

شهادة الخبرة الجامعية
إدارة واستغلال المرافق البحرية





الجامعة
التكنولوجية
tech

شهادة الخبرة الجامعية

إدارة واستغلال المرافق البحرية

« طريقة التدريس: أونلاين

« مدة الدراسة: 6 أشهر

« المؤهل الجامعي من: TECH الجامعة التكنولوجية

« عدد الساعات المخصصة للدراسة: 16 ساعات أسبوعياً

« مواعيد الدراسة: وفقاً لوتيرك الخاصة

« الامتحانات: أونلاين

رابط الدخول إلى الموقع الإلكتروني: www.techtitute.com/ae/engineering/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-naval-management-operations

الفهرس

02

الأهداف

صفحة 8

01

المقدمة

صفحة 4

05

المنهجية

صفحة 22

04

الهيكل والمحتوى

صفحة 16

03

هيكل الإدارة وأعضاء هيئة تدريس الدورة التدريبية

صفحة 12

06

المؤهل العلمي

صفحة 30

01

المقدمة

تتطلب إدارة واستغلال أحواض بناء السفن والمرافق البحرية الأخرى معرفة محددة من جانب المحترفين. لذلك، من الضروري أن تكون على اطلاع دائم بالوثائق واللوائح المحددة للقطاع. يوفر هذا البرنامج الفرصة لتحديث المعرفة على أيدي كبار المتخصصين في هذا المجال.



يتطلب كونك مسؤولاً عن إدارة أحواض بناء السفن أو الأنواع الأخرى من المرافق البحرية معرفة محددة. في *TECH* نريد أن نقدم لك أفضل تدريب حتى تتمكن من تحقيق أهدافك"



تحتوي شهادة الخبرة الجامعية في إدارة واستغلال المرافق البحرية على البرنامج الأكثر ميكانيكي اكتمالا و حداثة في السوق. أبرز خصائصها هي:

- ♦ تطوير الحالات العملية التي يقدمها خبراء في الهندسة البحرية
- ♦ تجمع المحتويات الرسومية والتخطيطية والعملية البارزة التي صممت بها معلومات علمية وعملية حول التخصصات الضرورية للممارسة المهنية
- ♦ التمارين العملية حيث يمكن إجراء عملية التقييم الذاتي لتحسين التعلم
- ♦ تركيزها على المنهجيات المبتكرة في إدارة واستغلال المرافق البحرية
- ♦ كل هذا سيتم استكماله بدروس نظرية وأسئلة للخبراء ومنتديات مناقشة حول القضايا المثيرة للجدل وأعمال التفكير الفردية
- ♦ توفر المحتوى من أي جهاز ثابت أو محمول متصل بالإنترنت

تعد شهادة الخبرة الجامعية في إدارة واستغلال المرافق البحرية برنامجًا على أعلى مستوى أكاديمي يهدف إلى تدريب المتخصصين في هذا القطاع وتمكينهم من تنفيذ عملهم بأعلى متطلبات الجودة والسلامة. هذا تدريب شامل للغاية، ينفذه مهندسون لديهم سنوات من الخبرة، حيث تمت إضافة آخر التطورات في الميدان.

من خلال شهادة الخبرة الجامعية، سيتم عرض نطاق الهندسة الأساسية للهياكل والأسلحة والكهرباء كأساس لتطوير الهندسة التفصيلية، مع توضيح متطلبات الوثائق التي تم إنشاؤها والحسابات الإلزامية للحصول على موافقة مالك السفينة وجمعيات التصنيف وسلطة العلم. كما سيتم الإشارة إلى مجالات الابتكار الحالية في الهندسة البحرية الأساسية، مثل استخدام أدوات النمذجة ثلاثية الأبعاد واستخدام منهجيات الواقع الافتراضي المبتكرة المستخدمة اليوم. نقطة أخرى مهمة في الهندسة البحرية هي معرفة عملية التفاوض والجدوى في بداية المشروع. وبالتالي، سيكتسب الطالب المهارات اللازمة لتحديد أسس تصميم المشروع، وإجراء دراسات السوق والجدوى، وتعلم كيفية وضع الميزانيات على مستويات مختلفة من الدقة، سواء على مستوى CAPEX (النفقات الرأسمالية) أو OPEX (النفقات التشغيلية).

وأخيرا سيتمكن الطالب من القيام بجولة حول كل ما يؤثر على السفينة أو الجهاز البحري منذ خروجها من حوض بناء السفن حتى سحبها من الخدمة. وبالتالي، يتم إجراء تحليل شامل للوثائق اللازمة لخروج السفينة إلى البحر والبدء في تنفيذ النشاط الذي صممت من أجله.

وتجدر الإشارة إلى أنه نظرًا لكون مؤهل الخبرة الجامعية 100% عبر الإنترنت، فإن الطالب غير مشروط بجدول زمنية ثابتة ولا يحتاج إلى الانتقال إلى مكان آخر، ولكن يمكنه الوصول إلى المحتويات في أي وقت من اليوم، وموازنة عمله أو حياته الشخصية جنبًا إلى جنب مع الأكاديمية.



إن دراسة الخبرة الجامعية ستضع المتخصصين في الهندسة البحرية، في طليعة آخر التطورات في هذا القطاع

يحتوي هذا التخصص على أفضل المواد التعليمية، والتي ستسمح لك بدراسة سياقية من شأنها تسهيل التعلم.

سيسمح لك برنامج الخبرة الجامعية المتاح 100% على الإنترنت بدمج دراستك مع عملك المهني. أنت تختار أين ومتى تتدرب.



شهادة الخبرة الجامعية هذه هي أفضل استثمار يمكنك القيام به في اختيار برنامج تحديث في إدارة واستغلال المرافق البحرية. نحن نوفر الوصول المجاني والجودة إلى المحتوى

يضم في أعضاء هيئة تدريسه محترفين في مجال الهندسة البحرية والمحيطات يصبون في هذا التدريب خبرة عملهم، بالإضافة إلى متخصصين معترف بهم من الجمعيات المرجعية والجامعات المرموقة.

وستتيح محتوى البرنامج المتعدد الوسائط، والذي صيغ بأحدث التقنيات التعليمية، للمهني التعلم السياقي والموقعي، أي في بيئة محاكاة توفر تدريباً غامراً مبرمجاً للتدريب في حالات حقيقية.

يركز تصميم هذا البرنامج على التعلم القائم على حل المشكلات، والذي المهني في يجب أن تحاول من خلاله حل المواقف المختلفة للممارسة المهنية التي تنشأ من خلاله. للقيام بذلك، سيحصل المحترف على مساعدة من نظام فيديو تفاعلي مبتكر من صنع خبراء مشهورين في إدارة واستغلال المرافق البحرية وذوي خبرة كبيرة.



