

专科文凭 造船业





专科文凭 造船业

- » 模式:在线
- » 时间:6个月
- » 学历:TECH科技大学
- » 时间:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

网络访问: www.techtitute.com/cn/engineering/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-shipbuilding

目录

01

介绍

4

02

目标

8

03

课程管理

14

04

结构和内容

18

05

方法

24

06

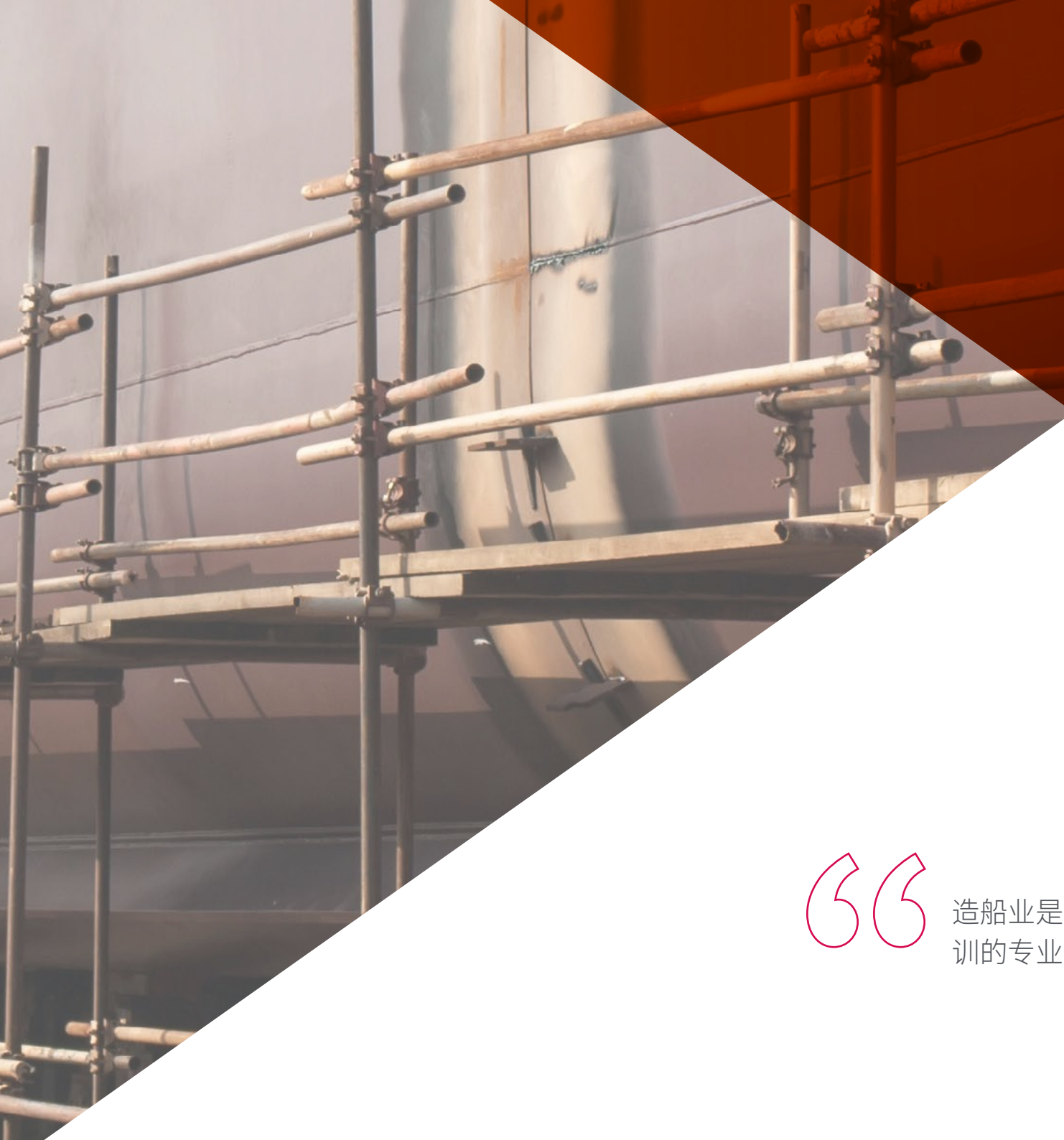
学位

32

01 介绍

造船是一个高度专业化的部门，需要高素质的专业人员。为了实现这一目标，TECH已着手提供目前最好的培训，该计划提供了在该领域最好的专业人士的帮助下专门从事造船业的机会。





“

造船业是一个不断发展的行业, 需要经过培训的专业人员来使用这一领域的最新工具”

造船业专科文凭是一个最高学术水平的课程,旨在培训该领域的专业人士,使他们能够以最高的质量和安全标准开展工作。这是一个非常完整的培训,由具有多年经验的专业人士进行,其中加入了该领域的最新进展。

在培训期间,考虑到目前使用的两种计算潮流,即基于规则的设计和通过直接计算或数字模拟的设计,概述了造船业结构计算中应遵循的方法。为此,必须了解每艘船都是不同的,承受着不同的压力,属于不同的类型,因此,没有两艘船会是相同的,甚至是最相似的姐妹船。这使得造船成为一个原型工程,其中每个结构计算对于每个船型都是独一无二的。

