

# 专科文凭

## 海军工程基础





## 专科文凭 海军工程基础

- » 模式:在线
- » 时间:6个月
- » 学历:TECH科技大学
- » 时间:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

网络访问: [www.techitute.com/cn/engineering/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-basic-naval-engineering](http://www.techitute.com/cn/engineering/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-basic-naval-engineering)

# 目录

01

介绍

---

4

02

目标

---

8

03

课程管理

---

14

04

结构和内容

---

18

05

方法

---

24

06

学位

---

32

# 01 介绍

海事工程是一个不断发展的部门。新的材料, 法规, 工具或方法不断出现, 改变了船舶的设计和建造方式。因此, 为了成为这一领域的精英专家, 必须不断进行培训, 以了解这一领域的新发展。本课程从该领域的领先专业人士那里提供最完整的基础海军工程信息, 以便他们能够为成功进行培训。





“

海事工程是一个不断发展的部门, 需要经过培训的专业人员使用该领域的最新工具”

大学基础海军工程专科文凭是一个最高学术水平的课程,旨在培训该领域的专业人士,使他们能够按照最高的质量和安全标准开展工作。这是一个非常完整的培训,由具有多年经验的专业人士进行,其中加入了该领域的最新进展。

特别是,该课程包括结构,舾装和电气的基本工程,作为开发详细工程的基础,显示了生成文件的必要要求和强制性计算,以获得船东,船级社和船旗当局的批准。细节工程的另一个重要方面是学习使用3D建模工具和使用创新的虚拟现实方法,这将使专业人员得以专业化。

同样,这位专科文凭将给学生提供进行船舶概念设计的钥匙,其目的是提供更多的细节,特别是确定和界定那些对船舶的其他特征有重大影响特征,包括成本。结构设计原则也将被解释,显示出所使用的建筑系统和材料。每个人的最低参数都根据结构系统以及其不同的元素进行了详细说明,同时也没有忘记焊接的重要性和其计算方法。

最后,专科文凭强调了船舶或海军舰艇设计中的装置,机械和电力的基础工程。这一部分在项目中至关重要,对于致力于海军军备和机械工程的专业人员来说,他们将能够更新他们的知识,对于任何在其他领域工作的人来说,他们将获得船上装置的核心知识,这将为他们提供一个通过完成他们在该部门的档案而获得的工作位置。

应该指出的是,由于这是一个100%的在线专科文凭,学生不受固定时间表的限制,也不需要转移到另一个物理位置,而是可以在一天中的任何时间访问内容,平衡他们的工作或个人生活与学术生活。

这个**海军工程基础专科文凭**包含市场上最完整和最新的课程。主要特点是:

- ◆ 由海军工程专家介绍案例研究的发展情况
- ◆ 该书的内容图文并茂,示意性强,实用性强,为那些视专业实践至关重要的学科提供了科学和实用的信息
- ◆ 可以进行自我评估过程的实践,以推进学习
- ◆ 它特别强调造船业的创新方法
- ◆ 理论课,向专家提问,关于有争议问题的讨论区和个人反思性论文
- ◆ 可以从任何有互联网连接的固定或便携式设备上获取内容

“

完成这个专科文凭的完成将使机械工程专业人员处于该领域最新发展的前沿”

“

这个专科文凭是你在机械工程领域选择进修课程的最佳投资。我们为您提供优质和免费的内容”

教学人员包括来自土木工程领域的专业人士，他们将自己的工作经验带培训，以及来自著名参考协会和大学的公认。

它的多媒体内容是用最新的教育技术开发的，将允许专业人员进行情境式学习，也就是说，一个模拟环境将提供一个沉浸式的教育程序，在真实情况下进行培训。

该课程的设计重点是基于问题的学习，通过这种方式，专业人员必须尝试解决整个学年出现的不同专业实践情况。为此，该专业人员将得到由公认的，经验丰富的基础海军工程专家创建的创新互动视频系统的帮助。

这个培训有最好的说教材料，这将使你有一个背景研究，促进你的。

这个100%在线的专科文凭将使你能  
够将你的学习与你的专业工作相结合。  
你选择训练的地点和时间。



# 02 目标

海军工程基础专科文凭旨在促进专业人员的表现, 使他/她能够获得和学习该领域的主要新知识, 这将使他/她能够以最高的质量和专业精神从事其职业。







“

我们的目标是让你成为你所在行业的最佳专业人士。为此，我们有最好的方法和内容”



