

# شهادة الخبرة الجامعية إنشاء البنية التحتية للموانئ



الجامعة  
التكنولوجية  
**tech**

## شهادة الخبرة الجامعية إنشاء البنية التحتية للموانئ

- « طريقة التدريس: أونلاين
- « مدة الدراسة: 6 أشهر
- « المؤهل الجامعي من: TECH الجامعة التكنولوجية
- « مواعيد الدراسة: وفقاً لوتيرتك الخاصة
- « الامتحانات: أونلاين

رابط الدخول إلى الموقع الإلكتروني: [www.techtitute.com/ae/engineering/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-port-infrastructure-construction](http://www.techtitute.com/ae/engineering/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-port-infrastructure-construction)

# الفهرس

01	المقدمة	صفحة 4
02	الأهداف	صفحة 8
03	هيكل الإدارة وأعضاء هيئة تدريس الدورة التدريبية	صفحة 12
04	الهيكل والمحتوى	صفحة 16
05	المنهجية	صفحة 22
06	المؤهل العلمي	صفحة 30

# المقدمة

في هذا التخصص، تقدم TECH التحديث الأكبر والأكثر اكتمالاً في مجال إنشاء البنية التحتية للموانئ، مع الجوانب الأكثر ابتكاراً وتميزاً في هذا القطاع. يضم هذا البرنامج فريقاً تدريبياً من المحترفين الذين اكتسبوا أكثر من 50 عامًا من الخبرة في تخصصات مختلفة للأعمال البحرية والذين يعملون في الشركات الرائدة في هذا القطاع. مجموعة من الجودة الشاملة تحول هذا البرنامج التحضيري إلى فرصة استثنائية للنمو المهني.





تحديث كامل عن تطورات وأخر مستجدات القطاع،  
في شهادة الخبرة الجامعية رفيعة المستوى"



في هذه الوحدة، بالإضافة إلى تعريف تخطيط الموانئ وتطوره التاريخي، فإنه يقوم بتطوير أدوات تخطيط الموانئ المختلفة اللازمة لممارسة المهنة المتخصصة في البنية التحتية للموانئ.

تُستكمل الوحدة، حيث لا يمكن أن تكون خلاف ذلك، بما ورد في توصيات الأعمال البحرية لموانئ الدولة لتخطيط الموانئ وتتضمن تجميع اللوائح الوطنية والدولية المحدثة اللازمة لتصميم الأعمال البحرية سواء على المستوى الوطني أو الإقليمية وكذلك الدولية.

ستوفر شهادة الخبرة الجامعية في تخطيط ولوائح الموانئ للطالب القدرة على تنفيذ تمرين تخطيط البنية التحتية للموانئ واكتساب معرفة متعمقة حول استخدام الأدوات التنظيمية لممارسة تصميم البنية التحتية للموانئ.

يعتبر تجريف الميناء جزءاً من أهم الأعمال الهندسية في منطقة الميناء، نظراً لحجمه وتأثيراته المحتملة.

لهذا السبب، يجب أن يكون لدى المهني المخصص للبنية التحتية للموانئ معرفة واسعة بكل من المواد التي سيتم تجريفها، والاختيار المناسب للمعدات، وعمليات التعبئة من التجريف المذكور، بالإضافة إلى منهجية التجريف والاعتبارات البيئية المختلفة.

يتم تناول كل هذه النقاط في وحدة التجريف والرصف بطريقة فعالة وعملية.

تم الانتهاء من إعداد الوحدة مع أرصفة الميناء، وهي وحدة أساسية في جميع إجراءات الميناء تقريباً. كما سيتم مناقشة اللوائح المختلفة لتصميمها، بما في ذلك أحدث توصيات الأعمال البحرية لتصميم وبناء الأرصفة، توصيات الأعمال البحرية 4.1-18 ومقارنتها مع اللوائح الدولية الأخرى مثل تلك المستندة إلى المعيار البريطاني.

*British Standard*

أثناء تنفيذ أعمال البنية التحتية للميناء، تلعب المعرفة بوحدة العمل المختلفة ومواد البناء والاختيار المناسب للآلات دوراً أساسياً.

لهذا السبب يعد التخطيط الجيد للبناء أمراً ضرورياً ويأخذ في الاعتبار دائماً التوصيات المختلفة الصادرة عن المنظمات الرسمية مثل موانئ الدولة وخبرة الخبراء في هذا المجال، كما تعمل الوحدة أيضاً على تطوير محتوى دليل الممارسات الجيدة في تنفيذ المشاريع البحرية الأعمال الصادرة عن المنظمة المذكورة.

تحتوي شهادة الخبرة الجامعية في إنشاء البنية التحتية للموانئ على البرنامج التعليمي الأكثر إكتمالاً وحدثاً في السوق. أبرز خصائصها هي:

- ♦ تطوير الحالات العملية المقدمة من قبل خبراء في البنية التحتية للموانئ
- ♦ المحتويات الرسومية والتخطيطية والعملية البارزة التي يتم تصورها بها، تجمع المعلومات العلمية والعملية حول تلك التخصصات الأساسية للممارسة المهنية
- ♦ التمارين العملية حيث يمكن إجراء عملية التقييم الذاتي لتحسين التعلم
- ♦ تركيزه بشكل خاص على منهجيات في البنية التحتية المبتكرة للموانئ
- ♦ كل هذا سيتم استكماله بدروس نظرية وأسئلة للخبراء ومنتديات مناقشة حول القضايا المثيرة للجدل وأعمال التفكير الفردية
- ♦ توفر المحتوى من أي جهاز ثابت أو محمول متصل بالإنترنت



تعمق كامل للمعايير الحالية في  
إنشاء البنية التحتية للموانئ"

يحتوي هذا التدريب على أفضل المواد التعليمية المتاحة عبر الإنترنت أو القابلة للتنزيل، لتسهيل إدارة دراستك وجهدك.