培训的一个重要部分是针对船舶或海军舰艇设计中的装置,机械和电力的基本工程。这一部分在项目中至关重要,对于致力于海军军备和机械工程的专业人员来说,他们将能够更新他们的知识,对于任何在其他领域工作的人来说,他们将获得船上装置的核心知识,这将为他们提供一个通过完成他们在该部门的档案而获得的工作位置。

详细工程的各个方面也将从基础工程开始处理,目的是为造船项目的生产阶段开发必要的技术信息。该计划将基于使用当前的三维建模技术和使用设计工具来开发详细的工程及其对船舶建造阶段效率的影响,范围从船体形式到虚拟现实及其与PLM系统的整合。最后,该培训旨在加强学生在船舶生产和维修相关领域的知识,重点是船厂生产组织的不同学科,专业和最新趋势。

应该指出的是,由于这是一个100%的在线专科文凭,学生不受固定时间表的限制,也不需要转移到另一个物理位置,而是可以在一天中的任何时间访问内容,平衡他们的工作或个人生活与学术生活。

这个**造船业专科文凭**包含市场上最完整和最新的课程。主要特点是:

- ◆ 由海军工程专家介绍案例研究的发展情况
- ◆ 该书的内容图文并茂,示意性强,实用性强,为那些视专业实践至关重要的学科提供了科学和实用的信息
- ◆ 可以利用自我评估过程来改善学习的实际练习
- ◆ 它特别强调造船业的创新方法
- ◆ 理论课,向专家提问,关于有争议问题的讨论区和个人反思性论文
- ◆ 可以从任何有互联网连接的固定或便携式设备上获取内容



完成这个专科文凭的完成
将使机械工程专业人员处
于该领域最新发展的前沿"

“

这个专科文凭是你在机械工程领域选择进修课程的最佳投资。我们为您提供优质和免费的内容”

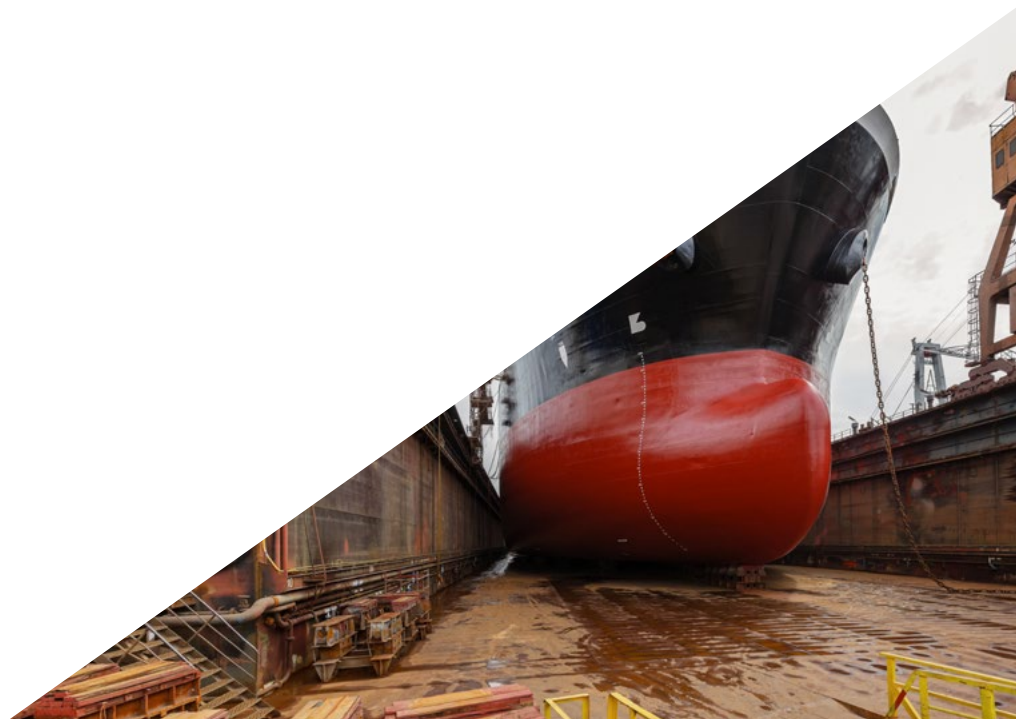
其教学人员包括属于机器人工程领域的专业人员，他们将自己的工作经验带到培训中，以及来自领先公司和著名大学的公认专家。

它的多媒体内容是用最新的教育技术开发的，将允许专业人员进行情景式学习，即一个模拟的环境，提供一个身临其境的培训，为真实情况进行培训。

该课程的设计重点是基于问题的学习，通过这种方式，专业人员必须尝试解决整个学年出现的不同专业实践情况。为此，专业人员将得到一个创新的互动视频系统的帮助，该系统由公认的海军建筑专家创建，在该领域具有丰富的经验。

