

# Университетский курс Безопасность и защита от противоправных действий против гражданской авиации, AVSEC





## Университетский курс Безопасность и защита от противоправных действий против гражданской авиации, AVSEC

- » Формат: онлайн
- » Продолжительность: 6 недель
- » Учебное заведение: TECH Технологический университет
- » Расписание: по своему усмотрению
- » Экзамены: онлайн

Веб-доступ: [www.techitute.com/ru/engineering/postgraduate-certificate/security-security-against-unlawful-acts-against-civil-aviation-avsec](http://www.techitute.com/ru/engineering/postgraduate-certificate/security-security-against-unlawful-acts-against-civil-aviation-avsec)

# Оглавление

01

Презентация

---

стр. 4

02

Цели

---

стр. 8

03

Руководство курса

---

стр. 12

04

Структура и содержание

---

стр. 16

05

Методология

---

стр. 20

06

Квалификация

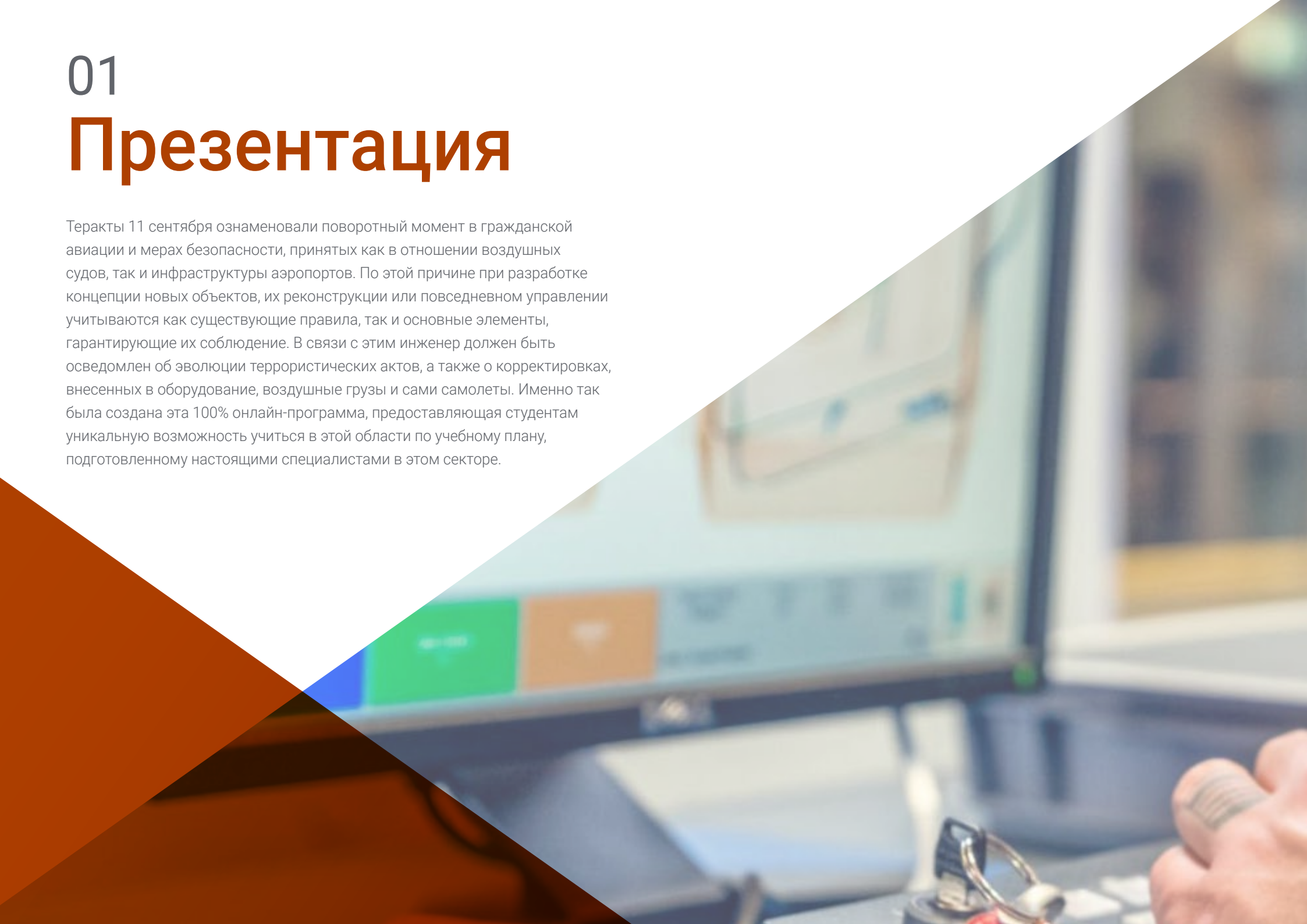
---

стр. 28

# 01

# Презентация

Терракты 11 сентября ознаменовали поворотный момент в гражданской авиации и мерах безопасности, принятых как в отношении воздушных судов, так и инфраструктуры аэропортов. По этой причине при разработке концепции новых объектов, их реконструкции или повседневном управлении учитываются как существующие правила, так и основные элементы, гарантирующие их соблюдение. В связи с этим инженер должен быть осведомлен об эволюции террористических актов, а также о корректировках, внесенных в оборудование, воздушные грузы и сами самолеты. Именно так была создана эта 100% онлайн-программа, предоставляющая студентам уникальную возможность учиться в этой области по учебному плану, подготовленному настоящими специалистами в этом секторе.



““

*Поступайте на 100% онлайн  
Университетский курс, который даст  
вам возможность обновить свои  
знания в области безопасности  
от незаконных действий против  
гражданской авиации”*

В процессе развития авиационной отрасли ей пришлось столкнуться с многочисленными проблемами, выходящими за рамки аэродинамики или сокращения выбросов загрязняющих газов в атмосферу. Акты угона самолетов или такие трансцендентные для мира теракты, как те, что произошли в США в 2001 году, привели к постоянному развитию и адаптации мер безопасности как в самих авиакомпаниях, так и в оборудовании и комплексах.

Реальность, в которой инженер-профессионал играет важную роль в проектировании и планировании инфраструктуры аэропортов, производстве и обслуживании самолетов. Глубокие знания, которые будет легче получить благодаря Университетскому курсу в области безопасности и защиты от противоправных действий против гражданской авиации, AVSEC продолжительностью 6 недель.

Это академическая программа, рассчитанная на 150 учебных часов, в которой собрана самая важная информация о национальных и международных нормах безопасности, о том, как интегрировать их в работу различных аэропортов и авиакомпаний, а также о продвижении культуры безопасности и вовлечении всех субъектов отрасли.

