

专科文凭 航空业务



tech 科学技术大学



专科文凭 航空业务

- » 模式:在线
- » 时间:6个月
- » 学历:TECH科技大学
- » 时间:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

网络访问: www.techtitute.com/cn/engineering/postgraduate-diploma/postgraduate-diploma-aeronautical-operations

目录

01

介绍

4

02

目标

8

03

课程管理

12

04

结构和内容

16

05

方法

22

06

学位

30

01 介绍

多年来,航空业务部制定了新的协议和管理系统,以确保社会能够更容易和安全地飞行。事实上,在空中连接是长途旅行中最广泛使用的交通工具的情况下,该部门最好有优秀的专业人员,能够掌握最新的发展。这个完全在线的教育课程是为了让这个领域的专家能够以最实用和最舒适的方式保持最新或进入航空操作领域。





“

通过这个完全在线的课程,提升你的技能并获得有关航空操作的一切知识”

随着安全协议,法规,甚至航班本身的管理方式的改变,航空业务也发生了变化。这就是为什么该领域的专业人士致力于跟上最新的趋势,以便能够根据当前的要求提供管理,设计或项目和区域管理服务。

这个航空业务专科文凭深入研究了与机场信号,信标和照明有关的问题。以及跑道照明要求。它还强调了不同类型的灯光和那些与机场”空气面”亮度的重要方面有关的问题。

该节目还深入研究了机场手册。这份文件是一个机场基础设施最相关的起点,因为它包含了所有存在于其中的领域,也是机场运营中需要考虑的主要合同文件。研究计划继续进行,参观了机场运营本身的协议,当然还有那些被认为是特殊的协议,以及应急计划和障碍物控制。

最后,有一个模块专门讨论机场的多重管理,旨在深入了解机场管理文件的存在,以及运营安全管理系统及其范围,环境影响报告或预算问题等。

该课程以在线模式提供,在虚拟平台上提供所有的教学资源 and 多媒体材料。学习者可以按照自己的节奏和速度学习内容,只需要一个互联网连接和一个可以连接的电子设备。

这个**航空业务专科文凭**包含市场上最完整和最新的课程。主要特点是:

- ◆ 由航空业务专家提出的案例研究的发展
- ◆ 该书的内容图文并茂,示意性强,实用性强为那些视专业实践至关重要的学科提供了科学和实用的信息
- ◆ 可以进行自我评估过程的实践,以推进学习
- ◆ 其特别强调创新方法
- ◆ 理论课,向专家提问,关于有争议问题的讨论区和个人反思性论文
- ◆ 可以从任何有互联网连接的固定或便携式设备上获取内容

“

学习如何创建和管理机场手册,这是这些基础设施运营的最重要文件和起点”

“

通过本课程教师的专业知识,成为机场综合管理的专家,他们是该行业有声望的专业人士,将为您提供最好的钥匙”

该课程的教学人员包括来自该行业的专业人士,他们将自己的工作经验带到了这一培训中,还有来自领先公司和著名大学的公认专家。

它的多媒体内容是用最新的教育技术开发的,将允许专业人员进行情景式学习,即一个模拟的环境,提供一个身临其境的培训,为真实情况进行培训。

该课程的设计重点是基于问题的学习,通过这种方式,专业人员必须尝试解决培训期间出现的不同专业实践情况。为此,它将得到一个由公认的专家创建的创新互动视频系统的帮助。

你所需要的只是一个互联网连接和一个电子设备,以完全在线的模式参加这个专科文凭。

通过这个在线专科文凭,以最方便的方式专研你在航空操作方面的知识。



02 目标

这所专科文凭提供了必要的概念和知识,使其成为机场跑道上的标志和信标以及航空操作的真正专家,无论其性质是复杂还是简单。它还使专业人员能够掌握机场手册,即机场基础设施运营的起点文件,以及多重管理(环境影响,预算,人力资源等)





“

成为一名全能的航空运营专业人员，
并学习如何管理与之相关的一切”