这个课程学位有最好的教材，这将使你做背景研究，促进你的学习。

这个100%在线的专科文凭将使你能够将你的学习与你的专业工作相结合。你选择训练的地点和时间。



02 目标

造船业专科文凭的目的是促进专业人员的表现,使他/她能够获得和学习这一领域的主要创新,这将使他/她能够以最高的质量和专业精神从事其职业。





“

我们的目标是让你成为你所在行业的最佳专业人士。为此，我们有最好的方法和内容”



总体目标

- ◆ 掌握海军项目生命周期的所有阶段的概况
- ◆ 掌握和理解为发展研究思想提供基础的知识
- ◆ 为海军项目构思和开发适当的技术和经济解决方案
- ◆ 制定符合船东要求的概念设计, 成本估算和风险评估
- ◆ 从设计者的角度与船东合作和谈判, 确定船舶的任务, 并协助船东根据其要求确定船舶的内容
- ◆ 在广泛的, 有偿的临床环境中应用所学知识和解决问题的技能
- ◆ 解决复杂问题并做出负责任的决定
- ◆ 获得适用于海军和海洋工程和管理方法的科学和技术知识的基础
- ◆ 能够在多语言环境中组织和领导多学科的工作小组
- ◆ 掌握船舶的设计, 结构, 机械和船上装置的基本知识
- ◆ 了解结构, 舾装, 电力, 舾装和空调的详细工程范围
- ◆ 知道如何组织和控制海军项目的建设, 维修, 改造, 维护和检查的过程
- ◆ 深入了解船厂管理对船厂所有部门有一个全面和最新的认识
- ◆ 掌握船舶运行的所有流程知识
- ◆ 详细了解海军市场创新和发展的最新趋势, 在项目生命周期的各个阶段, 从设计开始到船舶或工艺品的运行和报废



加入我们, 我们将帮助你实现专业的卓越"



具体目标

模块1. 结构工程

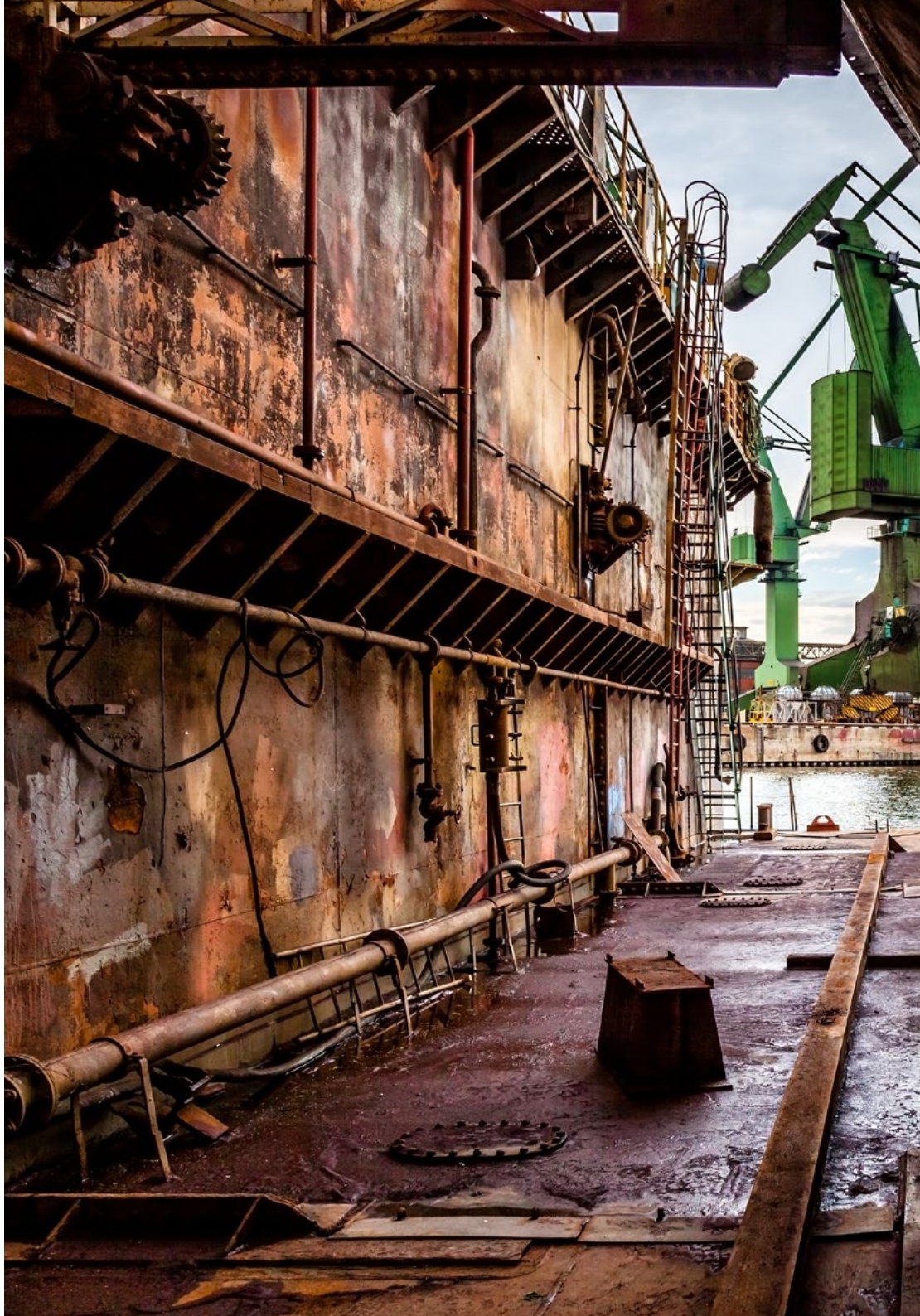
- ◆ 理解结构计算的理论
- ◆ 识别结构性建筑系统
- ◆ 了解所使用的材料和它们的焊接
- ◆ 了解双层底, 壳甲板和舱壁的结构
- ◆ 进行载荷和受力的计算
- ◆ 进行主要配比的计算
- ◆ 理解数值模拟的原理, 模型类型和子模型
- ◆ 生成关键图纸并了解其重要性
- ◆ 描述并理解船舶内的其他结构: 船尾, 船头, 机械空间等, 以及辅助结构和附属物
- ◆ 计算船只停泊和停泊设备的支撑和要素
- ◆ 在初步材料订单中估计重量和MTO

