

专科文凭

供应链和联运运输





tech 科学技术大学

专科文凭 供应链和联运运输

- » 模式: 在线
- » 时长: 6个月
- » 学位: TECH 科技大学
- » 课程表: 自由安排时间
- » 考试模式: 在线

网页链接: www.techtitute.com/cn/engineering/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-supply-chain-intermodal-transport

目录

01

介绍

4

02

目标

8

03

课程管理

12

04

结构和内容

16

05

方法

22

06

学位

30

01 介绍

在全球化背景下,港口贸易物流是保证供应链效率的基本支柱。因此,适应性和掌握使用最新技术已成为港口管理的关键。在这种环境下,海运业正在经历大幅增长,需要联运和供应链方面的高度专业化人才。因此,这个高级课程将深入探讨区块链和机器学习等新兴技术的使用。凭借其灵活性和可及性,这个100%在线的学位为学生提供了一个独特的职业发展机会,并得到了行业领先专家的支持。





“

通过我们的 100% 在线课程, 改变你的职业未来, 让你在家就能成为物流专家”

在全球化的背景下,港口贸易物流已成为确保供应链效率和应对一系列不断变化的挑战的重要因素。这些挑战包括经济危机、健康危机、交通和人事管理挑战。因此,港口业务管理的有效性现在与适应这些动态情况的能力有关,并以掌握最新技术为后盾。

为应对这一现实,海运业不断发展,需要在供应链和联运运输方面具有最新视野的高度专业化人才。正是在这种背景下,我们推出了这门教学时数为 450 小时的在线大学课程。这个课程由一支在该领域拥有二十多年经验的专业团队设计。

在本专业中,学生将深入研究物流领域的新技术应用,如区块链和机器学习。应对该部门未来挑战的新工具。不过,重点还将放在物流平台的使用上,将其作为多式联运链的一个整合要素。

这个课程整合了 Relearningsystem,这种方法可以让学生更有效地掌握新知识,避免长时间的学习和死记硬背。这个课程具有灵活性和可访问性,学生可以通过任何联网的数字设备访问资源,无论是平板电脑、手机还是电脑。这种学术方法为学生提供了独特的专业成长机会,并得到了一流行业专家的支持,符合不断变化的世界的需求。

这个**供应链和联运运输专科文凭**包含市场上最完整和最新的课程。主要特点是:

- ◆ 由供应链和联运运输专家介绍案例研究的发展情况
- ◆ 本书的内容图文并茂、示意性强、实用性强,提供了专业实践中必不可少的学科的最新实用信息
- ◆ 可以进行自我评估过程的实践,以推进学习
- ◆ 其特别强调创新方法
- ◆ 理论课、向专家提问、关于有争议问题的讨论区和这个反思性论文
- ◆ 可以从任何有互联网连接的固定或便携式设备上获取内容



在这个充满无限机遇的
变革进程中,它脱颖而出"

“

通过这所供应链和联运运输
专科文凭, 应对港口物流的全
球挑战, 适应日益变化的行业”

这个课程的教学人员包括来自这个行业的专业人士, 他们将自己的工作经验带到了这一培训中, 还有来自领先公司和著名大学的公认专家。

它的多媒体内容是用最新的教育技术开发的, 将允许专业人员进行情景式学习, 即一个模拟的环境, 提供一个身临其境的培训, 为真实情况进行培训。

这个课程的设计重点是基于问题的学习, 藉由这种学习, 专业人员必须努力解决整个学年出现的不同的专业实践情况。为此, 你将获得由知名专家制作的新型交互式视频系统的帮助。

探索物流领域的新兴技术, 如
区块链和机器学习, 以成功应
对供应链中的未来挑战。

在港口物流领域迈出成功职业
生涯的第一步。这个课程为你提
供了克服全球挑战、在不断发展的
海事领域大显身手的工具。



02 目标

完成这个供应链和联运运输专科文凭课程的毕业生将具备高水平的能力,使他们能够采用最先进的技术优化多式联运基础设施的运行,并有效规划该行业的物资和人力资源。这种方法以理论和实践相结合为基础,并得益于对国际港口环境有深入了解的优秀教学团队的经验。在该领域真正专家的指导下,这项学术建议为专业成长提供了一个独特的机会。



“

提升你在多式联运领域的
职业生涯,使你在该行业的
其他专业人员中脱颖而出”