Продвинутый учебный план, дополненный видеофрагментами, специализированными материалами и моделируемыми сценариями, доступен 24 часа в сутки с электронного устройства с подключением к интернету. Кроме того, благодаря методу *Relearning*, основанному на повторении ключевых понятий, студенты не будут тратить большое количество учебных часов на заучивание.

Таким образом, TECH предлагает уникальную возможность получить первоклассное образование с гибкой структурой. Дело в том, что, не посещая аудиторные занятия и занятия с фиксированным расписанием, студенты будут иметь больше свободы в распоряжении своим временем, чтобы получить доступ к программе и совместить свою профессиональную и личную деятельность с качественным академическим обучением.

Данный **Университетский курс в области безопасности и защиты от противоправных действий против гражданской авиации, AVSEC** содержит самую полную и современную образовательную программу на рынке. Основными особенностями обучения являются:

- ♦ Разбор практических кейсов, представленных экспертами в области авиационной инженерии
- ♦ Наглядное, схематичное и исключительно практическое содержание курса предоставляет научную и практическую информацию по тем дисциплинам, которые необходимы для осуществления профессиональной деятельности
- ♦ Практические упражнения для самооценки, контроля и повышения успеваемости
- ♦ Особое внимание уделяется инновационным методологиям
- ♦ Теоретические занятия, вопросы экспертам, дискуссионные форумы по спорным темам и самостоятельная работа
- ♦ Учебные материалы курса доступны с любого стационарного или мобильного устройства с выходом в интернет



*Продвигайте проекты в области авиационной техники в соответствии с мерами безопасности и элементами, необходимыми для предотвращения незаконных действий"*

“

*Академический план, рассчитанный на 150 учебных часов, включает в себя самую актуальную информацию о специальных мерах и нормативных документах в области авиационной безопасности”*

В преподавательский состав программы входят профессионалы из данного сектора, которые привносят в обучение опыт своей работы, а также признанные специалисты из ведущих сообществ и престижных университетов.

Мультимедийное содержание программы, разработанное с использованием новейших образовательных технологий, позволит студенту проходить обучение с учетом контекста и ситуации, т.е. в симулированной среде, обеспечивающей иммерсивный учебный процесс, запрограммированный на обучение в реальных ситуациях.

Структура этой программы основана на проблемно-ориентированном обучении, с помощью которого студент должен попытаться разрешить различные ситуации из профессиональной практики, возникающие в течение учебного курса. В этом студентам поможет инновационная интерактивная видеосистема, созданная признанными специалистами.