总体目标

- ◆ 为专业人员提供具体和必要的知识,以便在机场规划,设计,建设或运营的任何阶段以批判性和知情的意见执行
- ◆ 确定机场设计问题,寻求适合机场需求的解决方案
- ◆ 掌握机场项目中涉及的主要制约因素
- ◆ 获得一种专门的方法,并能够监督任何机场部门的管理
- ◆ 应用当今部门使用的最新技术
- ◆ 概述机场计划在后COVID时代实施的新趋势
- ◆ 加深对不同的关键和普通空侧基础设施及其设计的认识



准备好成为你所在行业中受欢迎的专业人士,这个培训将使你的简历更加引人注目”





具体目标

模块1.机场的志愿服务队和非志愿服务队

- ◆ 加深跑道水平标记,滑行道,停机坪水平标记的深度,在机场的任何地方
- ◆ 深入识别跑道,滑行道,停机坪灯,机场等的照明系统
- ◆ 详细说明可以在机场上使用的标志的类型
- ◆ 设计机场标志信息系统
- ◆ 了解AAVV和无线电辅助设备之间的匹配要求
- ◆ 确定停机坪照明要求
- ◆ 监测对照明要求的遵守情况

模块2.机场手册

- ◆ 掌握机场手册的内容
- ◆ 深化出入控制程序的内容
- ◆ 掌握运动区检查控制程序的内容
- ◆ 熟悉机坪工作程序的内容
- ◆ 确定平台管理程序的内容
- ◆ 认识到野生动物危害管理程序的内容
- ◆ 了解表面和保护区域控制程序的内容
- ◆ 掌握残疾飞机转移程序的内容
- ◆ 要了解影响操作和利用的其他程序的内容(维护,大气条件恶化和超过授权的飞机操作)

模块3.机场运营

- ◆ 深化在机场发生的业务分类
- ◆ 了解直升机业务的独特性
- ◆ 深入研究围绕特殊作业存在的问题
- ◆ 考察管理岸上活动的平台安全条例
- ◆ 掌握机场消防服务的职能和要求
- ◆ 了解应急计划的范围,与其他文件的相互联系,以及行动要求
- ◆ 确定机场提供的或在机场提供的主要服务 为航空公司提供的服务
- ◆ 相互关系处理的行政分类
- ◆ 深化机场现有的主要安全方案的结构和范围
- ◆ 确定在机场计划进行的活动,以便适当清除障碍物

模块4.多重管理

- ◆ 深化机场监管文件的存在,以及安全管理体系及其范围
- ◆ 考察环境管理系统的存在及其范围
- ◆ 确定是否存在质量体系和流程,安全管理体系及其范围
- ◆ 深化AMC和CEOPS管理中心的存在及其职能
- ◆ 了解网络运行的特殊性及其对相关人力资源的影响
- ◆ 详细的年度预算
- ◆ 确定维护机场证书的变更管理程序的特殊性

03

课程管理

在该部门具有最高声望的专业人员构成了该专科文凭的精选管理和教学人员的一部分。凭借丰富的专业和教学经验,他们在教授这一教育课程时,为学生提供了最好的保证。该研究计划的教师在整个学习过程中陪伴学生,应用最新的教学大纲,根据机场基础设施的最新进展进行调整。





成为你所在领域的最新专业人员,能够管理和处理机场航空业务的所有方面”

管理人员



Abajo Merino, Rafael 先生

- ◆ 高速项目技术员。INECO的风险评估专家
- ◆ INECO的机场维护项目经理
- ◆ INECO的工程师
- ◆ 机场基础设施设计,建设和运营硕士学位的主任
- ◆ 阿西奥纳公司职业风险预防和生产主管
- ◆ 马德里理工大学的工商管理硕士
- ◆ 在穆尔西亚圣安东尼奥天主教大学获得土木工程硕士学位
- ◆ 毕业于穆尔西亚圣安东尼奥天主教大学的土木工程专业



