

محاضرة جامعية تشغيل السكك الحديدية



الجامعة
التكنولوجية **tech**

محاضرة جامعية تشغيل السكك الحديدية

- « طريقة التدريس: أونلاين
- « مدة الدراسة: 6 أسابيع
- « المؤهل الجامعي من: TECH الجامعة التكنولوجية
- « مواعيد الدراسة: وفقاً لوتيرتك الخاصة
- « الامتحانات: أونلاين

رابط الدخول إلى الموقع الإلكتروني: www.techitute.com/ae/engineering/postgraduate-certificate/railroad-operation

الفهرس

01	المقدمة	صفحة 4
02	الأهداف	صفحة 8
03	هيكل الإدارة وأعضاء هيئة تدريس الدورة التدريبية	صفحة 12
04	الهيكل والمحتوى	صفحة 16
05	المنهجية	صفحة 20
06	المؤهل العلمي	صفحة 28

المقدمة

يتكون نظام السكك الحديدية من جوانب فنية وإجرائية وتنظيمية متعددة تشمل عمليات مختلفة. هذا يسمح لنا بدراسة شكل اقتصاد السكك الحديدية من وجهة نظر تركز على الأعمال التجارية وليس على الآلة. تعد دراسة هذه الأنشطة المرتبطة ضرورية لتنفيذ مهارات المهندسين عند حل أي حادث ينشأ خلال يوم عملهم. انطلاقاً من هذه النقطة، سيتعمق هذا البرنامج في العناصر الحيوية لهذا القطاع، وتحديداً مدى أهمية الأنشطة المختلفة المرتبطة بإدارة هذا القطاع لحل أي فشل قد يؤثر على الأمان والحماية المدنية.



طور المهارات اللازمة لإدارة أي فشل
يهدد سلامة البنية التحتية والمستخدمين
الذين يستخدمون نظام السكك الحديدية"



تحتوي المحاضرة الجامعية في تشغيل السكك الحديدية على البرنامج التعليمي الأكثر اكتمالاً و حداثة في السوق. أبرز خصائصها التدريب هي:

- ♦ التمتع بمهارات مهنية أكبر في مجال السكك الحديدية
- ♦ تحديث استراتيجيات شركائك وتركيزها على هذه الشروط
- ♦ المطالبة بمتطلبات جديدة في عمليات اكتساب التكنولوجيا
- ♦ تضمين قيمة مضافة للمشاريع التقنية التي ستطورها شركاتكم ومؤسساتكم
- ♦ تجمع المحتويات الرسومية والتخطيطية والعملية البارزة التي صممت بها معلومات علمية وعملية حول التخصصات الضرورية للممارسة المهنية
- ♦ التمارين العملية حيث يمكن إجراء عملية التقييم الذاتي لتحسين التعلم
- ♦ تركيزها على المنهجيات المبتكرة
- ♦ كل هذا سيتم استكماله بدروس نظرية وأسئلة للخبراء ومنتديات مناقشة حول القضايا المثيرة للجدل وأعمال التفكير الفردية
- ♦ توفر المحتوى من أي جهاز ثابت أو محمول متصل بالإنترنت

بالنسبة للمحاضرة الجامعية في تشغيل السكك الحديدية، تم تطوير برنامج يسمح للطلاب بالتعمق في جميع الجوانب الفنية والإجرائية والتنظيمية التي تشمل تشغيل السكك الحديدية. بالتالي، سيتم هنا تغطية جوانب مثل اقتصاديات السكك الحديدية (من وجهة نظر الأعمال)، وتنظيم حركة السكك الحديدية، وتخصيص السعة من قبل الشخص المسؤول عن البنية التحتية وتخطيط خدمات الركاب والشحن المختلفة.

مع تقدم الفصول الدراسية، سيقومون أيضًا بدراسة الأنشطة المختلفة المرتبطة بإدارة الحوادث في تشغيل السكك الحديدية ونوع التدابير اللازمة للتنفيذ في حالة وقوع حادث أو خطأ بشري أو أي حادث آخر يعطل حركة السكك الحديدية. يكتمل ذلك بدراسة محددة للسلامة والحماية المدنية في نظام السكك الحديدية ككل. أخيرًا، تجدر الإشارة إلى أن هذه المحاضرة الجامعية تعالج بأهمية كبيرة جميع القضايا المرتبطة باستهلاك الطاقة في تشغيل الخدمات المختلفة. إنها مسألة الساعة في قطاع السكك الحديدية، والتي يتم التفكير فيها على وجه التحديد في استراتيجيات أعمال الشركات، حيث يجب أن يؤخذ في الاعتبار أن تكلفة هذه الطاقة هي واحدة من أهم التكاليف بالنسبة لهم. من هذا المنطلق، سوف نتعمق في ما يترتب على هذا الوضع وما هي أفضل الطرق لتحقيق الكفاءة في شؤون الطاقة.