总体目标

- ◆ 提出物流概念,并将其置于当前的经济环境中
- ◆ 从概念上界定物流的构成过程,并形成不同的物流类型
- ◆ 了解每个流程的内容以及设计这些流程的目的
- ◆ 分析当前多式联运链的总体构成
- ◆ 更新学生在多式联运领域的知识
- ◆ 说明海运在全球化中的重要性
- ◆ 分析什么是多模式及其在物流链中的作用
- ◆ 考察主要的海上交通和运输船只
- ◆ 深入了解主要的海上贸易
- ◆ 明确海运方面的国际立法

“

是时候与业内最优秀的专家一起实现你的目标了”





具体目标

模块 1. 物流和物流运营商

- ◆ 识别不同类型的物流及其与最终客户相关的功能
- ◆ 从理论上发展不同的物流流程, 并确定其实际用途
- ◆ 从总体上分析物流运营商的形象, 并分析设计和执行物流流程的不同类型运营商
- ◆ 根据物流运营商的类型, 确定其提供的各项服务

模块 2. 多式联运、多式联运和物流平台

- ◆ 确定参与多式联运链的每一个参与者, 并明确他们所扮演的角色
- ◆ 发展与多式联运有关的概念、演变和活动
- ◆ 确定供应链中多模式对经济和运营的影响
- ◆ 根据多式联运原则生成物流优化方案

模块 3. 海上运输

- ◆ 确定海运成本
- ◆ 明确船舶运营的不同合同
- ◆ 货运市场分析
- ◆ 审查排放及其监管

03

课程管理

TECH 致力于以通俗易懂的方式提供优质教育, 汇集了一流的专业人士, 确保学生获得供应链和联运运输专业的扎实知识。目前的专科文凭拥有一支高素质的团队, 在该行业具有丰富的经验, 他们将在整个课程期间为学生提供发展技能的最佳工具。这样, 学生们就有了必要的保障, 可以在一个不断发展的行业中有效地进行专业学习, 从而取得职业上的成功。





“

通过这个专科文凭课程的学习,你将在物流和海运领域顶尖专业人士的指导下,成为该领域最受欢迎的专业人士之一”

管理人员



López Rodríguez, Armando 博士

- ◆ Puertos del Estado 总统办公室技术咨询领域负责人
- ◆ Puertos del Estado 战略规划区负责人
- ◆ Puertos del Estado 项目经理
- ◆ Puertos del Estado 资源与信息通信技术负责人
- ◆ Puertos del Estado 开发区负责人
- ◆ Puertos del Estado 地区企业关系负责人
- ◆ Puertos del Estado 战略规划区负责人
- ◆ 工业组织学院副教授
- ◆ AENOR的副教授
- ◆ UBT 实验室副教授
- ◆ 马德里理工大学电信工程师
- ◆ 获得国立远程教育大学 (UNED) 历史学学位
- ◆ 国立远程教育大学 (UNED) 历史学博士
- ◆ 国立远程教育大学 (UNED) 历史、艺术和地理研究高级方法与技术硕士学位
- ◆ 纳瓦拉大学 IESE 管理发展计划 (PDD)

教师

Martín Gasull, Emilio 先生

- ◆ 扎诺蒂电器公司冷藏运输部主任
- ◆ HI 物流集团常务董事
- ◆ ERTRANSIT 莱万特地区总监
- ◆ 费尔南德斯-德索拉机构莱万特分部经理
- ◆ 西班牙 Kuehne & Nagel 多式联运部总监
- ◆ DHL Global Forwarding 西班牙和葡萄牙海运部总监
- ◆ DHL Global Forwarding 多式联运部总监
- ◆ JF Hillebrand 西班牙区域技术经理
- ◆ 西班牙长荣航运公司海运和内陆物流经理
- ◆ 港口管理和多式联运硕士学位讲师
- ◆ 巴伦西亚大学法学硕士 学术背景
- ◆ 商船军官学院平均工资专员

Muriente Núñez, Carlos 先生

- ◆ 西班牙 Alten 船舶与海洋工程师
- ◆ 马德里理工大学的海军建筑学学位
- ◆ 马德里理工大学海军和海洋工程学硕士
- ◆ TECH 科技大学可再生能源硕士学位
- ◆ 马德里理工大学未来工业、建筑和技术材料课程



04

结构和内容

供应链和联运运输专科文凭课程的教学大纲涵盖 450 个课时，提供这些学科的高级知识。虚拟图书馆提供的大量多媒体教学材料、专业读物和案例研究对理论教学法进行了补充。该教育资源平台每周 7 天、每天 24 小时开放，可通过手机、平板电脑或电脑等任何联网设备使用。这种教学方法使学生能够灵活方便地获取内容，并充分利用供应链和联运运输方面的知识。



