

专科文凭

工程与交通领域  
的可持续发动机



## 专科文凭 工程与交通领域 的可持续发动机

- » 模式:在线
- » 时长: 6个月
- » 学位: TECH 科技大学
- » 课程表:自由安排时间
- » 考试模式:在线

网络连接: [www.techtitute.com/cn/engineering/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-sustainable-engines-engineering-transportation](http://www.techtitute.com/cn/engineering/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-sustainable-engines-engineering-transportation)

# 目录

01

介绍

---

4

02

目标

---

8

03

课程管理

---

12

04

结构和内容

---

16

05

方法

---

22

06

学位

---

30

# 01 介绍

联合国 2030 年议程的前提之一是减少交通工具对环境的有害影响。为了完成这项任务，实施诸如使用清洁燃料和混合动力变体等解决方案至关重要。了解该领域创新和研究需求的专家对于发展更可持续的未来是必不可少的。出于这个原因，该研究计划包括该行业的所有进展，包括无污染燃料，如氢气或天然气。这个 100% 在线教学大纲为期 6 个月，保证了对替代内燃机领域的前沿趋势和技术的最佳培训。





“

TECH 在发动机设计方面提供非常完整的资格认证, 没有严格的时间表, 并且可以每天 24 小时访问内容”

欧盟等政治经济组织寻求将电动交通工具标准化,以纳入大多数国家的交通网络。这一举措是一项重大挑战,包括纳入互补技术,例如在城市路线上为替代汽车充电点,对无污染燃料的持续研究以及混合动力发动机的加入。除此之外,还需要专业人员来推广创新的工程解决方案,并在寻求能源效率、减排、噪音污染和能源再生方面取得进展。

在这种情况下,TECH 提供了一个由 4 个学术模块组成的综合课程。专科文凭的特点是分析主要的生物燃料和其他合成来源的燃料或基于天然气、氢气等的燃料。同时,它涉及国际法规和这些可持续变体的经济影响。同时,教学大纲研究了热和机械损失、测量系统以及优化热和体积性能的主要资源。

此外,该学位还深入研究混合动力发动机,包括系统架构、车辆设计和开发、系统控制和管理、评估和验证。它还研究了其对社会的影响以及产生充电基础设施的必要性。最后,描述了需要最大研究努力才能继续产生先进技术并同时控制其对社会影响的线路。所有这些主题都保证毕业生为领导项目做好必要的准备,并明确推动他们的职业生涯。

为此,工程师将依靠颠覆性的 100% 在线方法,每天 24 小时访问他们的内容。此外,您不会受到尴尬的日程安排的限制,也不必完成正在进行的评估过程。相反,他们将能够根据自己的需要和义务自我管理自己的进度。他们还将接受具有国际声望的学院的指导。

这个**工程与交通领域的可持续发动机专科文凭**包含市场上最完整和最新的课程。主要特点是:

- ◆ 这个书的内容图文并茂、示意性强、实用性强为那些视专业实践至关重要的学科提供了科学和实用的信息
- ◆ 可以进行自我评估过程的实践,以推进学习
- ◆ 特别强调创新方法论
- ◆ 提供理论课程、专家解答问题、有争议话题的讨论论坛以及个人思考作业等
- ◆ 可以从任何有互联网连接的固定或便携式设备上获取内容



加入一个工程领域,  
其基本主张是具有  
整体能力的专家”

“

在本教学大纲中,您将分析电子管理系统如何在替代发动机的优化方面引起一场革命”

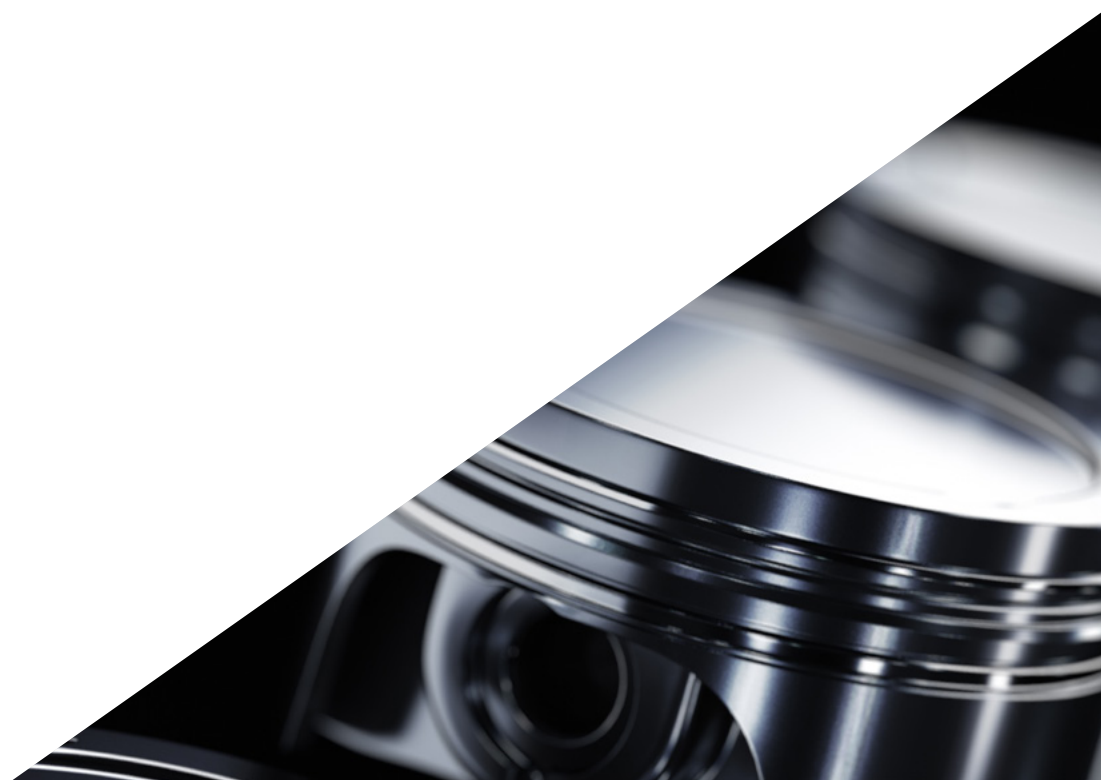
该计划的教学团队包括该领域的专业人士,他们将在培训中分享他们的工作经验,还有来自知名社会和著名大学的专家。