模块2. 安装, 机械和电气工程

- ◆ 理解船舶的不同推进系统
- ◆ 确定国际海事组织关于船上排放控制的新规定对推进系统设计和发动机选择的影响
- ◆ 知道哪些是可以安装在船上的不同推进系统
- ◆ 要了解船上的主要装置
- ◆ 了解不同管道系统和设备所需的法规
- ◆ 管理每项机上服务的主要设备
- ◆ 了解最新的服务中所使用的材料
- ◆ 知道如何用他们的新要求来计算主要设备
- ◆ 知道如何计算船上最重要的热量和水量平衡
- ◆ 对新技术有好奇心
- ◆ 为船级社和船东分析审批工程中最重要文件, 图纸和电气计算

模块3.开发和生产工程

- ◆ 要知道什么是构建策略
- ◆ 了解BSA (建设战略方法)
- ◆ 分解与该部门有关的任务(工作分解)
- ◆ 了解CAD-CAM系统和3D模型
- ◆ 要与PLM工具和FEM及CFD计算对接
- ◆ 确定虚拟现实的功能, 在船上行走, 进行设计验证和修改
- ◆ 了解以下产品: 平面和曲面的板材和型材; 子区块和区块
- ◆ 了解辅助结构和设备杆的三维建模
- ◆ 知道如何制作施工图和装配图
- ◆ 知道如何绘制设备布局图
- ◆ 知道如何进行管道的三维建模
- ◆ 知道如何进行电线管的三维建模
- ◆ 了解仪器, 面板和控制台的布局
- ◆ 知道如何布置系统线路(电力, 照明, 通讯, 导航, 安全和消防)
- ◆ 知道如何创建电气图
- ◆ 知道如何进行空调管道的三维建模
- ◆ 知道如何设计矩形截面风管的施工图和装配图
- ◆ 知道如何绘制风道布局图
- ◆ 设计法兰和连接件的详细图纸
- ◆ 绘制用于翻转和/或组装砌块和子砌块的操纵吊环的位置图





模块4.生产

- ◆ 巩固学生在与船舶生产和维修相关领域的知识
- ◆ 深入了解船厂生产组织中的不同学科,专业和最新趋势
- ◆ 确定建设战略
- ◆ 阐述,解释和使用生产预算
- ◆ 确立生产目标
- ◆ 确定分包计划
- ◆ 正确地应用不同的生产计划方法
- ◆ 组织和优化生产流程
- ◆ 管理和控制分包合同
- ◆ 管理采购和物流
- ◆ 适当地应用质量控制和统计过程控制

03

课程管理

在我们的大学里, 我们有专门从事每个知识领域的专业人士, 他们将自己的工作经验带到我们的课程中。



“

我们的大学聘请了来自各个领域的专业人士与你分享最新的知识”

管理人员



López Castejón, Mª Ángeles女士

- 海军和海洋工程师。海军工程学院 (ETSIN)
- 在工程和船级社有22年的海军工程经验
- 硕士职业风险预防高级技师。安全。MAPFRE
- PRL审计员C.E.F.
- 安全协调员
- C.A.P.塞维利亚大学
- CCPC认证的合作专业教练。CTI
- SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.的海军项目主任
- 专业教练

教师

De Vicente Peño, Mario先生

- ◆ 海军和海洋工程师。海军工程学院 (ETSIN)
- ◆ UPM 硕士学位。用ANSYS进行工程中的数值模拟
- ◆ 在工程和船级社有16年的海军工程经验
- ◆ UPM的结构和海军建设副教授, (ETSIN)。官方学位。课题。船舶结构中的有限元模型 (1C), 主框架计算 (2C) 自己的学位 - MAERM。课题: 结构设计 (1C), 海上平台的结构分析 (2C)
- ◆ SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.的海军项目主任
- ◆ ETSIN的副教授

