juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas.

En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard.

Ante una determinada situación, ¿qué debería hacer un profesional? Esta es la pregunta a la que nos enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del programa, los estudiantes se enfrentarán a múltiples casos reales.

Deberán integrar todos sus conocimientos, investigar, argumentar y defender sus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

TECH aúna de forma eficaz la metodología del Estudio de Caso con un sistema de aprendizaje 100% online basado en la reiteración, que combina elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos el Estudio de Caso con el mejor método de enseñanza 100% online: el Relearning.

Nuestro sistema online te permitirá organizar tu tiempo y tu ritmo de aprendizaje, adaptándolo a tus horarios. Podrás acceder a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o móvil con conexión a internet.

En TECH aprenderás con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra escuela de negocios es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019, conseguimos mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.





En nuestro programa, el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprender, desaprender, olvidar y reaprender). Por eso, combinamos cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología se han capacitado más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes en ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El Relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu especialización, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes y los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.

Este programa ofrece los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para los profesionales:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual, para crear el método de trabajo online de TECH. Todo ello, con las técnicas más novedosas que ofrecen piezas de gran calidad en todos y cada uno los materiales que se ponen a disposición del alumno.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an Expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en las futuras decisiones difíciles.



Prácticas de habilidades directivas

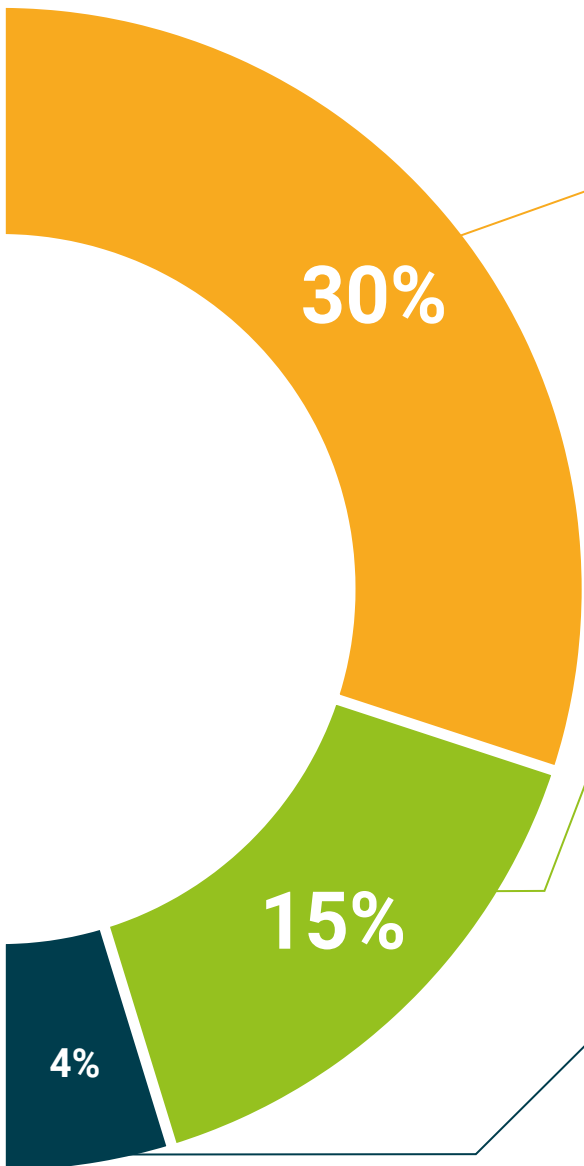
Realizarán actividades de desarrollo de competencias directivas específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un alto directivo precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso y guías internacionales, entre otros. En la biblioteca virtual de TECH el estudiante tendrá acceso a todo lo que necesita para completar su capacitación.





Case studies

Completarán una selección de los mejores business cases que se emplean en Harvard Business School. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas en alta dirección del panorama latinoamericano.



Resúmenes interactivos

El equipo de TECH presenta los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audios, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este exclusivo sistema educativo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Testing & Retesting

Se evalúan y reevalúan periódicamente los conocimientos del alumno a lo largo del programa, mediante actividades y ejercicios evaluativos y autoevaluativos para que, de esta manera, el estudiante compruebe cómo va consiguiendo sus metas.