通过采用最新的教育技术制作的多媒体内容,专业人士将能够进行情境化学习,即通过模拟环境进行沉浸式培训,以应对真实情况。

该计划设计以问题导向的学习为中心,专业人士将在整个学年中尝试解决各种实践情况。他们将使用由知名专家制作的创新互动视频系统进行辅助。

您将拥有最具颠覆性的 100% 在线方法,以扩展您对创建混合动力发动机的了解。

立即加入 TECH,这是福布斯全球最好的数字大学。



# 02 目标

该资格证书提供与可持续和替代发动机相关的最新趋势和技术的基本培训。这要归功于其密集的学术模块,这些模块收集了来自最具创新性的工具的理论进展和特定应用。此外,再学习方法保证了对基于重复的最新概念的掌握,并促进了必要技能的结合,以发展卓越的专业实践。







“

为了有效地完成您的学术目标, TECH致力于创新的再学习方法”



## 总体目标

- ◆ 分析替代内燃机 (ICM) 的最新技术
- ◆ 识别传统的替代内燃机 (ACM)
- ◆ 检查 CAM 生命周期中要考虑的不同方面
- ◆ 编译替代内燃机的设计、制造和仿真的基本原理
- ◆ 证实发动机测试和验证技术, 包括数据解释和设计结果与经验结果之间的迭代
- ◆ 确定发动机设计和制造的理论和实践方面, 促进在过程的每个阶段做出明智决策的能力
- ◆ 分析替代内燃机中不同的喷射和点火方法, 说明每种喷射系统在不同应用中的优势和挑战
- ◆ 通过模态分析内燃机的频率和动态响应, 确定内燃机的固有振动, 对发动机正常和异常运行噪声的影响
- ◆ 研究适用的减振和降噪方法、国际法规以及对运输和工业的影响
- ◆ 讨论最新技术如何重新定义内燃机汽车的能源效率并减少排放
- ◆ 深入探索米勒循环、可控压燃 (HCCI)、压燃 (CCI) 和其他新兴概念
- ◆ 分析允许调整压缩比的技术及其对效率和性能的影响
- ◆ 合理地集成多种方法, 例如阿特金森-米勒循环和受控火花点火 (SCCI), 以最大限度地提高各种条件下的效率
- ◆ 深入研究发动机数据分析的原理
- ◆ 分析市场上不同的替代燃料、它们的特性和特性、储存、分配、排放和能源平衡
- ◆ 分析混合动力和电动发动机的不同系统和组件
- ◆ 确定能源控制和管理模式、优化标准及其在运输部门的实施
- ◆ 深入了解发动机研发领域的挑战、创新和未来前景, 重点关注替代内燃机及其与先进技术和新兴推进系统的集成





## 具体目标

### 模块 1. 替代燃料及其对性能的影响

- ◆ 确定市场上不同的替代燃料
- ◆ 分析不同替代燃料的特性和特性
- ◆ 检查每种替代燃料的储存和分配方式
- ◆ 评估替代燃料的性能及其对排放的影响
- ◆ 根据它们的适用性确定它们各自的优缺点
- ◆ 编制有关替代燃料的环境法规
- ◆ 确定替代燃料的经济和社会影响

### 模块 2. 优化: 电子管理和排放控制

- ◆ 开发应用发动机优化的高级概念
- ◆ 分析内燃机的热损失和机械损失及其改进点
- ◆ 根据消耗和效率建立不同的优化方法
- ◆ 评估内燃机的性能优化
- ◆ 了解热优化和体积优化的主要概念
- ◆ 研究不同的排放控制方法
- ◆ 加强电子检测和管理方法
- ◆ 查看适用于气体排放的法规

### 模块 3. 混合动力发动机和增程式电动汽车

- ◆ 确定混合动力和电动动力总成的类型开发电动和混合动力电机设计的参数和挑战
- ◆ 建立混合动力和电动机的优化标准
- ◆ 分析能量回收系统
- ◆ 了解充电基础设施的基本原理

### 模块 4. 新发动机概念的研究与开发

- ◆ 分析内燃机和往复式发动机的经济和商业前景, 探索它们如何影响研发投资和商业战略
- ◆ 考虑到政府和企业在这一过程中的作用, 培养理解和设计促进发动机创新的政策和战略的能力



了解非常规燃料的最新发展, 并押注于减少环境影响的能源”