برنامج كامل للغاية، تم إنشاؤه بهدف الجودة الشاملة مع التركيز على الارتقاء بطلابنا إلى أعلى مستوى من الكفاءة.

برنامج عالي الجودة يسمح لك، بالإضافة إلى مواصلة التخصص، بالحصول على الدعم التكميلي وبنوك المعلومات المتاحة"

هو يضم في طاقم التدريس محترفين من مجال الهندسة المدنية، الذين يجلبون خبراتهم العملية إلى هذا التدريب، بالإضافة إلى متخصصين معترف بهم من المجتمعات الرائدة والجامعات المرموقة.

سيتيح محتوى الوسائط المتعددة، الذي تم تطويره باستخدام أحدث التقنيات التعليمية، التعلم المهني والسياقي، أي بيئة محاكاة ستوفر إعدادًا غامرًا مبرمجًا للتدريب في مواقف حقيقية.

يركز تصميم هذا البرنامج على التعلّم القائم على حل المشكلات، والذي من خلاله يجب على المهني أن يحاول حل المواقف المختلفة للممارسة المهنية التي تنشأ طوال مساق شهادة الخبرة الجامعية. للقيام بذلك، سيحصل المحترف على مساعدة من نظام فيديو تفاعلي جديد تم تصميمه بواسطة خبراء معترف بهم في البنية التحتية للموانئ، ويتمتعون بخبرة كبيرة.

# الأهداف

تم تحديد أهداف شهادة الخبرة الجامعية هذه بناءً على أهداف واقعية وضرورية للمهنيين في هذا القطاع. تدريجيًا، ستتمكن من التحقق من تعلمك وتقدمك في إتقان المحتوى، بحيث تكون قد أكملت، عند الانتهاء، عملية كاملة من النمو المهني.





أهداف واقعية وقابلة للتحقيق  
وعالية التأثير لتدريبك المهني"



## الهدف العام



- ♦ تدريب محترفي المستقبل القادرين على معالجة الإجراءات والخطوات في مجال البنية التحتية للموانئ، من منظور متعدد التخصصات وعلى أساس تعميق تصميم الأعمال البحرية والعناصر التي تؤثر عليها

رحلة نمو مهني محفزة مصممة لإبقائك  
مهتمًا ومتحمسًا طوال فترة البرنامج"





### الوحدة 1. تخطيط الموانئ ولوائحها

- ♦ فهم تطور تخطيط الموانئ والتعمق في الاتجاهات الحالية
- ♦ فهم أدوات تخطيط الموانئ المختلفة
- ♦ التعمق في أهم اللوائح الدولية لتصميم البنية التحتية للموانئ

### الوحدة 2. التجريف والأرصفة

- ♦ فهم أهمية إجراءات التجريف والآثار المحتملة التي يمكن أن تنشأ عن الإجراءات المذكورة
- ♦ التعمق في الأنواع المختلفة من المواد التي سيتم تحريفها وكن قادرًا على اختيار المعدات بناءً على هذه وبقية الظروف المؤثرة
- ♦ فهم منهجية التجريف لكل نوع من أنواع التجريف
- ♦ التعمق في توصيف المواد الناتجة عن التجريف وتحديد استخدامها أو إغراقها لاحقاً
- ♦ التعمق في تصميم أرصفة الموانئ بناءً على لوائح مختلفة، وطنية ودولية

### الوحدة 3. إنشاء البنية التحتية للميناء

- ♦ الخوض في وحدات العمل المحددة المختلفة للأعمال البحرية
- ♦ التعمق في مواد البناء المختلفة وإمكانية تطبيقها على البنية التحتية للموانئ
- ♦ تحليل الآليات الأكثر ملائمة لتطوير أعمال البنية التحتية للموانئ
- ♦ استخدام الأدوات اللازمة لتخطيط مشاريع البناء البحرية
- ♦ التعمق في محتوى دليل الممارسات الجيدة في تنفيذ الأعمال البحرية الصادر عن موانئ الدولة

### الوحدة 4. تطبيق نمذجة أعمال البناء على الأعمال البحرية

- ♦ توسيع المفاهيم العامة المستخدمة بشكل متكرر في بيئات نمذجة أعمال البناء
- ♦ التعمق في الإستراتيجية العالمية لتنفيذ منهجية نمذجة أعمال البناء في تنفيذ مشروع البناء
- ♦ التعمق في تطبيق منهجية نمذجة أعمال البناء في عمليات بناء وصيانة البنية التحتية للميناء
- ♦ التعمق في تصميم العمل البحري باستخدام منهجية نمذجة أعمال البناء
- ♦ استخدام الأدوات المناسبة لتنفيذ القياس وإدارة نمذجة أعمال البناء لمشاريع الأعمال البحرية
- ♦ إدارة دليل نمذجة أعمال البناء لنظام الموانئ المملوكة للدولة لشهر يوليو 2019

# هيكل الإدارة وأعضاء هيئة تدريس الدورة التدريبية

ضمن معايير الجودة التي نطبقها في جميع شهادات الخبرة الجامعية، توفر لك شهادة الخبرة الجامعية هذه الفرصة للتعلم من الأفضل، مع فريق تعليمي من المحترفين في هذا القطاع الذين سيستثمرون معرفتهم النظرية والعملية في نقلك إلى أعلى مستوى من تمرين. مع أحدث طرق التدريس وأكثرها فعالية في سوق التدريس عبر الإنترنت.