02 الأهداف

تهدف شهادات الخبرة الجامعية في إدارة واستغلال المرافق البحرية إلى تسهيل الأداء المهني حتى يكتسب الطالب ويتعرف على الابتكارات الرئيسية في هذا المجال والتي ستسمح له بممارسة مهنته بأعلى جودة واحترافية.





هدفنا هو أن تصبح أفضل مهني في قطاعك. ولهذا لدينا أفضل منهجية ومحتوى"





الأهداف العامة

- الحصول على الرؤية العالمية لجميع مراحل دورة حياة المشروع البحري
- امتلاك وفهم المعرفة التي توفر أساساً لتطوير أفكار البحث
- تصميم وتطوير الحلول التقنية والاقتصادية الملائمة للمشاريع البحرية
- تطوير التصميم النظري الذي يلبي متطلبات مالك السفينة وتقدير التكلفة وأيضاً تقييم المخاطر
- العمل والتفاوض مع المالك من وجهة نظر المصمم وتحديد مهمة السفينة ومساعدة مالك السفينة في تحديد السفينة حسب احتياجاته
- تطبيق المعرفة المكتسبة ومهارات حل المشاكل في البيئات الجديدة المتعلقة بالهندسة البحرية
- حل المشاكل المعقدة واتخاذ القرارات بمسؤولية
- اكتساب قاعدة المعرفة العلمية والتكنولوجية المطبقة في الهندسة البحرية والمحيطات وطرق الإدارة
- القدرة على تنظيم وقيادة مجموعات عمل متعددة التخصصات في بيئة متعددة اللغات
- اكتساب المعرفة الأساسية لمشروع السفينة، هيكلها، آلاتها والمرافق على متنها
- التعرف على نطاق الهندسة التفصيلية للهيكل، الأسلحة، الكهرباء، التجهيزات والتكييف
- معرفة كيفية تنظيم ومراقبة عمليات بناء المشاريع البحرية، إصلاحها، تحويلها، صيانتها وتفتيشها
- التعميق في إدارة حوض بناء السفن، والحصول على رؤية عالمية وحالية لجميع أقسامه
- اكتساب المعرفة الخاصة بتشغيل السفينة في خط التدفق بالكامل
- التعرف بالتفصيل على أحدث الاتجاهات في الابتكار والتطوير في السوق البحرية، في جميع مراحل دورة حياة المشروع، من بداية التصميم إلى استغلال وتخريد السفينة أو البناء العائم بدون دفع



الأهداف المحددة

الوحدة 1. دورة حياة المشروع البحري

- التعرف على دورة حياة المشروع البحري
- التعرف على أطوار المرحلة الأولى لتحديد المشروع، من دراسات السوق والجدوى، مروراً بالعروض، المفاوضات وصولاً إلى توقيع العقد ومتابعته
- تطوير الهندسة المفاهيمية
- امتلاك معايير التصميم الرئيسية في الهندسة الأساسية للهيكل اللازمة للموافقة على المشروع
- التعرف على الاتجاهات الأكثر ابتكاراً في هندسة الهياكل
- تحديد هياكل هندسة الأسلحة الأساسية ومجالات أكثر ابتكاراً
- معرفة المتطلبات اللازمة في الوثائق التي يتم إنشاؤها ليتم اعتمادها من قبل مالك السفينة، جمعيات التصنيف وسلطة العلم
- العمل مع هندسة التفاصيل، مهنجيات جديدة وتطبيق الواقع الافتراضي
- التعرف على أحدث الاستراتيجيات والاتجاهات في إدارة حوض بناء السفن
- تحقيق رؤية للإبتكار والتنمية في دورة حياة المشروع البحري

الوحدة 2. التفاوض والجدوى

- معرفة قواعد تصميم المشروع
- إجراء دراسات السوق ودراسات الجدوى
- تطوير بدائل التصميم التي تلبي متطلبات مالك السفينة
- تحليل وإيجاد البديل الأفضل الذي يناسب متطلبات المالك وتطوير السفينة
- التعرف على كيفية وضع الميزانية على مستوى كل من CAPEX و OPEX
- التعرف على طرق تمويل المشاريع البحرية والمساعدات والإعانات الموجودة حالياً
- دراسة أنواع العقود ومعامل الدفع، العقوبات وأنواع الإلغاء الأكثر شيوعاً
- تنفيذ إجراءات مراقبة العقود
- التعرف على أعضاء ومهام فريق التفتيش
- تقييم العروض
- التعرف على تقنيات التفاوض

الوحدة 3. إدارة حوض بناء السفن

- ♦ التعرف على أساسيات الإستراتيجية
- ♦ دراسة البيئة التنافسية والوضع التنافسي
- ♦ التحقق حول استثمارات حوض بناء السفن
- ♦ تحسين استراتيجية المنتج
- ♦ التعرف على التكاليف الثابتة والمتغيرة والربح صغري في أعمال بناء السفن
- ♦ التعرف بعمق على عمل الموارد البشرية
- ♦ إعداد خطط التطوير والتدريب
- ♦ التعرف الصناعة المساعدة كعامل من عوامل القدرة التنافسية
- ♦ فهم إيجابيات وسلبيات الاستعانة بمصادر خارجية
- ♦ التعرف على الجوانب القانونية للتعاقد الخارجي
- ♦ إجراء صيانة المصنع
- ♦ التعرف على شكل التنظيم وتقنيات الصيانة الحالية
- ♦ تحديد دور الإدارة المالية
- ♦ دراسة التدفقات النقدية والتخطيط المالي
- ♦ التعرف على المخاطر، العائد وتكلفة رأس المال
- ♦ تعلم تقنيات الموازنة
- ♦ تعرف على الغرض، النطاق والمخلص لمتطلبات معيار ISO 9001 ومعيار ISO 14001 ومعيار ISO 45001
- ♦ تطبيق أدوات التحسين المستمر
- ♦ تحقيق تحسينات في تدفق المواد وتوزيع المصانع
- ♦ تحقيق كفاءة الفريق
- ♦ أدخل تحسينات على المحيط

الوحدة 4. إدارة واستغلال الأجهزة البحرية

- ♦ التعرف على التصاريح اللازمة لتشغيل السفينة
- ♦ التعرف على أطقم العمل، التشريعات وأشكال التوظيف
- ♦ فهم كيفية إدارة صيانة السفن ووضع خطة صيانة
- ♦ فهم العمليات المختلفة التي تقوم بها السفن اعتماداً على الهدف الذي صممت من أجله
- ♦ فهم كيفية التعايش على متن السفينة والتعامل مع حالات الطوارئ
- ♦ تحليل عالم القرصنة والسفن والاصطدامات المحتملة
- ♦ الاطلاع على أحدث التقنيات في إدارة الأسطول
- ♦ فهم وتحليل بيان دخل السفينة
- ♦ فهم كيف يمكن للسفن أن تكون مستدامة

انضم إلينا وسنساعدك في تحقيق التميز المهني



هيكل الإدارة وأعضاء هيئة تدريس الدورة التدريبية

نحظى في جامعتنا بمهنيين متخصصين في كل مجال من مجالات المعرفة، والذين يصبون خبراتهم العملية في برامجنا التدريبية.