قد مكنت خبرة هيئة التدريس في مجال السكك الحديدية، في مجالات ونهج مختلفة مثل الإدارة والصناعة والشركات الهندسية، من وضع محتوى عملي وشامل موجه نحو التحديات والاحتياجات الجديدة للقطاع. خلافاً للبرامج الأخرى الموجودة في السوق، فقد تم اقتراح نهج دولي وليس موجهًا فقط إلى نوع واحد من البلدان و/أو الأنظمة.

محاضرة جامعية 100% عبر الإنترنت يمنح الطالب سهولة القدرة على التعامل معها بشكل مريح أينما ومتى يريد. ستحتاج فقط إلى جهاز متصل بالإنترنت لبدء حياتك المهنية خطوة أخرى إلى الأمام. طريقة تتماشى مع الوقت الحالي مع جميع الضمانات لوضع المهندس في قطاع مطلوب بشدة.



عزز حياتك المهنية من خلال برنامج كامل يتكيف مع الاحتياجات الدولية لنظام السكك الحديدية"

ضع في متناول يدك أعظم المهارات المهنية في مجال السكك الحديدية مع أحدث دورة جامعية في السوق.

طور المهارات اللازمة لوضع خطة تعمل على تحسين نظام السكك الحديدية على مستوى الطاقة.

بغض النظر عن مكان وجودك، يمكنك الوصول إلى المحتوى المقدم لإكمال هذه المحاضرة الجامعية أثناء مواصلة مهامك اليومية"

البرنامج يضم في أعضاء هيئة تدريسه محترفين في مجال الطاقات المتجددة يصبون في هذا التدريب خبرة عملهم، بالإضافة إلى متخصصين معترف بهم من الشركات الرائدة والجامعات المرموقة.

وسيتيح محتوى البرنامج المتعدد الوسائط، والذي صيغ بأحدث التقنيات التعليمية، للمهني التعلم السياقي والموقعي، أي في بيئة محاكاة توفر تدريباً غامراً مبرمجاً للتدريب في حالات حقيقية.

يركز تصميم هذا البرنامج على التعلم القائم على حل المشكلات، والذي المهني في يجب أن تحاول من خلاله حل المواقف المختلفة للممارسة المهنية التي تنشأ من خلاله. للقيام بذلك، المحترف سيحصل على مساعدة من نظام فيديو تفاعلي مبتكر من قبل خبراء مشهورين.



الأهداف

التخصص في قطاع مطلوب بشدة في مجال هندسة السكك الحديدية يجعل الطالب خبيرًا في هذا القطاع، مما يزيد من قيمة المناهج الدراسية مع تحسين مهاراتهم. بهذه الطريقة، تم تصميم برنامج يعتمد على كل الجوانب الرئيسية لتعزيز الحياة المهنية لأي محترف، باتباع نهج عالمي. تم وضع الأهداف العامة والخاصة التالية لضمان تطوير الجوانب التقنية الرئيسية التي تشارك في أنشطة تشغيل السكك الحديدية في الوقت الحالي بشكل صحيح.

عزز مسيرتك المهنية من خلال اتباع برنامج
يساعدك على تحقيق أهدافك بإسقاط عالمي"



الأهداف العامة



- ♦ التعمق في المفاهيم التقنية المختلفة للسكك الحديدية في مجالاتها المختلفة
- ♦ معرفة التقدم التكنولوجي الذي يشهده قطاع السكك الحديدية، والذي يرجع بشكل رئيسي إلى الثورة الرقمية الجديدة، هو أساس هذا التعلم، ولكن دون أن ننسى الأساليب التقليدية التي يقوم عليها هذا النمط من النقل
- ♦ التعرف على التغييرات في القطاع التي أدت إلى الطلب على المتطلبات الفنية الجديدة
- ♦ تنفيذ الاستراتيجيات المبنية على التغييرات التكنولوجية التي ظهرت في هذا القطاع
- ♦ تحديث المعرفة حول جميع جوانب واتجاهات السكك الحديدية

