

Executive Master Gestão Portuária e Transporte Intermodal

M G P T I



Executive Master Gestão Portuária e Transporte Intermodal

- » Modalidade: online
- » Duração: 12 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online
- » Dirigido a: Graduados que tenham cursado anteriormente qualquer um dos certificados nas áreas de Ciências Empresariais, Engenharia Civil ou Engenharia Naval.

Acesso web: www.techtitute.com/br/escola-de-negocios/executive-master/executive-master-gestao-portuaria-transporte-intermodal

Índice

01

Boas-vindas

pág. 4

02

Por que estudar na TECH?

pág. 6

03

Por que o nosso programa?

pág. 10

04

Objetivos

pág. 14

05

Competências

pág. 20

06

Estrutura e Conteúdo

pág. 24

07

Metodologia

pág. 38

08

Perfil dos nossos alunos

pág. 46

09

Direção do curso

pág. 50

10

Impacto para a sua carreira

pág. 56

11

Benefícios para a sua empresa

pág. 60

12

Certificado

pág. 64

01

Boas-vindas

O comércio global aumentou nas últimas décadas, tornando mais importante a otimização da logística no setor portuário. Uma área marítima fundamental para o funcionamento da economia mundial e que marca o rumo presente e um futuro de grande parte do planeta. Diante desse cenário, o perfil do líder, capaz de dirigir e gerenciar suas operações, bem como os recursos humanos envolvidos são essenciais. Nesse sentido, essa graduação 100% online oferece uma especialização voltada para aumentar as habilidades gerenciais e assumir a responsabilidade pelas atividades de empresas portuárias nacionais e internacionais. Além disso, o programa possui um conteúdo preparado por profissionais com ampla experiência e inúmeros materiais didáticos de vanguarda acadêmica.



Executive Master em Gerenciamento de Portos e Transporte Intermodal
TECH Universidade Tecnológica



“

*Graças a esse Executive Master 100% online
você aumentará sua capacidade de liderança
em gestão portuária”*

02

Por que estudar na TECH?

A TECH é a maior escola de negócios 100% online do mundo. Trata-se de uma Escola de Negócios de elite, um modelo com os mais altos padrões acadêmicos. Um centro internacional de alto desempenho e de capacitação intensiva das habilidades de gestão.



“

A TECH é uma universidade na vanguarda da tecnologia, que coloca todos os seus recursos à disposição do aluno para ajudá-lo a alcançar o sucesso empresarial”

Na TECH Universidade Tecnológica



Inovação

A universidade oferece um modelo de aprendizagem online que combina a mais recente tecnologia educacional com o máximo rigor pedagógico. Um método único com alto reconhecimento internacional que proporcionará aos alunos o conhecimento necessário para se desenvolverem em um mundo dinâmico, onde a inovação deve ser a principal aposta de todo empresário.

“Caso de Sucesso Microsoft Europa” por incorporar aos cursos um inovador sistema interativo de multivídeo.



Máxima exigência

O critério de admissão da TECH não é econômico. Você não precisa fazer um grande investimento para estudar nesta universidade. No entanto, para concluir os cursos da TECH, os limites de inteligência e capacidade do aluno serão testados. O padrão acadêmico desta instituição é muito alto...

95%

dos alunos da TECH finalizam seus estudos com sucesso.



Networking

Os cursos da TECH são realizados por profissionais de todo o mundo, permitindo que os alunos possam criar uma ampla rede de contatos que será útil para seu futuro.

+100.000

gestores capacitados a cada ano

+200

nacionalidades diferentes



Empowerment

O aluno crescerá ao lado das melhores empresas e dos profissionais mais prestigiosos e influentes. A TECH desenvolveu parcerias estratégicas e uma valiosa rede de contatos com os principais agentes econômicos dos 7 continentes.

+500

Acordos de colaboração com as melhores empresas



Talento

Este programa é uma proposta única para revelar o talento do aluno no mundo dos negócios. Uma oportunidade para demonstrar suas inquietudes e sua visão de negócio.

Ao concluir este programa, a TECH ajuda o aluno a mostrar ao mundo o seu talento.



Contexto Multicultural

Ao estudar na TECH, o aluno irá desfrutar de uma experiência única. Estudará em um contexto multicultural. Em um curso com visão global, através do qual poderá aprender sobre a forma de trabalhar em diferentes partes do mundo, reunindo as informações mais atuais que melhor se adaptam à sua ideia de negócio.

A TECH conta com alunos de mais de 200 nacionalidades.

A TECH prima pela excelência e, para isso, conta com uma série de características que a tornam uma universidade única:



Análise

A TECH explora o lado crítico do aluno, sua capacidade de questionar as coisas, suas habilidades interpessoais e de resolução de problemas.



Excelência acadêmica

A TECH coloca à disposição do aluno a melhor metodologia de aprendizagem online. A universidade combina o método Relearning (a metodologia de aprendizagem de pós-graduação mais bem avaliada internacionalmente) com o Estudo de Caso. Tradição e vanguarda em um equilíbrio desafiador, com o itinerário acadêmico mais rigoroso.



Economia de escala

A TECH é a maior universidade online do mundo. Conta com um portfólio de mais de 10.000 cursos de pós-graduação. E na nova economia, **volume + tecnologia = preço disruptivo**. Dessa forma, garantimos que estudar não seja tão caro quanto em outra universidade.



Aprenda com os melhores



Em sala de aula, a equipe de professores da TECH explica o que os levou ao sucesso em suas empresas, trabalhando a partir de um contexto real, animado e dinâmico. Professores que se envolvem ao máximo para oferecer uma capacitação de qualidade, permitindo que o aluno cresça profissionalmente e se destaque no mundo dos negócios.

Professores de 20 nacionalidades diferentes.



Na TECH você terá acesso aos estudos de casos mais rigorosos e atuais do mundo acadêmico"

03

Por que o nosso programa?

Fazer o programa de estudos da TECH significa multiplicar suas chances de alcançar o sucesso profissional na alta gestão empresarial.

É um desafio que requer esforço e dedicação, mas que abre as portas para um futuro promissor. O aluno irá aprender com a melhor equipe de professores e através da mais flexível e inovadora metodologia educacional.



“

Contamos com um corpo docente de prestígio e o conteúdo mais completo do mercado, o que nos permite oferecer a você uma capacitação do mais alto nível acadêmico”

Este curso irá proporcionar diversas vantagens profissionais e pessoais, entre elas:

01

Dar um impulso definitivo na carreira do aluno

Ao estudar na TECH, o aluno será capaz de assumir o controle do seu futuro e desenvolver todo o seu potencial. Ao concluir este programa, o aluno irá adquirir as habilidades necessárias para promover uma mudança positiva em sua carreira em um curto espaço de tempo.

70% dos participantes desta capacitação alcançam uma mudança profissional positiva em menos de 2 anos.

02

Desenvolver uma visão estratégica e global da empresa

A TECH oferece uma visão aprofundada sobre gestão geral, permitindo que o aluno entenda como cada decisão afeta as diferentes áreas funcionais da empresa.

Nossa visão global da empresa irá melhorar sua visão estratégica.

03

Consolidar o aluno na gestão empresarial

Estudar na TECH significa abrir as portas para um cenário profissional de grande importância, para que o aluno possa se posicionar como um gestor de alto nível, com uma ampla visão do ambiente internacional.

Você irá trabalhar mais de 100 casos reais de alta gestão.

04

Você irá assumir novas responsabilidades

Durante o programa de estudos, serão apresentadas as últimas tendências, avanços e estratégias, para que os alunos possam desenvolver seu trabalho profissional em um ambiente que está em constante mudança.

45% dos alunos são promovidos dentro da empresa que trabalham.

05

Acesso a uma poderosa rede de contatos

A TECH conecta seus alunos para maximizar as oportunidades. Alunos com as mesmas inquietudes e desejo de crescer. Assim, será possível compartilhar parceiros, clientes ou fornecedores.

Você irá encontrar uma rede de contatos essencial para o seu desenvolvimento profissional.

06

Desenvolver projetos empresariais de forma rigorosa

O aluno irá adquirir uma visão estratégica aprofundada que irá ajudá-lo a desenvolver seu próprio projeto, levando em conta as diferentes áreas da empresa.

20% dos nossos alunos desenvolvem sua própria ideia de negócio.

07

Melhorar soft skills e habilidades de gestão

A TECH ajuda o aluno a aplicar e desenvolver os conhecimentos adquiridos e melhorar suas habilidades interpessoais para se tornar um líder que faz a diferença.

Melhore as suas habilidades de comunicação e liderança e impulsiona a sua carreira.

08

Fazer parte de uma comunidade exclusiva

O aluno fará parte de uma comunidade de gestores de elite, grandes empresas, renomadas instituições e profissionais qualificados procedentes das universidades mais prestigiadas do mundo: a comunidade TECH Universidade Tecnológica.