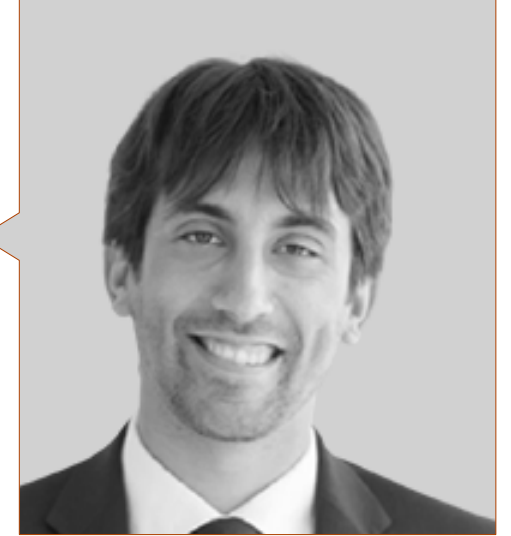
تعلم مع الأفضل واكتسب المعرفة  
والمهارات التي تحتاجها للتدخل في  
هذا المجال من التطوير بنجاح تام"



## هيكل الإدارة

### أ. Angulo Vedriel, Rafael

- ♦ مهندس مدني وقنوات وموانئ يتمتع بخبرة تزيد عن 13 عامًا كمهندس مشروع
- ♦ مدير المشروع ومدير التصميم في إسبانيا وتم تعيينه في أمريكا اللاتينية والشرق الأوسط و جنوب شرق آسيا مع شهادة PMP © لإدارة المشاريع مع استكمال دراسات الماجستير والدكتوراه في تخصصه



## الأساتذة

### أ. Hernández Giraldo, Tomás

- ♦ مهندس مدني أول في الطرق والقنوات والموانئ
- ♦ متخصص في تطوير المشاريع في قطاع الموانئ البحرية
- ♦ أكثر من 20 عامًا من الخبرة المهنية في الاستشارات والبناء
- ♦ مسؤول عن إدارة وتوجيه مشاريع تطوير الموانئ
- ♦ صياغة المشاريع وإدارة الإنشاءات والمساعدة في البناء وتنفيذ أعمال التحريف وأرصعة الموانئ لمدة 20 عامًا

### أ. Montaner Montava, Jorge Alberto

- ♦ مهندس الطرق والقنوات والموانئ من جامعة Politécnica فالنسيا
- ♦ تخصص في النقل والتخطيط العمراني والتخطيط الإقليمي
- ♦ ماجستير في هندسة الطاقة المتحددة من جامعة Newcastle

### أ. Sorní Moreno, Àngel Arcadi

- ♦ مهندس الطرق والقنوات والموانئ
- ♦ تخصص الإنشاءات المدنية والبناء
- ♦ أستاذ جامعي
- ♦ البحوث المتعلقة بالمشاريع الفنية ومشاريع Bim لموانئ الدولة

### أ. Cortés, Javier

- ♦ شهادة الخبرة الجامعية في تصميم وإدارة أنظمة الإمداد والمرفق الصحي في المناطق الحضرية وتنقية مياه الصرف الصحي من جامعة سرقسطة
- ♦ أستاذ جامعي في كلية الهندسة المدنية
- ♦ بكالوريوس هندسة الطرق والقنوات والموانئ في جامعة Politécnica في فالنسيا
- ♦ متخصص جامعي في النظرية والتطبيق العملي لطريقة العناصر المحدودة والمحاكاة
- ♦ حائزة BASF: "أعمال التوسعة على خط 5 متر VLC" المدرسة التقنية العليا للهندسة المدنية (UPV)



# الهيكل والمحتوى

تم تكوين منهج شهادة الخبرة الجامعية ليكون بمثابة رحلة كاملة للغاية عبر كل واحدة من المعارف اللازمة لفهم وتحمل طرق العمل في هذا المجال. من خلال نهج يركز على التطبيق العملي الذي سيسمح لك بالنمو كمحترف منذ اللحظة الأولى مع هذه المحاضرة الجامعية.





منهج دراسي كامل يركز على اكتساب  
المعرفة وتحويلها إلى مهارات حقيقية،  
تم إنشاؤها لدفعك نحو التميز"



## الوحدة 1. تخطيط الموانئ ولوائرها

- 1.1. التخطيط الاستراتيجي
- 2.1. تخطيط الموانئ: المستويات والأدوات
- 3.1. خطط استراتيجية
- 4.1. الخطط الرئيسية أو المديرين
  - 1.4.1. الأهداف
  - 2.4.1. تحليل الطلب
  - 3.4.1. سعة العرض
- 5.1. تحديد مساحات الموانئ واستخداماتها
- 6.1. العلاقة بين الميناء والمدينة
- 7.1. توصيات الأعمال البحرية
  - 1.7.1. المقدمة
  - 2.7.1. توصيات الأعمال البحرية الحالية
- 8.1. التشريعات الدولية
  - 1.8.1. *Pianc*
  - 2.8.1. *9436 British standard BS*
- 3.8.1. اللوائح والأدلة والكتب المرجعية الأخرى لتصميم الموانئ
- 9.1. تأثير تغير المناخ على البنية التحتية للموانئ