04

结构和内容

这所航空业务专科文凭有一个完美的结构化内容,因为它旨在向学生介绍与航空运营管理和控制有关的问题,机场的外观和它所依赖的主要元素。因此,有一节是为了涵盖信号和信标的全部内容。另一个是对机场手册的深入介绍。最后,它深入到对航空业务和机场多重管理的更详细的解释。





“

通过一个完美的结构和组织的内容, 学习与航空操作有关的一切”

模块1.机场的志愿服务队和非志愿服务队

- 1.1. 水平跑道标识
 - 1.1.1. 门槛标志
 - 1.1.2. 跑道指示牌
 - 1.1.3. 跑道轴线
 - 1.1.4. 侧面带
 - 1.1.5. 接触点区域
 - 1.1.6. 等待点标志
 - 1.1.7. 其他跑道标志
- 1.2. 水平滑行道标志
 - 1.2.1. 滑行道中心线标志 TCL
 - 1.2.2. 强化信号
 - 1.2.3. 边缘标志
 - 1.2.4. 中间等待点信号
 - 1.2.5. 其他滑行道标志
- 1.3. 停机坪上的水平标志
 - 1.3.1. 边缘标志
 - 1.3.2. ABL安全线
 - 1.3.3. 设备限制区标志
 - 1.3.4. 设备保持区标志
 - 1.3.5. 停车位标志
 - 1.3.6. 摊位入口标志
 - 1.3.7. 人行道标志
 - 1.3.8. 其他滑行道标志
- 1.4. 指示牌
 - 1.4.1. 飞机标志。信息
 - 1.4.2. 飞机标志。义务
 - 1.4.3. 车辆和行人标志
- 1.5. 直升机机场的标志和标识
 - 1.5.1. 高架直升机场的标志
 - 1.5.2. 地面直升机场的标志
 - 1.5.3. 直升机停车标志
- 1.6. 跑道上的视觉辅助设备灯光
 - 1.6.1. 轴灯
 - 1.6.2. 门槛和终点灯
 - 1.6.3. PAPIs
 - 1.6.4. 进场照明系统
 - 1.6.5. 风向标
 - 1.6.6. 其他视觉辅助设备
- 1.7. 拍摄中的视觉辅助设备。灯光
 - 1.7.1. 轴灯
 - 1.7.2. 边缘灯
 - 1.7.3. 其他视觉辅助设备
- 1.8. 非视力辅助设备无线电辅助设备
 - 1.8.1. ILS
 - 1.8.2. VOR DME
 - 1.8.3. 其他非视力辅助设备
- 1.9. 照明
 - 1.9.1. 照明要求
 - 1.9.2. 大型塔楼
 - 1.9.3. 照明研究
- 1.10. 候机点
 - 1.10.1. 跑道入口等候点
 - 1.10.2. 中间候机点
 - 1.10.3. 跑道保护灯
 - 1.10.4. 停机杆

模块2.机场手册

- 2.1. 掌握机场手册结构可维护
 - 2.1.1. 手册的结构和内容
 - 2.1.2. 业务用途文件
 - 2.1.3. 手册更新。变更管理
- 2.2. 调度区访问控制
 - 2.2.1. 强制性控制。范围
 - 2.2.2. 随机检查
 - 2.2.3. 登记册
- 2.3. 对运动区的检查
 - 2.3.1. 坡道检查。方法。频率
 - 2.3.2. 其他检查
 - 2.3.3. 登记册
- 2.4. 航空港工作
 - 2.4.1. 关于在机场实施工程的指示
 - 2.4.2. 工作许可
 - 2.4.3. 登记册
- 2.5. 平台操作
 - 2.5.1. 平台操作
 - 2.5.2. 平台饱和度
 - 2.5.3. 平台管理软件。限制和不相容性
 - 2.5.4. 其他情况
 - 2.5.2. 登记册
- 2.6. 野生动物濒危管理
 - 2.6.1. 野生动物协调人
 - 2.6.2. 惊鸟者
 - 2.6.3. 野生动物控制方案
 - 2.6.4. 义务
 - 2.6.5. 登记册