Oferecemos a você a oportunidade de se especializar com uma equipe de professores internacionalmente reconhecida.

04

Objetivos

Esse programa foi criado para oferecer, ao longo de 12 meses, as informações mais atualizadas e avançadas sobre o setor marítimo, modelos de governança portuária, planejamento estratégico e desenvolvimento de infraestruturas e sustentabilidade ambiental. Tudo isso, a partir de uma perspectiva teórico-prática e da grande experiência dos profissionais de ensino que ministram esse programa universitário, criado pela maior universidade digital do mundo.



“

Você tem à sua disposição os melhores materiais didáticos acessíveis 24 horas por dia, 7 dias por semana”

Na TECH, os objetivos dos alunos são os nossos objetivos.
Trabalhamos juntos para alcançá-los.

O Executive Master em Gestão Portuária e Transporte Intermodal irá capacitar o aluno para:

01

Conceituar a logística e situá-la no ambiente econômico atual

02

Definir conceitualmente os processos que a compõem e que dão origem às diferentes tipologias de logística

03

Compreender em que consiste cada um desses processos e a finalidade para a qual foram concebidos

04

Analisar a composição geral das atuais cadeias intermodais

05

Atualizar os conhecimentos do aluno no âmbito do transporte multimodal



06

Demonstrar a importância do transporte marítimo na globalização

08

Examinar os principais tráfegos marítimos e embarcações de transporte



07

Analisar em que consiste a multimodalidade e seu papel dentro da cadeia logística

09

Pesquisar os principais negócios marítimos

10

Especificar a legislação internacional no transporte marítimo

11

Aprofundar-se nas características e funções tradicionais dos portos e sua evolução histórica

12

Aprimorar a evolução da função de logística nos portos e dar origem às diferentes tipologias de logística

13

Examinar a alternativa da especialização das infraestruturas portuárias como via de adaptação às demandas das cadeias logísticas

14

Analisar tendências em inovação mais recentes

15

Definir os diferentes modelos de governança dos portos



16

Examinar a evolução da governança portuária em relação ao grau de desenvolvimento dos países em relação ao grau de desenvolvimento dos países

18

Definição de um modelo portuário para o futuro em um contexto de transformação profunda e global

19

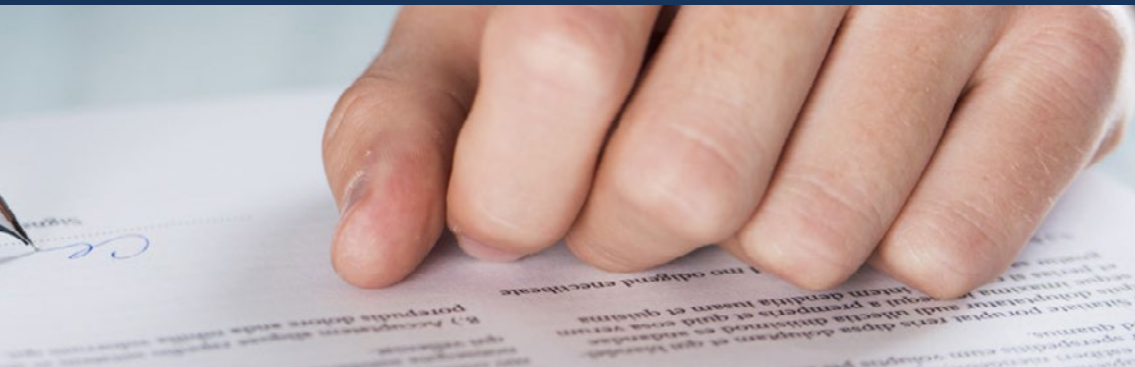
Analisar essas aspirações da forma mais objetiva possível, de um ponto de vista técnico

17

Fornecer um contexto para a estrutura de governança de um porto típico

20

Identificar a importância do consenso, da comunicação e da transparência no processo de formulação da estratégia de um sistema portuário que tem repercussões importantes na sociedade como um todo, tanto em seus aspectos econômicos quanto sociais



05

Competências

Essa proposta acadêmica oferece ao profissional orientado para o setor marítimo uma visão global e atual da gestão portuária. Isso irá permitir que os alunos aumentem suas competências para assumir funções gerenciais, solucionar e se adaptar a situações complexas e mutáveis, bem como ser capazes de se coordenar efetivamente com outras empresas e agentes do setor. Para isso, conta com simulações de estudos de caso e vários recursos didáticos que apresentam uma perspectiva prática.





“

Aumente sua capacidade de solucionar situações complexas no setor portuário”

01

Gerar uma estratégia para um sistema portuário que atenda às aspirações da sociedade como um todo, ou seja, o interesse público geral

02

Desenvolver a capacidade de responder a crises e emergências no ambiente portuário, elaborando planos de ação eficazes, coordenando a comunicação com as partes interessadas e realizando simulações para garantir uma resposta eficiente em situações adversas.

03

Desenvolver em detalhes a operação de cada um dos serviços portuários com obrigações de serviço público nos portos, bem como as principais atividades comerciais do navio.

04

Analisar as ameaças e vulnerabilidades específicas dos ambientes portuários, identificando possíveis cenários de risco e avaliando seu possível impacto nas operações portuárias.





05

Planejar e coordenar recursos humanos em uma entidade portuária

06

Estabelecer estratégias abrangentes de segurança portuária, incluindo medidas físicas, tecnológicas e de gerenciamento, a fim de reduzir os riscos e garantir a proteção da infraestrutura e das atividades portuárias.

07

Aplicar regulamentos e padrões internacionais relacionados à segurança portuária, garantindo a conformidade com os regulamentos atuais e promovendo práticas de segurança de classe mundial.

08

Concretizar a estratégia por meio do plano de negócios de um porto com base no modelo estratégico de um sistema portuário.

06

Estrutura e Conteúdo

O Mestrado em Gestão Portuária e Transporte Intermodal é um programa que explora os conhecimentos fundamentais necessários para dominar a logística marítimo-portuária, o transporte multimodal, o planejamento estratégico e a operação de portos e terminais no mundo atual. Tudo isso, a partir de uma abordagem teórico-prática e com base no domínio e na experiência da equipe de professores nesse setor.



“

Obtenha as ferramentas mais eficazes para realizar o planejamento estratégico portuário”

Plano de estudos

Este programa conta com 1.800 horas letivas que preparam os estudantes para enfrentar os novos desafios da Gestão Portuária e do Transporte Intermodal. Por isso, esta capacitação abrange técnicas, habilidades de liderança e competências necessárias para dominar os modelos de governança portuária, desenvolvimento de infraestruturas e sustentabilidade ambiental, entre outros aspectos.

Para alcançar esse objetivo com sucesso, a equipe docente elaborou um programa com 10 módulos, nos quais os estudantes se aprofundarão em temas como, Operadores Logísticos, Transporte Multimodal, Intermodalidade e Plataformas Logísticas, Plano de Negócios, Gestão de Recursos Humanos e Serviços Portuários.

O conteúdo abrangente se torna ainda mais atraente e dinâmico por meio de recursos de ensino multimídia, leituras especializadas e simulações de estudos de caso. Além disso, o sistema *Relearning*, utilizado pela TECH, permitirá que o graduado reduza as longas horas de estudo e obtenha um aprendizado eficaz em menos tempo.

Sem dúvida, uma excelente oportunidade de crescimento profissional por meio de uma qualificação avançada e de uma metodologia de ensino que se adapta à agenda e às motivações profissionais do aluno. Tudo o que você precisa é de um dispositivo eletrônico (celular, tablet, computador) com conexão à Internet para visualizar o conteúdo desta opção acadêmica a qualquer hora do dia.

Este Executive Master é realizado em 12 meses e se divide em 10 módulos.

Módulo 1	Logística e Operadores Logísticos
Módulo 2	Transporte Multimodal, Intermodalidade e Plataformas Logísticas
Módulo 3	Transporte Marítimo
Módulo 4	Portos e Terminais Portuários
Módulo 5	Modelo de Governança Portuária
Módulo 6	Planejamento Estratégico Portuário
Módulo 7	Plano de Negócios Portuários e Gestão de RH
Módulo 8	Logística Marítimo-Portuária e Serviços Portuários
Módulo 9	Planejamento e Desenvolvimento de Infraestrutura e Sustentabilidade Ambiental
Módulo 10	Segurança e Proteção Portuária



Onde, quando e como é ensinado?

A TECH oferece a você a possibilidade de desenvolver este Executive Master em Gestão Portuária e Transporte Intermodal em um formato completamente online. Durante os 12 meses de capacitação você poderá acessar todo o conteúdo deste programa a qualquer momento, o que lhe permite gerenciar o seu tempo de estudo

Uma experiência de capacitação única, fundamental e decisiva para impulsionar seu crescimento profissional.