في جامعاتنا يعمل أفضل المحترفين في جميع المجالات الذين يصبون كل معرفتهم لمساعدتك"



هيكـل الإدارة

أ. López Castejón, María Ángeles

- ♦ الهندسة البحرية والمحيطات. المدرسة التقنية العليا للمهندسين البحريين (ETSIN)
- ♦ 22 عامًا من الخبرة في الهندسة البحرية وهندسة أحواض بناء السفن
- ♦ درجة الماجستير التقني العالي في الوقاية من المخاطر المهنية. التأمين MAPFRE
- ♦ مدققة الوقاية من المخاطر المهنية. CEF (اللجنة الاقتصادية والمالية)
- ♦ منسقة الأمن
- ♦ C.A.P. (شهادة الكفاءة المهنية) جامعة اشبيلية
- ♦ CCPC محترفة معتمدة في التدريب النشط المشترك CTI
- ♦ مديرة المشاريع البحرية في SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A
- ♦ مديرة محترفة معتمدة



الأساتذة

أ. De Vicente Peño, Mario

- ♦ مهندسة البحرية والمحيطية. المدرسة التقنية العليا للمهندسين البحريين (ETSIN)
- ♦ ماجستير: UPM Numerical Simulation in Engineering with ANSYS
- ♦ 16 عامًا من الخبرة في الهندسة البحرية في جمعية الهندسة والتصنيف
- ♦ أستاذ مشارك في كرسي الأكاديمية البحرية والإنشاءات في (ETSIN)، (UPM): المؤهل الرسمي. المواد: نماذج العناصر المحدودة في هياكل السفن (1C)، حساب الإطار الرئيسي (2C) الدرجة الخاصة - MAERM. المواضيع: التصميم الإنشائي (1C)، التحليل الإنشائي للمنصات البحرية (2C)
- ♦ مديرة المشاريع البحرية في SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A
- ♦ أستاذ مشارك في ETSIN

أ. De Prado García, Susana

- ♦ بكالوريوس CC في إدارة الأعمال
- ♦ 26 عامًا من الخبرة في الموارد البشرية والمالية
- ♦ ماجستير في الموارد البشرية
- ♦ وكالة إسبانيا ومديرة الموارد البشرية في إسبانيا والبرتغال في Eisai Farmacéutica

هيكل الإدارة وأعضاء هيئة تدريس الدورة التدريبية | 15 tech

أ. Sánchez Plaza, Carlos

- ♦ مهندسة البحرية والمحيطية. المدرسة التقنية العليا للمهندسين البحريين (ETSIN)
- ♦ 26 عامًا من الخبرة في الهندسة البحرية
- ♦ PADE، خطة الإدارة العليا، بواسطة IESE (جامعة نافارا)
- ♦ مدير العمليات Deoleo
- ♦ خبير في إدارة أساطيل صيد الأسماك والتجارية
- ♦ عضو للجنة الفنية البحرية في Bureau Veritas

أ. Del Río González, Manuel

- ♦ باحث في تطبيق استخدام المركبات على السفن الحربية والغواصات. منحة دراسية في Navantia
- ♦ باحث في تحليل سوق الرحلات البحرية الأوروبية وتأثيرها على البيئة
- ♦ ماجستير في الهندسة الصناعية وإدارة الأعمال EAE Business School
- ♦ ماجستير في هندسة المحيطات جامعة العلوم التطبيقية في قرطاجنة (UPCT)
- ♦ شهادة في الهندسة المعمارية البحرية وهندسة النظم الملاحين. جامعة العلوم التطبيقية في قرطاجنة (UPCT)
- ♦ مؤلف مشارك لكتاب "A Comparative Study of Their" "Urethane-Acrylate/Aramid Nanocomposites Based on Graphenic Materials" "Mechanical Properties"
- ♦ مؤلف مشارك ومقرر للعمل "Cruise port centrality and spatial patterns of cruise ship-ping in the Mediterranean Sea"، الذي تم تقديمه في مؤتمر البرتغال للشحن العالمي لعام 2021

أ. Muriente Núñez, Carlos

- ♦ مهندس البحرية والمحيطات في ALTEN SPAIN
- ♦ شهادة في العمارة البحرية من جامعة العلوم التطبيقية في مدريد
- ♦ درجة الماجستير في الهندسة البحرية وهندسة المحيطات من جامعة العلوم التطبيقية في مدريد
- ♦ درس في مواد المستقبل في الصناعة والبناء والتكنولوجيا من جامعة البوليتكنيك في مدريد 4-ISO 18436 شهادة تحليل زيوت التشحيم الميدانية الفئة الأولى من Grupo Techgnosis
- ♦ شهادة Itrasound من الفئة الأولى من معهد Mobius

أ. Fiorentino, Norberto Eduardo

- ♦ مهندس بحري. الثانوية التكنولوجية بوينس آيرس (ITBA)
- ♦ ماجستير في الإدارة البيئية. دراسات عليا في بناء السفن، صلاحها وصيانتها
- ♦ 26 عامًا من تطوير مهام الإدارة الأكاديمية والتدريس الجامعي
- ♦ 13 عامًا من الخبرة في الهندسة البحرية
- ♦ 9 أعوام من الخبرة كمدير فني للأسطول
- ♦ 6 أعوام من الخبرة كرئيس لقسم الآلات في هندسة أحواض بناء السفن
- ♦ مديرة المشاريع البحرية في SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A
- ♦ مدير قسم الهندسة البحرية في ITBA

أ. Labella Arnanz, José Ignacio

- ♦ مهندسة البحرية والمحيطية. المدرسة التقنية العليا للمهندسين البحريين (ETSIN)
- ♦ ماجستير في الإدارة المالية. CEF (اللجنة المالية والاقتصادية)
- ♦ ماجستير في المحاسبة العليا. CEF (اللجنة المالية والاقتصادية)
- ♦ ماجستير في الإدارة التجارية والتسويق. GESCO (برنامج إدارة الأعمال) ESIC (المدرسة العليا للمهندسين التجاريين)
- ♦ NACE (التصنيف الصناعي العام للأنشطة الاقتصادية داخل الجماعات الأوروبية) CIP 1 y 2
- ♦ المدير العام لشركة DEL MONTE SERVICIOS INDUSTRIALES، وهي شركة متخصصة في المعالجة وحماية الأسطح والعزل في القطاع البحري
- ♦ 24 عامًا من الخبرة في الهندسة البحرية والصناعية والإنتاج والصيانة
- ♦ 11 عامًا من الخبرة في الإدارة العامة