*Хотите быть в курсе продвижения политики безопасности и ее внедрения в авиационной отрасли? Добейтесь этого с помощью этого Университетского курса.*

*С помощью этой программы вы сможете глубже изучить влияние безопасности на проектирование аэропортов и интегрировать ее в свою инженерную практику.*



# 02

## Цели

ТЕСН предоставляет студентам первоклассные учебные пособия, которые позволят им в течение 6 недель расширить свои знания в области противодействия незаконным актам и интегрировать их в свои будущие профессиональные проекты. Таким образом, наше учебное заведение предоставляет образование с теоретико-практической точки зрения, что позволит инженеру за короткое время повысить свои навыки и умения в этом бурно развивающемся секторе.







“

*Моделируемые сценарии этой программы позволят вам изучить методы, используемые для обеспечения качества при применении систем безопасности”*



## Общие цели

---

- ♦ Предоставить специалисту конкретные и необходимые знания для критического и обоснованного мнения на любом этапе планирования, проектирования, производства, строительства и эксплуатации в различных компаниях авиационного сектора
- ♦ Выявлять проблемы в авиационных разработках и проектах, чтобы иметь возможность предлагать эффективные, жизнеспособные и устойчивые общие решения
- ♦ Приобрести фундаментальные знания о существующих технологиях и инновациях, разрабатываемых в транспортных системах, чтобы иметь возможность руководить исследованиями, разработками и инновациями в авиационных компаниях и технологических центрах
- ♦ Анализировать основные факторы, влияющие на авиационную деятельность, и эффективно применять новейшие технологии, используемые сегодня в авиационном секторе
- ♦ Приобрести специализированный подход и быть в состоянии контролировать управление любым отделом авионавтики, а также осуществлять общее руководство и техническое управление разработками и проектами
- ♦ Углубить знания о различных критических областях авионавтики в соответствии с их различными участниками, а также получить знания, понимание и способность применять авионавигационное или неавионавигационное законодательство и нормы





## Конкретные цели

---

- ♦ Изучить национальные и международные нормативные акты
- ♦ Выявить наиболее важные аспекты реализации мер безопасности
- ♦ Определить различные способы снижения эксплуатационного воздействия
- ♦ Проанализировать кадровые и материальные средства, используемые при реализации мер безопасности
- ♦ Определить культуру безопасности и способы ее развития
- ♦ Установить, как обеспечить качество реализации мер безопасности
- ♦ Предложить, как интегрировать безопасность в повседневную деятельность аэропортов и авиакомпаний



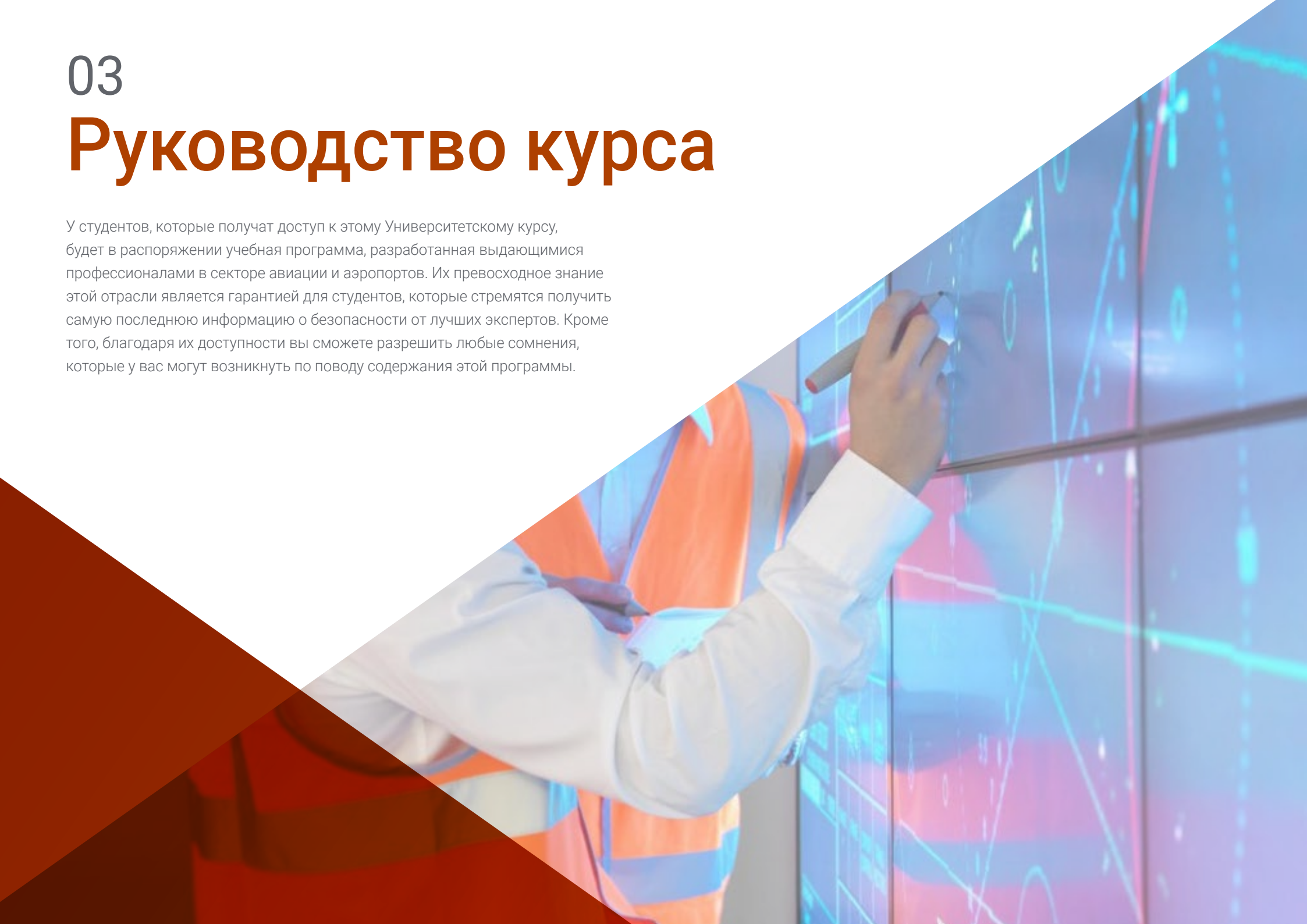
*В программе рассматриваются различные аспекты, влияющие на правильное применение мер безопасности в инфраструктуре аэропортов"*