## 总体目标

- ◆ 掌握海军项目生命周期的所有阶段的概况
- ◆ 掌握和理解为发展研究思想提供基础的知识
- ◆ 为海军项目构思和开发适当的技术和经济解决方案
- ◆ 制定符合船东要求的概念设计, 成本估算和风险评估
- ◆ 从设计者的角度与船东合作和谈判, 确定船舶的任务, 并协助船东根据其要求确定船舶的内容
- ◆ 在广泛的, 有偿的临床环境中应用所学知识和解决问题的技能
- ◆ 解决复杂问题并做出负责任的决定
- ◆ 获得适用于海军和海洋工程和管理方法的科学和技术知识的基础
- ◆ 能够在多语言环境中组织和领导多学科的工作小组
- ◆ 掌握船舶的设计, 结构, 机械和船上装置的基本知识
- ◆ 了解结构, 舾装, 电力, 舾装和空调的详细工程范围
- ◆ 知道如何组织和控制海军项目的建设, 维修, 改造, 维护和检查的过程
- ◆ 深入了解船厂管理, 对船厂所有部门有一个全面和最新的认识
- ◆ 掌握船舶运行的所有流程知识
- ◆ 详细了解海军市场创新和发展的最新趋势, 在项目生命周期的各个阶段, 从设计开始到船舶或工艺品的运行和报废





## 具体目标

### 模块1.海军项目的生命周期

- ◆ 了解海军项目的生命周期
- ◆ 了解初始项目定义阶段的各个阶段, 从市场和可行性研究, 到招标, 谈判, 再到合同的签署和监督
- ◆ 制定概念性工程
- ◆ 掌握项目审批所需的结构基本工程的基本设计标准
- ◆ 了解结构工程中最创新的趋势
- ◆ 确定基础军备工程的结构和更多的创新领域
- ◆ 了解所生成的文件中的必要要求, 以获得船东, 船级社和船旗当局的批准
- ◆ 与详细工程合作, 采用新的方法和虚拟现实技术的应用
- ◆ 了解船厂管理的最新策略和趋势
- ◆ 在海军项目的生命周期中实现创新和发展的愿景

### 模块2.概念性工程

- ◆ 在早期阶段了解项目的螺旋式发展和概念性设计
- ◆ 掌握最新的适用法规及其对设计的影响
- ◆ 注意设计限制:端口,通道等
- ◆ 识别所有的流体力学过程
- ◆ 拟定总体规划和技术规范
- ◆ 分区化
- ◆ 选择要使用的结构类型
- ◆ 进行货物和甲板设备处理
- ◆ 了解船型对概念的影响

### 模块3.结构工程

- ◆ 理解结构计算的理论
- ◆ 识别结构性建筑系统
- ◆ 了解所使用的材料和它们的焊接
- ◆ 了解双层底,壳甲板和舱壁的结构
- ◆ 进行载荷和受力的计算
- ◆ 进行主要配比的计算
- ◆ 理解数值模拟的原理,模型类型和子模型
- ◆ 生成关键图纸并了解其重要性
- ◆ 描述并理解船舶内的其他结构:船尾,船头,机械空间等,以及辅助结构和附属物
- ◆ 计算船只停泊和停泊设备的支撑和要素
- ◆ 在初步材料订单中估计重量和MTO



#### 模块4. 安装, 机械和电气工程

- ◆ 理解船舶的不同推进系统
- ◆ 确定国际海事组织关于船上排放控制的新规定对推进系统设计和发动机选择的影响
- ◆ 知道哪些是可以安装在船上的不同推进系统
- ◆ 要了解船上的主要装置
- ◆ 了解不同管道系统和设备所需的法规
- ◆ 管理每项机上服务的主要设备
- ◆ 了解最新的服务中所使用的材料
- ◆ 知道如何用他们的新要求来计算主要设备
- ◆ 知道如何计算船上最重要的热量和水量平衡
- ◆ 对新技术有好奇心
- ◆ 为船级社和船东分析审批工程中最重要的文件, 图纸和电气计算

“

加入我们, 我们将帮助你实现专业的卓越”

03

# 课程管理

TECH有专门从事每个知识领域的专业人士,他们把自己的工作经验带到我们的培训课程中。



“

我们的大学聘请了来自各个领域的专业人士与你分享最新的知识”