أ. Martín Sánchez, José Luis

- ♦ مهندس البحرية والمحيطات من المدرسة التقنية العليا للمهندسين البحريين (ETSIN)
- ♦ ماجستير في إدارة المشاريع المتكاملة
- ♦ 26 عامًا من الخبرة في الهندسة البحرية
- ♦ مدير المشاريع البحرية في SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A

الهيكل والمحتوى

تم تصميم هيكل المحتويات من قبل أفضل المهنيين في قطاع الهندسة البحرية والمحيطات، ذوي المسيرة المهنية الطويلة والمكانة المعترف بها في القطاع، والمدركين للفوائد التي تجلبها أحدث التقنيات التعليمية إلى التعليم العالي.





لدينا البرنامج العلمي الأكثر اكتمالا وتحديثا في السوق. نسعى لتحقيق التميز ولأن تحققه أنت أيضًا“



الوحدة 1. دورة حياة المشروع البحري

- 1.1 دورة حياة المشروع البحري
 - 1.1.1 دورة الحياة
 - 2.1.1 المراحل
 - 2.1 التفاوض والجدوى
 - 1.2.1 تحليل الجدوى. خلق الخيارات
 - 2.2.1 الميزانيات
 - 3.2.1 التفاوض
 - 4.2.1 العقد وتنفيذه
 - 3.1 هندسة تشكيل المفاهيم
 - 1.3.1 التصميم النظري
 - 2.3.1 التخطيط العام
 - 3.3.1 المواصفات التقنية
 - 4.3.1 المعلومات ذات الصلة بمشروع تشكيل المفاهيم
 - 4.1 الهندسة الأساسية للهيكل
 - 1.4.1 النظام الهيكلي
 - 2.4.1 منهجية الحساب
 - 3.4.1 نظرية شعاع السفينة
 - 5.1 الهندسة الأساسية للالات والكهربائية
 - 1.5.1 الدفع
 - 2.5.1 الخدمات
 - 3.5.1 الكهرباء
 - 6.1 هندسة التطوير
 - 1.6.1 استراتيجية البناء وقيود التصنيع
 - 2.6.1 النمذجة ثلاثية الأبعاد والاستغلال
- 7.1 الإنتاج والصيانة
 - 1.7.1 استراتيجية بناء
 - 2.7.1 الميزانية والتخطيط
 - 3.7.1 تنظيم الإنتاج
 - 4.7.1 التعاقد الخارجي
 - 5.7.1 إدارة المشتريات والخدمات اللوجستية
 - 6.7.1 مراقبة الجودة
 - 7.7.1 المراقبة والتحكم
 - 8.7.1 التسليم والضبط
 - 8.1 إدارة أحواض بناء السفن
 - 1.8.1 الإستراتيجية
 - 2.8.1 التحجيم والاستثمارات
 - 3.8.1 الموارد البشرية والتدريب
 - 4.8.1 الصناعة المساعدة
 - 5.8.1 صيانة المصنع والمؤنوقية
 - 6.8.1 الإدارة المالية
 - 7.8.1 الجودة
 - 8.8.1 البيئة
 - 9.8.1 الوقاية من المخاطر المهنية
 - 10.8.1 التحسين المستمر والجودة
 - 9.1 الاستغلال
 - 1.9.1 المغادرة من حوض بناء السفن
 - 2.9.1 بدء العملية
 - 3.9.1 المهنة
 - 4.9.1 روضة الخردة
 - 10.1 الابتكار والتطوير
 - 1.10.1 البحث والتطوير والابتكار في التقنيات الجديدة
 - 2.10.1 البحث والتطوير والابتكار في الهندسة
 - 3.10.1 البحث والتطوير والابتكار الخاص بالطاقة

الوحدة 2. التفاوض والجدوى

- 1.2 دراسة السوق
 - 1.1.2 شروط بدء دراسة السوق
 - 2.1.2 النقاط الرئيسية في دراسات السوق
- 2.2 دراسة الجدوى
 - 1.2.2 حسابات الوقت (مناولة البضائع، الموانئ والطرق)
 - 2.2.2 حسابات السعة (الكميات المراد نقلها)
 - 3.2.2 حسابات التكلفة
 - 4.2.2 الصلاحية
- 3.2 مصفوفة القرار
 - 1.3.2 تصميم مصفوفة القرار
 - 2.3.2 اتخاذ القرارات
- 4.2 الميزانية
 - 1.4.2 أنواع الميزانية
 - 2.4.2 CAPEX (النفقات الرأسمالية)
 - 3.4.2 OPEX (النفقات التشغيلية)
 - 4.4.2 تمويل المشروع، المنح والإعانات
- 5.2 العلاقة بين مالك السفينة والمكتب التقني / حوض بناء السفن
 - 1.5.2 المكتب التقني لمالك السفينة
 - 2.5.2 مالك حوض بناء السفن
- 6.2 طلب وتقييم العروض
 - 1.6.2 المعلومات اللازمة للعروض
 - 2.6.2 تجانس العروض
- 7.2 تقنيات التفاوض
 - 1.7.2 مفهوم التفاوض
 - 2.7.2 أنواع التفاوض
 - 3.7.2 مراحل التفاوض
- 8.2 جمعية التصنيف والعلم
 - 1.8.2 جمعيات التصنيف
 - 2.8.2 العلم

الوحدة 3. إدارة حوض بناء السفن

- 9.2 عقد البناء
 - 1.9.2 أنواع العقود
 - 2.9.2 معالم الدفع
 - 3.9.2 العقوبات
 - 4.9.2 فسخ العقد
- 10.2 مراقبة العقود
 - 1.10.2 فريق التفتيش
 - 2.10.2 مراقبة التكاليف
 - 3.10.2 تحليل ومراقبة المخاطر
 - 4.10.2 الاختلافات والإضافات
 - 5.10.2 الضمان
- 1.3 الإستراتيجية
 - 1.1.3 أساسيات الإستراتيجية
 - 2.1.3 البيئة التنافسية
 - 3.1.3 المكانة التنافسية
 - 4.1.3 معايير وطرق اتخاذ القرارات الاستراتيجية
- 2.3 التحجيم والاستثمارات
 - 1.2.3 التحسين واستراتيجية المنتج
 - 2.2.3 التكاليف الثابتة، المتغيرة والربح صفري
 - 3.2.3 تحليل الاستثمار
- 3.3 الموارد البشرية والتدريب
 - 1.3.3 استراتيجيات الموارد البشرية
 - 2.3.3 التعاقد الخارجي وتسليم المفتاح
 - 3.3.3 الاختيار
 - 4.3.3 التعويضات والفوائد
 - 5.3.3 الرعاية، Well Being (الرفاهية)
 - 6.3.3 إدارة الأفرأ، إدارة الموهبة، مصفوفة الموهبة
 - 7.3.3 خطط التطوير والتدريب، الماجستير والمدرسة الداخليين والخارجيين