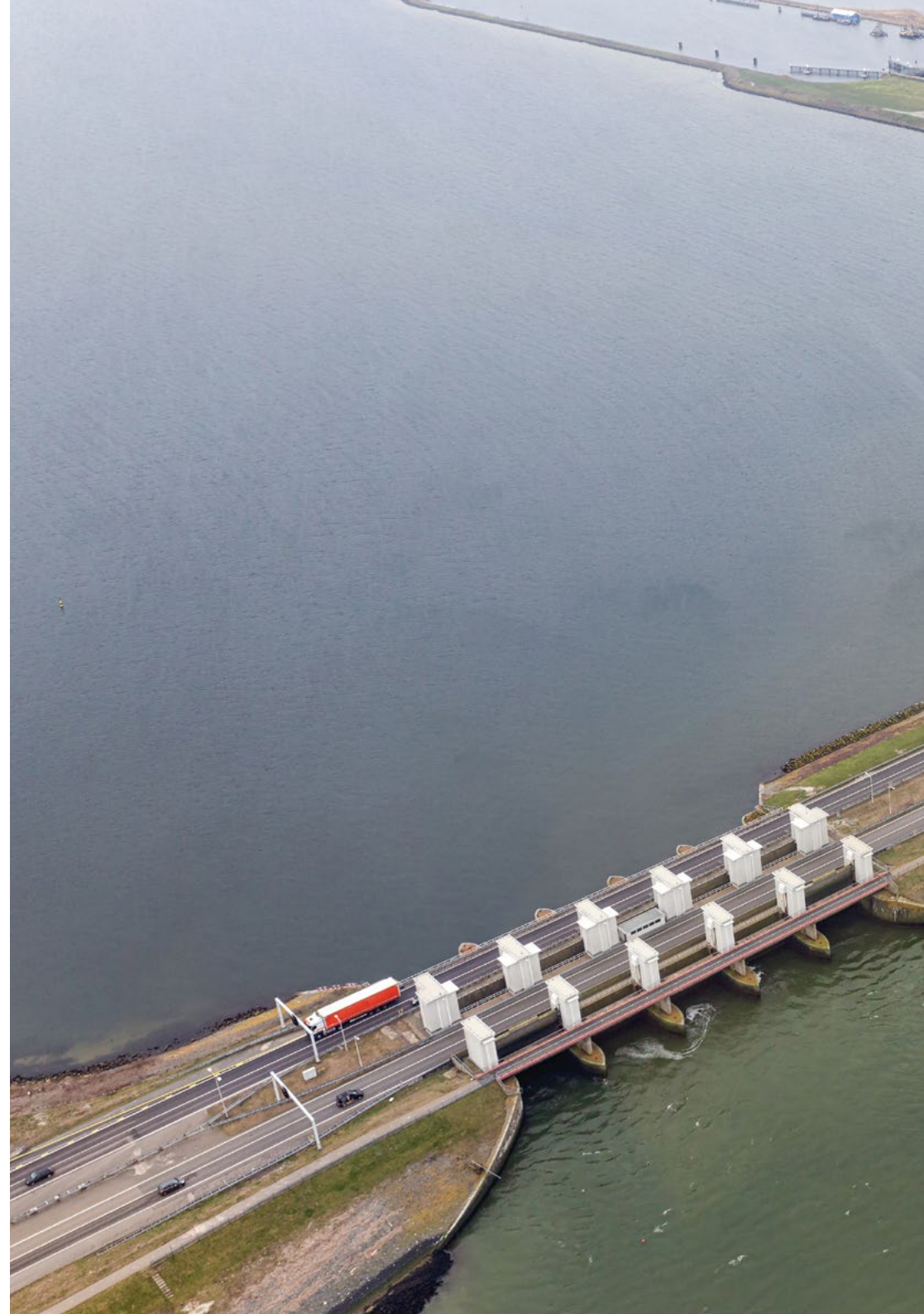
## الوحدة 2. التجريف والأرصفة

- 1.2. عموميات التجريف
- 2.2. اختيار معدات التجريف
  - 1.2.2. الجرافات الميكانيكية
  - 2.2.2. الجرافات الهيدروليكية
- 3.2. آلة التجريف، الدلو والقاطع
  - 1.3.2. آلة التجريف
  - 2.3.2. جرافات دلو
  - 3.3.2. كراكات القاطع
- 4.2. جرافات الشفط
- 5.2. جرافات أخرى

- 6.2 الحشوات العامة من التجريف
  - 1.6.2 لمحة عامة
  - 2.6.2 اختيار المواد
  - 3.6.2 وضع المواد
- 7.2 منهجية عمل التجريف
  - 1.7.2 لمحة عامة
  - 2.7.2 العمليات القبلية
  - 3.7.2 وظائف محددة
  - 4.7.2 تجريف الحفظ
  - 5.7.2 المنشأة الجديدة المجروفة
- 8.2 الاعتبارات البيئية لأعمال التجريف
  - 1.8.2 التأثيرات الناتجة عن عمليات التجريف
  - 2.8.2 جودة المياه
  - 3.8.2 الرواسب
  - 4.8.2 جودة الهواء
  - 5.8.2 الضوضاء
  - 6.8.2 اعتبارات بيئية أخرى
- 9.2 أرصفة الموانئ: العموميات
- 10.2 أرصفة الموانئ: التحجيم والبناء

### الوحدة 3. إنشاء البنية التحتية للميناء

- 1.3 تنفيذ التجريف
- 2.3 ردم وحواجز الأمواج
  - 1.2.3 الحشوات
  - 2.2.3 السدود كاسر الأمواج
- 3.3 بناء الأرصفة والينابيع الصندوقية
  - 1.3.3 درج عائم
  - 2.3.3 صندوق خرساني
  - 3.3.3 الحواجز المائية الدرجية
  - 4.3.3 الأرصفة الدرجية





- 4.3 تنفيذ الأعمال البحرية المرشدة
- 5.3 تنفيذ سواتر وأعمال بحرية مرشدة
  - 1.5.3 شاشات خرسانية
  - 2.5.3 جدار ساند
  - 3.5.3 الخوازيق
- 6.3 المصارف البحرية والأعمال تحت الماء
  - 1.6.3 خطوط الأنابيب
  - 2.6.3 مصبات الغواصات
  - 3.6.3 العمل تحت الماء
- 7.3 مواد تنفيذ الأعمال البحرية
- 8.3 آلات تنفيذ الأعمال البحرية
- 9.3 تخطيط الأعمال البحرية
- 10.3 دليل الممارسات الجيدة لتنفيذ الأعمال البحرية في موانئ الدولة