# 03

## Руководство курса

У студентов, которые получают доступ к этому Университетскому курсу, будет в распоряжении учебная программа, разработанная выдающимися профессионалами в секторе авиации и аэропортов. Их превосходное знание этой отрасли является гарантией для студентов, которые стремятся получить самую последнюю информацию о безопасности от лучших экспертов. Кроме того, благодаря их доступности вы сможете разрешить любые сомнения, которые у вас могут возникнуть по поводу содержания этой программы.



“

*ТЕСН подобрал уникальный преподавательский состав с богатым опытом работы в авиационном секторе, который является гарантией качества для студентов”*

## Руководство



### Г-н Торрехон Пласа, Пабло

- ♦ Инженер-техник в ENAIRE
- ♦ Начальник отдела регулирования автономной организации Национальных аэропортов
- ♦ Руководитель аналитического отдела автономной организации Национальных аэропортов Офиса генерального директора
- ♦ Начальник операционного отдела, начальник службы безопасности аэропорта и руководитель службы в аэропорту Тенерифе-Сур
- ♦ Руководитель отдела процедур и организации в Офисе генерального директора аэропортов Aena
- ♦ Руководитель отдела программирования в Офисе Президента Aena
- ♦ Руководитель отдела институциональной координации и парламентских
- ♦ Доцент и сотрудник кафедры аэронавигационного менеджмента в Автономном университете Мадрида
- ♦ Начальник отдела регулирования автономной организации Национальных аэропортов
- ♦ Руководитель аналитического отдела автономной организации Национальных аэропортов Офиса генерального директора
- ♦ Начальник операционного отдела, начальник службы безопасности аэропорта и руководитель службы в аэропорту Тенерифе-Сур
- ♦ Степень магистра в области аэропортовых систем Политехнического университета Мадрида
- ♦ Степень магистра по организационному менеджменту в экономике знаний Открытого университета Каталонии
- ♦ Степень магистра делового администрирования Института предпринимательства Мадрида
- ♦ Инженер аэрокосмической отрасли Университета Леона
- ♦ Инженер-техник по аэронавтике Политехнического университета Мадрида
- ♦ Менеджер по аэронавтике Политехнического университета Мадрида
- ♦ Почетный знак "Прапорщик Национальной полиции Перу Мариано Сантос Матеос, великий генерал Национальной полиции Перу" за исключительные заслуги в области авиационного консультирования и обучения