Módulo 1. Logística e Operadores Logísticos

1.1. Logística

- 1.1.1. Logística, papel no fluxo econômico atual
- 1.1.2. Abastecimento e cadeia de suprimentos. Diferenças
- 1.1.3. Capacitação na empresa. Importância

1.2. Áreas e Tipologias de Logística

- 1.2.1. Áreas de logística
- 1.2.2. Logística interna vs. externa
- 1.2.3. Elementos principais da logística

1.3. Operadores Logísticos

- 1.3.1. Operações de empresas de logística
- 1.3.2. O processo logístico e seus elementos
- 1.3.3. Estágios da cadeia logística
- 1.3.4. Problemas que surgem em ambientes logísticos

1.4. A logística adaptada às necessidades atuais do mercado

- 1.4.1. A logística em e-commerce. A logística de distribuição
- 1.4.2. Logística reversa
- 1.4.3. Indicadores logísticos
- 1.4.4. Logística atual

1.5. Novas Tecnologias Aplicadas à Logística

- 1.5.1. A robótica e os armazéns automatizados
- 1.5.2. Automatização de processos
- 1.5.3. Sistemas de informação aplicados à logística
- 1.5.4. *Blockchain* e *Machine Learning*

1.6. Logística do futuro

- 1.6.1. Novas tendências no campo da logística
- 1.6.2. Logística verde
- 1.6.3. Novas tendências no campo da logística

1.7. Os operadores logísticos

- 1.7.1. Logística Global
- 1.7.2. Figura do operador logístico
- 1.7.3. Evolução dos operadores logísticos até os dias atuais
- 1.7.4. Operador logístico Requisitos

1.8. Os operadores logísticos e o contrato de Outsourcing

- 1.8.1. Contrato de outsourcing. Cláusulas, SLA's
- 1.8.2. Serviços prestados pelos operadores logísticos
- 1.8.3. Vantagens oferecidas pelos operadores logísticos

1.9. Os Operadores Logísticos. Funções e Tipologia

- 1.9.1. Funções dos operadores logísticos
- 1.9.2. Os *Party Logistics* (PL). Utilidade
- 1.9.3. Tipologias de operadores logísticos. Serviços e infraestruturas
- 1.9.4. O futuro dos PL's. Do 6 PL ao 10 PL

1.10. (*Freight Forwarder*) Vs Operador Logístico

- 1.10.1. *Freight forwarder* vs. Operador logístico. Diferenças e semelhanças
- 1.10.2. Evolução do *freight forwarder* para a figura de operador logístico
- 1.10.3. O *freight forwarder* e o sistema de PL's. Aproxime os serviços

Módulo 2. Transporte Multimodal, Intermodalidade e Plataformas Logísticas**2.1. O Armazém**

- 2.1.1. Fases da atividade logística Papel do armazém na cadeia de suprimentos
- 2.1.2. Atividades do armazém
- 2.1.3. Tipos de armazéns
- 2.1.4. Alternativas de armazenamento

2.2. Plataformas Logísticas

- 2.2.1. Armazém Vs Plataforma logística. Elementos diferenciadores
- 2.2.2. Tipologias de plataformas logísticas
- 2.2.3. Funcionamento de uma plataforma logística. Infraestruturas, organização do espaço e meios humanos e mecânicos

2.3 Plataformas Logísticas como Elemento Integrador da Cadeia Intermodal

- 2.3.1. Tipos de plataformas logísticas
- 2.3.2. A localização como elemento diferenciador das plataformas logísticas Os armazéns HUB.
- 2.3.3. As micro plataformas logísticas. Os SLP urbanos

2.4. Transporte terrestre de mercadorias por estrada

- 2.4.1. O transporte terrestre internacional de mercadorias. Infraestruturas primárias e quadro legal internacional
- 2.4.2. Tipos de transporte de mercadorias por estrada
- 2.4.3. Elementos-chave para a gestão das empresas de transporte rodoviário
- 2.4.4. Transformação digital das empresas de transporte terrestre. Sistemas de gestão

2.5. Transporte Ferroviário de Mercadorias

- 2.5.1. Transporte ferroviário. Situação das redes ferroviárias internacionais de mercadorias
- 2.5.2. Operação Ferroviária
- 2.5.3. Tipos de transporte Ferroviário

2.6. Transporte Marítimo de Mercadorias

- 2.6.1. Organismos Reguladores Internacionais
- 2.6.2. Legislação relevante
- 2.6.3. Transporte marítimo de longa distância
- 2.6.4. O short sea *shipping* e as autoestradas do mar
- 2.6.5. Transporte de mercadorias por vias fluviais interiores
- 2.6.6. Transporte Marítimo Aspectos fundamentais

2.7. Transportes Aéreos de Mercadorias

- 2.7.1. Organismos Reguladores Internacionais
- 2.7.2. Marco legal internacional
- 2.7.3. Infraestruturas essenciais
- 2.7.4. O avião. Tipologia
- 2.7.5. Transporte aéreo. Aspectos fundamentais

2.8. Distribuição capilar de mercadorias

- 2.8.1. Distribuição capilar, último elo da cadeia logística
- 2.8.2. Distribuição capilar, último elo da cadeia logística
- 2.8.3. Logística da Última milha. Funcionamento

2.9. Transporte Multimodal e Combinado

- 2.9.1. Transporte Multimodal e Combinado
- 2.9.2. Multimodalidade vs. Intermodalidade
- 2.9.3. Papel dos operadores de transporte multimodal (OTM)

2.10. Transporte intermodal

- 2.10.1. Transporte Intermodal
- 2.10.2. Tipos de intermodalidade
- 2.10.3. Papel do armazém na Intermodalidade O *crossdocking*
- 2.10.4 O operador de transporte intermodal
- 2.10.5. Sistemas intermodais de transporte
- 2.10.6. Transporte intermodal Vantagens , Problemas e desafios

Módulo 3. Transporte Marítimo

3.1. Transporte Marítimo e Comércio Internacional

- 3.1.1. Transporte Marítimo
- 3.1.2. Comércio internacional
- 3.1.3. Tráfego marítimo
- 3.1.4. Tráfegos TRAMP e linhas regulares

3.2. Tipologia de Navios no Transporte Marítimo

- 3.2.2. Tipos de Navios no transporte marítimo conforme sua carga
- 3.2.2. Evolução dos Navios de transporte marítimo
- 3.2.3. Contêiner
 - 3.2.3.1. Tipos de contêineres marítimo

3.3. Mercado do Transporte Marítimo

- 3.3.1. Mercado do Transporte Marítimo
- 3.3.2. Frota mundial
- 3.3.3. Requisitos do Transporte Marítimo Mundial

3.4. Custos do Transporte Marítimo

- 3.4.1. Distribuição dos custos
- 3.4.2. Custos fixos
- 3.4.3. Custos variáveis
- 3.4.4. Custos carga/descarga
- 3.4.5. Fatores que influenciam no custo

3.5. Tráfegos Marítimos

- 3.5.1. Tráfego de petróleo
- 3.5.2. Tráfego de sólidos a granel
- 3.5.3. Carga geral

3.6. Direito Marítimo.

- 3.6.1. Privilégios marítimos
- 3.6.2. Hipoteca naval.
- 3.6.3. Normas e Convênios do transporte marítimo Internacional

3.7. Contratos de Exploração Naval

- 3.7.1. Exploração econômica Naval
- 3.7.2. Arrendamento a casco nu
- 3.7.3. Fretamento
- 3.7.4. Contrato de passagem

3.8. Mercado do Frete

- 3.8.1. Mercado do Frete. Evolução
- 3.8.2. Períodos
- 3.8.3. Oferta/Demanda

3.9. Acidentes e Seguro Marítimo

- 3.9.1. Acidentes marítimos
- 3.9.2. Tipos de avarias
- 3.9.3. Seguro Marítimo

3.10. Emissão Regulamentação Internacional

- 3.10.1. Emissões do transporte marítimo
- 3.10.2. Regulamentação internacional

- 3.10.3. Formas de desempenho das Normas
- 3.10.4. Redução das emissões de CO2

Módulo 4. Portos e Terminais Portuários**4.1. Porto Comercial. Funções**

- 4.1.1. Funções de um porto comercial
- 4.1.2. Os portos e a cadeias de suprimentos
- 4.1.3. Os portos no século XXI

4.2. Modelos de Portos Conforme os Fluxos de Mercadorias

- 4.2.1. Os portos como nós essenciais das cadeias logísticas
- 4.2.2. Tipologia portuária conforme o fluxo de mercadorias
 - 4.2.2.1. Portos import/export
 - 4.2.2.2. Portos hub
- 4.2.3. Adaptação às tendências cambiantes no fluxo de mercadorias