- 2.7. 机场保护区域和表面的控制
 - 2.7.1. 机场内的监视
 - 2.7.2. 可特许性
 - 2.7.3. 机场外的监控
 - 2.7.4. 登记册
- 2.8. 转移残疾飞机
 - 2.8.1. 法律框架
 - 2.8.2. 需要的手段。协议
 - 2.8.3. 登记册
- 2.9. 扁平化链接
 - 2.9.1. 空侧基础设施计划
 - 2.9.2. 操作图纸
 - 2.9.3. 计划的维护和更新
- 2.10. 其他操作程序
 - 2.10.1. 维护计划
 - 2.10.2. 在非标准天气条件下的操作
 - 2.10.3. 上层关键飞机的操作。人行道状况

模块3.机场运营

- 3.1. 坡道作业的种类
 - 3.1.1. 视觉操作
 - 3.1.2. NP仪器设备
 - 3.1.3. 精密仪器
 - 3.1.4. 每个类别的最低要求
- 3.2. 直升机操作
 - 3.2.1. 空中滑行
 - 3.2.2. 干扰
 - 3.2.3. 直升机表演
- 3.3. 特别行动
 - 3.3.1. 无人机
 - 3.3.2. 直升机
 - 3.3.3. 包机豁免飞行
 - 3.3.4. 医院飞行

- 3.4. 停机坪安全条例
 - 3.4.1. 国家安全计划的内容
 - 3.4.2. PCP和PCP R
 - 3.4.3. ERA; EPA
 - 3.4.4. 检查和制裁制度
- 3.5. SSEI
 - 3.5.1. 消防部门
 - 3.5.2. 按业务分类
 - 3.5.3. SSEI服务退化
 - 3.5.4. 演习响应时间
- 3.6. 自我保护计划
 - 3.6.1. 计划的结构和范围
 - 3.6.2. 参与的各方和义务
 - 3.6.3. 与上级计划的协调
 - 3.6.4. 演习计划
 - 3.6.5. 危机处理
- 3.7. 机场对航空公司的服务
 - 3.7.1. 补充燃料
 - 3.7.2. 除冰
 - 3.7.3. 供应
- 3.8. 处理
 - 3.8.1. 处理的范围
 - 3.8.2. 处理剂的分类
 - 3.8.3. 搬运服务合同
- 3.9. 安全方案
 - 3.9.1. FOD预防方案
 - 3.9.2. 坡道安全方案
 - 3.9.3. 停机坪安全方案
- 3.10. 控制业务
 - 3.10.1. 障碍物识别和评估文件
 - 3.10.2. 机场内的障碍物
 - 3.10.3. 机场外部的障碍物



模块4.多重管理

- 4.1. 机场监管框架。AESA
 - 4.1.1. 法律框架
 - 4.1.2. 欧洲安全局和欧洲航天局的行动路线
 - 4.1.3. 欧洲航天局的检查活动
- 4.2. Dora
 - 4.2.1. 投资义务
 - 4.2.2. 计划中的机场容量
 - 4.2.3. 定价
 - 4.2.4. 部长级跟进
- 4.3. SGSO
 - 4.3.1. SGSO的结构
 - 4.3.2. 风险管理
 - 4.3.3. 年度运营安全计划
- 4.4. 安全问题
 - 4.4.1. 保安人员FFCCSSEE
 - 4.4.2. 机场管理
 - 4.4.3. 安全与便利
- 4.5. 环境管理制度
 - 4.5.1. 环境管理制度
 - 4.5.2. 噪声行动
 - 4.5.3. 关于光污染的行动
 - 4.5.4. 其他行动方针
- 4.6. 质量问题
 - 4.6.1. 质量管理制度
 - 4.6.2. 航空数据质量
 - 4.6.3. 对供应商的质量要求
 - 4.6.4. 内部审计和其他行动
- 4.7. AMC和CEOPS
 - 4.7.1. CEOPS。航空管理
 - 4.7.2. CGA.机场管理
 - 4.7.3. 与空中导航的协调
- 4.8. 网络管理和人力资源管理
 - 4.8.1. 网络概念
 - 4.8.2. 替代机场
 - 4.8.3. 人力资源管理H24; H12
 - 4.8.4. 合约
- 4.9. 年度运营预算
 - 4.9.1. 航空收入
 - 4.9.2. 非航空收入
 - 4.9.3. 年度运营预算。监测和遵守
 - 4.9.4. 财务限制和义务
- 4.10. 证书维护的变更管理
 - 4.10.1. 欧洲航空安全局的信息和授权
 - 4.10.2. 变更请求文件
 - 4.10.3. 变更时的人力资源培训