#### الوحدة 4. تطبيق نمذجة أعمال البناء على الأعمال البحرية

- 1.4 منهجية نمذجة أعمال المناء
  - 1.1.4 مقدمة نمذجة أعمال المناء
  - 2.1.4 عموميات نمذجة أعمال المناء
    - 3.1.4 نمذجة أعمال المناء: الحالة الفعلية
    - 4.1.4 نمذجة أعمال المناء: العوامل الرئيسية
  - 2.4 تطبيق منهجية نمذجة أعمال المناء
    - 1.2.4 نمذجة أعمال نمذجة أعمال البناء: برنامج
      - 2.2.4 مشاركة الملفات
      - 3.2.4 الأنظمة التعاونية
      - 4.2.4 نمذجة أعمال المناء: أعمدة
    - 3.4 التنفيذ ودورة حياة نمذجة أعمال المناء
      - 1.3.4 دورة الحياة والتنفيذ نمذجة أعمال المناء
      - 2.3.4 مستوى نضج نمذجة أعمال المناء
      - 3.3.4 إدارة الوثائق نمذجة أعمال المناء
      - 4.3.4 فريق نمذجة أعمال المناء والأدوار

- 4.4 مراحل تنفيذ نمذجة أعمال المناء وأمثلة عليه
  - 1.4.4 مراحل تنفيذ نمذجة أعمال المناء
  - 2.4.4 الأمثلة
- 5.4 تصميم و نمذجة أعمال المناء وأعمال المأوى والكتف
  - 1.5.4 نمذجة أعمال المناء: المعلومات السابقة
  - 2.5.4 نمذجة أعمال المناء: تصميم ونمذجة أعمال المأوى والكتف
- 6.4 تصميم و نمذجة أعمال المناء لأعمال الإلتحام والمعدات
  - 1.6.4 نمذجة أعمال المناء: تصميم ونمذجة أعمال الإرساء
  - 2.6.4 نمذجة أعمال المناء: تصميم ونمذجة المعدات البحرية
- 7.4 تخطيط العمل مع نمذجة أعمال المناء
  - 1.7.4 مقدمة في التخطيط باستخدام نمذجة أعمال المناء
  - 2.7.4 التخطيط مع *navisworks*
  - 3.7.4 التخطيط مع *timeliner*
  - 4.7.4 محاكاة النموذج الرباعي ثلاثي الأبعاد والطيران الافتراضي
- 8.4 القياسات في نمذجة أعمال المناء
  - 1.8.4 عموميات القياسات في نمذجة أعمال المناء
  - 2.8.4 إنشاء جداول للقياسات في *revit*
  - 3.8.4 تصدير قياسات نمذجة اعمال البناء إلى Excel من *revit*
- 9.4 دليل نمذجة أعمال المناء لنظام الموانئ المملوكة للدولة: العموميات
- 10.4 دليل نمذجة اعمال نمذجة لنظام الموانئ المملوكة للدولة: تطبيق على البنية التحتية للموانئ

برنامج تحضيرى شامل ومتعدد التخصصات يسمح لك بتحسين حياتك المهنية، في أعقاب أحدث التطورات في مجال إنشاء البنية التحتية للموانئ"



# المنهجية

يقدم هذا البرنامج التدريبي طريقة مختلفة للتعلم. فقد تم تطوير منهجيتنا من خلال أسلوب التعليم المرتكز على التكرار: **Relearning** أو ما يعرف بمنهجية إعادة التعلم.

يتم استخدام نظام التدريس هذا، على سبيل المثال، في أكثر كليات الطب شهرة في العالم، وقد تم اعتباره أحد أكثر المناهج فعالية في المنشورات ذات الصلة مثل مجلة نيو إنجلند الطبية (**New England Journal of Medicine**).



اكتشف منهجية *Relearning* (منهجية إعادة التعلم)، وهي نظام يتخلى عن التعلم الخطي التقليدي ليأخذك عبر أنظمة التدريس التعليم المرتكزة على التكرار: إنها طريقة تعلم أثبتت فعاليتها بشكل كبير، لا سيما في المواد الدراسية التي تتطلب الحفظ"



## منهج دراسة الحالة لوضع جميع محتويات المنهج في سياقها المناسب

يقدم برنامجنا منهج ثوري لتطوير المهارات والمعرفة. هدفنا هو تعزيز المهارات في سياق متغير وتنافسي ومتطلب للغاية.



مع جامعة TECH يمكنك تجربة طريقة تعلم تهز  
أسس الجامعات التقليدية في جميع أنحاء العالم"

سيتم توجيهك من خلال نظام التعلم القائم على إعادة  
التأكيد على ما تم تعلمه، مع منهج تدريب طبيعي وتقدمي  
على طول المنهج الدراسي بأكمله.



## منهج تعلم مبتكرة ومختلفة

إن هذا البرنامج المُقدم من خلال TECH هو برنامج تدريس مكثف، تم خلقه من الصفر، والذي يقدم التحديات والقرارات الأكثر تطلبًا في هذا المجال، سواء على المستوى المحلي أو الدولي. تعزز هذه المنهجية النمو الشخصي والمهني، متخذة بذلك خطوة حاسمة نحو تحقيق النجاح. ومنهج دراسة الحالة، وهو أسلوب يرسي الأسس لهذا المحتوى، يكفل اتباع أحدث الحقائق الاقتصادية والاجتماعية والمهنية.

يعدك برنامجنا هذا لمواجهة تحديات جديدة  
في بيئات غير مستقرة ولتحقيق النجاح في  
حياتك المهنية "

كانت طريقة الحالة هي نظام التعلم الأكثر استخداماً من قبل أفضل الكليات في العالم. تم تطويره في عام 1912 بحيث لا يتعلم طلاب القانون القوانين بناءً على المحتويات النظرية فحسب، بل اعتمد منهج دراسة الحالة على تقديم مواقف معقدة حقيقية لهم لاتخاذ قرارات مستنيرة وتقدير الأحكام حول كيفية حلها. في عام 1924 تم تحديد هذه المنهجية كمنهج قياسي للتدريس في جامعة هارفارد.

أمام حالة معينة، ما الذي يجب أن يفعله المهني؟ هذا هو السؤال الذي سنواجهك بها في منهج دراسة الحالة، وهو منهج تعلم موجه نحو الإجراءات المتخذة لحل الحالات. طوال البرنامج، سيواجه الطلاب عدة حالات حقيقية. يجب عليهم دمج كل معارفهم والتحقيق والجدال والدفاع عن أفكارهم وقراراتهم.