4.3. Terminais portuários

- 4.3.1. Especialização Portuária
- 4.3.2. Esquema e Zonas de um terminal portuário
- 4.3.3. Tipologia de terminais portuários

4.4. Guindastes e Meios Mecânicos

- 4.4.1. Guindastes para a carga e descarga do navio
- 4.4.2. Meios para o transporte da carga em um terminal
- 4.4.3. Meios para a manipulação da carga no pátio

4.5. Terminais Polivalentes e Terminais de Contêineres

- 4.5.1. Terminais polivalentes ou multipropósito
- 4.5.2. Terminal de contêineres
- 4.5.3. Fluxo da carga e descarga em um terminal de contêineres

4.6. Terminais á Granel

- 4.6.1. Terminais á Granel para sólidos
- 4.6.2. Terminais á Granel para Líquidos
- 4.6.3. Instalações especiais

4.7. Terminais de carga rodada

- 4.7.1. Terminais de Carga Rodada
- 4.7.2. Contêineres em plataformas com rodas
- 4.7.3. Automóveis

4.8. Terminais de passageiros e outros terminais especializados

- 4.8.1. Terminais de passageiros
- 4.8.2. Marinas esportivas
- 4.8.3. Terminais de pesca

4.9. Portos Inteligentes e Automação

- 4.9.1. Portos inteligentes (*Smart Ports*)
- 4.9.2. Digitalização
- 4.9.3. Automação das operações

4.10. Últimas tendências em inovação portuária

- 4.10.1. Inteligência Artificial e sua aplicação aos portos
- 4.10.2. Capacitação baseada em simulação (SBT)
- 4.10.3. Gêmeos Digitais Portuários

Módulo 5. Modelo de Governança Portuária

5.1. Governança Portuária

- 5.1.1. Governança portuária
- 5.1.2. Evolução da governança portuária
- 5.1.3. Governança portuária e desenvolvimento econômico

5.2. Modelos de Governança Portuária

- 5.2.1. Portos públicos e privados
- 5.2.2. Os *tool ports*
- 5.2.3. O modelo *landlord port*

5.3. Tendências na Governança Portuária

- 5.3.1. Estabilização do modelo de governança: em direção a um *landlord* matizado
- 5.3.2. A integração vertical e horizontal
- 5.3.3. Atividades de controle e supervisão da concorrência

5.4. Modelo *Landlord* e o Domínio Público

- 5.4.1. Gestão do domínio público portuário
- 5.4.2. Receitas por taxas
- 5.4.3. Receitas por tarifas

5.5 Exemplos de Modelos de Governança em Portos

- 5.5.1. Portos privados no Reino Unido
- 5.5.2. O modelo *landlord* na Europa continental
- 5.5.3. América latina Modelos em transição

5.6. Regime dos serviços portuários

- 5.6.1 Natureza do serviço (público, privado). Requisitos de adaptação para aparelhos serviço
- 5.6.2. Vínculo administrativo / contrato, licença)
- 5.6.3. Forma ou requisitos de acesso à prestação do serviço Concorrência Limitação do número de prestadores

5.7. Coordenação dos Sistemas Portuários a Nível Nacional

- 5.7.1. Sistemas centralizados
- 5.7.2. Sistemas descentralizados
- 5.7.3. Sistemas mistos

5.8. A Governança Intraportuária

- 5.8.1. A gestão de um porto
- 5.8.2. Tipos de Organogramas e áreas funcionais
- 5.8.3. As áreas de planejamento e exploração portuária

5.9. Administração Portuária

- 5.9.1. Gestão econômico-financeira
- 5.9.2. Gestão de recursos humanos
- 5.9.3. Segurança industrial e prevenção de riscos ocupacionais

5.10. Gestão Econômico-Financeira

- 5.10.1. Inter-relações porto x cidade
- 5.10.2. Trama Urbano-Portuária Considerações Urbanísticas
- 5.10.3. Atividades institucionais e colaboração com o entorno

Módulo 6. Planejamento Estratégico Portuário**6.1. O Sistema Portuário**

- 6.1.1. Autoridade Portuária Coordenação
- 6.1.2. Perspectivas econômicas
- 6.1.3. Perspectiva ambiental
- 6.1.4. Perspectiva social
- 6.1.5. Critérios de Ação

6.2. Portos Economicamente Rentáveis

- 6.2.1. Financiamento
- 6.2.2. Orçamentos
- 6.2.3. Preços Associados à Realidade Portuária
- 6.2.4. Redistribuição de recursos entre portos

6.3. Gestão do Espaço Portuário

- 6.3.1. Performance do espaço portuário
- 6.3.2. Espaços portuários ao serviço de interesse geral
- 6.3.3. Digitalização do espaço portuário

6.4. Infraestruturas Investimentos Orientados à Demanda

- 6.4.1. Aproveitamento dos investimentos em infraestruturas
- 6.4.2. Infraestruturas economicamente e socialmente rentáveis
- 6.4.3. Conectividade das infraestruturas
- 6.4.4. Respeito ao meio ambiente

6.5. Prestação de Serviços Orientados aos Clientes e à Sociedade como um Todo

- 6.5.1. Serviços competitivos e ao serviço do interesse geral
- 6.5.2. Eficiência na prestação dos serviços
- 6.5.3. Monitoramento da prestação dos serviços
- 6.5.4. Simplificação dos trâmites burocráticos
 - 6.5.4.1.1. Controles e inspeções de fronteira
 - 6.5.4.1.2. Agilidade nas tramitações

6.6. Inovação e Digitalização dos Portos

- 6.6.1. Administração tributária eletrônica
- 6.6.2. Portos digitais
- 6.6.3. Impulso à inovação
- 6.6.4. Inovação ao serviço do interesse geral

6.7. Proteção Internacional

- 6.7.1. Relações internacionais
- 6.7.2. Imagem de marca
- 6.7.3. A competitividade dos portos no contexto internacional

6.8. Sustentabilidade Ambiental

- 6.8.1. Gestão ambiental
- 6.8.2. Qualidade e Medições Ambientais
- 6.8.3. Consumo e gestão de resíduos
- 6.8.4. Mobilidade sustentável
- 6.8.5. Mudança climática
- 6.8.6. O porto e o cidadão

6.9. Segurança

- 6.9.1. Segurança Industrial
- 6.9.2. Procedimentos de Segurança na Manipulação e Transporte de Mercadorias
- 6.9.3. Segurança Cibernética

6.10. Cultura Corporativa Ética e Capital Humano

- 6.10.1. Código ético
- 6.10.2. Supervisão e controle
- 6.10.3. Transparência
- 6.10.4. Estrutura organizativa
- 6.10.5. Igualdade
- 6.10.6. Formação e carreira profissional
- 6.10.7. Comunicação e participação

Módulo 7. Plano de Negócios Portuários e Gestão de RH

7.1. Plano de Empresa Portuária como Instrumento de Planejamento

- 7.1.1. Plano de Empresa Portuária como concretização da estratégia global de um sistema portuário
- 7.1.2. Plano de Empresa Portuária como elemento coordenador do planejamento
- 7.1.3. O DAFO
- 7.1.4. Mapa estratégico
- 7.1.5. Outros instrumentos de planejamento

7.2. Perspectivas do Plano de uma Empresa portuária

- Portuário
- 7.2.1. O tráfego portuário
- 7.2.2. Inversões
- 7.2.3. Econômico-financeiro
- 7.2.4. Recursos humanos
- 7.2.5. Meio ambiente e sustentabilidade

7.3. Controle de Gestão através do Plano de Empresa

- 7.3.1. Monitoramento de objetivos
- 7.3.2. Evolução de proporções de gestão
- 7.3.3. Medidas corretivas

7.4. Capital humano

- 7.4.1. Contexto socioeconômico dos portos
- 7.4.2. Planejamento de Recursos Humanos dentro da estratégia global e do porto
- 7.4.3. Relações laborais e negociação

7.5. A necessidade de mudança. Profissionalização dos portos

- 7.5.1. Resistência à mudança
- 7.5.2. Como gerir a mudança
- 7.5.3. Profissionalização dos portos
- 7.5.4. Transparência e comunicação

7.6. Gestão por competências como facilitadora da mudança

- 7.6.1. Competências de conhecimento
- 7.6.2. Competências "soft"
- 7.6.3. Os diferentes aspectos da gestão por competências

7.7. Os Cargos de trabalho

- 7.7.1. Concretização dos Cargos
- 7.7.2. Valorização dos cargos
- 7.7.3. Classificação profissional e estrutura organizativa

7.8. Plano de Capacitação

- 7.8.1. Plano de formação do sistema portuário
- 7.8.2. Plano de formação a nível de porto
- 7.8.3. A "universidade corporativa"
- 7.8.4. Aulas virtuais