فكر في استهلاك الطاقة وتطوير استراتيجية
عمل لتحسين كفاءة قطاع السكك الحديدية"



الأهداف المحددة



- ♦ تحديد الجوانب التقنية الرئيسية لأنشطة تشغيل السكة الحديد في الوقت الحالي
- ♦ تفصيل العوامل الرئيسية التي تؤثر على تنظيم حركة السكك الحديدية، بما في ذلك تحليلات السعة المقابلة
- ♦ تحليل خصائص نقل الركاب والبضائع بالسكك الحديدية
- ♦ تناول المعايير الاقتصادية التي تحكم حاليا إدارة شركات السكك الحديدية، سواء فيما يتعلق بشركات إدارة البنية التحتية وشركات النقل بالسكك الحديدية
- ♦ جعل الطالب يفكر في أهمية استهلاك الطاقة في قطاع السكك الحديدية وكيف أن تدابير كفاءة الطاقة ضرورية لدمجها في استراتيجية العمل، أثناء تحليل كل من هذه التدابير
- ♦ تفصيل كيفية إدارة الحوادث التشغيلية المختلفة في الخدمة من خلال الخطط والموارد ومراكز القرار
- ♦ تحليل مجال السلامة والحماية المدنية في قطاع السكك الحديدية، مع تفصيل الخطط والموارد ومراكز القرار المختلفة



هيكل الإدارة وأعضاء هيئة تدريس الدورة التدريبية

في إطار هدفها المتمثل في تقديم تعليم النخبة للجميع، تمتلك TECH متخصصين مشهورين حتى يكتسب الطالب معرفة قوية في تخصص هذه المحاضرة الجامعية في تشغيل السكك الحديدية. لذلك، فإننا نحظى بدعم فريق يتمتع بدرجة عالية من الكفاءة وذو خبرة واسعة في هذا القطاع، والذي سيقدم أفضل الأدوات للطلاب لتطوير مهاراتهم خلال البرنامج. بهذه الطريقة، سيتمتع بدراسة بالضمانات التي يطلبها للتخصص دوليًا في قطاع مزدهر من شأنه أن يدفعه إلى النجاح المهني.



إدر الحوادث التشغيلية المختلفة التي قد تنشأ في نظام السكك الحديدية من خلال الخبرة الواسعة لمجموعة ممتازة من الخبراء"



هيكل الإدارة

أ. Martínez Acevedo, José Conrado

- ♦ خبرة في قطاع السكك الحديدية العامة، حيث شغل مناصب مختلفة في أنشطة البناء والتشغيل والتطوير التكنولوجي لشبكات السكك الحديدية الإسبانية عالية السرعة والتقليدية
- ♦ المسؤول عن منطقة مشروع البحث والتطوير والابتكار في إدارة البنية التحتية للسكك الحديدية (Adif)، وهي شركة حكومية تابعة لوزارة النقل والتنقل والأجندة الحضرية (MITMA) في إسبانيا
- ♦ منسق أكثر من 90 مشروعًا ومبادرة تكنولوجية في جميع مجالات السكك الحديدية
- ♦ مهندس صناعي وماجستير في تخصص تقنيات السكك الحديدية وبناء وصيانة البنية التحتية للسكك الحديدية
- ♦ أستاذ درجة الماجستير في السكك الحديدية في الجامعة البابوية في كومبلاس (UCA) وجامعة كانتابريا
- ♦ عضو في IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) وعضو لجنة تحرير مجلة كهربية بنفس المؤسسة (مجلة متخصصة في كهربية النقل)
- ♦ عضو في مجموعة AENOR CTN 166 "أنشطة البحث والتطوير التكنولوجي والابتكار (R+D+I)"
- ♦ ممثل Adif في مجموعات عمل R&D&I و EGNSS (Galileo) التابعة لـ MITMA
- ♦ متحدث في أكثر من 40 مؤتمراً وندوة