## Преподаватели

### Г-н Санс Додеро, Хосе

- ◆ Начальник отдела правил безопасности Аена
- ◆ Начальник отдела безопасности Аена
- ◆ Начальник отдела обслуживания авиакомпаний в аэропорту имени Адольфо Суареса, Мадрид-Барахас
- ◆ Начальник отдела управления аэропортом имени Адольфо Суареса, Мадрид-Барахас
- ◆ Начальник отдела обслуживания аэропорта имени Адольфо Суареса, Мадрид-Барахас
- ◆ Заместитель директора аэропорта имени Адольфо Суареса, Мадрид-Барахас
- ◆ Директор по безопасности в Министерстве внутренних дел
- ◆ Стратегическое управление и планирование в Университете Деусто
- ◆ Международный консультант по политике новых слотов в аэропорту Сальвадора; проекту ORAT в Панаме; транспортному проекту DGAC в Боливии и определению ACDM для аэропорта Лимы, Перу
- ◆ Тренер по AVSEC, IATA, ICAO
- ◆ Курсы IATA по управлению чрезвычайными ситуациями, сертификации аэропортов, управлению операциями аэропортов и содействию аэропортам
- ◆ Инженер по авионавигации Политехнического университета Мадрида
- ◆ Орден За заслуги перед Гражданской гвардией с белым знаком отличия
- ◆ Крест полицейских заслуг с белым знаком отличия
- ◆ Орден за заслуги Изабеллы Католической

04

# Структура и содержание

Академический план этой университетской программы дает студентам возможность детально ознакомиться со всеми элементами материальной и социальной безопасности, влияющими на гражданскую авиацию и проектирование аэропортовых инфраструктур. Для этого студентам предлагается не только расширенный учебный план, но и большое количество дополнительных материалов, объединенных в полную виртуальную библиотеку, доступную 24 часа в сутки с электронного устройства с подключением к интернету.







“

*Продвинутый учебный план по безопасности гражданской авиации, основанный на самой исчерпывающей и актуальной информации”*

**Модуль 1. Безопасность и защита от противоправных действий против гражданской авиации, AVSEC**

- 1.1. Безопасность
  - 1.1.1. Определение понятия безопасность в соответствии с Приложением 17 ICAO
  - 1.1.2. История безопасности
  - 1.1.3. Эволюция угроз/мер безопасности
- 1.2. Регулирование
  - 1.2.1. Правила безопасности
  - 1.2.2. Правила международной гражданской авиации и правила ЕС
  - 1.2.3. One Stop Security и другие соглашения между странами
- 1.3. Удобство vs. Безопасность
  - 1.3.1. Анализ баланса, который должен существовать между безопасностью и удобством для надлежащего функционирования аэропорта
  - 1.3.2. Существующие нормативные документы
  - 1.3.3. Необходимое оборудование
- 1.4. Материальные средства. Оборудование
  - 1.4.1. Имеющееся оборудование
  - 1.4.2. Сертификация, омологация
  - 1.4.3. Новые технологии
- 1.5. Материальные средства. Инфраструктура
  - 1.5.1. Интегральные системы безопасности
  - 1.5.2. Физические ресурсы
  - 1.5.3. Электронные средства безопасности
- 1.6. Планирование инфраструктуры
  - 1.6.1. Влияние безопасности на проектирование аэропортов
  - 1.6.2. Материалы
  - 1.6.3. Пассажиропотоки
  - 1.6.4. Адекватные средства для систем безопасности
- 1.7. Человеческие ресурсы
  - 1.7.1. Обучение
  - 1.7.2. Роли и обязанности
  - 1.7.3. Управление частными службами безопасности
- 1.8. Безопасность воздушных сообщений
  - 1.8.1. Воздушные суда
  - 1.8.2. Инфраструктура
  - 1.8.3. Эталонные стандарты
  - 1.8.4. Специальные меры
- 1.9. Безопасность воздушных грузовых перевозок
  - 1.9.1. Грузы
  - 1.9.2. Почта
  - 1.9.3. Бортовые ресурсы
  - 1.9.4. Ресурсы в аэропорту
- 1.10. Качество безопасности
  - 1.10.1. План контроля качества
  - 1.10.2. Аудиты
  - 1.10.3. Меры по устранению последствий



*С помощью самых инновационных дидактических материалов вы проанализируете эволюцию правил, регулирующих борьбу с противоправными действиями в гражданской авиации"*



05

# Методология

Данная учебная программа предлагает особый способ обучения. Наша методология разработана в режиме циклического обучения: **Relearning**.

Данная система обучения используется, например, в самых престижных медицинских школах мира и признана одной из самых эффективных ведущими изданиями, такими как **Журнал медицины Новой Англии**.



““

Откройте для себя методику *Relearning*, которая отвергает традиционное линейное обучение, чтобы показать вам циклические системы обучения: способ, который доказал свою огромную эффективность, особенно в предметах, требующих запоминания”

## Исследование кейсов для контекстуализации всего содержания

Наша программа предлагает революционный метод развития навыков и знаний. Наша цель - укрепить компетенции в условиях меняющейся среды, конкуренции и высоких требований.