10.3	التحسين المستمر والجودة
1.10.3	أدوات التحسين المستمر
2.10.3	تحسينات في تدفق المواد وتوزيع المصنع
3.10.3	كفاءة الفريق
4.10.3	تحسينات البيئة
5.10.3	مفاتيح أخرى للتحسين
الوحدة 4، إدارة واستغلال الأجهزة البحرية	
1.4	وثائق السفينة الأساسية
1.1.4	وثائق وتصاريح السفن
2.1.4	وثائق وتصاريح الطاقم
3.1.4	وثائق وتصاريح الشحن
4.1.4	التأمين البحري
2.4	الصيانة
1.2.4	الالتزامات، الشهادات والعلم
2.2.4	خطط الصيانة
1.2.2.4	الصيانة الوقائية
2.2.2.4	الصيانة الوقائية
3.2.2.4	الصيانة التصحيحية
4.2.2.4	مراقبة خطة الصيانة
3.2.4	التوأم الرقمي
4.2.4	إصلاحات كبرى كل أربع سنوات أو خمس سنوات
3.4	إدارة الموانئ
1.3.4	الوكالات البحرية أو المرسل إليهم
2.3.4	تموين السفن
3.3.4	تصاريح وتراخيص تشغيل السفينة
4.4	إدارة شؤون الموظفين
1.4.4	الطاقم. المناصب الأساسية
2.4.4	وثائق السفر والشحن
3.4.4	اختيار الموظفين
4.4.4	شروط وتشريعات العمل
5.4.4	نقل الطاقم

4.3	الصناعة المساعدة
1.4.3	الصناعة المساعدة كعامل من عوامل القدرة التنافسية
2.4.3	إيجابيات وسلبيات الاستعانة بالتعاقد الخارجي
3.4.3	التداعيات الاستراتيجية
4.4.3	الجوانب القانونية
5.3	صيانة المصنع والموثوقية
1.5.3	تنظيم الصيانة
2.5.3	تقنيات الصيانة الحالية
6.3	الإدارة المالية
1.6.3	دور الإدارة المالية
2.6.3	التدفق النقدي والتخطيط المالي
3.6.3	قيمة المال مع مرور الوقت. اسعار الفائدة
4.6.3	المخاطر والمردود. تكلفة رأس المال
5.6.3	تقنيات الموازنة
6.6.3	الرفع المالي وهيكل رأس المال
7.6.3	المساعدات لبناء السفن
7.3	الجودة
1.7.3	9001 نقطة دراسية حسب نظام ISO
2.7.3	سياسة الجودة
3.7.3	أهداف الجودة
4.7.3	مصفوفة RACI (توزيع المسؤوليات)
5.7.3	تكامل أنظمة إدارة ISO
8.3	البيئة
1.8.3	14001 نقطة دراسية حسب نظام ISO
2.8.3	الإدارة البيئية
9.3	الوقاية من المخاطر
1.9.3	تحسين أداء ISO 45001 من حيث السلامة والصحة في العمل
2.9.3	قانون الوقاية من المخاطر المهنية
3.9.3	خدمة الوقاية من المخاطر المهنية
4.9.3	استراتيجيات السلامة والصحة في العمل
5.9.3	OHSAS (إدارة الصحة والسلامة المهنية)

- 5.4 تشغيل السفينة أو البناء العائم بدون دفع
 - 1.5.4 السفن المدنية
 - 1.1.5.4 سفن النقل
 - 1.1.1.5.4 الشحنات الجافة
 - 2.1.1.5.4 الشحنات المجمدة
 - 3.1.1.5.4 نقل الوقود *Vetting* (التحري)
 - 2.1.5.4 سفن الصيد
 - 3.1.5.4 السفن الدعم والبناء العائم بدون دفع والمنصات
 - 4.1.5.4 سفن الركاب
 - 2.5.4 سفن عسكرية
 - 3.5.4 الملاحة البحرية
 - 1.3.5.4 معدات الملاحة والتتبع
- 6.4 يوما بعد يوم على متن المركب، التعايش
 - 1.6.4 يوما بعد يوم على متن المركب
 - 2.6.4 الطوارئ الطبية والصحة على متن المركب
 - 3.6.4 الوقاية من المخاطر المهنية على متن المركب
- 7.4 أمن وسلامة السفينة في الموانئ والملاحة
 - 1.7.4 القرصنة والمسافرون خلسة
 - 2.7.4 الاصطدام والصعود إلى المركب
- 8.4 التقنيات الحديثة في إدارة وتشغيل السفن
 - 1.8.4 أدوات تخطيط موارد المؤسسات والشركات
 - 2.8.4 أدوات إدارية أخرى
- 9.4 بيان الدخل التشغيلي للسفينة
 - 1.9.4 مؤشرات KPI'S الرئيسية في إدارة السفن
 - 2.9.4 الربح والخسارة للسفينة
- 10.4 الاستدامة في السفن
 - 1.10.4 إعادة التدوير
 - 2.10.4 الاستدامة
 - 3.10.4 استخدامات الوقود المستدامة



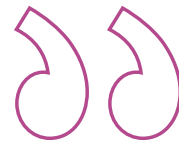
المنهجية

يقدم هذا البرنامج التدريبي طريقة مختلفة للتعلم. فقد تم تطوير منهجيتنا من خلال أسلوب التعليم المرتكز على التكرار: *Relearning* أو ما يعرف بالمنهجية إعادة التعلم.

يتم استخدام نظام التدريس هذا، على سبيل المثال، في أكثر كليات الطب شهرة في العالم، وقد تم اعتباره أحد أكثر المناهج فعالية في المنشورات ذات الصلة مثل مجلة نيو إنجلند الطبية (*New England Journal of Medicine*).



اكتشف منهجية *Relearning* (منهجية إعادة التعلم)، وهي نظام يتخلى عن التعلم الخطي التقليدي ليأخذك عبر أنظمة التدريس التعليم المرتكزة على التكرار: إنها طريقة تعلم أثبتت فعاليتها بشكل كبير، لا سيما في المواد الدراسية التي تتطلب الحفظ"





منهج دراسة الحالة لوضع جميع محتويات المنهج في سياقها المناسب

يقدم برنامجنا منهج ثوري لتطوير المهارات والمعرفة. هدفنا هو تعزيز المهارات في سياق متغير وتنافسي ومتطلب للغاية.