الأساتذة

د. Martínez Lledó, Mariano

- ♦ خبرة في قطاع السكك الحديدية العام، وشغل مناصب مختلفة في الأنشطة والتكليف والتشغيل والتطوير التكنولوجي لشبكات السكك الحديدية الإسبانية عالية السرعة والتقليدية
- ♦ المسؤول عن قسم المراقبة التكنولوجية التابع لإدارة البنية التحتية للسكك الحديدية (Adif)، وهي شركة حكومية تابعة لوزارة النقل والتنقل والأجندة الحضرية (MITMA) في إسبانيا
- ♦ دكتوراه في لغة الإسبانية، متخصص في اللغويات التطبيقية (رسالة الدكتوراه: اللغة المتخصصة للسكك الحديدية) والماجستير في الإدارة الإستراتيجية الدولية. دورات تخصصية مختلفة في المراقبة التكنولوجية والاستخبارات التنافسية
- ♦ مدرب داخلي في مجال البحث والتطوير والابتكار في مجال السكك الحديدية (برنامج التدريب الشامل للفنيين)
- ♦ مدرب دولي في مجال تشغيل السكك الحديدية ومراقبة المرور والابتكار (المغرب، المكسيك، فرنسا)
- ♦ أستاذ ماجستير في الإدارة الإستراتيجية الدولية يدرسه أديف وإندرا وجامعة البوليتكنيك في مدريد
- ♦ متحدث في العديد من المؤتمرات والندوات مع أعمال حول المصطلحات واللغويات المطبقة على السكك الحديدية



الهيكل والمحتوى

يلبي المنهج الدراسي التالي المتطلبات الحالية الضرورية للتخصص في مجال تشغيل السكك الحديدية. بالإضافة إلى ذلك، فإنه يحتوي على المقترحات التي اقترحها فريق التدريس، مما أدى إلى خطة دراسية مع المواضيع اللازمة لتقديم منظور واسع لهذا المجال في الهندسة. بالنسبة للطالب، يترجم هذا إلى فرصة ممتازة للارتقاء بمسيرته المهنية على المستوى الدولي، بما في ذلك جميع مجالات العمل التي تتدخل في تطوير المهندس في هذا النوع من بيئات العمل. من الصف الأول، سيرى الطالب أن معرفته قد توسعت، مما سيُمكنه من التطور مهنيًا، مع العلم أنه يحظى أيضًا بدعم فريق من الخبراء.





ستعمل هذه الخطة الدراسية على تعزيز مهنة الهندسة
على المستوى الدولي في مجال ينمو كل يوم"



الوحدة 1. العملية

- 1.1. عملية السكك الحديدية
 - 1.1.1. الوظائف المعتبرة في نطاق تشغيل السكك الحديدية
 - 2.1.1. الطلب على نقل الركاب
 - 3.1.1. الطلب على نقل البضائع
 - 2.1. تنظيم المرور
 - 1.2.1. مبادئ تنظيم حركة السكك الحديدية
 - 2.2.1. أنظمة المرور
 - 3.2.1. حساب السرعات
 - 4.2.1. مركز التحكم في حركة المرور
 - 3.1. القدرة
 - 1.3.1. تحليل سعة الخطوط
 - 2.3.1. تخصيص القدرات
 - 3.3.1. إعلان الشبكة
 - 4.1. خدمات المسافرين
 - 1.4.1. تخطيط الخدمات
 - 2.4.1. تحديد القيود والقيود في العملية
 - 3.4.1. محطة الركاب
 - 5.1. خدمات البضائع
 - 1.5.1. تخطيط الخدمات
 - 2.5.1. تحديد القيود والقيود في العملية
 - 3.5.1. محطة البضائع
 - 4.5.1. خصوصية تشغيل البضائع على الخطوط عالية السرعة
 - 6.1. اقتصاد نظام السكك الحديدية
 - 1.6.1. اقتصاد السكك الحديدية في السياق الحالي
 - 2.6.1. اقتصاديات مدير البنية التحتية
 - 3.6.1. اقتصاديات تشغيل الخدمات
 - 7.1. تشغيل السكك الحديدية من وجهة نظر استهلاك الطاقة
 - 1.7.1. استهلاك الطاقة والانبعاثات المرتبطة بالنقل بالسكك الحديدية
 - 2.7.1. إدارة الطاقة في شركات السكك الحديدية
 - 3.7.1. استهلاك الطاقة على الخطوط عالية السرعة

- 8.1 . كفاءة الطاقة
 - 1.8.1 . استراتيجيات تقليل استهلاك الطاقة الكهربائية الجر
 - 2.8.1 . تصميم البنية التحتية بكفاءة
 - 3.8.1 . استخدام الطاقة الكهربائية المتجددة في الجر
 - 4.8.1 . القيادة الفعالة
- 9.1 . إدارة الحوادث
 - 1.9.1 . خطة الطوارئ
 - 2.9.1 . مركز السيطرة على الحوادث
 - 3.9.1 . تحليل محدد لظواهر الأرصاء الجوية
- 10.1 . الأمن والحماية المدنية
 - 1.10.1 . خطط الحماية الذاتية
 - 2.10.1 . منشآت محددة في هذا المجال
 - 3.10.1 . مركز المراقبة الأمنية