Fiorentino, Norberto Eduardo先生

- ◆ 海军工程师。布宜诺斯艾利斯技术学院(ITBA)
- ◆ 环境管理硕士。造船, 维修和保养专业的研究生
- ◆ 26年发展学术管理和大学教学任务
- ◆ 在海军工程领域有13年的经验
- ◆ 有9年的车队技术经理经验
- ◆ 有6年在船厂工程中担任发动机部门经理的经验
- ◆ SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.的海军项目主任
- ◆ ITBA的海军工程部主任

Labella Arnanz, José Ignacio先生

- ◆ 海军和海洋工程师。海军工程学院 (ETSIN)
- ◆ 财务管理的硕士学位。CEF
- ◆ 高等会计专业的硕士学位。CEF
- ◆ 商业和营销管理的硕士学位。GESCOESIC
- ◆ NACE CIP I和II
- ◆ DEL MONTE SERVICIOS INDUSTRIALES的总经理, 该公司专门从事海军领域的表面处理, 保护和绝缘
- ◆ 在海军和工业工程, 生产和维护方面有24年的经验
- ◆ 11年的综合管理经验

04

结构和内容

内容的结构是由海军和海洋工程部门最好的专业人士设计的,他们在专业领域有丰富的经验和公认的名声,并意识到最新的教育技术可以为高等教育带来的好处。





“

我们拥有市场上最完整和最新的科学方案。我们努力追求卓越,并希望你们也能实现这一目标”

模块1.结构工程

- 1.1. 计算系统
 - 1.1.1. (基于规则的设计)
 - 1.1.2. 基于理性的设计 (Rationally Based Design)
- 1.2. 结构设计原则
 - 1.2.1. 材料
 - 1.2.2. 底部和双底结构
 - 1.2.3. 甲板结构
 - 1.2.4. 外壳结构
 - 1.2.5. 隔离墙结构
 - 1.2.6. 焊接
- 1.3. 负载
 - 1.3.1. 内部
 - 1.3.2. 外部
 - 1.3.3. 海
 - 1.3.4. 具体
- 1.4. 斯堪的纳维亚半岛
 - 1.4.1. 三级元素的计算
 - 1.4.2. 普通元素的计算
- 1.5. 主要元素的计算
 - 1.5.1. 新技术
 - 1.5.2. 数值方法
 - 1.5.3. 成员上的数值模拟
 - 1.5.4. 壳体数值模拟
 - 1.5.5. 子模型
- 1.6. 新技术的应用
 - 1.6.1. 软件
 - 1.6.2. 模型和子模型
 - 1.6.3. 疲劳

- 1.7. 关键计划
 - 1.7.1. 数字双胞胎
 - 1.7.2. 可施工性
- 1.8. 其他结构 (I)
 - 1.8.1. 蝴蝶结
 - 1.8.2. 斯特恩
 - 1.8.3. 发动机空间
 - 1.8.4. 上层建筑
- 1.9. 其他结构 (II)
 - 1.9.1. 坡道和侧门
 - 1.9.2. 舱口
 - 1.9.3. 直升机
 - 1.9.4. 主发动机支架
 - 1.9.5. 起重机的计算
 - 1.9.6. 舵和附属装置
- 1.10. 其他计算方法
 - 1.10.1. 锚定和停泊设备结构
 - 1.10.2. 锚定模式
 - 1.10.3. 重量和初步MTO

模块2.安装,机械和电气工程

- 2.1. 目前的推进系统和推进剂
 - 2.1.1. 推进系统
 - 2.1.2. 推进系统
 - 2.1.3. 最新的国际海事组织排放控制法规
- 2.2. 主要和辅助发动机服务
 - 2.2.1. 规章制度
 - 2.2.2. 材料
 - 2.2.3. 设备
 - 2.2.4. 计算方式

- 2.3. 其他机房服务
 - 2.3.1. 规章制度
 - 2.3.2. 材料
 - 2.3.3. 设备
 - 2.3.4. 计算方式
- 2.4. 机房外的服务
 - 2.4.1. 规章制度
 - 2.4.2. 材料
 - 2.4.3. 设备
 - 2.4.4. 计算方式
- 2.5. 消防服务
 - 2.5.1. 规章制度
 - 2.5.2. 材料
 - 2.5.3. 设备
 - 2.5.4. 计算方式
- 2.6. 酒店服务
 - 2.6.1. 规章制度
 - 2.6.2. 材料
 - 2.6.3. 设备
 - 2.6.4. 计算方式
- 2.7. 平衡
 - 2.7.1. 热能
 - 2.7.2. 水
- 2.8. 通风和空调
 - 2.8.1. 机器外部的通风
 - 2.8.2. 暖通空调
 - 2.8.3. HVAC
- 2.9. 电气平衡和单线图
 - 2.9.1. 电气平衡
 - 2.9.2. 单线图
- 2.10. 基础电气工程
 - 2.10.1. 范围