7.9. Sistema retributivo

- 7.9.1. A sala de aula virtual
- 7.9.2. A estrutura de remuneração
- 7.9.3. Avaliação de desempenho e remuneração variável

7.10. Prevenção de Riscos Ocupacionais.

- 7.10.1. Relatórios de prevenção. Estratégias de prevenção
- 7.10.2. Prevenção de riscos ocupacionais em um porto
- 7.10.3. Riscos psicossociais

Módulo 8. Logística Marítimo-Portuária e Serviços Portuários**8.1. Comunidade Portuária**

- 8.1.1. Comunidade Portuária
- 8.1.2. Principais Agentes da Comunidade Portuária
- 8.1.3. Sistemas de Gestión de Calidad aplicados a la Comunidad Portuaria

8.2. Operação Portuária

- 8.2.1. Operações e atividades portuárias no porto
- 8.2.2. Sistemas de informação nas operações portuárias
- 8.2.3. Fluxos de informação nas operações portuárias

8.3. Logística Portuária

- 8.3.1. A Logística portuária
- 8.3.2. Portos como nós logísticos na cadeia de suprimentos global
- 8.3.3. Logística no transporte de contêineres

8.4. Gerenciamento Geral do Porto

- 8.4.1. Organização geral do tráfego marítimo e terrestre em um porto
- 8.4.2. Entrada de embarcações no porto.
- 8.4.3. Atribuição de posições de ancoragem e atracação.
- 8.4.4. Estadia de embarcações e movimentação interna
- 8.4.5. Circulação de veículos e pessoas no porto
- 8.4.6. Passageiros e mercadorias

8.5. Gestão de um Terminal Portuário

- 8.5.1. Níveis de análise
- 8.5.2. Planejamento de terminais portuários.
- 8.5.3. Indicadores de produtividade
- 8.6. Serviços Portuários

8.6.1. Regulamentação dos serviços portuários

- 8.6.2. Obrigações de serviço público
- 8.6.3. Tipos de serviços portuários

8.7. Serviços Técnico-Náuticos

- 8.7.1. Amarração
- 8.7.2. Reboque portuário
- 8.7.3. Serviços de mercadorias, passageiros e recepção de resíduos

8.8. Serviço de Manipulação de Mercadorias

- 8.8.1. Atividades de carga e estiva
 - 8.8.1.1. Atividades de desestiva e descarga
 - 8.8.1.2. Possíveis operações isentas de estiva e desestiva
 - 8.8.1.3. Serviço de recepção de resíduos gerados por embarcações
- 8.8.2. Serviço ao passageiro
- 8.8.3. Serviços comerciais à embarcação

8.9. Fornecimento de Abastecimento

- 8.9.1. Fornecimento de combustível
- 8.9.2. Fornecimento de GNL
- 8.9.3. Fornecimento de energia elétrica às embarcações
- 8.9.4. Serviço de sinalização marítima

8.10. Serviço de Sinalização Marítima

- 8.10.1. Tipos de auxílios à navegação
- 8.10.2. Auxílios não visuais.
- 8.10.3. Ajudas acústicas
- 8.10.4. Auxílio radioelétricos
- 8.10.5. VTS
- 8.10.6. Sistema de Balizamento Marítimo da IALA

Módulo 9. Planejamento e Desenvolvimento de Infraestrutura e Sustentabilidade Ambiental

9.1. Planejamento portuário sustentável

- 9.1.1. Legislação *Fit for 55* e EU ETS
- 9.1.2. Relações com outros continentes
- 9.1.3. Relações com a Organização Marítima Internacional (OMI)

9.2. Instrumentos de Planejamento Portuário e Adaptação à Nova Realidade Climática:

- 9.2.1. *Master Plans*
- 9.2.2. Instrumentos de Planejamento para o desenvolvimento de infraestruturas
- 9.2.3. Design e redesign de terminais portuários: planos de eletrificação
- 9.2.4. Relações porto-cidade sustentáveis: Mudanças climáticas e design de espaços porto-cidade

9.3. Avaliação Ambiental dos Instrumentos de Planejamento Portuário:

- 9.3.1. Programas de desenvolvimento de Infraestrutura
- 9.3.2. Avaliação de planos de desenvolvimento de infraestruturas
- 9.3.3. Avaliação de Projetos de Infraestruturas

9.4. Financiamento de Projetos de Desenvolvimento Sustentável de Infraestruturas Portuárias:

- 9.4.1. Banco Europeu de Investimentos
- 9.4.2. O Banco Mundial
- 9.4.3. O Banco Interamericano de Desenvolvimento
- 9.4.4. Fundos de investimento Internacional
- 9.4.5. Emissão de Títulos Verdes

9.5. Portos e a Erosão das Costas: Trabalhando com a Natureza: *Working with Nature*

- 9.5.1. Projetos de preservação de estuários
- 9.5.2. Projetos de regeneração costeira
- 9.5.3. Projetos de reutilização de sedimentos

9.6. Projetos de Investimento em Energia Renovável

- 9.6.1. Projetos de geração de energia eólica *on shore* e *off shore*
- 9.6.2. Projetos de energia fotovoltaica *on shore* e *off shore*
- 9.6.3. Outras energias renováveis

9.7. Avaliação da Rentabilidade dos projetos de investimento. Metodologia MEIPORT:

- 9.7.1. Análise do contexto e objetivos do projeto
- 9.7.2. Análise de alternativas
- 9.7.3. Definição do projeto
- 9.7.4. Análise financeira
- 9.7.5. Análise econômica
- 9.7.6. Análise de Sensibilidade e de riscos

9.8. Tecnologia BIM Aplicada aos Portos:

- 9.8.1. Design de terminais portuários
- 9.8.2. Design de projetos de eletrificação de cais
- 9.8.3. Design de projetos de acessos terrestres a portos

9.9. Instrumentos de Vigilância e Previsão do Meio Marinho:

- 9.9.1. Redes de medição: bóias, mareógrafos e radares de alta frequência
- 9.9.2. Elementos para a previsão do clima marítimo e cenários de mudança
- 9.9.3. Projeto

9.10. Economia Azul:

- 9.10.1. Economia Azul: Dimensões.
- 9.10.2. Projetos de preservação dos ecossistemas marinhos
- 9.10.3. Portos e centros de pesquisa climática e marinha: rumo a uma relação de longo prazo

Módulo 10. Segurança e Proteção Portuária**10.1. Segurança Portuária**

- 10.1.1. Segurança dos portos
- 10.1.2. Segurança e proteção
- 10.1.3. Normas, regulamentações e padrões internacionais

10.2. Segurança Tecnológica e Industrial em Portos

- 10.2.1. Gestão de mercadorias perigosas
- 10.2.2. Gestão de mercadorias perigosas
- 10.2.3. Prevenção de acidentes industriais

10.3. Procedimentos de Segurança na Manipulação e Transporte de Mercadorias Planejamento da Segurança.

- 10.3.1. Identificação de ameaças e Vulnerabilidade
- 10.3.2. Análise de riscos e avaliação de Proteção
- 10.3.3. Estratégias de mitigação de riscos. Planos de proteção.

10.4. Proteção Física e Eletrônica

- 10.4.1. Design de sistemas de proteção física
- 10.4.2. Controle de acesso e monitoramento
- 10.4.3. Controle de acesso e monitoramento

10.5. Segurança Lógica e Cibernética em Portos

- 10.5.1. Ciberameaças e vulnerabilidades específicas
- 10.5.2. Estratégias de cibersegurança Portuária
- 10.5.3. Resposta a incidentes cibernéticos

10.6. Gestão de Crises e Emergências

- 10.6.1. Planejamento de resposta a emergências
- 10.6.2. Coordenação com agências de segurança pública
- 10.6.3. Simulações e exercícios de resposta

10.7. Relacionamento com a Comunidade e Comunicação em Crises

- 10.7.1. Importância da comunicação com a comunidade
- 10.7.2. Estratégias de Comunicação em situações de crise
- 10.7.3. Responsabilidade social corporativa em Porta

10.8. Gestão de um Departamentos de Segurança

- 10.8.1. Gestão de segurança Pública e Privada
- 10.8.2. Planejamento da segurança
- 10.8.2. Recursos materiais
- 10.8.3. Gestão de recursos humanos e Capacitação

10.9. Prevenção e Proteção

- 10.9.1. Recomendações frente a riscos de natureza antissocial
- 10.9.2. Recomendações frente a riscos incêndios
- 10.9.3. Recomendações frente a riscos no trabalho

10.10. Inovação e Futuro da Segurança Portuária

- 10.10.1. Tendências tecnológicas em segurança portuária
- 10.10.2. Inteligência artificial e Análise de Dados
- 10.10.3. Preparação para desafios futuros

07

Metodologia

Este curso oferece uma maneira diferente de aprender. Nossa metodologia é desenvolvida através de um modo de aprendizagem cíclico: o **Relearning**. Este sistema de ensino é utilizado, por exemplo, nas faculdades de medicina mais prestigiadas do mundo e foi considerado um dos mais eficazes pelas principais publicações científicas, como o *New England Journal of Medicine*.