إدر الاستراتيجيات بكفاءة لتقليل استهلاك الطاقة في وسائل النقل الجرية وتكون جزءًا من التغيير في العالم"



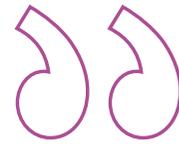
المنهجية

يقدم هذا البرنامج التدريبي طريقة مختلفة للتعلم، فقد تم تطوير منهجيتنا من خلال أسلوب التعليم المرتكز على التكرار: **Relearning** أو ما يعرف بمنهجية إعادة التعلم.

يتم استخدام نظام التدريس هذا، على سبيل المثال، في أكثر كليات الطب شهرة في العالم، وقد تم اعتباره أحد أكثر المناهج فعالية في المنشورات ذات الصلة مثل مجلة نيو إنجلند الطبية (**New England Journal of Medicine**).



اكتشف منهجية *Relearning* (منهجية إعادة التعلم)، وهي نظام يتخلى عن التعلم الخطي التقليدي ليأخذك عبر أنظمة التدريس التعليم المرتكزة على التكرار: إنها طريقة تعلم أثبتت فعاليتها بشكل كبير، لا سيما في المواد الدراسية التي تتطلب الحفظ"



منهج دراسة الحالة لوضع جميع محتويات المنهج في سياقها المناسب

يقدم برنامجنا منهج ثوري لتطوير المهارات والمعرفة. هدفنا هو تعزيز المهارات في سياق متغير وتنافسي ومتطلب للغاية.



مع جامعة TECH يمكنك تجربة طريقة تعلم تهز
أسس الجامعات التقليدية في جميع أنحاء العالم"

سيتم توجيهك من خلال نظام التعلم القائم على إعادة
التأكيد على ما تم تعلمه، مع منهج تدريس طبيعي وتقدمي
على طول المنهج الدراسي بأكمله.

منهج تعلم مبتكرة ومختلفة

إن هذا البرنامج المُقدم من خلال TECH هو برنامج تدريس مكثف، تم خلقه من الصفر، والذي يقدم التحديات والقرارات الأكثر تطلباً في هذا المجال، سواء على المستوى المحلي أو الدولي. تعزز هذه المنهجية النمو الشخصي والمهني، متخذة بذلك خطوة حاسمة نحو تحقيق النجاح. ومنهج دراسة الحالة، وهو أسلوب يرسى الأسس لهذا المحتوى، يكفل اتباع أحدث الحقائق الاقتصادية والاجتماعية والمهنية.

يعدك برنامجنا هذا لمواجهة تحديات جديدة
في بيئات غير مستقرة ولتحقيق النجاح في
حياتك المهنية "

كانت طريقة الحالة هي نظام التعلم الأكثر استخداماً من قبل أفضل الكليات في العالم. تم تطويره في عام 1912 بحيث لا يتعلم طلاب القانون القوانين بناءً على المحتويات النظرية فحسب، بل اعتمد منهج دراسة الحالة على تقديم مواقف معقدة حقيقية لهم لاتخاذ قرارات مستنيرة وتقدير الأحكام حول كيفية حلها. في عام 1924 تم تحديد هذه المنهجية كمنهج قياسي للتدريس في جامعة هارفارد.

أمام حالة معينة، ما الذي يجب أن يفعله المهني؟ هذا هو السؤال الذي سنواجهك بها في منهج دراسة الحالة، وهو منهج تعلم موجه نحو الإجراءات المتخذة لحل الحالات. طوال البرنامج، سيواجه الطلاب عدة حالات حقيقية. يجب عليهم دمج كل معارفهم والتحقيق والجدال والدفاع عن أفكارهم وقراراتهم.



سيتعلم الطالب، من خلال الأنشطة التعاونية
والحالات الحقيقية، حل المواقف المعقدة
في بيئات العمل الحقيقية.



منهجية إعادة التعلم (Relearning)

تجمع جامعة TECH بين منهج دراسة الحالة ونظام التعلم عن بعد، 100% عبر الانترنت والقائم على التكرار، حيث تجمع بين 8 عناصر مختلفة في كل درس.