一个完全在线和基于实践的课程,帮助你以最方便的方式实现你想要的职业转变”

05 方法

这个培训计划提供了一种不同的学习方式。我们的方法是通过循环的学习模式发展起来的：**再学习**。

这个教学系统被世界上一些最著名的医学院所采用，并被**新英格兰医学杂志**等权威出版物认为是最有效的教学系统之一。





发现再学习, 这个系统放弃了传统的线性学习, 带你体验循环教学系统: 这种学习方式已经证明了其巨大的有效性, 尤其是在需要记忆的科目中”

案例研究, 了解所有内容的背景

我们的方案提供了一种革命性的技能和知识发展方法。我们的目标是在一个不断变化, 竞争激烈和高要求的环境中加强能力建设。

“

和TECH,你可以体验到一种正在动摇世界各地传统大学基础的学习方式”



你将进入一个以重复为基础的学习系统, 在整个教学大纲中采用自然和渐进式教学。



学生将通过合作活动和真实案例，学习如何解决真实商业环境中的复杂情况。

一种创新并不同的学习方法

该技术课程是一个密集的教学计划，从零开始，提出了该领域在国内和国际上最苛刻的挑战和决定。由于这种方法，个人和职业成长得到了促进，向成功迈出了决定性的一步。案例法是构成这一内容的技术基础，确保遵循当前经济，社会和职业现实。

“我们的课程使你准备好在不确定的环境中面对新的挑战，并取得事业上的成功”

案例法一直是世界上最好的院系最广泛使用的学习系统。1912年开发的案例法是为了让法律学生不仅在理论内容的基础上学习法律，案例法向他们展示真实的复杂情况，让他们就如何解决这些问题作出明智的决定和价值判断。1924年，它被确立为哈佛大学的一种标准教学方法。

在特定情况下，专业人士应该怎么做？这就是我们在案例法中面对的问题，这是一种以行动为导向的学习方法。在整个课程中，学生将面对多个真实案例。他们必须整合所有的知识，研究，论证和捍卫他们的想法和决定。

TECH有效地将案例研究方法基于循环的100%在线学习系统相结合,在每节课中结合了8个不同的教学元素。

我们用最好的100%在线教学方法加强案例研究:再学习。

在2019年,我们取得了世界上所有西班牙语在线大学中最好的学习成绩。

在TECH,你将采用一种旨在培训未来管理人员的尖端方法进行学习。这种处于世界教育学前沿的方法被称为再学习。

我校是唯一获准使用这一成功方法的西班牙语大学。2019年,我们成功地提高了学生的整体满意度(教学质量,材料质量,课程结构,目标.....),与西班牙语最佳在线大学的指标相匹配。



在我们的方案中,学习不是一个线性的过程,而是以螺旋式的方式发生(学习,解除学习,忘记和重新学习)。因此,我们将这些元素中的每一个都结合起来。这种方法已经培养了超过65万名大学毕业生,在生物化学,遗传学,外科,国际法,管理技能,体育科学,哲学,法律,工程,新闻,历史,金融市场和工具等不同领域取得了前所未有的成功。所有这些都是在一个高要求的环境中进行的,大学学生的社会经济状况很好,平均年龄为43.5岁。