“

由多式联运专家制定的教学课程, 将带你走向职业巅峰”

模块 1. 物流和物流运营商

- 1.1. 物流
 - 1.1.1. 物流, 在当今经济流动中的作用
 - 1.1.2. 物流和供应链。差异
 - 1.1.3. 公司的物流。重要性
- 1.2. 物流领域和类型
 - 1.2.1. 物流领域
 - 1.2.2. 内部物流与外部物流
 - 1.2.3. 物流的关键要素
- 1.3. 物流业务
 - 1.3.1. 物流公司的业务
 - 1.3.2. 物流过程及其要素
 - 1.3.3. 物流链的各个阶段
 - 1.3.4. 物流环境中出现的问题
- 1.4. 适应当前市场需求的物流
 - 1.4.1. 电子商务中的物流。分销物流
 - 1.4.2. 逆向物流
 - 1.4.3. 物流指标
 - 1.4.4. 当前物流
- 1.5. 应用于物流的新技术
 - 1.5.1. 机器人和自动化仓库
 - 1.5.2. 过程自动化
 - 1.5.3. 应用于物流的信息系统
 - 1.5.4. 区块链和机器学习
- 1.6. 未来的物流
 - 1.6.1. 物流面临的挑战和问题
 - 1.6.2. 绿色物流
 - 1.6.3. 物流新趋势
- 1.7. 物流运营商
 - 1.7.1. 全球物流
 - 1.7.2. 逻辑算子图
 - 1.7.3. 物流运营商发展至今
 - 1.7.4. 物流运营商。要求



- 1.8. 物流运营商和外包合同
 - 1.8.1. 外包合同。条款、服务级协议
 - 1.8.2. 物流运营商提供的服务
 - 1.8.3. 物流运营商提供的优势
- 1.9. 物流运营商。功能和类型
 - 1.9.1. 物流运营商的作用
 - 1.9.2. 洛杉矶物流公司(PL)。实用性
 - 1.9.3. 物流运营商的类型。服务和基础设施
 - 1.9.4. 国家方案的未来。从 6 PL 到 10PL
- 1.10. 货运代理与物流运营商
 - 1.10.1. 货运代理与物流运营商。差异和相似之处
 - 1.10.2. 货运代理向物流运营商发展
 - 1.10.3. 货运代理和 PL 系统。拉近服务距离

模块 2. 多式联运、多式联运和物流平台

- 2.1. 仓库
 - 2.1.1. 物流活动的各个阶段。仓库在供应链中的作用
 - 2.1.2. 仓库活动
 - 2.1.3. 仓库类型
 - 2.1.4. 存储替代品
- 2.2. 物流平台
 - 2.2.1. 仓库与物流平台。区分要素
 - 2.2.2. 物流平台的类型
 - 2.2.3. 运营物流平台。基础设施、空间组织以及人力和机械资源
- 2.3. 作为多式联运链整合要素的物流平台
 - 2.3.1. 物流平台的类型
 - 2.3.2. 位置是物流平台的差异化要素 HUB 仓库
 - 2.3.3. 微型物流平台。城市 SLP
- 2.4. 内陆公路货物运输
 - 2.4.1. 国际内陆货物运输。主要基础设施和国际法律框架
 - 2.4.2. 公路货物运输类型
 - 2.4.3. 公路运输公司管理的关键要素
 - 2.4.4. 公路运输公司的数字化转型。管理系统



- 2.5. 铁路货运
 - 2.5.1. 铁路运输。国际铁路货运网络的状况
 - 2.5.2. 铁路运营商
 - 2.5.3. 铁路运输类型
- 2.6. 海上货物运输
 - 2.6.1. 国际监管机构
 - 2.6.2. 相关立法
 - 2.6.3. 长途海运
 - 2.6.4. 短途海运 和海上高速公路
 - 2.6.5. 内河货运
 - 2.6.6. 海上运输。关键问题
- 2.7. 空运
 - 2.7.1. 国际监管机构
 - 2.7.2. 国际法律框架
 - 2.7.3. 重要基础设施
 - 2.7.4. 飞机类型
 - 2.7.5. 航空运输。关键问题
- 2.8. 毛细管式货物配送
 - 2.8.1. 毛细配送, 物流链的最后一环
 - 2.8.2. 毛细管分布操作
 - 2.8.3. 最后一英里物流。运行
- 2.9. 多式联运和联合运输
 - 2.9.1. 多式联运和联合运输
 - 2.9.2. 多模式与跨模式
 - 2.9.3. 多式联运运营商的作用
- 2.10. 多式联运
 - 2.10.1. 多式联运
 - 2.10.2. 联运类型
 - 2.10.3. 仓库在多式联运中的作用。交叉对接
 - 2.10.4. 多式联运运营商
 - 2.10.5. 多式联运系统
 - 2.10.6. 多式联运。优势、问题和挑战