نحن نعزز منهج دراسة الحالة بأفضل منهجية تدريس 100% عبر الانترنت في الوقت الحالي وهي: منهجية إعادة التعلم والمعروفة بـ *Relearning*.

في عام 2019، حصلنا على أفضل نتائج تعليمية متفوقين بذلك على جميع الجامعات الافتراضية الناطقة باللغة الإسبانية في العالم.

في TECH تتعلم بمنهجية رائدة مصممة لتدريب مدراء المستقبل. وهذا المنهج، في طبيعة التعليم العالمي، يسمى *Relearning* أو إعادة التعلم.

جامعتنا هي الجامعة الوحيدة الناطقة باللغة الإسبانية المصرح لها لاستخدام هذا المنهج الناجح. في عام 2019، تمكنا من تحسين مستويات الرضا العام لطلابنا من حيث (جودة التدريس، جودة المواد، هيكل الدورة، الأهداف...) فيما يتعلق بمؤشرات أفضل جامعة عبر الإنترنت باللغة الإسبانية.

في برنامجنا، التعلم ليس عملية خطية، ولكنه يحدث في شكل لولبي (نتعلم ثم نطرح ماتعلمناه جانبًا فننساه ثم نعيد تعلمه). لذلك، نقوم بدمج كل عنصر من هذه العناصر بشكل مركزي. باستخدام هذه المنهجية، تم تدريب أكثر من 650000 خريج جامعي بنجاح غير مسبوق في مجالات متنوعة مثل الكيمياء الحيوية، وعلم الوراثة، والجراحة، والقانون الدولي، والمهارات الإدارية، وعلوم الرياضة، والفلسفة، والقانون، والهندسة، والصحافة، والتاريخ، والأسواق والأدوات المالية. كل ذلك في بيئة شديدة المتطلبات، مع طلاب جامعيين يتمتعون بمظهر اجتماعي واقتصادي مرتفع ومتوسط عمر يبلغ 43.5 عاماً.

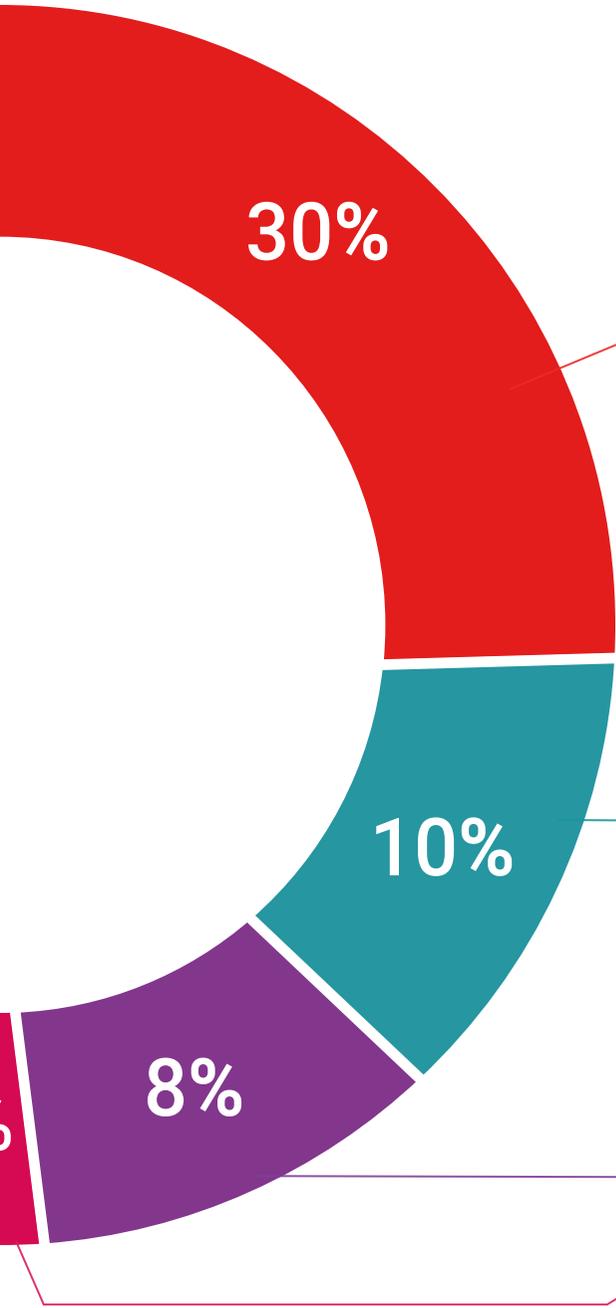
ستتيح لك منهجية إعادة التعلم والمعروفة بـ *Relearning*،
التعلم بجهد أقل ومزيد من الأداء، وإشراكك بشكل أكبر في
تدريبك، وتنمية الروح النقدية لديك، وكذلك قدرتك على
الدفاع عن الحجج والآراء المتباينة: إنها معادلة واضحة للنجاح.