## 管理人员



### López Castejón, María Ángeles 女士

- 海军和海洋工程师。海军工程学院 (ETSIN)
- 在工程和船级社有22年的海军工程经验
- 硕士职业风险预防高级技师。安全。MAPFRE
- PRL 审计员 C.E.F
- 安全协调员
- C.A.P.塞维利亚大学
- CCPC 认证的合作专业教练。CTI
- SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A. 的海军项目主任
- 专业教练

## 教师

### De Prado García, Susana 女士

- ◆ 商业研究专业的毕业生
- ◆ 在人力资源和财务方面有26年的经验
- ◆ 人力资源硕士
- ◆ 卫材制药公司的西班牙代理和人力资源部门-西班牙和葡萄牙主任

### De Vicente Peño, Mario 博士

- ◆ 海军和海洋工程师。海军工程学院 (ETSIN)
- ◆ UPM 硕士学位。用ANSYS进行工程中的数值模拟
- ◆ 在工程和船级社有16年的海军工程经验
- ◆ UPM的结构和海军建设副教授, (ETSIN)。官方学位。课题。船舶结构中的有限元模型 (1C), 主框架计算 (2C) 自己的学位 - MAERM。课题: 结构设计 (1C), 海上平台的结构分析 (2C)
- ◆ SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A. 的海军项目主任
- ◆ ETSIN 的副教授



### **Fiorentino, Norberto Eduardo 先生**

- ◆ 海军工程师。布宜诺斯艾利斯技术学院(ITBA)
- ◆ 环境管理硕士。造船, 维修和保养专业的研究生
- ◆ 26年发展学术管理和大学教学任务
- ◆ 在海军工程领域有13年的经验
- ◆ 有9年的车队技术经理经验
- ◆ 有6年在船厂工程中担任发动机部门经理的经验
- ◆ SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.的海军项目主任
- ◆ ITBA的海军工程部主任

### **Labella Arnanz, José Ignacio 先生**

- ◆ 海军和海洋工程师。海军工程学院(ETSIN)
- ◆ 财务管理的硕士学位。CEF
- ◆ 高等会计专业的硕士学位。CEF
- ◆ 商业和营销管理的硕士学位。GESCOESIC
- ◆ NACE CIP I和II
- ◆ DEL MONTE SERVICIOS INDUSTRIALES的总经理, 该公司专门从事海军领域的表面处理, 保护和绝缘
- ◆ 在海军和工业工程, 生产和维护方面有24年的经验
- ◆ 11年的综合管理经验

### **Martín Sánchez, José Luis 先生**

- ◆ 海军和海洋工程师 Escuela Técnica Superior Ingenieros Navales (ETSIN)
- ◆ 综合项目管理的硕士学位
- ◆ 在海军工程领域有26年的经验
- ◆ SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.的海军项目主任

### **Sánchez Plaza, Carlos 医生**

- ◆ 海军和海洋工程师。海军工程学院(ETSIN)
- ◆ 在海军工程领域有26年的经验
- ◆ PADE, 高级管理计划, 由IESE (纳瓦拉大学) 负责
- ◆ Deoleo首席运营官
- ◆ 渔船队和商船队管理专家在工程和船级社有24年的海军工程经验
- ◆ 法国国际检验局海军技术委员会成员

# 04

## 结构和内容

内容的结构是由海军和海洋工程部门最好的专业人士设计的,他们在专业领域有丰富的经验和公认的声望,并意识到最新的教育技术可以为高等教育带来的好处。





“

我们拥有市场上最完整和最新的科学课程。我们努力追求卓越,并希望你们也能实现这一目标”