07

Perfil de nuestros alumnos

El Experto Universitario está dirigido a Graduados, Diplomados y Licenciados universitarios que hayan realizado previamente cualquiera de las siguientes titulaciones en el campo de las Ciencias Empresariales, Ingeniería de Caminos o Navales.

La diversidad de participantes con diferentes perfiles académicos y procedentes de múltiples nacionalidades conforma el enfoque multidisciplinar de este programa.

También podrán realizar el Experto Universitario los profesionales que, siendo titulados universitarios en cualquier área, cuenten con una experiencia laboral de dos años en el campo de la Gestión Portuaria.





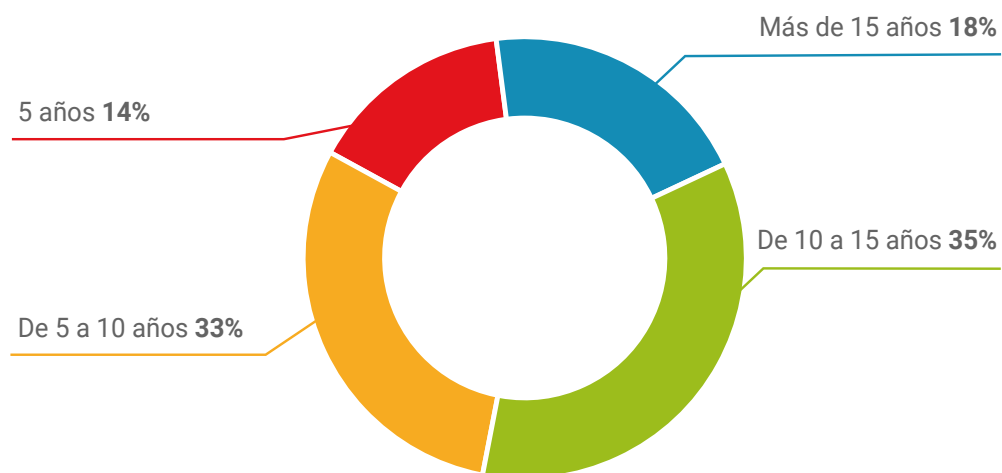
“

*Ahonda en Tecnología BIM aplicada a los puertos
a través del mejor material didáctico”*

Edad media

Entre **30** y **45** años

Años de experiencia



Formación

Empresariales Económicas **24%**

Ingenierías **42%**

Ciencias Sociales **18%**

Otros **16%**

Perfil académico

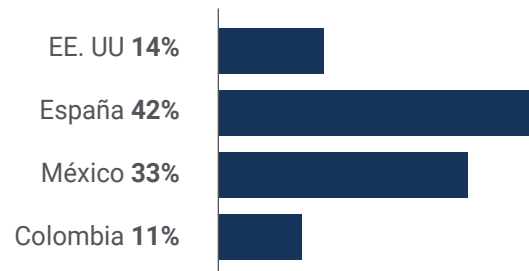
Industria **39%**

Administración **24%**

Transportes **27%**

Otros **10%**

Distribución geográfica



Sara María Urquiza

Social Media & Content Manager

"De este programa destaco la capacidad de los docentes para transmitir y compartir los conocimientos de forma simple, precisa y ordenada. Con el equilibrio que logra entre teoría y práctica, el alumno termina adquiriendo las herramientas clave. Sin duda, es una inversión con grandes beneficios a corto plazo"

08

Dirección del curso

Esta titulación cuenta con especialistas de gran reconocimiento en el sector, los cuales han vertido en este programa su amplio conocimiento sobre Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad. De esta forma, el egresado conseguirá un aprendizaje con bases sólidas de la mano de auténticos expertos. Así TECH, aporta al alumnado una enseñanza de máxima calidad, que se eleva no solo por su material, sino también por adquirir la capacidad de resolver problemas y cuestionamientos que se le generen en el transcurso de este programa.