再学习将使你的学习事半功倍,表现更出色,使你更多地参与到训练中,培养批判精神,捍卫论点和对比意见:直接等同于成功。

从神经科学领域的最新科学证据来看,我们不仅知道如何组织信息,想法,图像y记忆,而且知道我们学到东西的地方和背景,这是我们记住并将其储存在海马体的根本原因,并能将其保留在长期记忆中。

通过这种方式,在所谓的神经认知背景依赖的电子学习中,我们课程的不同元素与学员发展其专业实践的背景相联系。



该方案提供了最好的教育材料,为专业人士做了充分准备:



学习材料

所有的教学内容都是由教授该课程的专家专门为该课程创作的,因此,教学的发展是具体的。

然后,这些内容被应用于视听格式,创造了TECH在线工作方法。所有这些,都是用最新的技术,提供最高质量的材料,供学生使用。



大师课程

有科学证据表明第三方专家观察的有用性。

向专家学习可以加强知识和记忆,并为未来的困难决策建立信心。



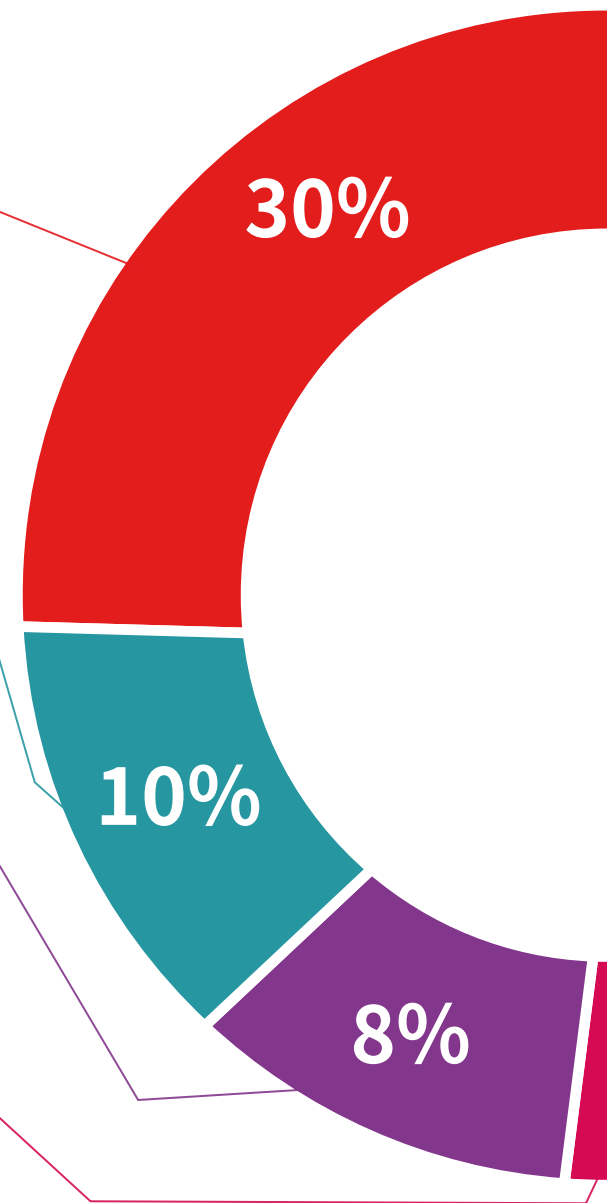
技能和能力的实践

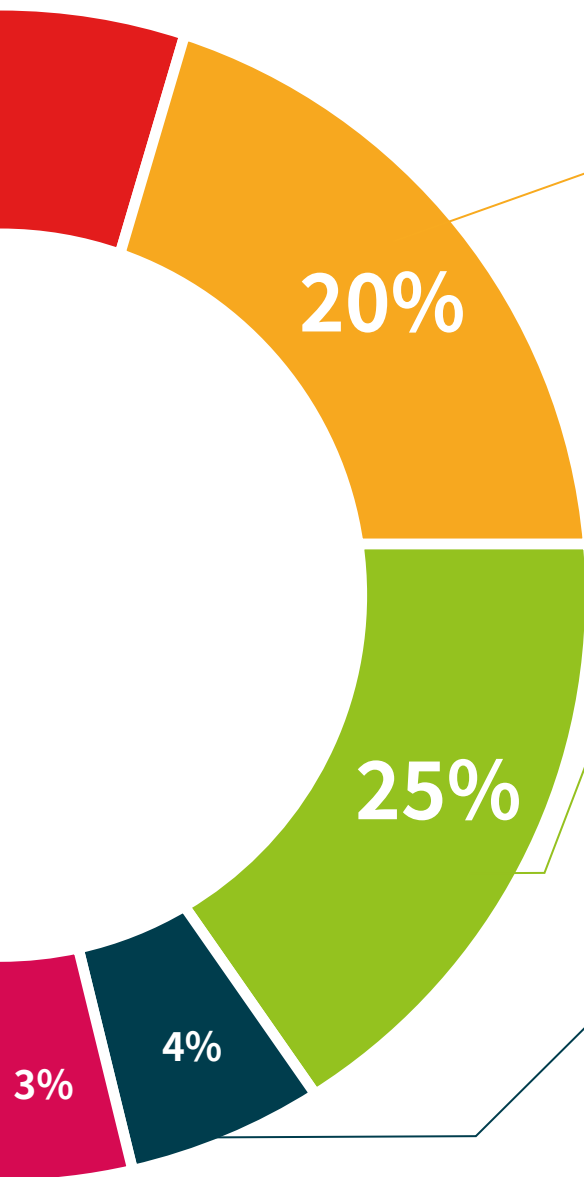
你将开展活动以发展每个学科领域的具体能力和技能。在我们所处的全球化框架内,我们提供实践和氛围帮你取得成为专家所需的技能和能力。



延伸阅读

最近的文章,共识文件和国际准则等。在TECH的虚拟图书馆里,学生可以获得他们完成培训所需的一切。





案例研究

他们将完成专门为这个学位选择的最佳案例研究。由国际上最好的专家介绍,分析和辅导案例。