“

Descubra o Relearning, um sistema que abandona a aprendizagem linear convencional para realizá-la através de sistemas de ensino cíclicos: uma forma de aprendizagem que se mostrou extremamente eficaz, especialmente em disciplinas que requerem memorização”

A Escola de Negócios da TECH utiliza o Estudo de Caso para contextualizar todo o conteúdo

Nosso programa oferece um método revolucionário para desenvolver as habilidades e o conhecimento. Nosso objetivo é fortalecer as competências em um contexto de mudança, competitivo e altamente exigente.

“

Com a TECH você irá experimentar uma forma de aprender que está revolucionando as bases das universidades tradicionais em todo o mundo”



Nosso programa prepara você para enfrentar novos desafios em ambientes incertos e alcançar o sucesso em sua carreira.



Um método de aprendizagem inovador e diferente

Este curso da TECH é um programa de ensino intensivo, criado do zero, que propõe ao gerente os desafios e as decisões mais exigentes nesta área, em âmbito nacional ou internacional. Através desta metodologia, o crescimento pessoal e profissional é impulsionado, sendo este um passo decisivo para alcançar o sucesso. O método do caso, técnica que forma a base deste conteúdo, garante que a realidade econômica, social e empresarial mais atual seja seguida.

“ *Você aprenderá, através de atividades de colaboração e casos reais, a resolver situações complexas em ambientes reais de negócios”*

Nosso programa prepara você para enfrentar novos desafios em ambientes incertos e alcançar o sucesso em sua carreira.

O método do caso é o sistema de aprendizagem mais utilizado nas principais escolas de negócios do mundo, desde que elas existem. Desenvolvido em 1912 para que os estudantes de Direito não aprendessem a lei apenas com base no conteúdo teórico, o método do caso consistia em apresentar-lhes situações realmente complexas para que tomassem decisões conscientes e julgassem a melhor forma de resolvê-las. Em 1924 foi estabelecido como o método de ensino padrão em Harvard.

Em uma determinada situação, o que um profissional deveria fazer? Esta é a pergunta que abordamos no método do caso, um método de aprendizagem orientado para a ação. Ao longo do programa, os alunos irão se deparar com diversos casos reais. Terão que integrar todo o seu conhecimento, pesquisar, argumentar e defender suas ideias e decisões.

Metodologia Relearning

A TECH utiliza de maneira eficaz a metodologia do estudo de caso com um sistema de aprendizagem 100% online, baseado na repetição, combinando elementos didáticos diferentes em cada aula.

Potencializamos o Estudo de Caso com o melhor método de ensino 100% online: o Relearning.

Nosso sistema online lhe permitirá organizar seu tempo e ritmo de aprendizagem, adaptando-os ao seu horário. Você poderá acessar o conteúdo a partir de qualquer dispositivo, fixo ou móvel, com conexão à Internet.

Na TECH você aprenderá através de uma metodologia de vanguarda, desenvolvida para capacitar os profissionais do futuro. Este método, na vanguarda da pedagogia mundial, se chama Relearning.

Nossa escola de negócios é uma das únicas que possui a licença para usar este método de sucesso. Em 2019 conseguimos melhorar os níveis de satisfação geral de nossos alunos (qualidade de ensino, qualidade dos materiais, estrutura dos cursos, objetivos, entre outros) com relação aos indicadores da melhor universidade online.



No nosso programa, a aprendizagem não é um processo linear, ela acontece em espiral (aprender, desaprender, esquecer e reaprender). Portanto, combinamos cada um desses elementos de forma concêntrica. Esta metodologia já capacitou mais de 650 mil graduados universitários com um sucesso sem precedentes em áreas tão diversas como bioquímica, genética, cirurgia, direito internacional, habilidades gerenciais, ciências do esporte, filosofia, direito, engenharia, jornalismo, história ou mercados e instrumentos financeiros. Tudo isso em um ambiente altamente exigente, com um corpo discente com um perfil socioeconômico médio-alto e uma média de idade de 43,5 anos.

O Relearning permitirá uma aprendizagem com menos esforço e mais desempenho, fazendo com que você se envolva mais em sua especialização, desenvolvendo o espírito crítico e sua capacidade de defender argumentos e contrastar opiniões: uma equação de sucesso.

A partir das últimas evidências científicas no campo da neurociência, sabemos como organizar informações, ideias, imagens, memórias, mas sabemos também que o lugar e o contexto onde aprendemos algo é fundamental para nossa capacidade de lembrá-lo e armazená-lo no hipocampo, para mantê-lo em nossa memória a longo prazo.

Desta forma, no que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, os diferentes elementos do nosso programa estão ligados ao contexto onde o aluno desenvolve sua prática profissional.



Neste programa, oferecemos o melhor material educacional, preparado especialmente para os profissionais:



Material de estudo

Todo o conteúdo foi criado especialmente para o curso pelos especialistas que irão ministrá-lo, o que faz com que o desenvolvimento didático seja realmente específico e concreto.

Posteriormente, esse conteúdo é adaptado ao formato audiovisual, para criar o método de trabalho online da TECH. Tudo isso, com as técnicas mais inovadoras que proporcionam alta qualidade em todo o material que é colocado à disposição do aluno.



Masterclasses

Há evidências científicas sobre a utilidade da observação de terceiros especialistas.

O "Learning from an expert" fortalece o conhecimento e a memória, além de gerar segurança para a tomada de decisões difíceis no futuro



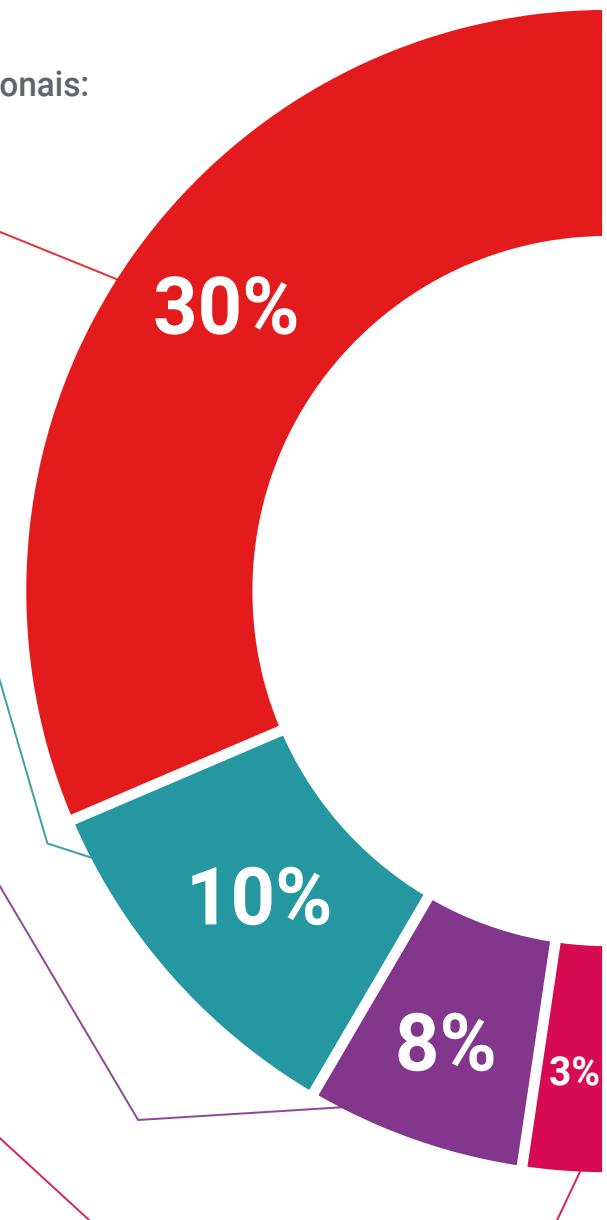
Práticas de habilidades gerenciais

Serão realizadas atividades para desenvolver as competências gerenciais específicas em cada área temática. Práticas e dinâmicas para adquirir e ampliar as competências e habilidades que um gestor precisa desenvolver no contexto globalizado em que vivemos.



Leituras complementares

Artigos recentes, documentos de consenso e diretrizes internacionais, entre outros. Na biblioteca virtual da TECH o aluno terá acesso a tudo o que for necessário para complementar a sua capacitação.





Estudos de caso

Os alunos irão completar uma seleção dos melhores estudos de caso escolhidos especialmente para esta capacitação. Casos apresentados, analisados e orientados pelos melhores especialistas da alta gestão do cenário internacional.