“

En este Experto Universitario obtendrás las mejores herramientas didácticas en el proceso del programa académico”

Dirección



D. López Rodríguez, Armando

- ♦ Jefe de Área de Asesoría Técnica en Gabinete de Presidencia del Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Planificación Estratégica en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Proyecto en Puertos del Estado
- ♦ Jefe del Área de Recursos y Tecnologías de la Información y Comunicaciones en Puertos del Estado
- ♦ Jefe del Área de Desarrollo en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Relaciones Corporativas en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de Área de Planificación Estratégica en Puertos del Estado
- ♦ Profesor Asociado de la Escuela de Organización Industrial
- ♦ Profesor Asociado en AENOR
- ♦ Profesor asociado en UBT Lab
- ♦ Ingeniero de Telecomunicación por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Licenciado en Historia por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Doctor en Historia por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Máster en Métodos y Técnicas avanzadas de Investigación Histórica, Artística y Geográfica por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Programa de Desarrollo Directivo (PDD) por el IESE de la Universidad de Navarra

Profesores

D. Martín Santodomingo, Francisco Javier

- ♦ Subdirector Adjunto de Explotación y de Ayudas a la Navegación en Puertos del Estado
- ♦ Jefe de División de Proyectos de Obras Marítimas en el Grupo Dragados y Construcciones
- ♦ Docente en Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad en Puertos del Estado, Universidad Politécnica de Madrid, Universidad de Oviedo, Universidad de Cádiz y Universidad de A Coruña
- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con la especialidad en Transportes por la Universidad Politécnica
- ♦ Master en Unión Europea por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal por ICADE en la Universidad Pontificia de Comilla

Dr. López Ansorena, César

- ♦ Experto en dirección y gestión Portuaria
- ♦ Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias por la autoridad competente en materia de protección marítima
- ♦ Director de Seguridad Privada reconocido por el Ministerio del Interior
- ♦ Doctor en Sistemas de ingeniería civil (programa de territorio y medioambiente) con Sobresaliente Cum Laude por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid
- ♦ Master profesional en Análisis de Inteligencia

Dña. Ana María García

- ♦ Asesora Jefa a la Presidencia de ESPO
- ♦ Jefa del Área de Planificación de Puertos del Estado
- ♦ Jefa del Área de Desarrollo de Recursos Humanos en Puertos del Estado
- ♦ Gerente de Desarrollo de Negocio de Transporte e Industria en Indra
- ♦ Jefa del Departamento Técnico de Comercial y Marketing en Puertos del Estado
- ♦ Docente del Master de Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad
- ♦ Licenciada en Psicología Especialidad Psicología del Trabajo y las Organizaciones por la Universidad Pontificia de Comillas (ICAI-ICADE) y Universidad Complutense de Madrid
- ♦ Máster en Dirección y Administración de Empresas, IESE, por la Universidad de Navarra
- ♦ Programa de liderazgo en Gestión Pública, IESE, por la Universidad de Navarra
- ♦ Miembro de: Comité de Gobernanza Portuaria y Vocal consejera de la Administración General del Estado en las Autoridades Portuarias de Motril, Vigo, Gijón, A Coruña, Alicante, Tenerife y Cartagena



Aprovecha la oportunidad para conocer los últimos avances en esta materia para aplicarla a tu práctica diaria”

09

Impacto para tu carrera

Este Experto Universitario fue diseñado con el objetivo de ofrecerle al egresado los conocimientos necesarios para el sector portuario. Por eso, TECH a través de su eficacia, excelencia y flexibilidad en los más altos estándares, el estudiantado podrá garantizar un aprendizaje especializado en ciberamenazas y vulnerabilidades específicas.



“

Con esta titulación de gran flexibilidad tan sólo necesitarás de un dispositivo electrónico con conexión a internet para acceder a la plataforma virtual las 24 horas del día”

¿Estás preparado para dar el salto? Una excelente mejora profesional te espera

El Experto Universitario de TECH es un programa intensivo que te prepara para afrontar retos y decisiones empresariales en el ámbito de la Gestión Portuaria. Su objetivo principal es favorecer tu crecimiento personal y profesional. Ayudarte a conseguir el éxito.