مع جامعة TECH يمكنك تجربة طريقة تعلم تهز أسس
الجامعات التقليدية في جميع أنحاء العالم”

سيتم توجيهك من خلال نظام التعلم القائم على إعادة التأكيد على ما تم تعلمه، مع منهج تدريس طبيعي وتقدمي على طول المنهج الدراسي بأكمله.

منهج تعلم مبتكرة ومختلفة

إن هذا البرنامج المُقدم من خلال TECH هو برنامج تدريس مكثف، تم خلقه من الصفر، والذي يقدم التحديات والقرارات الأكثر تطلبًا في هذا المجال، سواء على المستوى المحلي أو الدولي. تعزز هذه المنهجية النمو الشخصي والمهني، متخذة بذلك خطوة حاسمة نحو تحقيق النجاح. ومنهج دراسة الحالة، وهو أسلوب يرسى الأسس لهذا المحتوى، يكفل اتباع أحدث الحقائق الاقتصادية والاجتماعية والمهنية.

يعدك برنامجنا هذا لمواجهة تحديات جديدة
في بيئات غير مستقرة ولتحقيق النجاح في حياتك المهنية "

كانت طريقة الحالة هي نظام التعلم الأكثر استخداماً من قبل أفضل الكليات في العالم. تم تطويره في عام 1912 بحيث لا يتعلم طلاب القانون القوانين بناءً على المحتويات النظرية فحسب، بل اعتمد منهج دراسة الحالة على تقديم مواقف معقدة حقيقية لهم لاتخاذ قرارات مستنيرة وتقدير الأحكام حول كيفية حلها. في عام 1924 تم تحديد هذه المنهجية كمنهج قياسي للتدريس في جامعة هارفارد.

أمام حالة معينة، ما الذي يجب أن يفعله المهني؟ هذا هو السؤال الذي سنواجهك بها في منهج دراسة الحالة، وهو منهج تعلم موجه نحو الإجراءات المتخذة لحل الحالات. طوال البرنامج، سيواجه الطلاب عدة حالات حقيقية. يجب عليهم دمج كل معارفهم والتحقيق والجدال والدفاع عن أفكارهم وقراراتهم.



سيتعلم الطالب، من خلال الأنشطة التعاونية والحالات الحقيقية،
حل المواقف المعقدة في بيئات العمل الحقيقية.

منهجية إعادة التعلم (Relearning)

تجمع جامعة TECH بين منهج دراسة الحالة ونظام التعلم عن بعد، 100% عبر الإنترنت والقائم على التكرار، حيث تجمع بين 8 عناصر مختلفة في كل درس.

نحن نعزز منهج دراسة الحالة بأفضل منهجية تدريس 100% عبر الإنترنت في الوقت الحالي وهي: منهجية إعادة التعلم والمعروفة بـ *Relearning*.



في عام 2019، حصلنا على أفضل نتائج تعليمية متفوقين بذلك على جميع الجامعات الافتراضية الناطقة باللغة الإسبانية في العام.

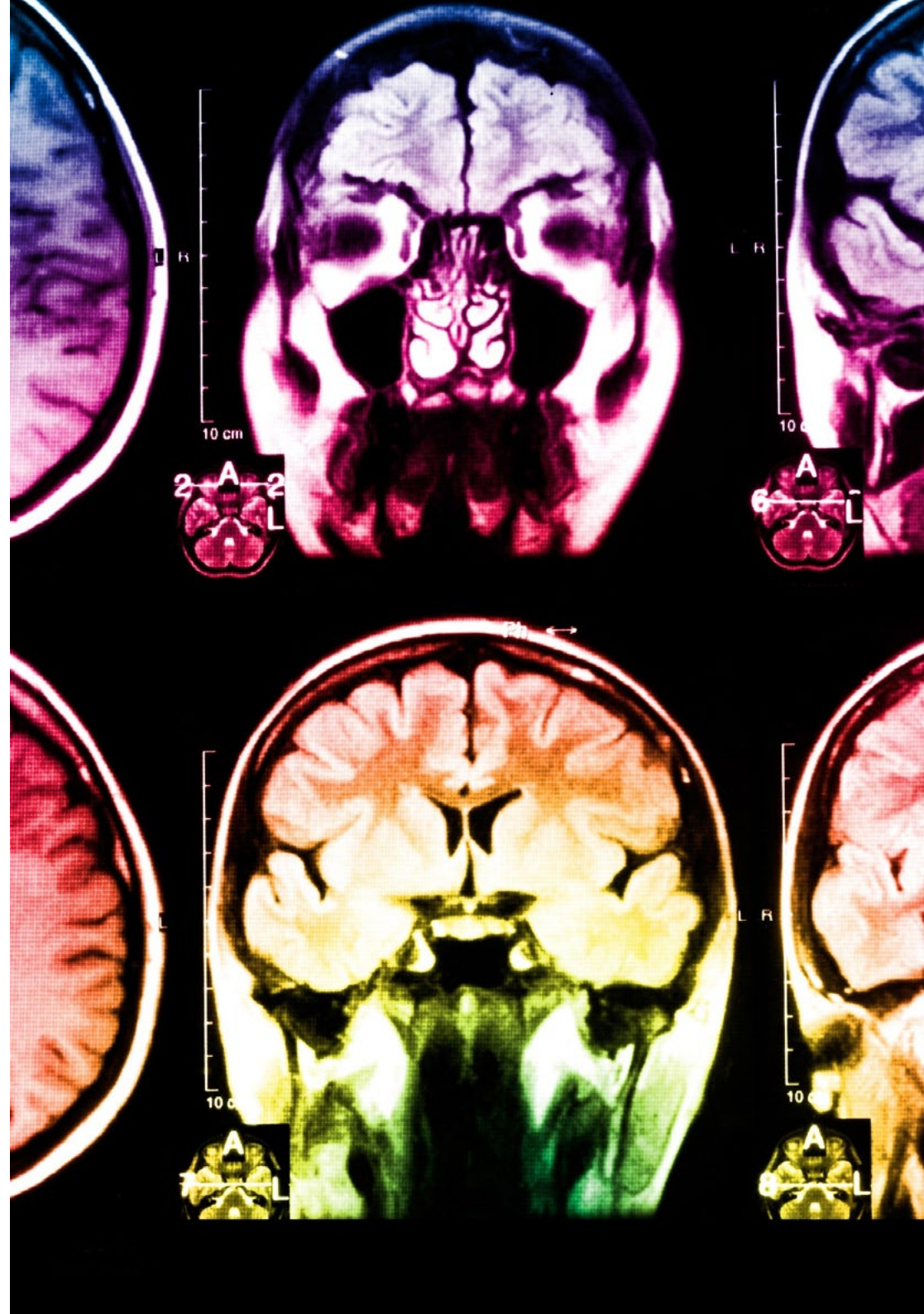
في TECH تتعلم بمنهجية رائدة مصممة لتدريب مدرء المستقبل. وهذا المنهج، في طليعة التعليم العالمي، يسمى *Relearning* أو إعادة التعلم.