سيتعلم الطالب، من خلال الأنشطة التعاونية  
والحالات الحقيقية، حل المواقف المعقدة  
في بيئات العمل الحقيقية.

## منهجية إعادة التعلم (Relearning)

تجمع جامعة TECH بين منهج دراسة الحالة ونظام التعلم عن بعد، 100% عبر الانترنت والقائم على التكرار، حيث تجمع بين 8 عناصر مختلفة في كل درس.

نحن نعزز منهج دراسة الحالة بأفضل منهجية تدريس 100% عبر الانترنت في الوقت الحالي وهي: منهجية إعادة التعلم والمعروفة بـ *Relearning*.



في عام 2019، حصلنا على أفضل نتائج تعليمية متفوقين بذلك على جميع الجامعات الافتراضية الناطقة باللغة الإسبانية في العالم.

في TECH نتعلم بمنهجية رائدة مصممة لتدريب مدراء المستقبل. وهذا المنهج، في طبيعة التعليم العالمي، يسمى *Relearning* أو إعادة التعلم.

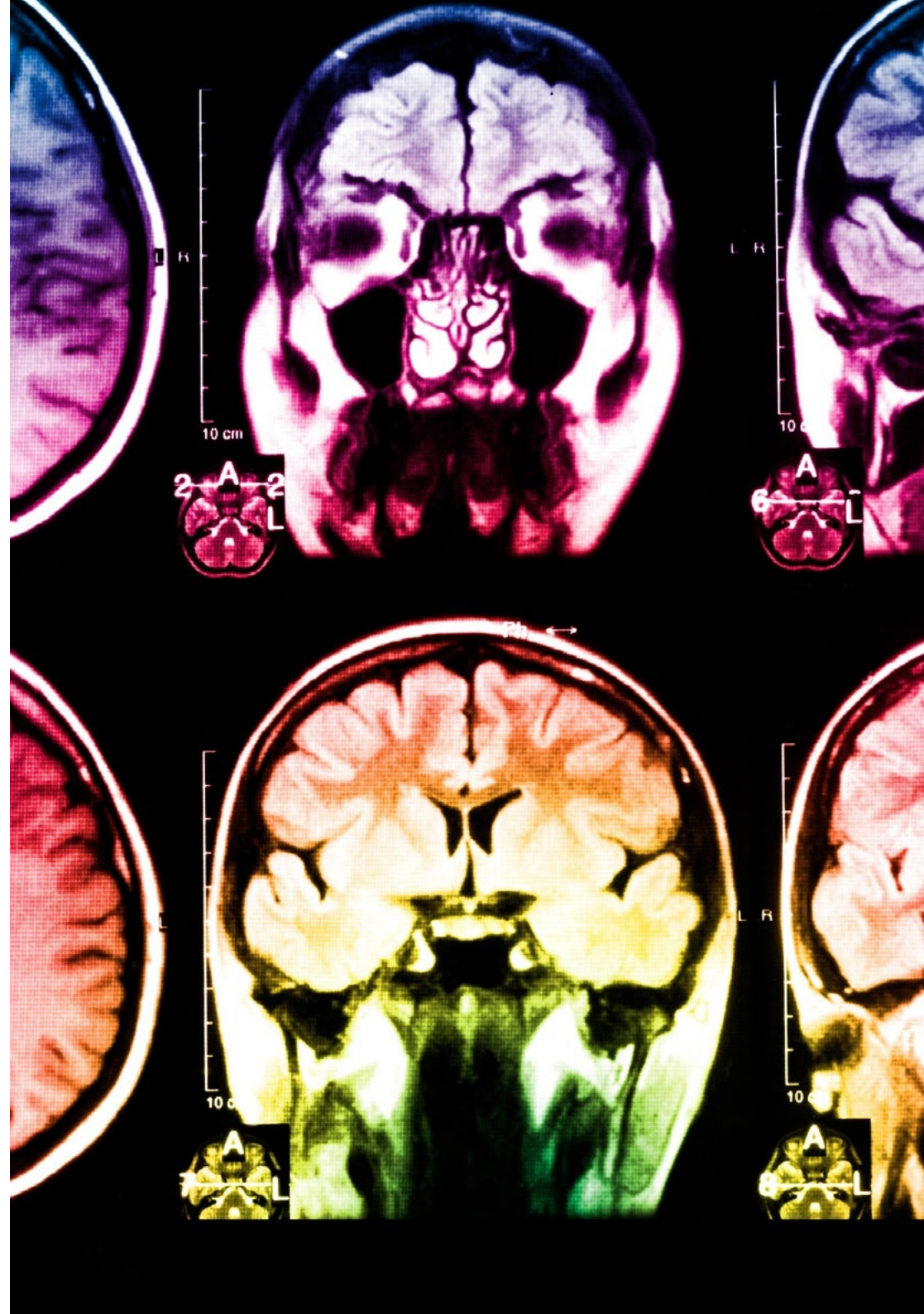
جامعتنا هي الجامعة الوحيدة الناطقة باللغة الإسبانية المصرح لها لاستخدام هذا المنهج الناجح. في عام 2019، تمكنا من تحسين مستويات الرضا العام لطلابنا من حيث (جودة التدريس، جودة المواد، هيكل الدورة، الأهداف...)، فيما يتعلق بمؤشرات أفضل جامعة عبر الإنترنت باللغة الإسبانية.

في برنامجنا، التعلم ليس عملية خطية، ولكنه يحدث في شكل لولبي (نتعلم ثم نطرح ماتعلمناه جانبًا فننساها ثم نعيد تعلمه). لذلك، نقوم بدمج كل عنصر من هذه العناصر بشكل مركزي. باستخدام هذه المنهجية، تم تدريب أكثر من 650000 خريج جامعي بنجاح غير مسبوق في مجالات متنوعة مثل الكيمياء الحيوية، وعلم الوراثة، والجراحة، والقانون الدولي، والمهارات الإدارية، وعلوم الرياضة، والفلسفة، والقانون، والهندسة، والصحافة، والتاريخ، والأسواق والأدوات المالية. كل ذلك في بيئة شديدة المتطلبات، مع طلاب جامعيين يتمتعون بمظهر اجتماعي واقتصادي مرتفع ومتوسط عمر يبلغ 43.5 عاماً.