# 03

## 课程管理

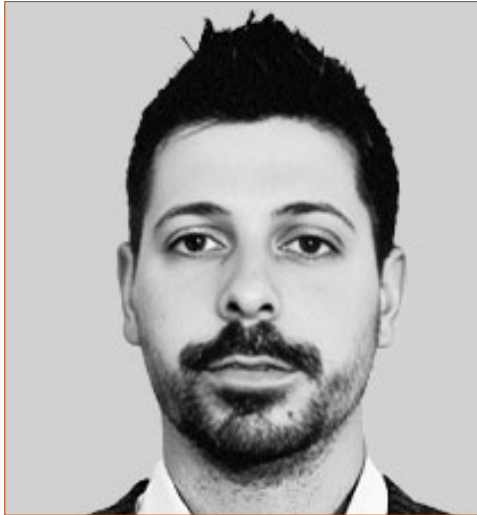
该计划的教职员工由可持续发动机研究、设计和优化领域的杰出专家组成。该学院的大多数成员都是航空业的一部分，在开发和实施更高效的机械以促进该部门的发展方面积累了经验。这些基于最新技术进步的知识已经反映在这个非常完整的学术行程中。通过这种方式，毕业生可以掌握最严格和要求的最新信息。



“

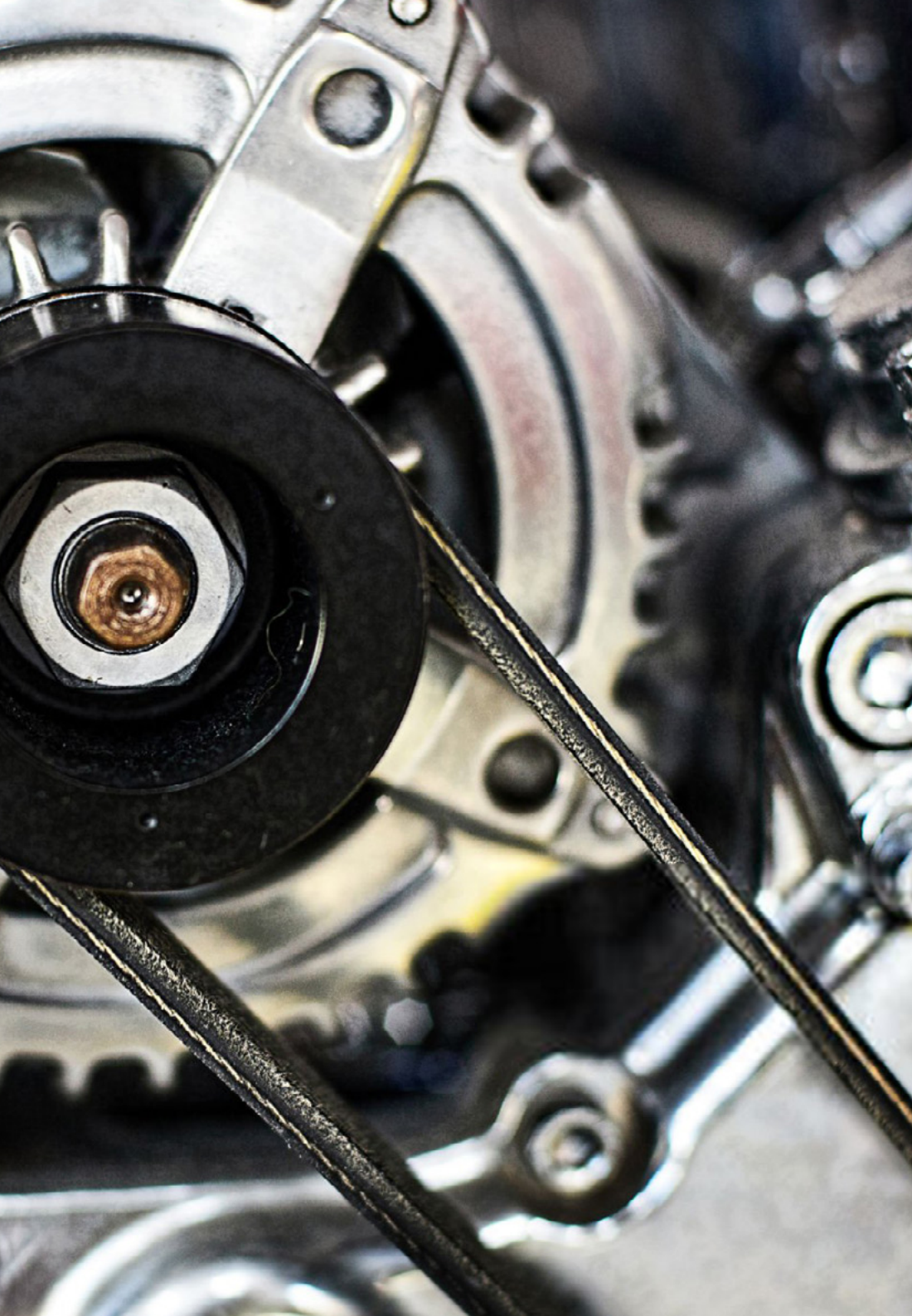
完全致力于您的全球和详尽的更新:这是本专科文凭教职员工的前提”