“

*С TECH вы сможете познакомиться со способом обучения, который опровергает основы традиционных методов образования в университетах по всему миру”*



*Вы получите доступ к системе обучения, основанной на повторении, с естественным и прогрессивным обучением по всему учебному плану.*



*В ходе совместной деятельности и рассмотрения реальных кейсов студент научится разрешать сложные ситуации в реальной бизнес-среде.*

## Инновационный и отличный от других метод обучения

Эта программа TECH - интенсивная программа обучения, созданная с нуля, которая предлагает самые сложные задачи и решения в этой области на международном уровне. Благодаря этой методологии ускоряется личностный и профессиональный рост, делая решающий шаг на пути к успеху. Метод кейсов, составляющий основу данного содержания, обеспечивает следование самым современным экономическим, социальным и профессиональным реалиям.

“

*Наша программа готовит вас к решению новых задач в условиях неопределенности и достижению успеха в карьере”*

Метод кейсов является наиболее широко используемой системой обучения лучшими преподавателями в мире. Разработанный в 1912 году для того, чтобы студенты-юристы могли изучать право не только на основе теоретического содержания, метод кейсов заключается в том, что им представляются реальные сложные ситуации для принятия обоснованных решений и ценностных суждений о том, как их разрешить. В 1924 году он был установлен в качестве стандартного метода обучения в Гарвардском университете.

Что должен делать профессионал в определенной ситуации? Именно с этим вопросом мы сталкиваемся при использовании кейс-метода - метода обучения, ориентированного на действие. На протяжении всей программы студенты будут сталкиваться с многочисленными реальными случаями из жизни. Им придется интегрировать все свои знания, исследовать, аргументировать и защищать свои идеи и решения.

## Методология *Relearning*

TECH эффективно объединяет метод кейсов с системой 100% онлайн-обучения, основанной на повторении, которая сочетает 8 различных дидактических элементов в каждом уроке.

Мы улучшаем метод кейсов с помощью лучшего метода 100% онлайн-обучения: *Relearning*.

В 2019 году мы достигли лучших результатов обучения среди всех онлайн-университетов в мире.

В TECH вы будете учиться по передовой методике, разработанной для подготовки руководителей будущего. Этот метод, играющий ведущую роль в мировой педагогике, называется *Relearning*.

Наш университет - единственный вуз, имеющий лицензию на использование этого успешного метода. В 2019 году нам удалось повысить общий уровень удовлетворенности наших студентов (качество преподавания, качество материалов, структура курса, цели...) по отношению к показателям лучшего онлайн-университета.







В нашей программе обучение не является линейным процессом, а происходит по спирали (мы учимся, разучиваемся, забываем и заново учимся). Поэтому мы дополняем каждый из этих элементов по концентрическому принципу. Благодаря этой методике более 650 000 выпускников университетов добились беспрецедентного успеха в таких разных областях, как биохимия, генетика, хирургия, международное право, управленческие навыки, спортивная наука, философия, право, инженерное дело, журналистика, история, финансовые рынки и инструменты. Наша методология преподавания разработана в среде с высокими требованиями к уровню подготовки, с университетским контингентом студентов с высоким социально-экономическим уровнем и средним возрастом 43,5 года.

*Методика Relearning позволит вам учиться с меньшими усилиями и большей эффективностью, все больше вовлекая вас в процесс обучения, развивая критическое мышление, отстаивая аргументы и противопоставляя мнения, что непосредственно приведет к успеху.*

Согласно последним научным данным в области нейронауки, мы не только знаем, как организовать информацию, идеи, образы и воспоминания, но и знаем, что место и контекст, в котором мы что-то узнали, имеют фундаментальное значение для нашей способности запомнить это и сохранить в гиппокампе, чтобы удержать в долгосрочной памяти.

Таким образом, в рамках так называемого нейрокогнитивного контекстно-зависимого электронного обучения, различные элементы нашей программы связаны с контекстом, в котором участник развивает свою профессиональную практику.

В рамках этой программы вы получаете доступ к лучшим учебным материалам, подготовленным специально для вас:



#### Учебный материал

Все дидактические материалы создаются преподавателями специально для студентов этого курса, чтобы они были действительно четко сформулированными и полезными.

Затем вся информация переводится в аудиовизуальный формат, создавая дистанционный рабочий метод TECH. Все это осуществляется с применением новейших технологий, обеспечивающих высокое качество каждого из представленных материалов.



#### Мастер-классы

Существуют научные данные о пользе экспертного наблюдения третьей стороны.