## 模块1.海军项目的生命周期

- 1.1. 海军项目的生命周期
  - 1.1.1. 生命周期
  - 1.1.2. 阶段
- 1.2. 谈判和可行性
  - 1.2.1. 可行性分析。替代品的产生
  - 1.2.2. 预算
  - 1.2.3. 谈判
  - 1.2.4. 预算编制
- 1.3. 概念性工程
  - 1.3.1. 概念设计
  - 1.3.2. 总体布局
  - 1.3.3. 技术规格
  - 1.3.4. 相关项目信息 概念性
- 1.4. 结构工程
  - 1.4.1. 结构系统
  - 1.4.2. 计算方法
  - 1.4.3. 船梁理论
- 1.5. 基础机械和电气工程
  - 1.5.1. 推进器
  - 1.5.2. 服务
  - 1.5.3. 电器
- 1.6. 开发工程
  - 1.6.1. 建设战略和制造限制
  - 1.6.2. 三维建模和操作
- 1.7. 生产和维护
  - 1.7.1. 建设战略
  - 1.7.2. 预算和规划
  - 1.7.3. 生产组织
  - 1.7.4. 分包合同
  - 1.7.5. 采购和物流管理
  - 1.7.6. 质量控制
  - 1.7.7. 监测和控制
  - 1.7.8. 交付和定稿
- 1.8. 船厂管理
  - 1.8.1. 战略
  - 1.8.2. 规模和投资
  - 1.8.3. 人力资源和培训
  - 1.8.4. 辅助行业
  - 1.8.5. 工厂维护和可靠性
  - 1.8.6. 财务管理
  - 1.8.7. 质量
  - 1.8.8. 环境
  - 1.8.9. 预防职业危害
  - 1.8.10. 持续改进,精益求精
- 1.9. 业务
  - 1.9.1. 从船厂出来
  - 1.9.2. 开始运作
  - 1.9.3. 港口
  - 1.9.4. 报废
- 1.10. 创新与发展
  - 1.10.1. 新技术的研发与创新
  - 1.10.2. 工程方面的研发与创新
  - 1.10.3. 能量方面的研发与创新

## 模块2.概念性工程

- 2.1. 规章制度
  - 2.1.1. 法定的
  - 2.1.2. 分类协会
  - 2.1.3. 补充规定
- 2.2. 船舶的尺寸
  - 2.2.1. 主要尺寸
  - 2.2.2. 尺寸之间的关系
  - 2.2.3. 主要比率
  - 2.2.4. 设计限制
  - 2.2.5. 替代方案和最终选择
- 2.3. 水动力学 (I)
  - 2.3.1. 表格
  - 2.3.2. 推进力, 选择推进器类型和转向设备
- 2.4. 水动力学 (II)
  - 2.4.1. 理论基础
  - 2.4.2. CFD
  - 2.4.3. 渠道测试
  - 2.4.4. 海试期间的验证分类协会
- 2.5. 总体安排和技术规格
  - 2.5.1. 技术规格
  - 2.5.2. 分区化
  - 2.5.3. 自主性
  - 2.5.4. 启用
  - 2.5.5. 安全和C.I
  - 2.5.6. 通风
  - 2.5.7. HVAC
- 2.6. 稳定性
  - 2.6.1. 船舶的螺纹重量和重心
  - 2.6.2. 稳定性 (完好和损坏)
  - 2.6.3. 纵向强度
  - 2.6.4. 通过稳定性测试进行验证
- 2.7. 结构
  - 2.7.1. 结构参数
  - 2.7.2. 初步的主框架。钢材重量估算
  - 2.7.3. 噪声和振动
- 2.8. 机械
  - 2.8.1. 机房布局, 设备清单
  - 2.8.2. 概念性的电力平衡
- 2.9. 装载和甲板设备
  - 2.9.1. 货运设备
  - 2.9.2. 停泊和锚定设备
- 2.10. 船只类型
  - 2.10.1. 乘客 (SRTP)
  - 2.10.2. 重量级船只
  - 2.10.3. 体积大的船只
  - 2.10.4. 特殊船只
  - 2.10.5. 渔船和拖船
  - 2.10.6. 平台

### 模块3.结构工程

- 3.1. 计算系统
  - 3.1.1. (基于规则的设计)
  - 3.1.2. 基于理性的设计 (Rationally Based Design)
- 3.2. 结构设计原则
  - 3.2.1. 材料
  - 3.2.2. 底部和双底结构
  - 3.2.3. 甲板结构
  - 3.2.4. 外壳结构
  - 3.2.5. 隔离墙结构
  - 3.2.6. 焊接
- 3.3. 负载
  - 3.3.1. 内部
  - 3.3.2. 外部
  - 3.3.3. 海
  - 3.3.4. 具体
- 3.4. 斯堪的纳维亚半岛
  - 3.4.1. 三级元素的计算
  - 3.4.2. 普通元素的计算
- 3.5. 主要元素的计算
  - 3.5.1. 新技术
  - 3.5.2. 数值方法
  - 3.5.3. 成员上的数值模拟
  - 3.5.4. 壳体数值模拟
  - 3.5.5. 子模型
- 3.6. 新技术的应用
  - 3.6.1. 软件
  - 3.6.2. 模型和子模型
  - 3.6.3. 疲劳
- 3.7. 关键计划
  - 3.7.1. 数字双胞胎
  - 3.7.2. 可施工性