## 管理人员



### Del Pino Luengo, Isatsi 先生

- 空中客车防务与航天公司CC295 FWSAR项目的技术认证和适航经理
- 美国国家航空航天技术研究所 (INTA) MTR390 项目负责人, 发动机部门的适航和认证工程师
- 美国国家航空航天技术研究所 (INTA) 的适航工程师和 VSTOL 部分认证
- 西班牙海军AB212直升机 (PEVH AB212) 在Babcock MCSE的寿命延长项目中的航空设计工程师和认证
- Babcock MCSEDOA部门的设计与认证工程师
- AS 350 B3/ BELL 212/ SA 330 J.Babcock MCSE机队技术办公室工程师
- 莱昂大学航空工程硕士学位
- 马德里理工大学航空技术工程师



## 教师

### Mariner Bonet, Iñaki 先生

- ◆ Avincis Aviation Technics 飞行测试办公室主任
- ◆ 设计、认证和测试工程师 at Avincis Aviation Technics
- ◆ 阿拉贡技术学院的计算和材料工程师
- ◆ 瓦伦西亚理工大学计算工程师
- ◆ 马德里理工大学飞行测试和飞机认证硕士学位 (EASA cat 2)
- ◆ 瓦伦西亚理工大学航空工程师

### Caballero Haro, Miguel 先生

- ◆ Slack/Salesforce 客户成功经理
- ◆ 沃达丰测试经理
- ◆ Test Manager 在 Apple Store 在线商店
- ◆ Scrum 联盟的 SCRUM 产品负责人
- ◆ LeanSixSigma by Green belt 证书
- ◆ 科克商学院有效管理人员

### Horcajada Rodríguez, Carmen 女士

- ◆ 国防部航空航天技术研究所官员
- ◆ ISDEFE 技术助理
- ◆ Sirium Aerotech 设计和认证工程师
- ◆ 综合质量、环境和预防管理系统硕士
- ◆ 职业风险
- ◆ 航空航天工程学士
- ◆ 马德里理工大学航空航天飞行器专业

# 04

## 结构和内容

该专科文凭分析了替代燃料,如生物燃料、天然气、氢气等。同时,它研究了优化内燃机的方法,同时考虑了功率、消耗和效率。它还涉及环境法规和电动汽车补充技术的实施。同时,它深入研究了混合动力系统及其设计、控制和验证。因此,通过这个 100% 的在线课程,工程师有机会立即更新他们的实践。





“

你将从一个非常完整的虚拟校园中深入研究这个教学大纲, 其中包含不同的多媒体资源, 如视频和交互式摘要”