模块 3. 海运

- 3.1. 海运和国际贸易
 - 3.1.1. 海运
 - 3.1.2. 国际贸易
 - 3.1.3. 海上交通
 - 3.1.4. TRAMP 交通和常规线路
- 3.2. 海运船舶类型学
 - 3.2.2. 根据货物划分的海运船舶类型
 - 3.2.2. 海运船舶的发展
 - 3.2.3. 集装箱
 - 3.2.3.1. 海运集装箱的类型
- 3.3. 海运市场
 - 3.3.1. 海运市场
 - 3.3.2. 世界舰队
 - 3.3.3. 全球运输要求
- 3.4. 海运成本
 - 3.4.1. 费用分摊
 - 3.4.2. 固定成这个
 - 3.4.3. 可变成这个
 - 3.4.4. 装卸费用
 - 3.4.5. 影响成本的因素
- 3.5. 海上交通
 - 3.5.1. 石油贩运
 - 3.5.2. 散装固体运输
 - 3.5.3. 普通货物
- 3.6. 海事法
 - 3.6.1. 海事特权
 - 3.6.2. 船舶抵押
 - 3.6.3. 国际海运条例和公约
- 3.7. 船舶运营合同
 - 3.7.1. 船舶的经济运营
 - 3.7.2. 光船租赁
 - 3.7.3. 包机
 - 3.7.4. 通行合同

- 3.8. 货运市场
 - 3.8.1. 货运市场。进化
 - 3.8.2. 时期
 - 3.8.3. 供应/需求
- 3.9. 意外和海上保险
 - 3.9.1. 航运事故
 - 3.9.2. 故障类型
 - 3.9.3. 海上保险
- 3.10. 排放量。国际监管
 - 3.10.1. 航运排放
 - 3.10.2. 国际法规
 - 3.10.3. 遵守规章的形式
 - 3.10.4. 减少二氧化碳排放



旨在让你的职业生涯
更上一层楼的课程"

05 方法

这个培训计划提供了一种不同的学习方式。我们的方法是通过循环的学习模式发展起来的：**Re-learning**。

这个教学系统被世界上一些最著名的医学院所采用，并被**新英格兰医学杂志**等权威出版物认为是最有效的教学系统之一。





“

发现 Re-learning, 这个系统放弃了传统的线性学习, 带你体验循环教学系统: 这种学习方式已经证明了其巨大的有效性, 尤其是在需要记忆的科目中”

案例研究, 了解所有内容的背景

我们的方案提供了一种革命性的技能和知识发展方法。我们的目标是在一个不断变化, 竞争激烈和高要求的环境中加强能力建设。

“

和TECH,你可以体验到一种正在动摇世界各地传统大学基础的学习方式”



你将进入一个以重复为基础的学习系统, 在整个教学大纲中采用自然和渐进式教学。



学生将通过合作活动和真实案例，学习如何解决真实商业环境中的复杂情况。

一种创新并不同的学习方法

该技术课程是一个密集的教学计划，从零开始，提出了该领域在国内和国际上最苛刻的挑战和决定。由于这种方法，个人和职业成长得到了促进，向成功迈出了决定性的一步。案例法是构成这一内容的技术基础，确保遵循当前经济，社会和职业现实。

“我们的课程使你准备好在不确定的环境中面对新的挑战，并取得事业上的成功”

案例法一直是世界上最好的院系最广泛使用的学习系统。1912年开发的案例法是为了让法律学生不仅在理论内容的基础上学习法律，案例法向他们展示真实的复杂情况，让他们就如何解决这些问题作出明智的决定和价值判断。1924年，它被确立为哈佛大学的一种标准教学方法。

在特定情况下，专业人士应该怎么做？这就是我们在案例法中面对的问题，这是一种以行动为导向的学习方法。在整个课程中，学生将面对多个真实案例。他们必须整合所有的知识，研究，论证和捍卫他们的想法和决定。