Resumos interativos

A equipe da TECH apresenta o conteúdo de forma atraente e dinâmica através de pílulas multimídia que incluem áudios, vídeos, imagens, gráficos e mapas conceituais para consolidar o conhecimento.

Este sistema exclusivo de capacitação por meio da apresentação de conteúdo multimídia foi premiado pela Microsoft como "Caso de sucesso na Europa"



Testing & Retesting

Avaliamos e reavaliamos periodicamente o conhecimento do aluno ao longo do programa, através de atividades e exercícios de avaliação e autoavaliação, para que possa comprovar que está alcançando seus objetivos.



08

Perfil dos nossos alunos

O Executive Master é destinado a Graduados que tenham concluído anteriormente qualquer um dos seguintes cursos no campo de Ciências Empresariais, Engenharia Civil ou Engenharia Naval.

A diversidade de participantes com diferentes perfis académicos e de múltiplas nacionalidades compõe a abordagem multidisciplinar deste programa.

O Executive Master também pode ser realizado por profissionais que, sendo graduados universitários em qualquer área, tenham dois anos de experiência de trabalho no campo da gestão portuária.





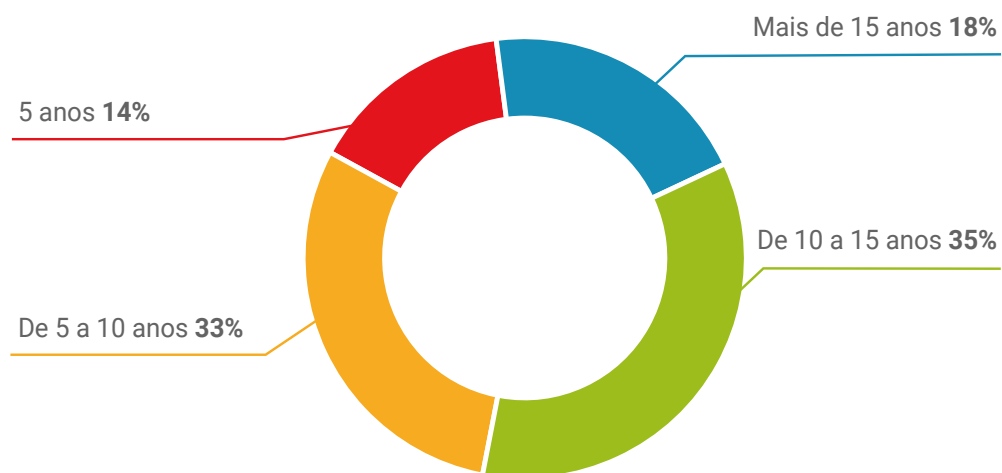
“

Dê o salto que está almejando em sua carreira e aumente suas chances de assumir a gestão de terminais no setor portuário”

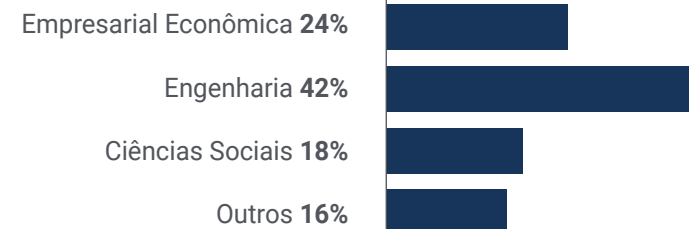
Idade média de

Entre **35** e **45** anos

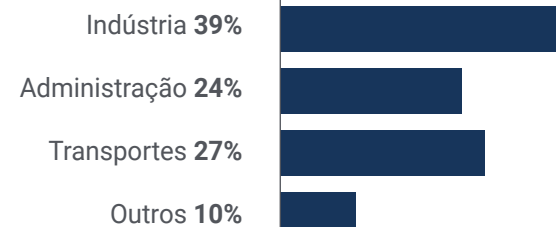
Anos de experiência



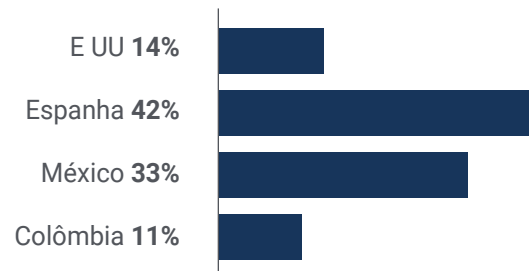
Formação



Perfil acadêmico



Distribuição geográfica



Ruth Gutiérrez

Gestora de infraestruturas logístico-portuárias

"Esta capacitação me possibilitou incorporar, na empresa de transporte marítimo, uma operação mais eficaz, além de me oferecer estratégias diferentes para resolver problemas recorrentes neste setor. Assim, consegui a promoção que buscava na empresa e me consolidei nela"

09

Direção do curso

A direção e equipe docente que integra este Executive Master foram rigorosamente selecionados pela TECH para oferecer ao graduado o conteúdo mais avançado e atualizado no panorama acadêmico. Assim, os estudantes terão à disposição um Plano de estudos criado e elaborado por profissionais com 20 anos de experiência no setor portuário, ocupando cargos de alto nível na gestão operacional, no planejamento e na gestão de Recursos Humanos. Sem dúvida, uma oportunidade única de crescer com os melhores.





“

Alcance destaque no setor portuário com a ajuda de profissionais com décadas de experiência no gerenciamento de empresas marítimas”

Direção



Dr. Armando López Rodríguez

- ♦ Responsável na Área de Consultoria Técnica no Gabinete da Presidência dos Portos do Estado
- ♦ Responsável na Área de Planeamento Estratégico nos Portos do Estado
- ♦ Responsável na Área de Recursos e Tecnologias da Informação e Comunicações nos Portos do Estado
- ♦ Responsável na Área de Relações Corporativas nos Portos do Estado
- ♦ Professor Associado na Escola de Organização Industrial
- ♦ Professor associado na AENOR
- ♦ Engenheiro de Telecomunicações da Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Doutoramento em História pela Universidade Nacional de Educação a Distância (UNED)
- ♦ Programa de Desenvolvimento Gerencial (PDD) pelo IESE da Universidade de Navarra
- ♦ Pós-graduação em Inteligência Artificial: Implications for Business Strategy pela Sloan School of Management de Massachusetts Institute of Technology
- ♦ Membro do: Conselho de Administração da Infoport Valencia, Serviport Andalucía, Autoridade Portuaria de Almería

Professores

Dr. César López Ansorena

- ♦ Diretor da Autoridade Portuária de Ceuta
- ♦ Chefe do Departamento de infraestrutura e planeamento na Autoridade Portuária de Ferrol San-Ciprián
- ♦ Especializado em Direção e Gestão Portuária
- ♦ Oficial de Proteção de Instalações Portuárias pela autoridade competente em matéria de proteção marítima
- ♦ Diretor de Segurança Privada reconhecido pelo Ministério do Interior
- ♦ Doutorado em Sistemas de Engenharia Civil (programa de Território e Meio Ambiente) com distinção Cum Laude pela Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Engenheiro de Estradas, Canais e Portos pela Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Especializado em Proteção de Infraestruturas Críticas e Estratégicas pela Universidade Rey Juan Carlos
- ♦ Mestrado em Análise de Inteligência

Sr. Carlos Muriente Núñez

- ♦ Engenheiro Naval e Oceânico da ALR Akkodis Spain
- ♦ Graduação em Arquitetura Naval pela Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Mestrado em Engenharia Naval e Oceânica pela Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Mestrado em Energias renováveis pela TECH Universidade Tecnológica
- ♦ Curso em Materiais do Futuro na Indústria, Construção e Tecnologia pela Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Curso Análise de Vibração Categoria II pelo Mobius Institute Certificação em Ultrassom Categoria I pelo Mobius Institute
- ♦ Certificação no ISO 18436-4 Categoria I de Análise de Lubrificantes de Campo pelo Grupo Techgnosis.