جامعتنا هي الجامعة الوحيدة الناطقة باللغة الإسبانية المصرح لها لاستخدام هذا المنهج الناجح. في عام 2019، تمكنا من تحسين مستويات الرضا العام لطلابنا من حيث (جودة التدريس، جودة المواد، هيكل الدورة، الأهداف...) فيما يتعلق بمؤشرات أفضل جامعة عبر الإنترنت باللغة الإسبانية.

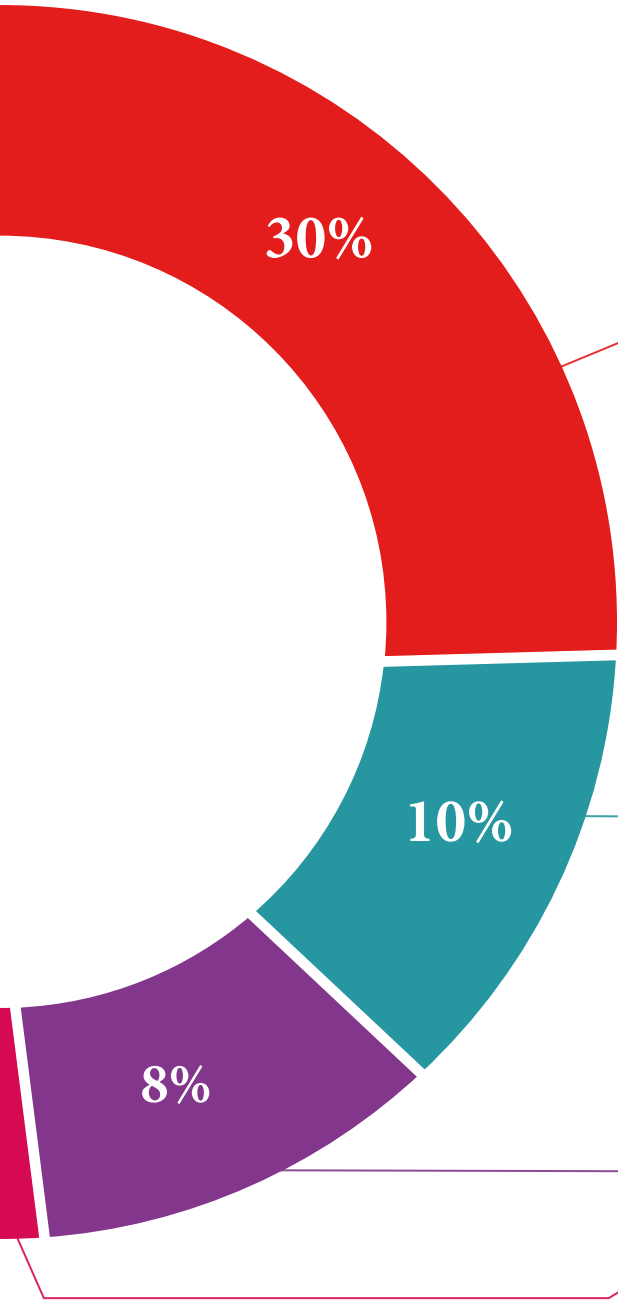
في برنامجنا، التعلم ليس عملية خطية، ولكنه يحدث في شكل لولبي (نتعلّم ثم نطرح ماتعلّمناه جانبًا فننساه ثم نعيد تعلمه). لذلك، نقوم بدمج كل عنصر من هذه العناصر بشكل مركزي. باستخدام هذه المنهجية، تم تدريب أكثر من 650000 خريج جامعي بنجاح غير مسبوق في مجالات متنوعة مثل الكيمياء الحيوية، وعلم الوراثة، والجراحة، والقانون الدولي، والمهارات الإدارية، وعلوم الرياضة، والفلسفة، والقانون، والهندسة، والصحافة، والتاريخ، والأسواق والأدوات المالية. كل ذلك في بيئة شديدة المتطلبات، مع طلاب جامعيين يتمتعون بمظهر اجتماعي واقتصادي مرتفع ومتوسط عمر يبلغ 43.5 عاماً.

ستتيح لك منهجية إعادة التعلم والمعروفة بـ *Relearning*، التعلم بجهد أقل ومزيد من الأداء، وإشراكك بشكل أكبر في تدريبك، وتنمية الروح النقدية لديك، وكذلك قدرتك على الدفاع عن الحجج والآراء المتباينة: إنها معادلة واضحة للنجاح.

استنادًا إلى أحدث الأدلة العلمية في مجال علم الأعصاب، لا نعرف فقط كيفية تنظيم المعلومات والأفكار والصور والذكريات، ولكننا نعلم أيضًا أن المكان والسياق الذي تعلمنا فيه شيئًا هو ضروريًا لكي نكون قادرين على تذكرها وتخزينها في الحُصين بالبخ، لكي نحتفظ بها في ذاكرتنا طويلة المدى. بهذه الطريقة، وفيما يسمى التعلم الإلكتروني المعتمد على السياق العصبي، ترتبط العناصر المختلفة لبرنامجنا بالسياق الذي يطور فيه المشارك ممارسته المهنية.



يقدم هذا البرنامج أفضل المواد التعليمية المُعدَّة بعناية للمهنيين:



المواد الدراسية



يتم إنشاء جميع محتويات التدريس من قبل المتخصصين الذين سيقومون بتدريس البرنامج الجامعي، وتحديداً من أجله، بحيث يكون التطوير التعليمي محدداً وملموساً حقاً.

ثم يتم تطبيق هذه المحتويات على التنسيق السمعي البصري الذي سيخلق منهج جامعة TECH في العمل عبر الإنترنت. كل هذا بأحدث التقنيات التي تقدم أجزاء عالية الجودة في كل مادة من المواد التي يتم توفيرها للطلاب.

المحاضرات الرئيسية



هناك أدلة علمية على فائدة المراقبة بواسطة الخبراء كطرف ثالث في عملية التعلم.

إن مفهوم ما يسمى *Learning from an Expert* أو التعلم من خبير يقوي المعرفة والذاكرة، ويولد الثقة في القرارات الصعبة في المستقبل.