模块3.开发和生产工程

- 3.1. 建设战略
 - 3.1.1. 了解BSA (建设战略方法)
 - 3.1.2. (工作分解)
 - 3.1.3. 从设计到建造(从工程到生产)
- 3.2. CAD-CAM系统。舰艇的三维模型
 - 3.2.1. 3D建模
 - 3.2.2. 要与PLM工具和FEM及CFD计算对接
 - 3.2.3. 设计中的建设性约束
 - 3.2.4. 虚拟现实, 验证和设计审查
- 3.3. 钢结构细部工程
 - 3.3.1. 3D建模
 - 3.3.2. 板块嵌套
 - 3.3.3. 轮廓嵌套
 - 3.3.4. 产品(平板和弧形板及型材;预制块, 次制块和块)
 - 3.3.5. 装配。子区块和区块
 - 3.3.6. 板材和型材的MTO
- 3.4. 详细的军备工程(I)
 - 3.4.1. 了解辅助结构和设备杆的三维建模
 - 3.4.2. 建筑和装配图
 - 3.4.3. 板材和型材的MTO
 - 3.4.4. 设备布局图
- 3.5. 详细的军备工程(II)
 - 3.5.1. 管道的三维建模
 - 3.5.2. 线轴
 - 3.5.3. 等高线
 - 3.5.4. 布局图纸
 - 3.5.5. 管道和配件的MTO

- 3.6. 电气细节工程(I)
 - 3.6.1. 电线管的三维建模
 - 3.6.2. 了解仪器, 面板和控制台的布局
 - 3.6.3. 危险地区设备的上市和处置
 - 3.6.4. 填充托盘和电气通道
 - 3.6.5. 建筑工程机械控制台
 - 3.6.6. 电器面板的施工工程
- 3.7. 电气细节工程(II)
 - 3.7.1. 电气图
 - 3.7.2. 电缆清单
 - 3.7.3. 接线图
 - 3.7.4. 系统布线布局 (电力, 照明, 通讯, 导航, 安全和消防)
 - 3.7.5. 自动化功能和警报列表
- 3.8. 详细的住宿工程
 - 3.8.1. 房间布局
 - 3.8.2. 机舱布局
 - 3.8.3. 住宿的总体布局
 - 3.8.4. 一般的家具布局
 - 3.8.5. 装饰性地板的一般安排
 - 3.8.6. 装饰性设计
- 3.9. 空调的详细工程
 - 3.9.1. 风道的三维建模
 - 3.9.2. 矩形截面风管的施工和装配图
 - 3.9.3. 圆形管道的等高线图
 - 3.9.4. 风道布局图
 - 3.9.5. 法兰和连接件的详细图纸
 - 3.9.6. 风管和附件的MTO
- 3.10. 演习
 - 3.10.1. 绘制用于翻转和/或组装砌块和子砌块的操纵吊环的位置图

模块4.生产

- 4.1. 建设战略准备工作
 - 4.1.1. 划分为区块和部分
 - 4.1.2. 物理限制船厂
 - 4.1.3. 由于设施的可用性而产生的制约因素
 - 4.1.4. 与项目有关的制约因素
 - 4.1.5. 与供应有关的制约因素
 - 4.1.6. 其他制约因素
 - 4.1.7. 分包的影响
- 4.2. 预算和规划
 - 4.2.1. 综合建设
 - 4.2.2. 钢制
 - 4.2.3. 军备
 - 4.2.4. 绘画
 - 4.2.5. 其他: 电力, 装修, 绝缘
 - 4.2.6. 测试, 调试和交付
- 4.3. 生产组织 (I)
 - 4.3.1. 钢制
 - 4.3.2. 裁军前
 - 4.3.3. 机房
 - 4.3.4. 主要设备和轴线
 - 4.3.5. 装货和装潢
 - 4.3.6. 电器
 - 4.3.7. 启用
- 4.4. 生产组织 (II)
 - 4.4.1. 绘画
 - 4.4.2. 隔离
 - 4.4.3. 发射和漂浮



- 4.5. 分包合同
 - 4.5.1. 分包的优势和劣势
 - 4.5.2. 分包计划
 - 4.5.3. 评估, 决定标准和奖励
 - 4.5.4. 分包是竞争力的一个战略要素
- 4.6. 采购和物流管理
 - 4.6.1. 技术规格
 - 4.6.2. 材料和设备的采购计划
 - 4.6.3. 监测和质量控制
- 4.7. 质量控制和统计控制
 - 4.7.1. 统计过程控制
 - 4.7.2. 应用于质量控制的统计方法
- 4.8. 监测和控制
 - 4.8.1. 规划监测
 - 4.8.2. 成本和预算监测
 - 4.8.3. 质量监测
 - 4.8.4. OHS监测
 - 4.8.5. 环境监测
- 4.9. 交付和定稿
 - 4.9.1. 测试协议
 - 4.9.2. 稳定性测试
 - 4.9.3. 船坞测试
 - 4.9.4. 海试
 - 4.9.5. 担保
- 4.10. 修理
 - 4.10.1. 修船业务
 - 4.10.2. 维修厂的特点
 - 4.10.3. 修理厂组织
 - 4.10.4. 工作流程
 - 4.10.5. 修船项目

05 方法

这个培训计划提供了一种不同的学习方式。我们的方法是通过循环的学习模式发展起来的：**再学习**。

这个教学系统被世界上一些最著名的医学院所采用，并被**新英格兰医学杂志**等权威出版物认为是最有效的教学系统之一。





发现再学习, 这个系统放弃了传统的线性学习, 带你体验循环教学系统: 这种学习方式已经证明了其巨大的有效性, 尤其是在需要记忆的科目中”