استنادًا إلى أحدث الأدلة العلمية في مجال علم الأعصاب، لا نعرف فقط كيفية تنظيم المعلومات والأفكار والصور والذكريات، ولكننا نعلم أيضًا أن المكان والسياق الذي تعلمنا فيه شيئًا هو ضروريًا لكي نكون قادرين على تذكرها وتخزينها في الحُصين بالمخ، لكي نحتفظ بها في ذاكرتنا طويلة المدى.

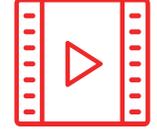
بهذه الطريقة، وفيما يسمى التعلم الإلكتروني المعتمد على السياق العصبي، ترتبط العناصر المختلفة لبرنامجنا بالسياق الذي يطور فيه المشارك ممارسته المهنية.



يقدم هذا البرنامج أفضل المواد التعليمية المُعدَّة بعناية للمهنيين:



المواد الدراسية



يتم إنشاء جميع محتويات التدريس من قبل المتخصصين الذين سيقومون بتدريس البرنامج الجامعي، وتحديدًا من أجله، بحيث يكون التطوير التعليمي محددًا وملموشًا حقًا. ثم يتم تطبيق هذه المحتويات على التنسيق السمعي البصري الذي سيخلق منهج جامعة TECH في العمل عبر الإنترنت. كل هذا بأحدث التقنيات التي تقدم أجزاء عالية الجودة في كل مادة من المواد التي يتم توفيرها للطلاب.

المحاضرات الرئيسية



هناك أدلة علمية على فائدة المراقبة بواسطة الخبراء كطرف ثالث في عملية التعلم. إن مفهوم ما يسمى *Learning from an Expert* أو التعلم من خبير يقوي المعرفة والذاكرة، ويولد الثقة في القرارات الصعبة في المستقبل.

التدريب العملي على المهارات والكفاءات



سيقومون بتنفيذ أنشطة لتطوير مهارات وقدرات محددة في كل مجال مواضيعي. التدريب العملي والديناميكيات لاكتساب وتطوير المهارات والقدرات التي يحتاجها المتخصص لنموه في إطار العولمة التي نعيشها.

قراءات تكميلية



المقالات الحديثة، ووثائق اعتمدت بتوافق الآراء، والأدلة الدولية..من بين آخرين. في مكتبة جامعة TECH الافتراضية، سيتمكن الطالب من الوصول إلى كل ما يحتاجه لإكمال تدريبه.



دراسات الحالة (Case studies)

سيقومون بإكمال مجموعة مختارة من أفضل دراسات الحالة المختارة خصيصًا لهذا المؤهل. حالات معروضة ومحللة ومدروسة من قبل أفضل المتخصصين على الساحة الدولية.