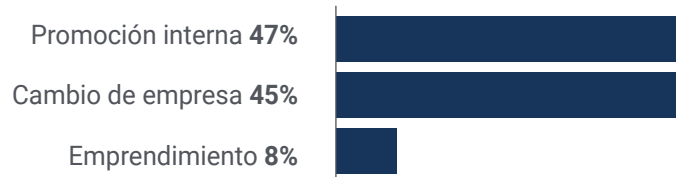
Con TECH aumentarás tus competencias en la aplicación de conceptos en hidrología superficial a los entornos naturales para realizar los modelos hidrológicos de cuencas.

El objetivo de TECH eres tú: dale a tu carrera el impulso que necesita y especialízate en el sector de la Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad. Matricúlate ahora.

Momento del cambio



Tipo de cambio



Mejora salarial

La realización de este programa supone para nuestros alumnos un incremento salarial de más del **25%**



10

Beneficios para tu empresa

Este programa contribuye a elevar el talento de la organización a su máximo potencial mediante la instrucción de líderes de alto nivel.

Además, participar en esta opción universitaria supone una oportunidad única para acceder a una red de contactos potente en la que encontrar futuros socios profesionales, clientes o proveedores.





“

En la era digital, el directivo debe integrar nuevos procesos y estrategias que provoquen cambios significativos y desarrollo organizacional. Esto solo es posible a través de la capacitación y actualización universitaria”

Desarrollar y retener el talento en las empresas es la mejor inversión a largo plazo.

01

Crecimiento del talento y del capital intelectual

El profesional aportará a la empresa nuevos conceptos, estrategias y perspectivas que pueden provocar cambios relevantes en la organización.

02

Retención de directivos de alto potencial evitando la fuga de talentos

Este programa refuerza el vínculo de la empresa con el profesional y abre nuevas vías de crecimiento profesional dentro de la misma.

03

Construcción de agentes de cambio

Será capaz de tomar decisiones en momentos de incertidumbre y crisis, ayudando a la organización a superar los obstáculos.

04

Incremento de las posibilidades de expansión internacional

Gracias a este programa, la empresa entrará en contacto con los principales mercados de la economía mundial.

05

Desarrollo de proyectos propios

El profesional puede trabajar en un proyecto real o desarrollar nuevos proyectos en el ámbito de I + D o Desarrollo de Negocio de su compañía.

06

Aumento de la competitividad

Este programa dotará a sus profesionales de competencias para asumir los nuevos desafíos e impulsar así la organización.



11

Titulación

El Experto Universitario en Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a dos diplomas de Experto Universitario, uno expedido por TECH Global University y otro expedido por la Universidad Privada Peruano Alemana.



“

Supera con éxito este programa y recibe tu titulación universitaria sin desplazamientos ni farragosos trámites”

El programa del **Experto Universitario en Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad** es el más completo del panorama académico actual. A su egreso, el estudiante recibirá un diploma universitario emitido por TECH Global University, y otro por la Universidad Privada Peruano Alemana.

Estos títulos de formación permanente y actualización profesional de TECH Global University y Universidad Privada Peruano Alemana garantizan la adquisición de competencias en el área de conocimiento, otorgando un alto valor curricular al estudiante que supere las evaluaciones y acredite el programa tras cursarlo en su totalidad.

Este doble reconocimiento, de dos destacadas instituciones universitarias, suponen una doble recompensa a una formación integral y de calidad, asegurando que el estudiante obtenga una certificación reconocida tanto a nivel nacional como internacional. Este mérito académico le posicionará como un profesional altamente capacitado y preparado para enfrentar los retos y demandas en su área profesional.

Título: **Experto Universitario en Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad**

Modalidad: **online**

Duración: **6 meses**

Acreditación: **18 ECTS**



*Apostilla de La Haya. En caso de que el alumno solicite que su título en papel recabe la Apostilla de La Haya, TECH Universidad Privada Peruano Alemana realizará las gestiones oportunas para su obtención, con un coste adicional.



Experto Universitario Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad

- » Modalidad: online
- » Duración: 6 meses
- » Titulación: TECH Universidad Privada Peruano Alemana
- » Acreditación: 18 ECTS
- » Horario: a tu ritmo
- » Exámenes: online

Experto Universitario

Infraestructuras Portuarias y Sostenibilidad