التدريب العملي على المهارات والكفاءات



سيقومون بتنفيذ أنشطة لتطوير مهارات وقدرات محددة في كل مجال مواضيعي. التدريب العملي والديناميكيات لاكتساب وتطوير المهارات والقدرات التي يحتاجها المتخصص لنموه في إطار العولمة التي نعيشها.

قراءات تكميلية



المقالات الحديثة، ووثائق اعتمدت بتوافق الآراء، والأدلة الدولية..من بين آخرين. في مكتبة جامعة TECH الافتراضية، سيتمكن الطالب من الوصول إلى كل ما يحتاجه لإكمال تدريبيه.



دراسات الحالة (Case studies)

سيقومون بإكمال مجموعة مختارة من أفضل دراسات الحالة المختارة خصيصاً لهذا المؤهل. حالات معروضة ومحللة ومدروسة من قبل أفضل المتخصصين على الساحة الدولية.



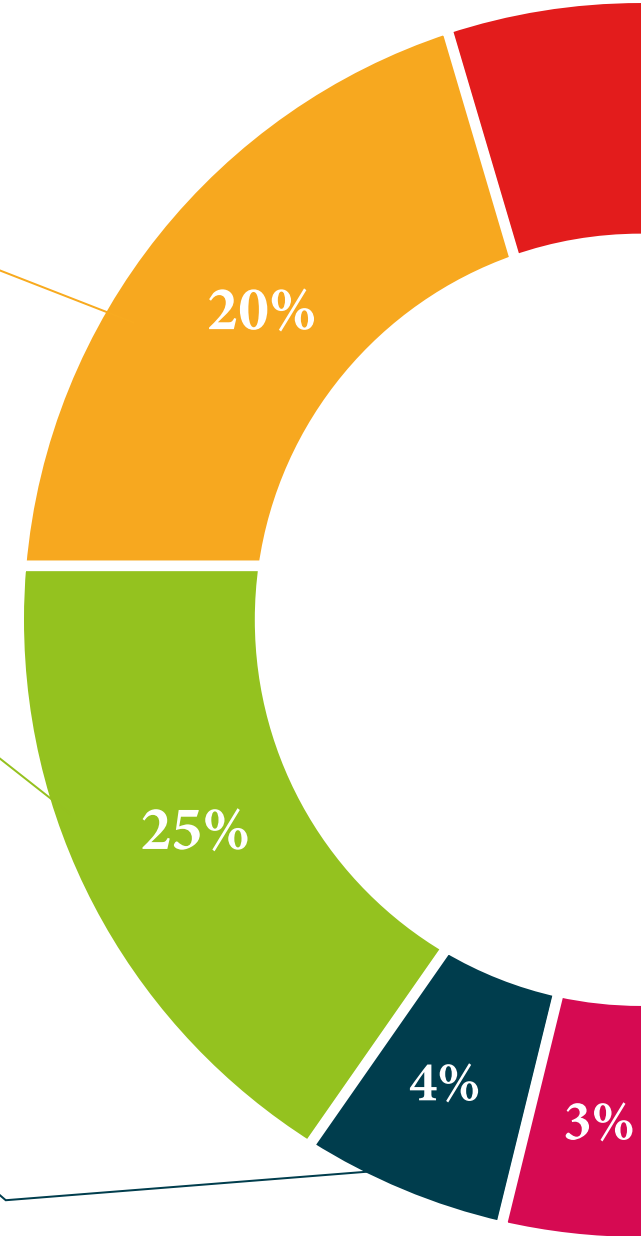
ملخصات تفاعلية

يقدم فريق جامعة TECH المحتويات بطريقة جذابة وديناميكية في أقراص الوسائط المتعددة التي تشمل الملفات الصوتية والفيديوهات والصور والرسوم البيانية والخرائط المفاهيمية من أجل تعزيز المعرفة. اعترفت شركة مايكروسوفت بهذا النظام التعليمي الفريد لتقديم محتوى الوسائط المتعددة على أنه "قصة نجاح أوروبية".



الاختبار وإعادة الاختبار

يتم بشكل دوري تقييم وإعادة تقييم معرفة الطالب في جميع مراحل البرنامج، من خلال الأنشطة والتدريبات التقييمية وذاتية التقييم: حتى يتمكن من التحقق من كيفية تحقيق أهدافه.

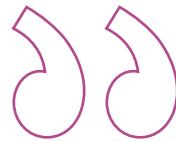


المؤهل العلمي

تضمن شهادة الخبرة الجامعية في إدارة واستغلال المرافق البحرية، بالإضافة إلى التدريب الأكثر دقة وحدائقة، الحصول على مؤهل شهادة الخبرة الجامعية الصادر عن TECH الجامعة التكنولوجية.



اجتاز هذا البرنامج بنجاح وأحصل على شهادتك الجامعية دون الحاجة إلى
السفر أو القيام بأية إجراءات مرهقة "



تحتوي شهادة الخبرة الجامعية في إدارة واستغلال المرافق البحرية على البرنامج الأكثر ميكانيكي اكتمالا و حداثة في السوق.

بعد اجتياز التقييم، سيحصل الطالب عن طريق البريد العادي* مصحوب بعلم وصول مؤهل شهادة الخبرة الجامعية الصادر عن
TECH الجامعة التكنولوجية

إن المؤهل الصادر عن TECH الجامعة التكنولوجية سوف يشير إلى التقدير الذي تم الحصول عليه في برنامج شهادة الخبرة الجامعية وسوف يفى
بالمطلبات التي عادة ما تُطلب من قبل مكاتب التوظيف ومسابقات التعيين ولجان التقييم الوظيفي والمهني.

المؤهل العلمي: شهادة الخبرة الجامعية في إدارة واستغلال المرافق البحرية

عدد الساعات الدراسية المعتمدة: 600 ساعة



المستقبل

الصحة

الثقة

الأشخاص

التعليم

المعلومات

الأوصياء الأكاديميون

الضمان

الاعتماد الأكاديمي

التدريس

المؤسسات

المجتمع

التقنية

الالتزام

التعلم

tech الجامعة
التكنولوجية

الرعاية

الحاضر

الجودة

الابتكار

شهادة الخبرة الجامعية

إدارة واستغلال المرافق البحرية

« طريقة التدريس: أونلاين

« مدة الدراسة: 6 أشهر

« المؤهل الجامعي من: TECH الجامعة التكنولوجية

« عدد الساعات المخصصة للدراسة: 16 ساعات أسبوعيًا

« مواعيد الدراسة: وفقًا لوتيرتك الخاصة

« الامتحانات: أونلاين

المعرفة

التدريب الافتراضي

المؤسسات

الفصول الافتراضية

اللغات

شهادة الخبرة الجامعية
إدارة واستغلال المرافق البحرية