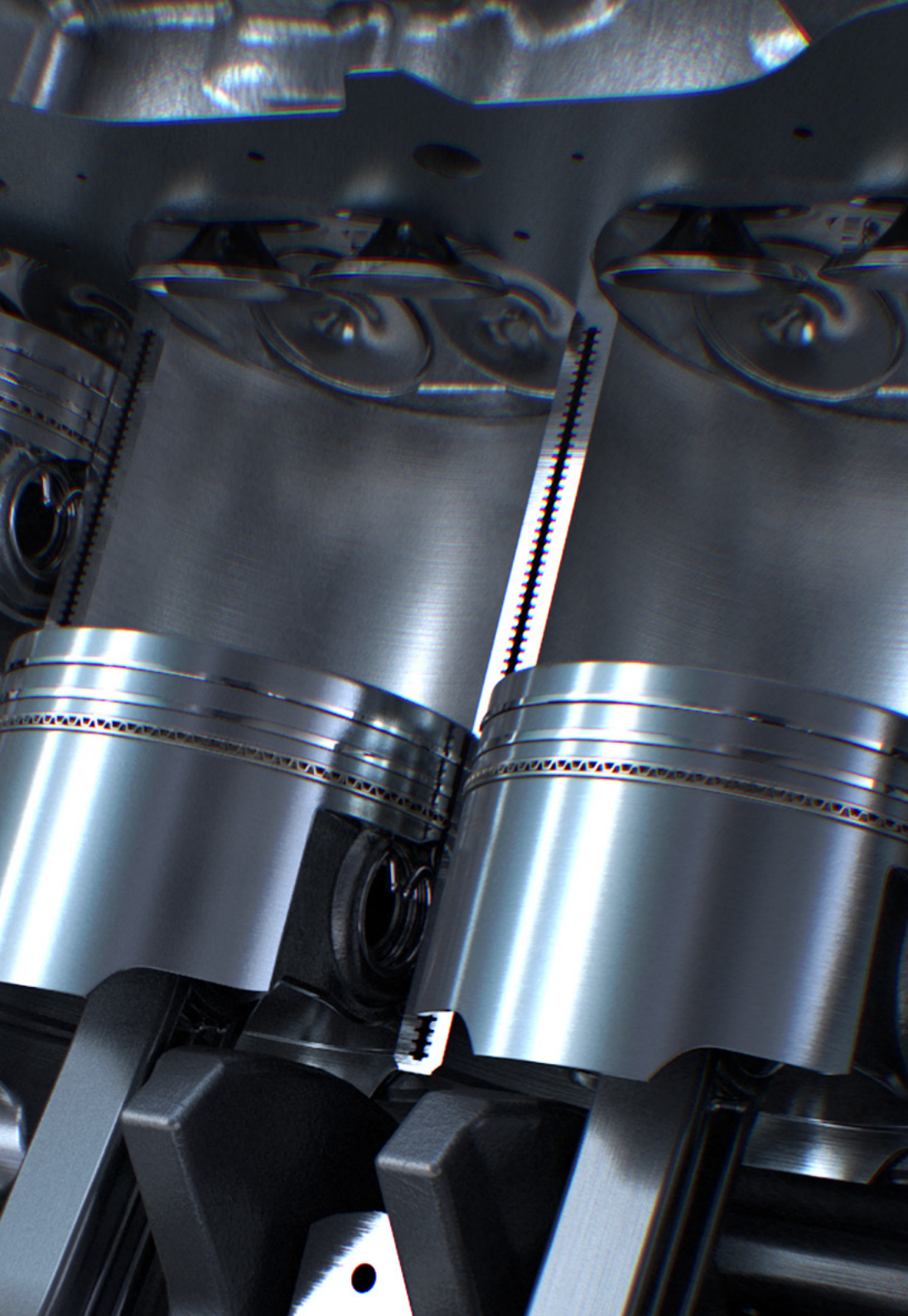
## 模块 1. 替代燃料及其对性能的影响

- 1.1. 替代燃料
  - 1.1.1. 常规燃料:汽油和柴油
  - 1.1.2. 替代燃料:类型
  - 1.1.3. 替代燃料的比较和参数
- 1.2. 生物燃料:生物柴油、生物乙醇、沼气
  - 1.2.1. 获取生物燃料。特性
  - 1.2.2. 仓储配送:国际标准
  - 1.2.3. 性能、排放和能源平衡
  - 1.2.4. 在运输和工业中的适用性
- 1.3. G 燃料:天然气、液化气、压缩气
  - 1.3.1. 获取天然气燃料。特性
  - 1.3.2. 仓储配送:国际标准
  - 1.3.3. 性能、排放和能源平衡
  - 1.3.4. 在运输和工业中的适用性
- 1.4. 电力作为燃料来源
  - 1.4.1. 获取电力和电池。特性
  - 1.4.2. 仓储配送:国际标准
  - 1.4.3. 性能、排放和能源平衡
  - 1.4.4. 在运输和工业中的适用性
- 1.5. 氢气作为燃料来源:燃料电池和内燃机汽车
  - 1.5.1. 获得氢气和燃料电池。氢作为能源的特性
  - 1.5.2. 仓储配送:国际标准
  - 1.5.3. 性能、排放和能源平衡
  - 1.5.4. 在运输和工业中的适用性
- 1.6. 合成燃料
  - 1.6.1. 获得合成燃料或中性燃料。特性
  - 1.6.2. 仓储配送:国际标准
  - 1.6.3. 性能、排放和能源平衡
  - 1.6.4. 在运输和工业中的适用性

- 1.7. 下一代燃料
  - 1.7.1. 第二代燃料的特性
  - 1.7.2. 仓储和配送:法规
  - 1.7.3. 性能、排放和能源平衡
  - 1.7.4. 在运输和工业中的适用性
- 1.8. 替代燃料的性能和排放评估
  - 1.8.1. 不同替代燃料的性能
  - 1.8.2. 性能比较
  - 1.8.3. 不同替代燃料的排放
  - 1.8.4. 排放比较
- 1.9. 实际应用:短途、中途中途和长途性能和排放分析
  - 1.9.1. 替代燃料与环境法规
  - 1.9.2. 国际环境法规的演变
  - 1.9.3. 运输部门的国际法规
  - 1.9.4. 工业领域的国际法规
- 1.10. 替代燃料的经济和社会影响
  - 1.10.1. 能源和技术资源
  - 1.10.2. 替代燃料的市场供应
  - 1.10.3. 经济、环境和社会政治影响

## 模块 2. 优化:电子管理和排放控制

- 2.1. 往复式内燃机的优化
  - 2.1.1. 功率、功耗和热效率
  - 2.1.2. 确定改进点:热量和机械损失
  - 2.1.3. 优化消耗和热效率
- 2.2. 热量和机械损失
  - 2.2.1. 热损耗和机械损耗的参数化和传感器化
  - 2.2.2. 制冷
  - 2.2.3. 润滑和油



- 2.3. 测量系统
  - 2.3.1. 传感器
  - 2.3.2. 结果分析
  - 2.3.3. 实际应用:替代内燃机的分析和表征
- 2.4. 热性能优化
  - 2.4.1. 发动机几何优化:燃烧室
  - 2.4.2. 燃油喷射和控制系统
  - 2.4.3. 点火时间控制
  - 2.4.4. 修改压缩比
- 2.5. 体积性能优化
  - 2.5.1. 过度喂养
  - 2.5.2. 修改分布图
  - 2.5.3. 废气排空
  - 2.5.4. 可变录取
- 2.6. 内燃机电子化管理
  - 2.6.1. 电子设备在燃烧控制中的出现
  - 2.6.2. 性能优化
  - 2.6.3. 在工业和运输中的适用性
  - 2.6.4. 往复式内燃机中的电子控制
- 2.7. 替代内燃机的排放控制
  - 2.7.1. 排放物的种类及其对环境的影响
  - 2.7.2. 适用国际法规的演变
  - 2.7.3. 减排技术
- 2.8. 排放分析与测量
  - 2.8.1. 排放测量系统
  - 2.8.2. 排放认证测试
  - 2.8.3. 燃料和设计对排放的影响
- 2.9. 催化转化器和废气处理系统
  - 2.9.1. 催化剂和过滤器的类型
  - 2.9.2. 废气再循环