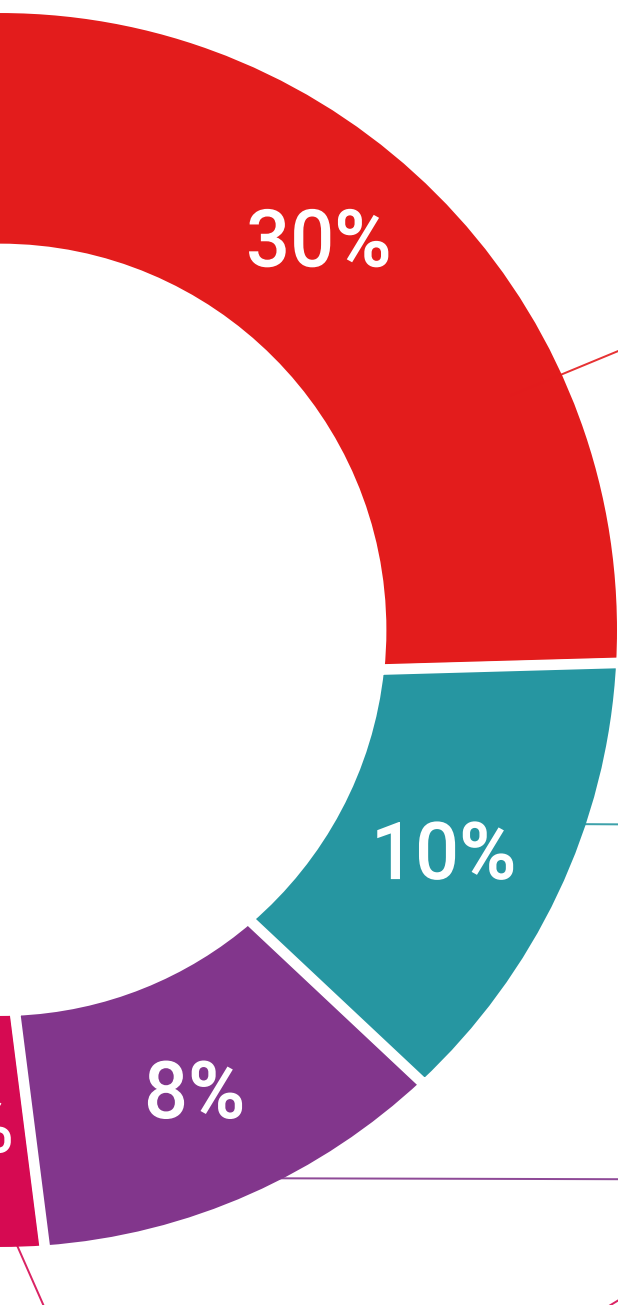
ستتيح لك منهجية إعادة التعلم والمعروفة بـ *Relearning*،  
التعلم بجهد أقل ومزيد من الأداء، وإشراكك بشكل أكبر في  
تدريبك، وتنمية الروح النقدية لديك، وكذلك قدرتك على  
الدفاع عن الحجج والآراء المتباينة: إنها معادلة واضحة للنجاح.

استنادًا إلى أحدث الأدلة العلمية في مجال علم الأعصاب، لا نعرف فقط كيفية تنظيم المعلومات والأفكار والصور والذكريات، ولكننا نعلم أيضًا أن المكان والسياق الذي تعلمنا فيه شيئًا هو ضروريًا لكي نكون قادرين على تذكرها وتخزينها في الذاكرة، لكي نحتفظ بها في ذاكرتنا طويلة المدى.

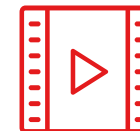
بهذه الطريقة، وفيما يسمى التعلم الإلكتروني المعتمد على السياق العصبي، ترتبط العناصر المختلفة لبرنامجنا بالسياق الذي يطور فيه المشارك ممارسته المهنية.



## يقدم هذا البرنامج أفضل المواد التعليمية المُعدَّة بعناية للمهنيين:



### المواد الدراسية



يتم إنشاء جميع محتويات التدريس من قبل المتخصصين الذين سيقومون بتدريس البرنامج الجامعي، وتحديدًا من أجله، بحيث يكون التطوير التعليمي محددًا وملموشًا حقًا. ثم يتم تطبيق هذه المحتويات على التنسيق السمعي البصري الذي سيخلق منهج جامعة TECH في العمل عبر الإنترنت. كل هذا بأحدث التقنيات التي تقدم أجزاء عالية الجودة في كل مادة من المواد التي يتم توفيرها للطالب.

### المحاضرات الرئيسية



هناك أدلة علمية على فائدة المراقبة بواسطة الخبراء كطرف ثالث في عملية التعلم. إن مفهوم ما يسمى *Learning from an Expert* أو التعلم من خبير يقوي المعرفة والذاكرة، ويولد الثقة في القرارات الصعبة في المستقبل.

### التدريب العملي على المهارات والكفاءات



سيقومون بتنفيذ أنشطة لتطوير مهارات وقدرات محددة في كل مجال مواضيعي. التدريب العملي والديناميكيات لاكتساب وتطوير المهارات والقدرات التي يحتاجها المتخصص لنموه في إطار العولمة التي نعيشها.

### قراءات تكميلية



المقالات الحديثة، ووثائق اعتمدت بتوافق الآراء، والأدلة الدولية. من بين آخرين. في مكتبة جامعة TECH الافتراضية، سيتمكن الطالب من الوصول إلى كل ما يحتاجه لإكمال تدريبه.