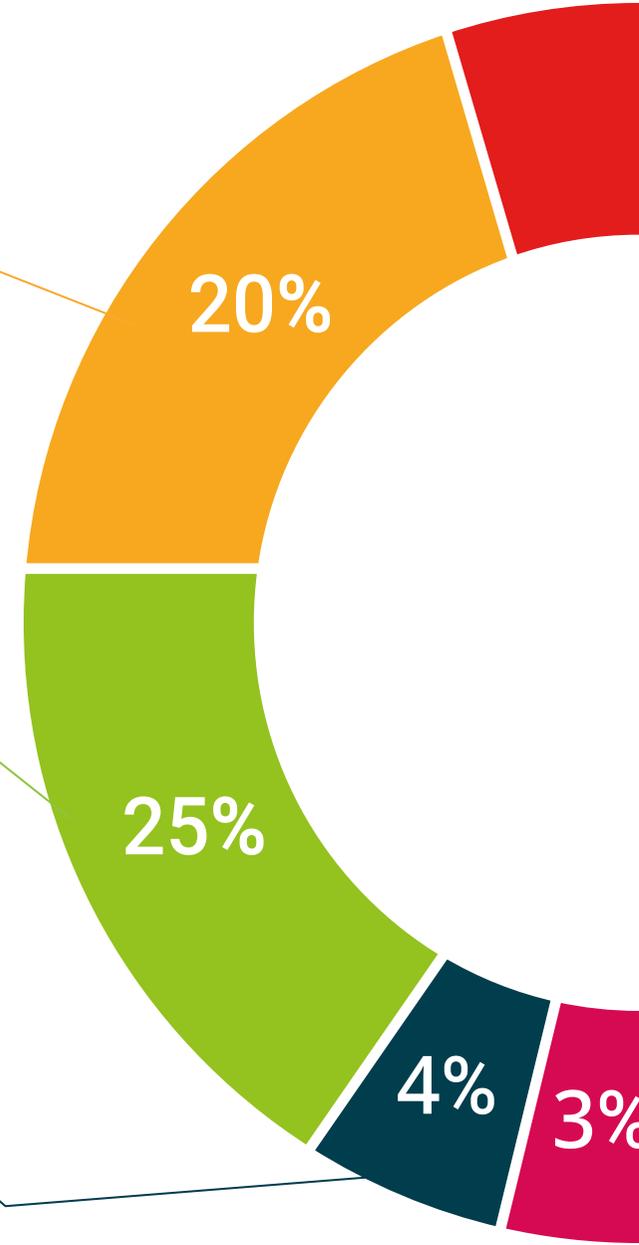
ملخصات تفاعلية

يقدم فريق جامعة TECH المحتويات بطريقة جذابة وديناميكية في أقراص الوسائط المتعددة التي تشمل الملفات الصوتية والفيديوهات والصور والرسوم البيانية والخرائط المفاهيمية من أجل تعزيز المعرفة. اعترفت شركة مايكروسوفت بهذا النظام التعليمي الفريد لتقديم محتوى الوسائط المتعددة على أنه "قصة نجاح أوروبية"



الاختبار وإعادة الاختبار

يتم بشكل دوري تقييم وإعادة تقييم معرفة الطالب في جميع مراحل البرنامج، من خلال الأنشطة والتدريبات التقييمية وذاتية التقييم: حتى يتمكن من التحقق من كيفية تحقيق أهدافه.



المؤهل العلمي

تضمن المحاضرة الجامعية في تشغيل السكك الحديدية بالإضافة إلى التدريب الأكثر دقة وحدثاً، الحصول على مؤهل المحاضرة الجامعية الصادر عن TECH الجامعة التكنولوجية.



اجتاز هذا البرنامج بنجاح واحصل على شهادتك الجامعية
دون الحاجة إلى السفر أو القيام بأية إجراءات مرهقة"



تحتوي ال محاضرة الجامعة في تشغيل السكك الحديدية على البرنامج العلمية الأكثر اكتمالا و حداثة في السوق.

بعد اجتياز التقييم، سيحصل الطالب عن طريق البريد العادي* مصحوب بعلم وصول مؤهل ال محاضرة الجامعة الصادر عن TECH الجامعة التكنولوجية.

إن المؤهل الصادر عن TECH الجامعة التكنولوجية سوف يشير إلى التقدير الذي تم الحصول عليه في برنامج المحاضرة الجامعة وسوف يفي بالمتطلبات التي عادة ما تُطلب من قبل مكاتب التوظيف ومسابقات التعيين ولجان التقييم الوظيفي والمهني.

المؤهل العلمي: محاضرة الجامعة في تشغيل السكك الحديدية

طريقة: عبر الإنترنت

مدة: 6 أسابيع



المستقبل

الأشخاص

الصحة

الثقة

التعليم

المرشدون الأكاديميون المعلومات

الضمان

التدريس

الاعتماد الأكاديمي

المؤسسات

التعلم

المجتمع

الالتزام

التقنية

الابتكار

الجامعة
التيكنولوجية
tech

محاضرة جامعية

تشغيل السكك الحديدية

« طريقة التدريس: أونلاين

« مدة الدراسة: 6 أسابيع

« المؤهل الجامعي من: TECH الجامعة التكنولوجية

« مواعيد الدراسة: وفقاً لوتيرتك الخاصة

« الامتحانات: أونلاين

التدريب الافتراضي

المؤسسات

الفصول الافتراضية

اللغات

محاضرة جامعية تشغيل السكك الحديدية