- 2.10. 减少排放的替代方法
  - 2.10.1. 利用往复式发动机促进减排
  - 2.10.2. 实际应用:分析替代内燃机的城市与高速公路驾驶方式
  - 2.10.3. 实际应用:公共交通方式和每位乘客的碳足迹分析

### 模块 3. 混合动力发动机和增程式电动汽车

- 3.1. 混合动力发动机和混合动力系统架构
  - 3.1.1. 混合动力发动机
  - 3.1.2. 能量回收系统
  - 3.1.3. 混合动力发动机的类型
- 3.2. 电动机和储能技术
  - 3.2.1. 电机
  - 3.2.2. 电动机的组件
  - 3.2.3. 储能系统
- 3.3. 混合动力汽车的设计与开发
  - 3.3.1. 组件尺寸
  - 3.3.2. 能源管理策略
  - 3.3.3. 组件寿命
- 3.4. 混合动力总成的控制和管理
  - 3.4.1. 混合动力系统中的电源管理和配电
  - 3.4.2. 在运营模式之间转换的策略
  - 3.4.3. 优化运营,实现最高效率
- 3.5. 混合动力汽车的评估和验证
  - 3.5.1. 混合动力汽车效率的测量方法
  - 3.5.2. 排放测试与法规遵从性
  - 3.5.3. 市场趋势
- 3.6. 电动汽车的设计与开发
  - 3.6.1. 组件尺寸
  - 3.6.2. 能源管理策略
  - 3.6.3. 组件寿命
- 3.7. 电动汽车评估和验证
  - 3.7.1. 电动汽车的效率测量方法
  - 3.7.2. 排放测试与国际法规遵从性
  - 3.7.3. 市场趋势

- 3.8. 电动汽车及其对社会的影响
  - 3.8.1. 电动汽车与技术演进
  - 3.8.2. 工业中的电动汽车
  - 3.8.3. 公共交通工具
- 3.9. 充电基础设施和快速充电系统
  - 3.9.1. 充电系统
  - 3.9.2. 充电连接器
  - 3.9.3. 住宅和商业货运
  - 3.9.4. 公共和快速充电网络
- 3.10. 混合动力和电动系统的成本效益分析
  - 3.10.1. 增程式混合动力和电动系统实施的经济评价
  - 3.10.2. 制造、维护和运营成本分析
  - 3.10.3. 生命周期分析和摊销

### 模块 4. 新发动机概念的研究与开发

- 4.1. 全球环境标准和法规的演变
  - 4.1.1. 国际环境法规对发动机行业的影响
  - 4.1.2. 国际排放和能源效率标准
  - 4.1.3. 监管与合规
- 4.2. 先进发动机技术的研究与开发
  - 4.2.1. 发动机设计和技术创新
  - 4.2.2. 材料、几何形状和制造工艺的进步
  - 4.2.3. 性能、效率和耐用性之间的平衡
- 4.3. 将内燃机集成到混合动力和电动混合动力和电动动力总成中
  - 4.3.1. 内燃机与混合动力和电动系统的集成
  - 4.3.2. 电机在电池充电和延长续航里程中的作用
  - 4.3.3. 混合动力系统中的能源控制和管理策略
- 4.4. 向电动汽车和其他动力总成过渡
  - 4.4.1. 从传统转向电力推进和其他替代方案
  - 4.4.2. 不同的推进系统
  - 4.4.3. 电动汽车所需的基础设施



- 4.5. 内燃机的经济和商业前景
  - 4.5.1. 内燃机的当前和未来经济展望
  - 4.5.2. 市场需求和消费趋势
  - 4.5.3. 评估经济前景对R+D投资的影响
- 4.6. 制定促进发动机创新的政策和战略
  - 4.6.1. 促进发动机创新
  - 4.6.2. 新技术开发中的激励、融资和合作
  - 4.6.3. 实施创新政策的成功案例
- 4.7. 发动机设计中的可持续性和环境因素
  - 4.7.1. 发动机设计的可持续性
  - 4.7.2. 减少排放和尽量减少对环境影响的方法
  - 4.7.3. 发动机生命周期的生态效率
- 4.8. 发动机管理系统
  - 4.8.1. 电机控制和管理的新兴趋势
  - 4.8.2. 人工智能、机器学习和实时优化
  - 4.8.3. 分析先进系统对性能和效率的影响
- 4.9. 工业和固定应用中的内燃机
  - 4.9.1. 内燃机在工业和固定应用中的作用
  - 4.9.2. 发电、工业和货运中的应用案例
  - 4.9.3. 分析电机在工业和固定应用中的效率和适应性
- 4.10. 特定行业的发动机技术研究: 海事、航空航天
  - 4.10.1. 行业专用发动机研发
  - 4.10.2. 海事和航空航天等领域的技术和运营挑战
  - 4.10.3. 分析这些部门的需求对促进发动机创新的影响

“您距离提升自己作为工程师的形象  
只有一步之遥, 拥有可持续发动机开  
发的最新进展。现在就报名吧!”