案例研究, 了解所有内容的背景

我们的方案提供了一种革命性的技能和知识发展方法。我们的目标是在一个不断变化, 竞争激烈和高要求的环境中加强能力建设。

“

和TECH, 你可以体验到一种正在动摇世界各地传统大学基础的学习方式”



你将进入一个以重复为基础的学习系统, 在整个教学大纲中采用自然和渐进式教学。



学生将通过合作活动和真实案例，学习如何解决真实商业环境中的复杂情况。

一种创新并不同的学习方法

该技术课程是一个密集的教学计划，从零开始，提出了该领域在国内和国际上最苛刻的挑战和决定。由于这种方法，个人和职业成长得到了促进，向成功迈出了决定性的一步。案例法是构成这一内容的技术基础，确保遵循当前经济，社会和职业现实。

“我们的课程使你准备好在不确定的环境中面对新的挑战，并取得事业上的成功”

案例法一直是世界上最好的院系最广泛使用的学习系统。1912年开发的案例法是为了让法律学生不仅在理论内容的基础上学习法律，案例法向他们展示真实的复杂情况，让他们就如何解决这些问题作出明智的决定和价值判断。1924年，它被确立为哈佛大学的一种标准教学方法。

在特定情况下，专业人士应该怎么做？这就是我们在案例法中面对的问题，这是一种以行动为导向的学习方法。在整个课程中，学生将面对多个真实案例。他们必须整合所有的知识，研究，论证和捍卫他们的想法和决定。

再学习方法

TECH有效地将案例研究方法基于循环的100%在线学习系统相结合,在每节课中结合了8个不同的教学元素。

我们用最好的100%在线教学方法加强案例研究:再学习。

在2019年,我们取得了世界上所有西班牙语在线大学中最好的学习成绩。

在TECH,你将采用一种旨在培训未来管理人员的尖端方法进行学习。这种处于世界教育学前沿的方法被称为再学习。

我校是唯一获准使用这一成功方法的西班牙语大学。2019年,我们成功地提高了学生的整体满意度(教学质量,材料质量,课程结构,目标.....),与西班牙语最佳在线大学的指标相匹配。





在我们的方案中,学习不是一个线性的过程,而是以螺旋式的方式发生(学习,解除学习,忘记和重新学习)。因此,我们将这些元素中的每一个都结合起来。这种方法已经培养了超过65万名大学毕业生,在生物化学,遗传学,外科,国际法,管理技能,体育科学,哲学,法律,工程,新闻,历史,金融市场和工具等不同领域取得了前所未有的成功。所有这些都是在一个高要求的环境中进行的,大学学生的社会经济状况很好,平均年龄为43.5岁。

再学习将使你的学习事半功倍,表现更出色,使你更多地参与到训练中,培养批判精神,捍卫论点和对比意见:直接等同于成功。

从神经科学领域的最新科学证据来看,我们不仅知道如何组织信息,想法,图像y记忆,而且知道我们学到东西的地方和背景,这是我们记住并将其储存在海马体的根本原因,并能将其保留在长期记忆中。

通过这种方式,在所谓的神经认知背景依赖的电子学习中,我们课程的不同元素与学员发展其专业实践的背景相联系。

该方案提供了最好的教育材料,为专业人士做了充分准备:



学习材料

所有的教学内容都是由教授该课程的专家专门为该课程创作的,因此,教学的发展是具体的。

然后,这些内容被应用于视听格式,创造了TECH在线工作方法。所有这些,都是用最新的技术,提供最高质量的材料,供学生使用。



大师课程

有科学证据表明第三方专家观察的有用性。

向专家学习可以加强知识和记忆,并为未来的困难决策建立信心。



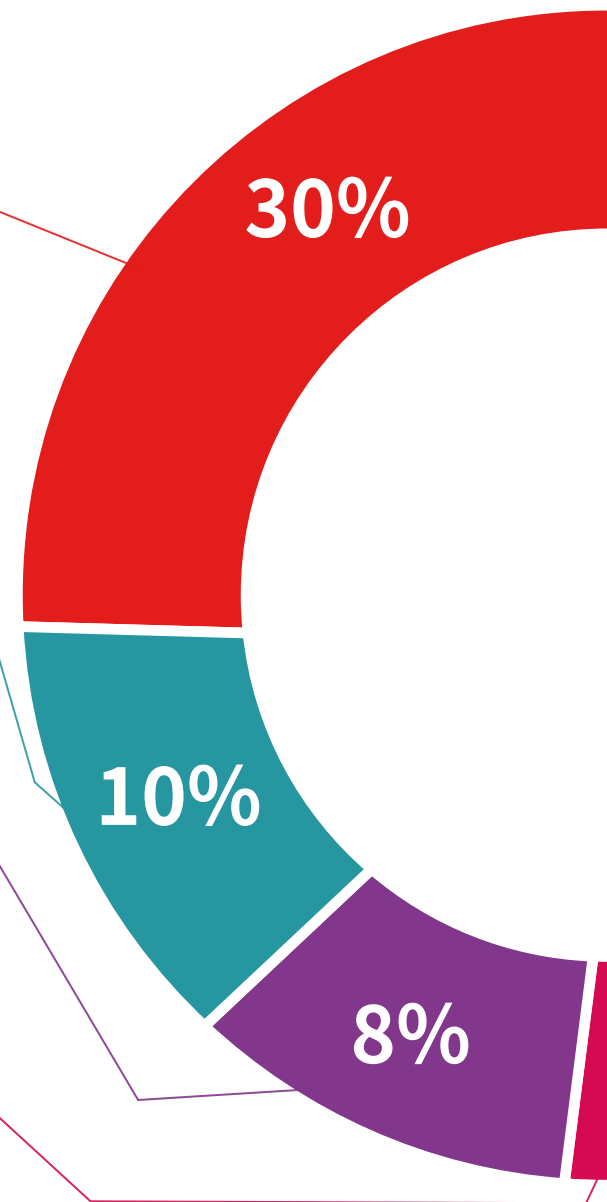
技能和能力的实践

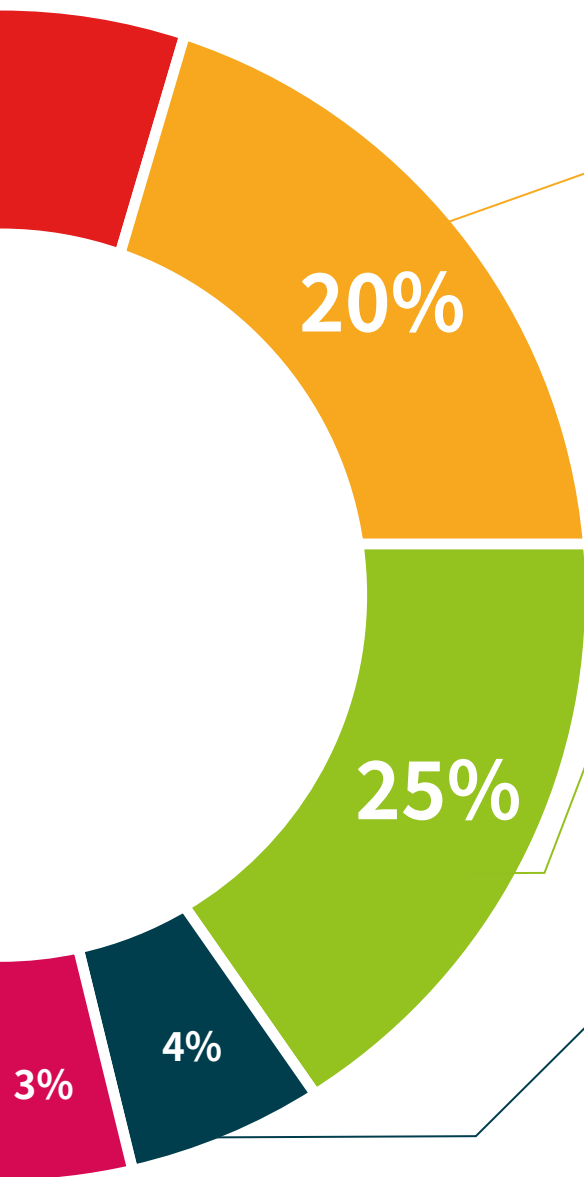
你将开展活动以发展每个学科领域的具体能力和技能。在我们所处的全球化框架内,我们提供实践和氛围帮你取得成为专家所需的技能和能力。



延伸阅读

最近的文章,共识文件和国际准则等。在TECH的虚拟图书馆里,学生可以获得他们完成培训所需的一切。





案例研究

他们将完成专门为这个学位选择的最佳案例研究。由国际上最好的专家介绍,分析和辅导案例。



互动式总结

TECH团队以有吸引力和动态的方式将内容呈现在多媒体丸中,其中包括音频,视频,图像,图表和概念图,以强化知识。
这个用于展示多媒体内容的独特教育系统被微软授予“欧洲成功案例”称号。



测试和循环测试

在整个课程中,通过评估和自我评估活动和练习,定期评估和重新评估学习者的知识:通过这种方式,学习者可以看到他/她是如何实现其目标的。



06 学位

造船业专科文凭课程除了保证最严格和最新的培训外,还可以获得由TECH科技大学颁发的专科文凭学位证书。





“

成功地完成这一项目, 并获得你的大学学位, 没有旅行或行政文书的麻烦”

这个**造船业专科文凭**包含了市场上最完整和最新的课程。

评估通过后, 学生将通过邮寄收到**TECH科技大学**颁发的相应的**专科文凭**学位。

TECH科技大学颁发的证书将表达在专科文凭获得的资格, 并将满足工作交流, 竞争性考试和专业职业评估委员会的普遍要求。

学位:**造船业专科文凭**

官方学时:**600小时**



健康 信心 未来 人 导师
教育 信息 教学
保证 资格认证 学习
机构 社区 科技 承诺
个性化的关注 现在
知识 网页 培
网上教室 发展 语言

tech 科学技术大学

专科文凭 造船业

- » 模式:在线
- » 时间:6个月
- » 学历:TECH科技大学
- » 时间:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

专科文凭 造船业