Так называемый метод обучения у эксперта укрепляет знания и память, а также формирует уверенность в наших будущих сложных решениях.



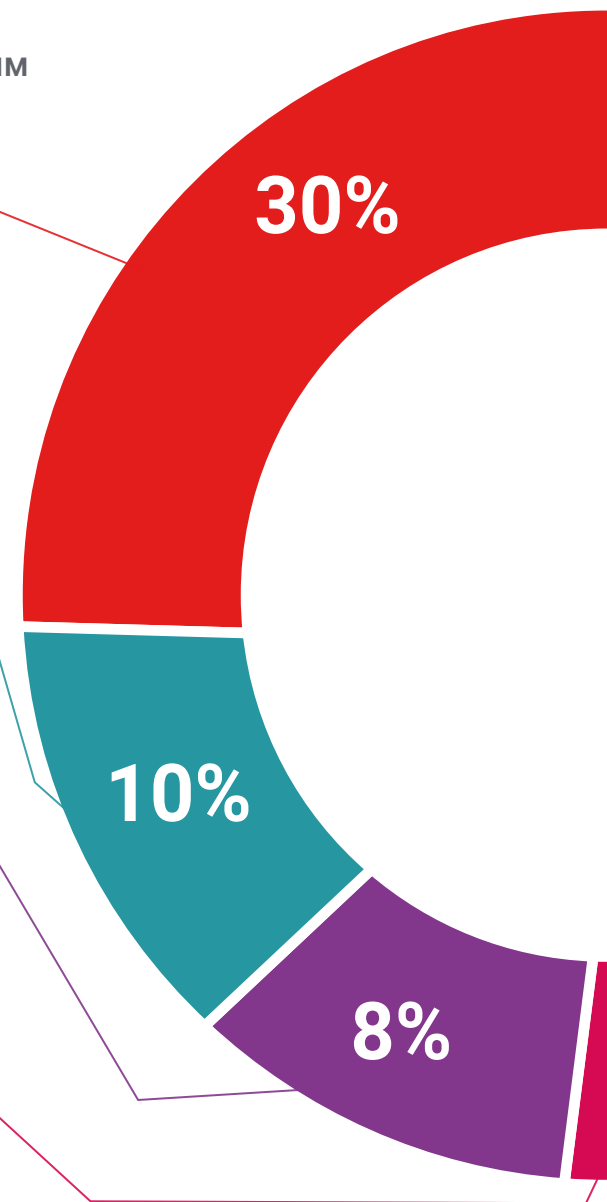
#### Практика навыков и компетенций

Студенты будут осуществлять деятельность по развитию конкретных компетенций и навыков в каждой предметной области. Практика и динамика приобретения и развития навыков и способностей, необходимых специалисту в рамках глобализации, в которой мы живем.



#### Дополнительная литература

Новейшие статьи, консенсусные документы и международные руководства включены в список литературы курса. В виртуальной библиотеке TECH студент будет иметь доступ ко всем материалам, необходимым для завершения обучения.





**Метод кейсов**

Метод дополнится подборкой лучших кейсов, выбранных специально для этой квалификации. Кейсы представляются, анализируются и преподаются лучшими специалистами на международной арене.



**Интерактивные конспекты**

Мы представляем содержание в привлекательной и динамичной мультимедийной форме, которая включает аудио, видео, изображения, диаграммы и концептуальные карты для закрепления знаний.

Эта уникальная обучающая система для представления мультимедийного содержания была отмечена компанией Microsoft как "Европейская история успеха".