互动式总结

TECH团队以有吸引力和动态的方式将内容呈现在多媒体片中,其中包括音频,视频,图像,图表和概念图,以强化知识。
这个用于展示多媒体内容的独特教育系统被微软授予“欧洲成功案例”称号。



测试和循环测试

在整个课程中,通过评估和自我评估活动和练习,定期评估和重新评估学习者的知识:通过这种方式,学习者可以看到他/她是如何实现其目标的。



06 学位

航空业务专科文凭课程除了保证最严格和最新的培训外,还可以获得由TECH科技大学颁发的专科文凭学位证书。





顺利完成该课程并获得大学课程，无需旅行或文书工作的麻烦”

这个**航空业务专科文凭**包含了市场上最完整和最新的课程。

评估通过后, 学生将通过邮寄收到**TECH科技大学**颁发的相应的**专科文凭**学位。

TECH科技大学颁发的证书将表达在专科文凭获得的资格, 并将满足工作交流, 竞争性考试和专业职业评估委员会的普遍要求。

学位:**航空业务专科文凭**

官方学时:**600小时**



健康 信心 未来 人 导师
教育 信息 教学
保证 资格认证 学习
机构 社区 科技 承诺
个性化的关注 现在 创新
知识 网页 质量
网上教室 发展 语言 机构

tech 科学技术大学

专科文凭
航空业务

- » 模式:在线
- » 时间:6个月
- » 学历:TECH科技大学
- » 时间:16小时/周
- » 时间表:按你方便的
- » 考试:在线

专科文凭 航空业务