Sr. Santiago Barroso Martín

- ♦ Assessor jurídico na Vicox Legal
- ♦ Redator de conteúdo jurídico na Engenharia e Integração Avançada S.A / BABEL
- ♦ Administrativo Jurídico na Ordem dos Advogados de Málaga.
- ♦ Assessor em Garcia de la Vega Advogados
- ♦ Formado em Direito pela Universidade de Málaga.
- ♦ Mestrado em Assessoria Jurídica de Empresas (MAJE) pela Universidade de Málaga
- ♦ Mestrado em Assessoria Trabalhista, Fiscal e Contábil por Ayuda T Pyme

Sr. Francisco Javier Martín Ramos

- ♦ Diretor da Autoridade Portuária de Vilagarcía de Arousa
- ♦ Subdiretor Adjunto de Exploração e de Ajuda à Navegação em Portos do Estado
- ♦ Chefe da Divisão de Projetos de Obras Marítimas no Grupo Dragados y Construcciones
- ♦ Docente no Mestrado em Gestão e Planeamento Portuário e Intermodalidade em Portos do Estado, Universidade Politécnica de Madrid, Universidade de Oviedo, Universidade de Cádiz e Universidade de A Coruña
- ♦ Engenheiro de Caminhos, Canais e Portos com especialidade em Transportes pela Universidade Politécnica
- ♦ Mestrado em União Europeia pela Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Mestrado em Gestão Portuária e Transporte Intermodal pelo ICADE da Universidade Pontifícia de Comillas
- ♦ Membro: Conselho de Administração das Autoridades Portuárias de Avilés, Cartagena, Santander, Castellón e Motril

D. José Miguel Lubián García

- Especializado em Gestão de Recursos Humanos no setor portuário
- Direção e coordenação do Mestrado em Gestão Portuária de Puertos del Estado
- Docente no INAP, IIR e EOI
- Subdiretor de Estudos Portuários em Puertos del Estado
- Subdiretor de Planos de Empresa em Puertos del Estado
- Subdiretor de Recursos Humanos em Puertos del Estado
- Chefe da Área de Organização e Planeamento de Recursos Humanos
- Graduado em Ciências Econômicas e Empresariais pela Universidade Autônoma de Madrid
- Mestrado em Direção e Gestão de Recursos Humanos pela Escola de Negócios
- Executive em Direção do Setor Portuário pelo IESE
- Membro do: Conselho de Administração das Autoridades Portuárias de Castellón, Tarragona, A Coruña, Almeria e Pasajes





“

Uma experiência única, fundamental e decisiva para impulsionar seu crescimento profissional”

10

Impacto para a sua carreira

Esse programa universitário foi desenvolvido para dar aos alunos o impulso de que precisam no setor portuário. Por esse motivo, a TECH reuniu profissionais de alto nível nessa área, o que é uma garantia para o graduado que deseja obter conhecimentos avançados em operações marítimo-portuárias e ocupar cargos de alta responsabilidade nas principais empresas nacionais e internacionais.





“

Impulsione sua carreira no setor portuário por meio de uma qualificação desenvolvida pelos melhores especialistas”

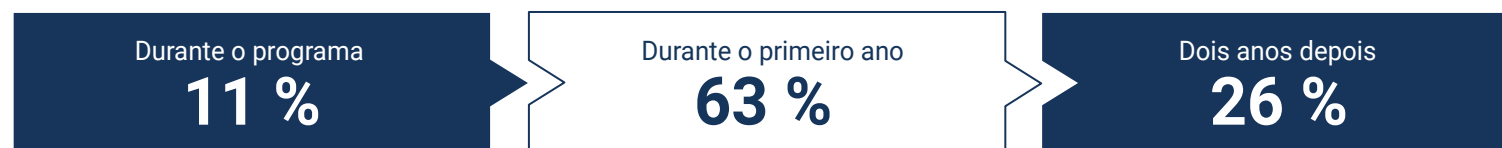
Você está pronto para crescer profissionalmente? Uma excelente melhoria profissional espera por você

O Executive Master em Gestão Portuária e Transporte Intermodal da TECH é um programa de estudos intensivo que prepara você para enfrentar desafios e decisões empresariais no setor portuário. Seu principal objetivo é impulsionar o crescimento pessoal e profissional. Ajudando você a obter sucesso.

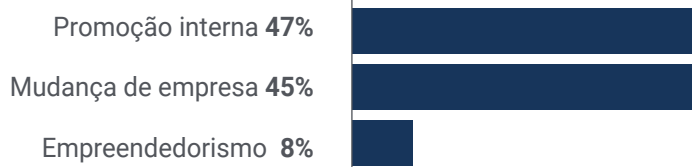
Amplie sua visão do setor portuário e planeje sua gestão nessa área com sucesso a curto, médio e longo prazo.

Você conseguirá o aumento salarial que está buscando após concluir este Executive Master.

Momento da mudança



Tipo de mudança



Melhoria salarial

A conclusão deste programa pode significar um aumento salarial anual de mais de 25% para nossos alunos.



11

Benefícios para a sua empresa

Este programa contribui para elevar o talento da organização ao seu potencial máximo, através da capacitação de líderes de alto nível.

Além disso, participar desta jornada acadêmica é uma oportunidade única de acessar uma poderosa rede de contatos, onde será possível encontrar futuros parceiros profissionais, clientes ou fornecedores. .



“

Na era digital, os gestores precisam integrar novos processos e estratégias que promovam mudanças significativas e um desenvolvimento organizacional. Isso só é possível por meio de uma capacitação e atualização universitária"

Desenvolver e reter o talento nas empresas é o melhor investimento a longo prazo.

01

Crescimento do talento e do capital intelectual

O profissional irá proporcionar à empresa novos conceitos, estratégias e perspectivas que poderão gerar mudanças relevantes na organização.

02

Retenção de gestores de alto potencial para evitar a evasão de talentos

Esse programa fortalece o vínculo entre empresa e profissional e abre novos caminhos para o crescimento profissional dentro da companhia.

03

Construindo agentes de mudança

Ser capaz de tomar decisões em tempos de incerteza e crise, ajudando a organização a superar obstáculos.

04

Maiores possibilidades de expansão internacional

Graças a este programa, a empresa entrará em contato com os principais mercados da economia mundial.

05

Desenvolvimento de projetos próprios

O profissional poderá trabalhar em um projeto real ou desenvolver novos projetos na área de P&D ou desenvolvimento de negócio da sua empresa.

06

Aumento da competitividade

Este programa proporcionará aos profissionais as habilidades necessárias para assumir novos desafios e impulsionar a empresa.



12

Certificado

O Executive Master em Gestão Portuária e Transporte Intermodal garante, além da capacitação mais rigorosa e atualizada, o acesso a um título de Executive Master emitido pela TECH Universidade Tecnológica.



“

Conclua este programa de estudos com sucesso e receba seu certificado sem sair de casa e sem burocracias”

Este **Executive Master em Gestão Portuária e Transporte Intermodal** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado.

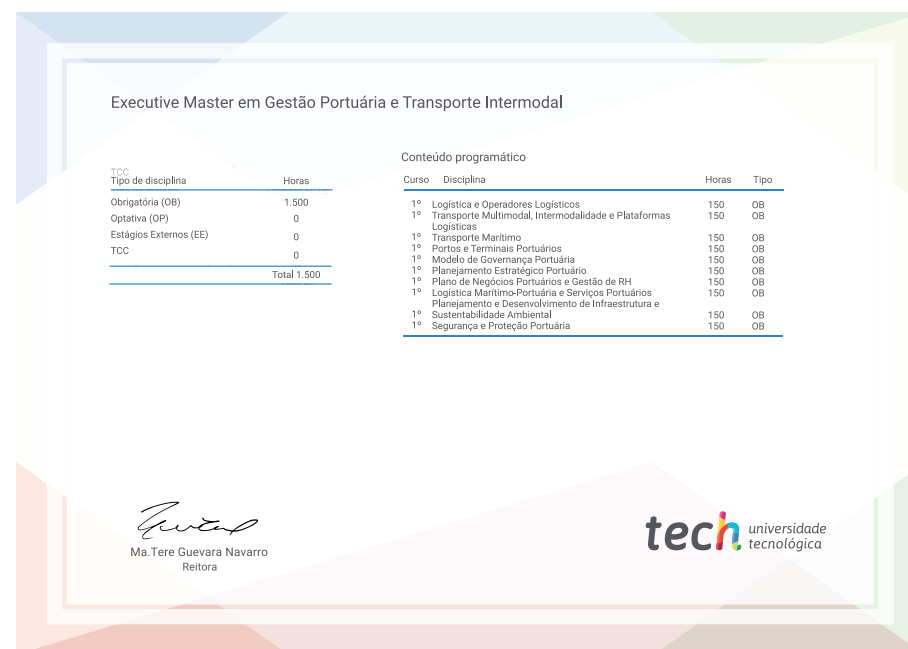
Uma vez aprovadas as avaliações, o aluno receberá por correio o certificado* correspondente ao título de **Executive Master** emitido pela **TECH Universidade Tecnológica**.

O certificado emitido pela **TECH Universidade Tecnológica** expressará a qualificação obtida no Executive Master, atendendo aos requisitos normalmente exigidos pelas bolsas de empregos, concursos públicos e avaliação de carreira profissional.

Título: **Executive Master em Gestão Portuária e Transporte Intermodal**

Modalidade: **online**

Duração: **12 meses**



*Apostila de Haia: Caso o aluno solicite que seu certificado seja apostilado, a TECH EDUCATION providenciará a obtenção do mesmo a um custo adicional.



Executive Master Gestão Portuária e Transporte Intermodal

- » Modalidade: online
- » Duração: 12 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Executive Master

Gestão Portuária e Transporte Intermodal