**Тестирование и повторное тестирование**

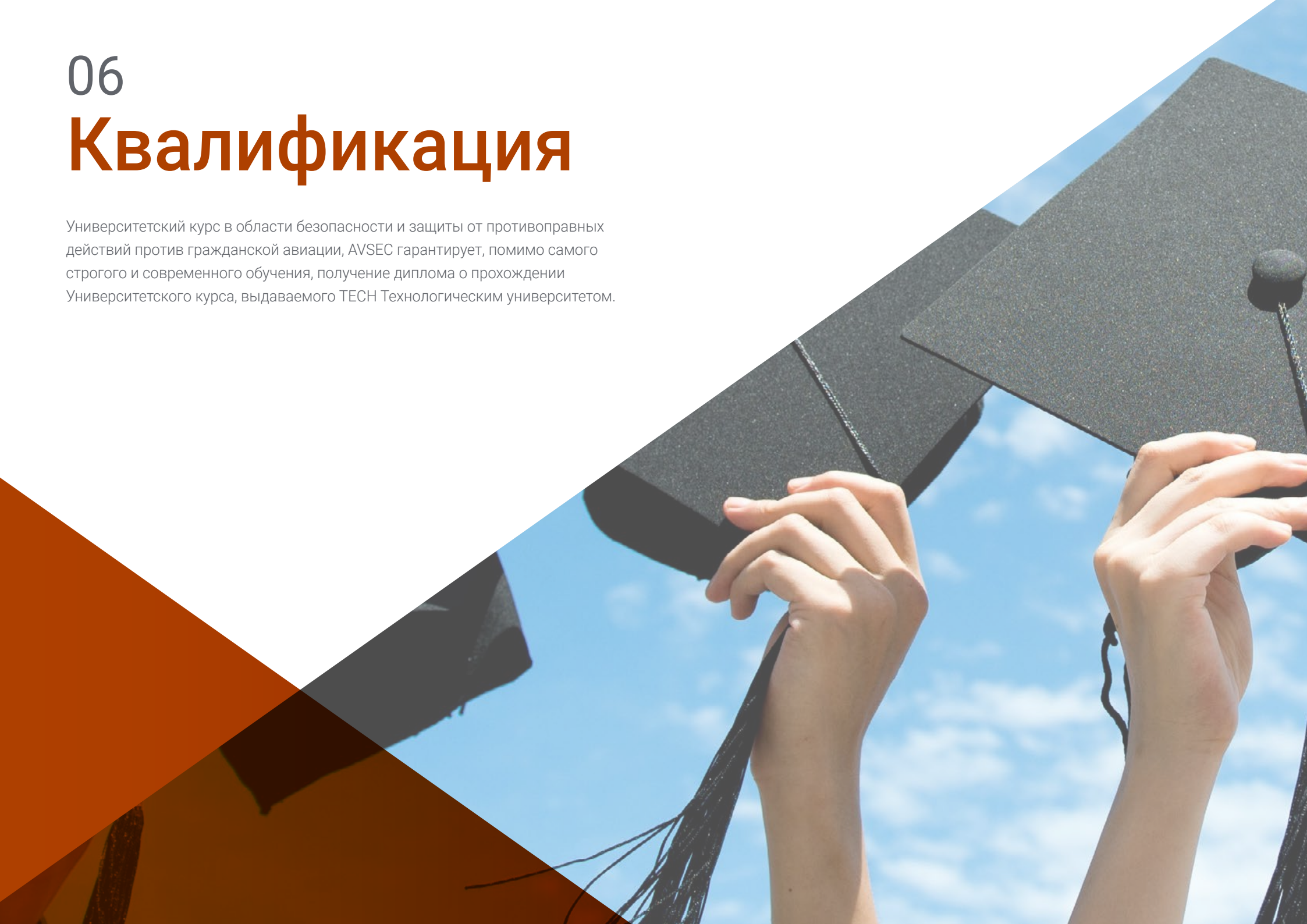
На протяжении всей программы мы периодически оцениваем и переоцениваем ваши знания с помощью оценочных и самооценочных упражнений: так вы сможете убедиться, что достигаете поставленных целей.



06

# Квалификация

Университетский курс в области безопасности и защиты от противоправных действий против гражданской авиации, AVSEC гарантирует, помимо самого строгого и современного обучения, получение диплома о прохождении Университетского курса, выдаваемого TESH Технологическим университетом.



“

Успешно завершите эту программу  
и получите университетский диплом  
без хлопот, связанных с поездками  
и бумажной волокитой”

Данный **Университетский курс в области безопасности и защиты от противоправных действий против гражданской авиации, AVSEC** содержит самую полную и современную программу на рынке.

После прохождения аттестации студент получит по почте\* с подтверждением получения соответствующий диплом о прохождении **Университетского курса**, выданный **TECH Технологическим университетом**.

Диплом, выданный **TECH Технологическим университетом**, подтверждает квалификацию, полученную на курсе, и соответствует требованиям, обычно предъявляемым биржами труда, конкурсными экзаменами и комитетами по оценке карьеры.

Диплом: **Университетский курс в области безопасности и защиты от противоправных действий против гражданской авиации, AVSEC**

Формат: **онлайн**

Продолжительность: **6 недель**



Будущее  
Здоровье Доверие Люди  
Образование Информация Тьюторы  
Гарантия Аккредитация Преподавание  
Институты Технология Обучение

Сообщество Обязанности  
**tech** технологический университет

Университетский курс  
Безопасность и защита от  
противоправных действий  
против гражданской  
авиации, AVSEC

- » Формат: онлайн
- » Продолжительность: 6 недель
- » Учебное заведение: TESH Технологический университет
- » Расписание: по своему усмотрению
- » Экзамены: онлайн

# Университетский курс Безопасность и защита от противоправных действий против гражданской авиации, AVSEC