- 3.8. 其他结构 (I)
  - 3.8.1. 蝴蝶结
  - 3.8.2. 斯特恩
  - 3.8.3. 发动机空间
  - 3.8.4. 上层建筑
- 3.9. 其他结构 (II)
  - 3.9.1. 坡道和侧门
  - 3.9.2. 舱口
  - 3.9.3. 直升机
  - 3.9.4. 主发动机支架
  - 3.9.5. 起重机的计算
  - 3.9.6. 舵和附属装置
- 3.10. 其他计算方法
  - 3.10.1. 锚定和停泊设备结构
  - 3.10.2. 锚定模式
  - 3.10.3. 重量和初步MTO

### 模块4.安装,机械和电气工程

- 4.1. 目前的推进系统和推进剂
  - 4.1.1. 推进系统
  - 4.1.2. 推进系统
  - 4.1.3. 最新的国际海事组织排放控制法规
- 4.2. 主要和辅助发动机服务
  - 4.2.1. 规章制度
  - 4.2.2. 材料
  - 4.2.3. 设备
  - 4.2.4. 计算方式
- 4.3. 其他机房服务
  - 4.3.1. 规章制度
  - 4.3.2. 材料
  - 4.3.3. 设备
  - 4.3.4. 计算方式



- 4.4. 机房外的服务
  - 4.4.1. 规章制度
  - 4.4.2. 材料
  - 4.4.3. 设备
  - 4.4.4. 计算方式
- 4.5. 消防服务
  - 4.5.1. 规章制度
  - 4.5.2. 材料
  - 4.5.3. 设备
  - 4.5.4. 计算方式
- 4.6. 酒店服务
  - 4.6.1. 规章制度
  - 4.6.2. 材料
  - 4.6.3. 设备
  - 4.6.4. 计算方式
- 4.7. 平衡
  - 4.7.1. 热能
  - 4.7.2. 水
- 4.8. 通风和空调
  - 4.8.1. 机器外部的通风
  - 4.8.2. 暖通空调
  - 4.8.3. HVAC
- 4.9. 电气平衡和单线图
  - 4.9.1. 电气平衡
  - 4.9.2. 单线图
- 4.10. 基础电气工程
  - 4.10.1. 范围

# 05 方法

这个培训计划提供了一种不同的学习方式。我们的方法是通过循环的学习模式发展起来的：**再学习**。

这个教学系统被世界上一些最著名的医学院所采用，并被**新英格兰医学杂志**等权威出版物认为是最有效的教学系统之一。







发现再学习, 这个系统放弃了传统的线性学习, 带你体验循环教学系统: 这种学习方式已经证明了其巨大的有效性, 尤其是在需要记忆的科目中”

## 案例研究, 了解所有内容的背景

我们的方案提供了一种革命性的技能和知识发展方法。我们的目标是在一个不断变化, 竞争激烈和高要求的环境中加强能力建设。

“

和TECH,你可以体验到一种正在动摇世界各地传统大学基础的学习方式”



你将进入一个以重复为基础的学习系统, 在整个教学大纲中采用自然和渐进式教学。



学生将通过合作活动和真实案例，学习如何解决真实商业环境中的复杂情况。

## 一种创新并不同的学习方法

该技术课程是一个密集的教学计划，从零开始，提出了该领域在国内和国际上最苛刻的挑战和决定。由于这种方法，个人和职业成长得到了促进，向成功迈出了决定性的一步。案例法是构成这一内容的技术基础，确保遵循当前经济，社会和职业现实。

“我们的课程使你准备好在不确定的环境中面对新的挑战，并取得事业上的成功”

案例法一直是世界上最好的院系最广泛使用的学习系统。1912年开发的案例法是为了让法律学生不仅在理论内容的基础上学习法律，案例法向他们展示真实的复杂情况，让他们就如何解决这些问题作出明智的决定和价值判断。1924年，它被确立为哈佛大学的一种标准教学方法。