# 05 方法

这个培训计划提供了一种不同的学习方式。我们的方法是通过循环的学习模式发展起来的：**Re-learning**。

这个教学系统被世界上一些最著名的医学院所采用，并被**新英格兰医学杂志**等权威出版物认为是最有效的教学系统之一。





“

发现 Re-learning, 这个系统放弃了传统的线性学习, 带你体验循环教学系统: 这种学习方式已经证明了其巨大的有效性, 尤其是在需要记忆的科目中”

## 案例研究, 了解所有内容的背景

我们的方案提供了一种革命性的技能和知识发展方法。我们的目标是在一个不断变化, 竞争激烈和高要求的环境中加强能力建设。

“

和TECH,你可以体验到一种正在动摇世界各地传统大学基础的学习方式”



你将进入一个以重复为基础的学习系统, 在整个教学大纲中采用自然和渐进式教学。





学生将通过合作活动和真实案例, 学习如何解决真实商业环境中的复杂情况。

## 一种创新并不同的学习方法

该技术课程是一个密集的教学计划, 从零开始, 提出了该领域在国内和国际上最苛刻的挑战和决定。由于这种方法, 个人和职业成长得到了促进, 向成功迈出了决定性的一步。案例法是构成这一内容的技术基础, 确保遵循当前经济, 社会和职业现实。

“我们的课程使你准备好在不确定的环境中面对新的挑战, 并取得事业上的成功”

案例法一直是世界上最好的院系最广泛使用的学习系统。1912年开发的案例法是为了让法律学生不仅在理论内容的基础上学习法律, 案例法向他们展示真实的复杂情况, 让他们就如何解决这些问题作出明智的决定和价值判断。1924年, 它被确立为哈佛大学的一种标准教学方法。

在特定情况下, 专业人士应该怎么做? 这就是我们在案例法中面对的问题, 这是一种以行动为导向的学习方法。在整个课程中, 学生将面对多个真实案例。他们必须整合所有的知识, 研究, 论证和捍卫他们的想法和决定。

## Re-learning 方法

TECH有效地将案例研究方法与基于循环的100%在线学习系统相结合,在每节课中结合了8个不同的教学元素。

我们用最好的100%在线教学方法加强案例研究: Re-learning。

在2019年,我们取得了世界上所有西班牙语在线大学中最好的学习成绩。

在TECH,你将采用一种旨在培训未来管理人员的尖端方法进行学习。这种处于世界教育学前沿的方法被称为 Re-learning。

我校是唯一获准使用这一成功方法的西班牙语大学。2019年,我们成功地提高了学生的整体满意度(教学质量,材料质量,课程结构,目标.....),与西班牙语最佳在线大学的指标相匹配。





在我们的方案中,学习不是一个线性的过程,而是以螺旋式的方式发生(学习,解除学习,忘记和重新学习)。因此,我们将这些元素中的每一个都结合起来。这种方法已经培养了超过65万名大学毕业生,在生物化学,遗传学,外科,国际法,管理技能,体育科学,哲学,法律,工程,新闻,历史,金融市场和工具等不同领域取得了前所未有的成功。所有这些都是在一个高要求的环境中进行的,大学学生的社会经济状况很好,平均年龄为43.5岁。

Re-learning 将使你的学习事半功倍,表现更出色,使你更多地参与到训练中,培养批判精神,捍卫论点和对比意见:直接等同于成功。

从神经科学领域的最新科学证据来看,我们不仅知道如何组织信息,想法,图像记忆,而且知道我们学到东西的地方和背景,这是我们记住并将其储存在海马体的根本原因,并能将其保留在长期记忆中。

通过这种方式,在所谓的神经认知背景依赖的电子学习中,我们课程的不同元素与学员发展其专业实践的背景相联系。

该方案提供了最好的教育材料,为专业人士做了充分准备:



### 学习材料

所有的教学内容都是由教授该课程的专家专门为该课程创作的,因此,教学的发展是具体的。

然后,这些内容被应用于视听格式,创造了TECH在线工作方法。所有这些,都是用最新的技术,提供最高质量的材料,供学生使用。



### 大师课程

有科学证据表明第三方专家观察的有用性。

向专家学习可以加强知识和记忆,并为未来的困难决策建立信心。



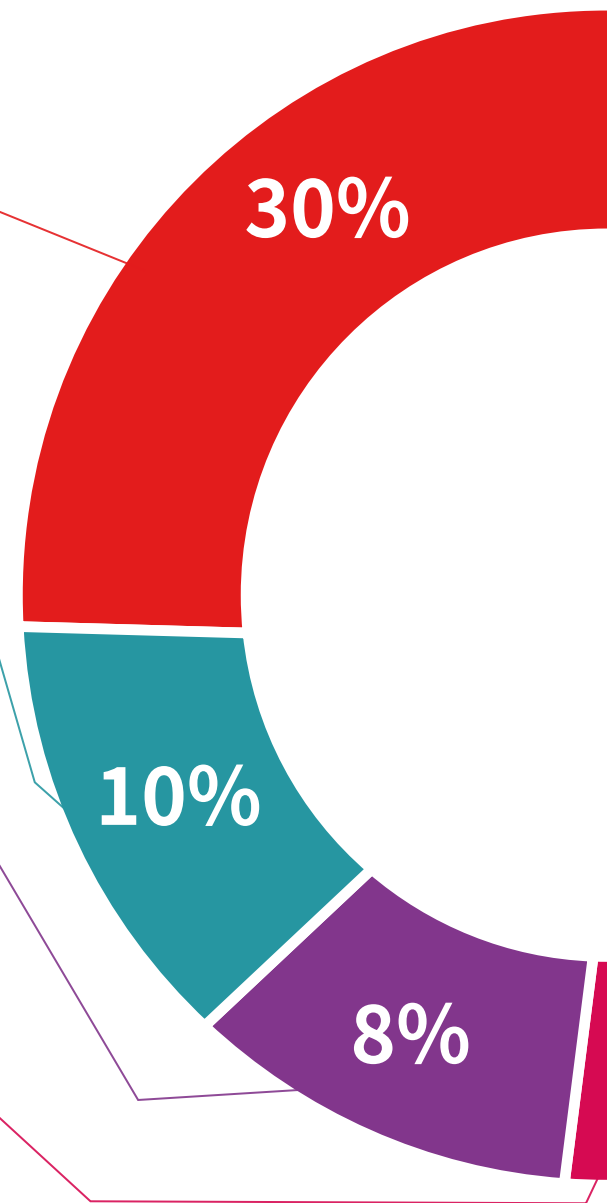
### 技能和能力的实践

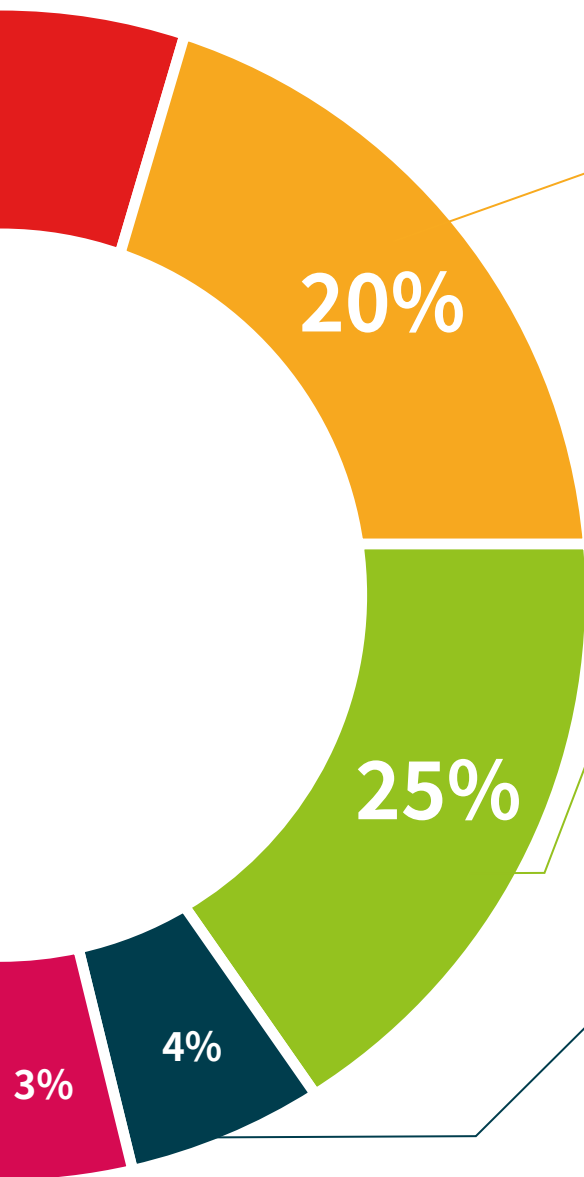
你将开展活动以发展每个学科领域的具体能力和技能。在我们所处的全球化框架内,我们提供实践和氛围帮你取得成为专家所需的技能和能力。



### 延伸阅读

最近的文章,共识文件和国际准则等。在TECH的虚拟图书馆里,学生可以获得他们完成培训所需的一切。





### 案例研究

他们将完成专门为这个学位选择的最佳案例研究。由国际上最好的专家介绍,分析和辅导案例。



### 互动式总结

TECH团队以有吸引力和动态的方式将内容呈现在多媒体片中,其中包括音频,视频,图像,图表和概念图,以强化知识。  
这个用于展示多媒体内容的独特教育系统被微软授予“欧洲成功案例”称号。



### 测试和循环测试

在整个课程中,通过评估和自我评估活动和练习,定期评估和重新评估学习者的知识:通过这种方式,学习者可以看到他/她是如何实现其目标的。



# 06 学位

工程与交通领域的可持续发动机专科文凭除了保证最严格和最新的培训外,还可以获得由TECH科技大学颁发的专科文凭学位证书。



“

成功完成该计划, 您将通过  
邮寄\*收到您的专科文凭,  
无需额外的繁琐手续”

这个**工程与交通领域的可持续发动机专科文凭**包含了市场上最完整和最新的课程。

评估通过后, 学生将通过邮寄收到**TECH科技大学**颁发的相应的**专科文凭**学位。

**TECH科技大学**颁发的证书将表达在专科文凭获得的资格, 并将满足工作交流, 竞争性考试和专业职业评估委员会的普遍要求。

学位: **工程与交通领域的可持续发动机专科文凭**

模式: **在线**

时长: **6个月**





健康 信心 未来 人 导师  
教育 信息 教学  
保证 资格认证 学习  
机构 社区 科技 承诺  
个性化的关注 现在 创新  
知识 网页 培 质量  
网上教室 发展 语言 机构

**tech** 科学技术大学

专科学历  
工程与交通领域  
的可持续发动机

- » 模式:在线
- » 时长:6个月
- » 学位:TECH 科技大学
- » 课程表:自由安排时间
- » 考试模式:在线

专科文凭

工程与交通领域的  
可持续发动机