#### دراسات الحالة (Case studies)

سيقومون بإكمال مجموعة مختارة من أفضل دراسات الحالة المختارة خصيصًا لهذا المؤهل. حالات معروضة ومحللة ومدروسة من قبل أفضل المتخصصين على الساحة الدولية.



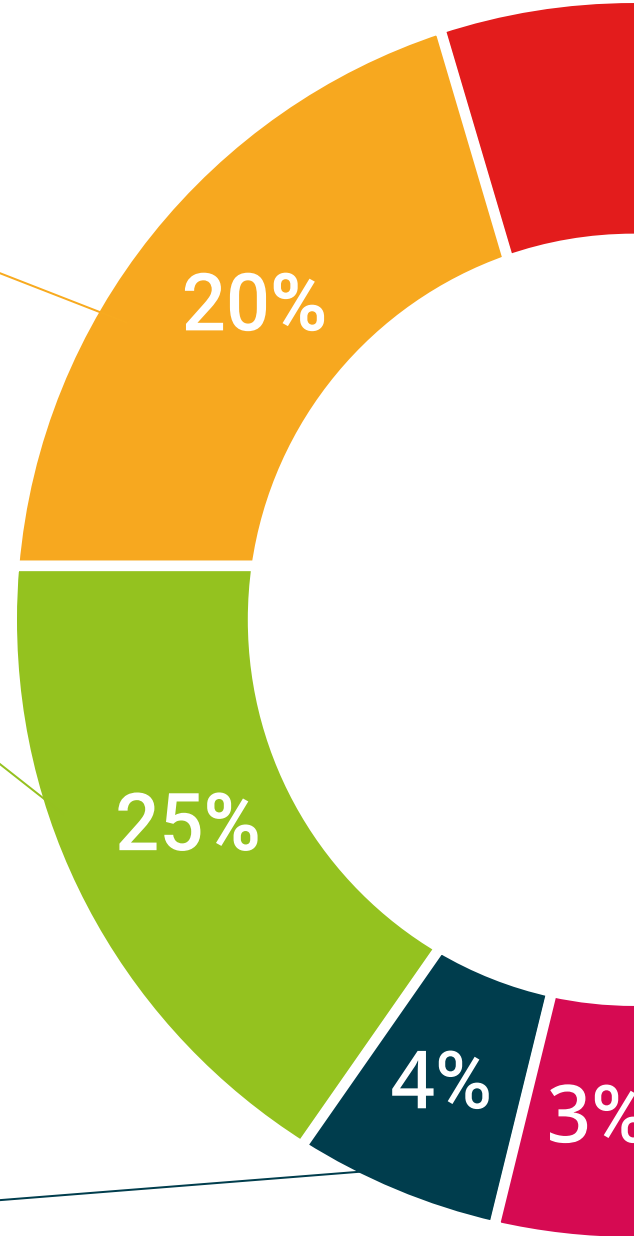
#### ملخصات تفاعلية

يقدم فريق جامعة TECH المحتويات بطريقة جذابة وديناميكية في أقراص الوسائط المتعددة التي تشمل الملفات الصوتية والفيديوهات والصور والرسوم البيانية والخرائط المفاهيمية من أجل تعزيز المعرفة. اعترفت شركة مايكروسوفت بهذا النظام التعليمي الفريد لتقديم محتوى الوسائط المتعددة على أنه "قصة نجاح أوروبية".



#### الاختبار وإعادة الاختبار

يتم بشكل دوري تقييم وإعادة تقييم معرفة الطالب في جميع مراحل البرنامج، من خلال الأنشطة والتدريبات التقييمية وذاتية التقييم: حتى يتمكن من التحقق من كيفية تحقيق أهدافه.



# المؤهل العلمي

تضمن شهادة الخبرة الجامعية في إنشاء البنية التحتية للموانئ التدريب الأكثر دقة وحداثة بالإضافة إلى الحصول على شهادة اجتياز شهادة الخبرة الجامعية الصادرة عن TECH الجامعة التكنولوجية.



اجتاز هذا البرنامج بنجاح واحصل على شهادتك الجامعية  
دون الحاجة إلى سفر أو القيام بأية إجراءات مرهقة"



تحتوي ال شهادة الخبرة الجامعية في إنشاء البنية التحتية للموانئ على البرنامج العلمية الأكثر اكتمالا و حداثة في السوق.

بعد اجتياز التقييم، سيحصل الطالب عن طريق البريد العادي\* محبوب بعلم وصول مؤهل ال محاضرة الجامعية الصادرعن **TECH الجامعة التكنولوجية**.

إن المؤهل الصادرعن **TECH الجامعة التكنولوجية** سوف يشير إلى التقدير الذي تم الحصول عليه في برنامج المحاضرة الجامعية وسوف يفي بالمتطلبات التي عادة ما تُطلب من قبل مكاتب التوظيف ومسابقات التعيين ولجان التقييم الوظيفي والمهني.

المؤهل العلمي: شهادة الخبرة الجامعية في إنشاء البنية التحتية للموانئ

طريقة: عبر الإنترنت

مدة: 6 أشهر





المستقبل

الأشخاص

الصحة

الثقة

التعليم

المرشدون الأكاديميون المعلومات

الضمان

التدريس

الاعتماد الأكاديمي

المؤسسات

التعلم

المجتمع

الالتزام

التقنية

الابتكار

الجامعة  
التيكولوجية  
tech

الحاضر المعرفة

الحاضر

الجودة

شهادة الخبرة الجامعية

إنشاء البنية التحتية للموائ

« طريقة التدريس: أونلاين

« مدة الدراسة: 6 أشهر

« المؤهل الجامعي من: TECH الجامعة التكنولوجية

« مواعيد الدراسة: وفقاً لوتيرتك الخاصة

« الامتحانات: أونلاين

التدريب الافتراضي

المؤسسات

الفصول الافتراضية

اللغات

# شهادة الخبرة الجامعية إنشاء البنية التحتية للموانئ