在特定情况下，专业人士应该怎么做？这就是我们在案例法中面对的问题，这是一种以行动为导向的学习方法。在整个课程中，学生将面对多个真实案例。他们必须整合所有的知识，研究，论证和捍卫他们的想法和决定。

## 再学习方法

TECH有效地将案例研究方法基于循环的100%在线学习系统相结合,在每节课中结合了8个不同的教学元素。

我们用最好的100%在线教学方法加强案例研究:再学习。

在2019年,我们取得了世界上所有西班牙语在线大学中最好的学习成绩。

在TECH,你将采用一种旨在培训未来管理人员的尖端方法进行学习。这种处于世界教育学前沿的方法被称为再学习。

我校是唯一获准使用这一成功方法的西班牙语大学。2019年,我们成功地提高了学生的整体满意度(教学质量,材料质量,课程结构,目标.....),与西班牙语最佳在线大学的指标相匹配。



在我们的方案中,学习不是一个线性的过程,而是以螺旋式的方式发生(学习,解除学习,忘记和重新学习)。因此,我们将这些元素中的每一个都结合起来。这种方法已经培养了超过65万名大学毕业生,在生物化学,遗传学,外科,国际法,管理技能,体育科学,哲学,法律,工程,新闻,历史,金融市场和工具等不同领域取得了前所未有的成功。所有这些都是在一个高要求的环境中进行的,大学学生的社会经济状况很好,平均年龄为43.5岁。

再学习将使你的学习事半功倍,表现更出色,使你更多地参与到训练中,培养批判精神,捍卫论点和对比意见:直接等同于成功。

从神经科学领域的最新科学证据来看,我们不仅知道如何组织信息,想法,图像y记忆,而且知道我们学到东西的地方和背景,这是我们记住并将其储存在海马体的根本原因,并能将其保留在长期记忆中。

通过这种方式,在所谓的神经认知背景依赖的电子学习中,我们课程的不同元素与学员发展其专业实践的背景相联系。



该方案提供了最好的教育材料,为专业人士做了充分准备:



### 学习材料

所有的教学内容都是由教授该课程的专家专门为该课程创作的,因此,教学的发展是具体的。

然后,这些内容被应用于视听格式,创造了TECH在线工作方法。所有这些,都是用最新的技术,提供最高质量的材料,供学生使用。



### 大师课程

有科学证据表明第三方专家观察的有用性。

向专家学习可以加强知识和记忆,并为未来的困难决策建立信心。



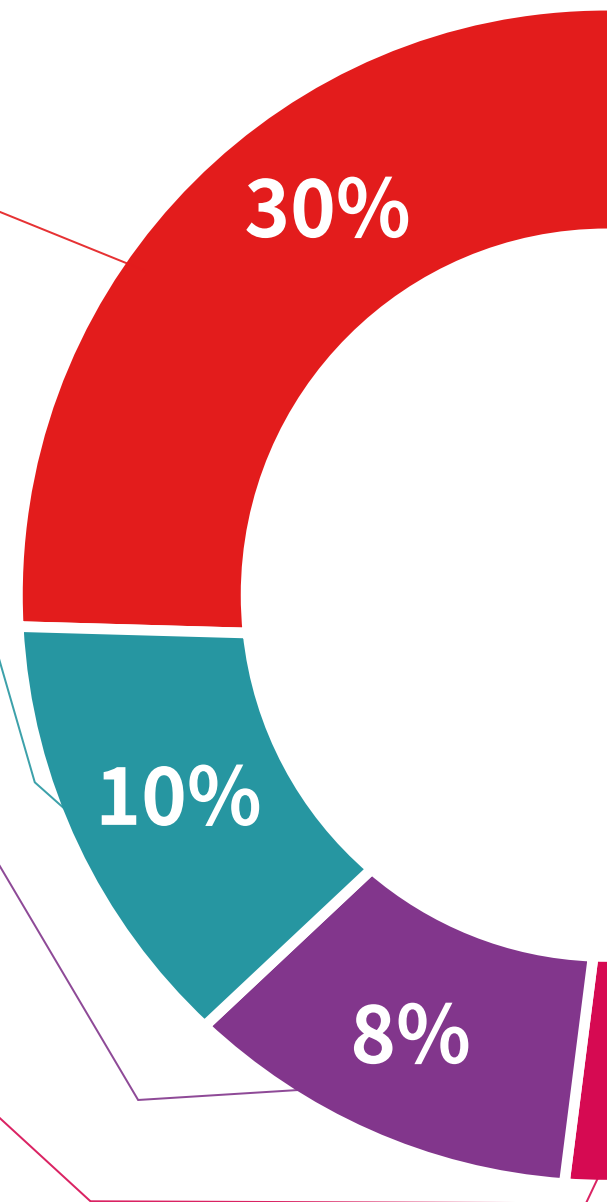
### 技能和能力的实践

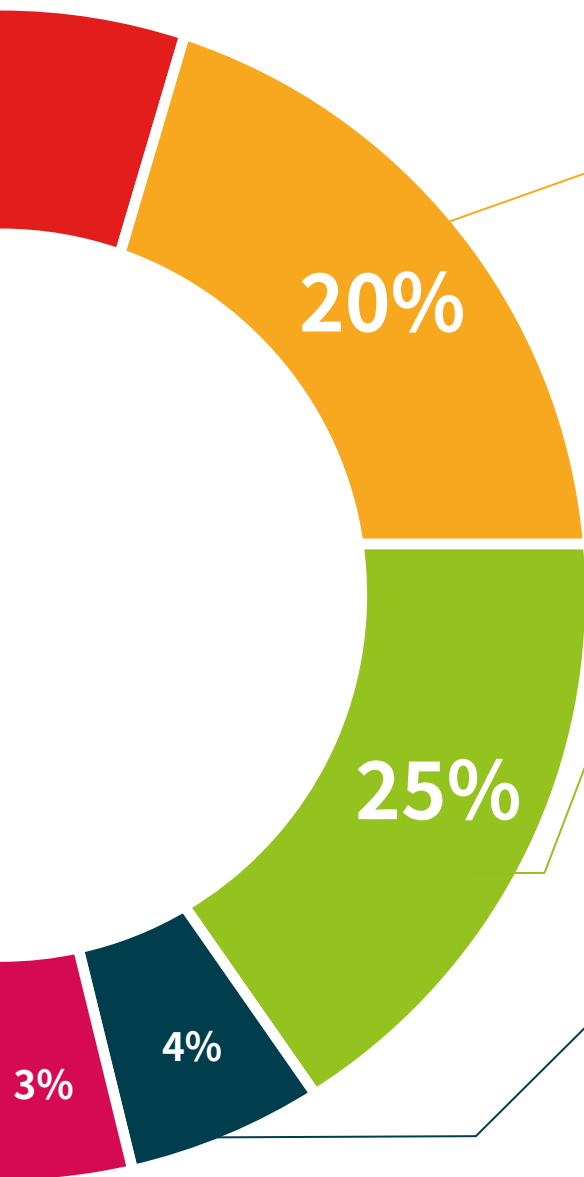
你将开展活动以发展每个学科领域的具体能力和技能。在我们所处的全球化框架内,我们提供实践和氛围帮你取得成为专家所需的技能和能力。



### 延伸阅读

最近的文章,共识文件和国际准则等。在TECH的虚拟图书馆里,学生可以获得他们完成培训所需的一切。





### 案例研究

他们将完成专门为这个学位选择的最佳案例研究。由国际上最好的专家介绍,分析和辅导案例。



### 互动式总结

TECH团队以有吸引力和动态的方式将内容呈现在多媒体丸中,其中包括音频,视频,图像,图表和概念图,以强化知识。  
这个用于展示多媒体内容的独特教育系统被微软授予“欧洲成功案例”称号。