Re-learning 方法

TECH有效地将案例研究方法与基于循环的100%在线学习系统相结合,在每节课中结合了8个不同的教学元素。

我们用最好的100%在线教学方法加强案例研究: Re-learning。

在2019年,我们取得了世界上所有西班牙语在线大学中最好的学习成绩。

在TECH,你将采用一种旨在培训未来管理人员的尖端方法进行学习。这种处于世界教育学前沿的方法被称为 Re-learning。

我校是唯一获准使用这一成功方法的西班牙语大学。2019年,我们成功地提高了学生的整体满意度(教学质量,材料质量,课程结构,目标.....),与西班牙语最佳在线大学的指标相匹配。



在我们的方案中,学习不是一个线性的过程,而是以螺旋式的方式发生(学习,解除学习,忘记和重新学习)。因此,我们将这些元素中的每一个都结合起来。这种方法已经培养了超过65万名大学毕业生,在生物化学,遗传学,外科,国际法,管理技能,体育科学,哲学,法律,工程,新闻,历史,金融市场和工具等不同领域取得了前所未有的成功。所有这些都是在一个高要求的环境中进行的,大学学生的社会经济状况很好,平均年龄为43.5岁。

Re-learning 将使你的学习事半功倍,表现更出色,使你更多地参与到训练中,培养批判精神,捍卫论点和对比意见:直接等同于成功。

从神经科学领域的最新科学证据来看,我们不仅知道如何组织信息,想法,图像y记忆,而且知道我们学到东西的地方和背景,这是我们记住并将其储存在海马体的根本原因,并能将其保留在长期记忆中。

通过这种方式,在所谓的神经认知背景依赖的电子学习中,我们课程的不同元素与学员发展其专业实践的背景相联系。



该方案提供了最好的教育材料,为专业人士做了充分准备:



学习材料

所有的教学内容都是由教授该课程的专家专门为该课程创作的,因此,教学的发展是具体的。

然后,这些内容被应用于视听格式,创造了TECH在线工作方法。所有这些,都是用最新的技术,提供最高质量的材料,供学生使用。



大师课程

有科学证据表明第三方专家观察的有用性。

向专家学习可以加强知识和记忆,并为未来的困难决策建立信心。



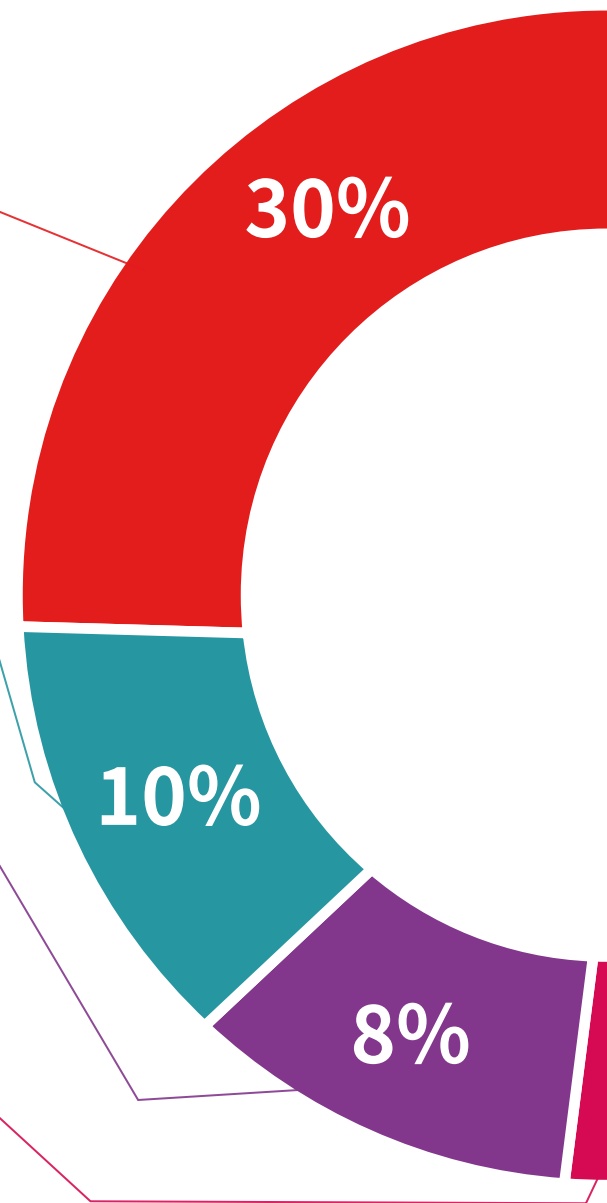
技能和能力的实践

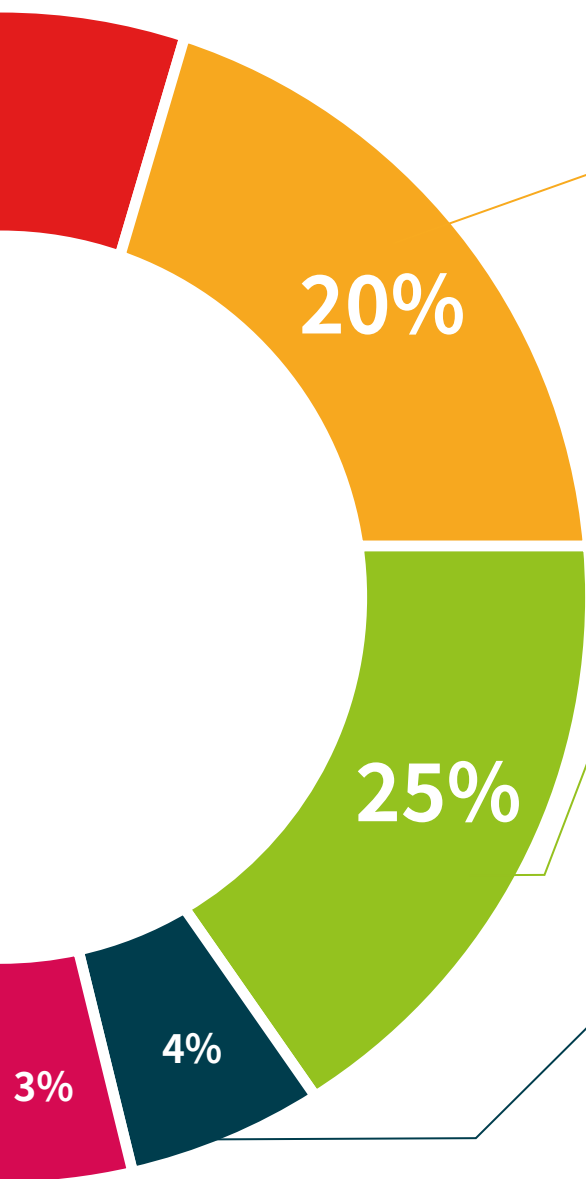
你将开展活动以发展每个学科领域的具体能力和技能。在我们所处的全球化框架内,我们提供实践和氛围帮你取得成为专家所需的技能和能力。



延伸阅读

最近的文章,共识文件和国际准则等。在TECH的虚拟图书馆里,学生可以获得他们完成培训所需的一切。





案例研究

他们将完成专门为这个学位选择的最佳案例研究。由国际上最好的专家介绍,分析和辅导案例。



互动式总结

TECH团队以有吸引力和动态的方式将内容呈现在多媒体片中,其中包括音频,视频,图像,图表和概念图,以强化知识。
这个用于展示多媒体内容的独特教育系统被微软授予“欧洲成功案例”称号。



测试和循环测试

在整个课程中,通过评估和自我评估活动和练习,定期评估和重新评估学习者的知识:通过这种方式,学习者可以看到他/她是如何实现其目标的。



06 学位

供应链和联运运输专科文凭除了保证最严格和最新的培训外,还可以获得由TECH科技大学颁发的专科文凭学位证书。



“

顺利完成这个课程并获得大学学位, 无需旅行或通过繁琐的程序”

这个**供应链和联运运输专科文凭**包含了市场上最完整和最新的课程。

评估通过后, 学生将通过邮寄收到**TECH科技大学**颁发的相应的**专科文凭**学位。

TECH科技大学颁发的证书将表达在专科文凭获得的资格, 并将满足工作交流, 竞争性考试和专业职业评估委员会的普遍要求。

学位: **供应链和联运运输专科文凭**

模式: **在线**

时长: **6个月**



健康 信心 未来 人 导师
教育 信息 教学
保证 资格认证 学习
机构 社区 科技 承诺
个性化的关注 现在 创新
知识 网页 质量
网上教室 发展 语言 机构

tech 科学技术大学

专科文凭
供应链和联运运输

- » 模式: 在线
- » 时长: 6个月
- » 学位: TECH 科技大学
- » 课程表: 自由安排时间
- » 考试模式: 在线

专科文凭

供应链和联运运输