### 测试和循环测试

在整个课程中,通过评估和自我评估活动和练习,定期评估和重新评估学习者的知识:通过这种方式,学习者可以看到他/她是如何实现其目标的。

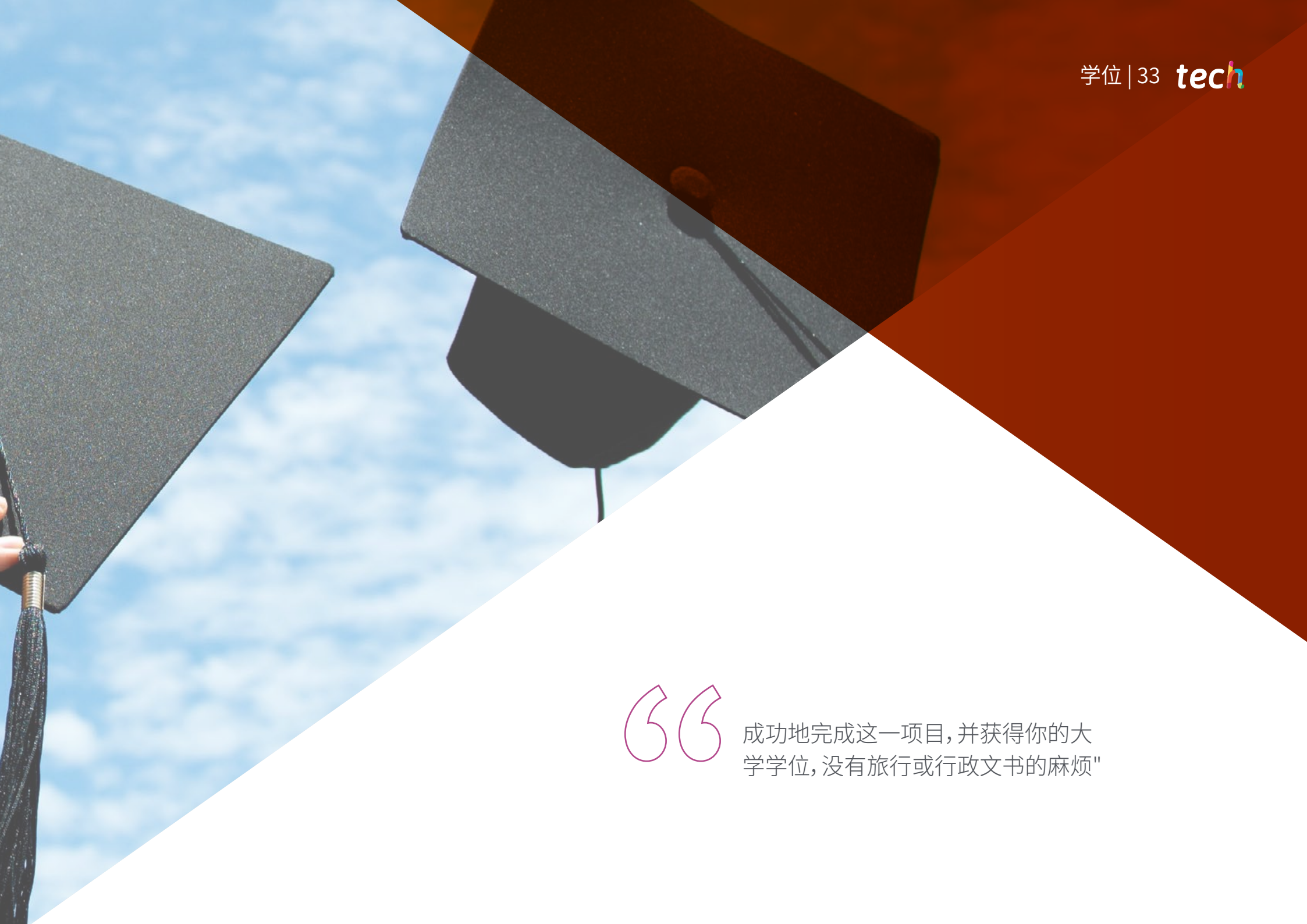


# 06 学位

海军工程基础专科文凭除了保证最严格和最新的培训外,还可以获得由TECH科技大学颁发的专科文凭学位证书。







“

成功地完成这一项目,并获得你的大学学位,没有旅行或行政文书的麻烦”

这个**海军工程基础专科文凭**包含了市场上最完整和最新的课程。

评估通过后, 学生将通过邮寄收到**TECH科技大学**颁发的相应的**专科文凭**学位。

**TECH科技大学**颁发的证书将表达在专科文凭获得的资格, 并将满足工作交流, 竞争性考试和专业职业评估委员会的普遍要求。

学位:**海军工程基础专科文凭**

官方学时:**600小时**



健康 信心 未来 人 导师  
教育 信息 教学  
保证 资格认证 学习  
机构 社区 科技 承诺  
个性化的关注 现在 创新  
知识 网页 质量  
网上教室 发展 语言 机构



专科文凭  
海军工程基础

- » 模式:在线
- » 时间:6个月
- » 学历:TECH科技大学
- » 时间:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

专科文凭

海军工程基础