

Университетский курс

Безопасность аэропорта и его инфраструктуры: Интеграция эволюционных моделей





Университетский курс Безопасность аэропорта и его инфраструктуры: Интеграция эволюционных моделей

- » Формат: онлайн
- » Продолжительность: 6 недель
- » Учебное заведение: TECH Технологический университет
- » Расписание: по своему усмотрению
- » Экзамены: онлайн

Веб-доступ: www.techitute.com/ru/engineering/postgraduate-certificate/protection-airport-surroundings-integration-evolutionary-models

Оглавление

01

Презентация

стр. 4

02

Цели

стр. 8

03

Руководство курса

стр. 12

04

Структура и содержание

стр. 16

05

Методология

стр. 20

06

Квалификация

стр. 28

01

Презентация

На планирование и проектирование инфраструктуры аэропорта влияют орография местности, тип климата, морские условия и биоразнообразие местной экосистемы. Во избежание вредного воздействия необходимо учитывать окружающую среду, поэтому международные организации определили меры сервитута, которые необходимы для создания аэродромов. В связи с этим ТЕСН предлагает инженеру 6-недельную 100% онлайн-программу, которая даст ему возможность приобрести передовые знания в этой области и принесет большую практическую пользу для его профессиональной деятельности в бурно развивающейся отрасли. Кроме того, учебная программа подготовлена специалистами отрасли с накопленным опытом в области авиационной техники и доступна с любого цифрового устройства с подключением к интернету.





“

100% онлайн Университетский курс,
который переходит от традиционной
концепции аэропортов
к глобализированному видению”

Значительное развитие авиационного сектора сопровождается созданием инфраструктуры аэропортов, которая оказывает влияние как на местную экономику, так и на окружающую среду, в которой осуществляется деятельность. Чтобы смягчить это воздействие, иногда негативное, ICAO и EASA на европейском уровне определили политику и установили меры, гарантирующие безопасность эксплуатации.

В этом смысле мониторинг защитного сервитута стал ценным инструментом контроля при запуске, управлении и эксплуатации новых аэропортов. По этой причине инженер-профессионал должен быть осведомлен о достижениях в этой области, а также о ее текущем регулировании. Таким образом, появился этот Университетский курс в области безопасности аэропорта и его инфраструктуры: Интеграция эволюционных моделей.

В рамках курса студенты получают теоретические и практические знания об обусловленных физических факторах при проектировании, действующих нормативных актах по охране окружающей среды, сервитутах, а также о защите от шума, стратегических экологических документах и социально-экономическом воздействии авиации. С этой целью мультимедийные материалы, специализированная литература и кейс-стади доступны 24 часа в сутки с электронного устройства с подключением к интернету.

Кроме того, студент получит прочные знания по этому предмету без необходимости тратить большое количество часов на изучение и запоминание благодаря методу Relearning, основанному на повторении ключевых понятий на протяжении всего академического курса.

Несомненно, это идеальное академическое предложение для тех, кто стремится продвигаться в отрасли благодаря гибкому обучению. И без необходимости посещать учебные центры лично и проходить занятия по строгому расписанию студенты получают уникальную возможность совместить свою повседневную профессиональную деятельность с программой передового уровня.

Данный **Университетский курс в области безопасности аэропорта и его инфраструктуры: интеграция эволюционных моделей** содержит самую полную и современную образовательную программу на рынке. Основными особенностями обучения являются:

- ♦ Разбор практических кейсов, представленных экспертами в области авиационной инженерии
- ♦ Наглядное, схематичное и исключительно практическое содержание курса предоставляет научную и практическую информацию по тем дисциплинам, которые необходимы для осуществления профессиональной деятельности
- ♦ Практические упражнения для самооценки, контроля и повышения успеваемости
- ♦ Особое внимание уделяется инновационным методологиям
- ♦ Теоретические занятия, вопросы экспертам, дискуссионные форумы по спорным темам и самостоятельная работа
- ♦ Учебные материалы курса доступны с любого стационарного или мобильного устройства с выходом в интернет



Изучите на основе лучших дидактических материалов эксплуатационные, экологические и экономические риски, которые существуют при разработке проектов аэропортов"

“

Пройдя эту специализацию, вы подробно узнаете об аэронавигационных сервитутах и требованиях, которые должны соблюдаться при планировании, реализации и эксплуатации аэродромов”

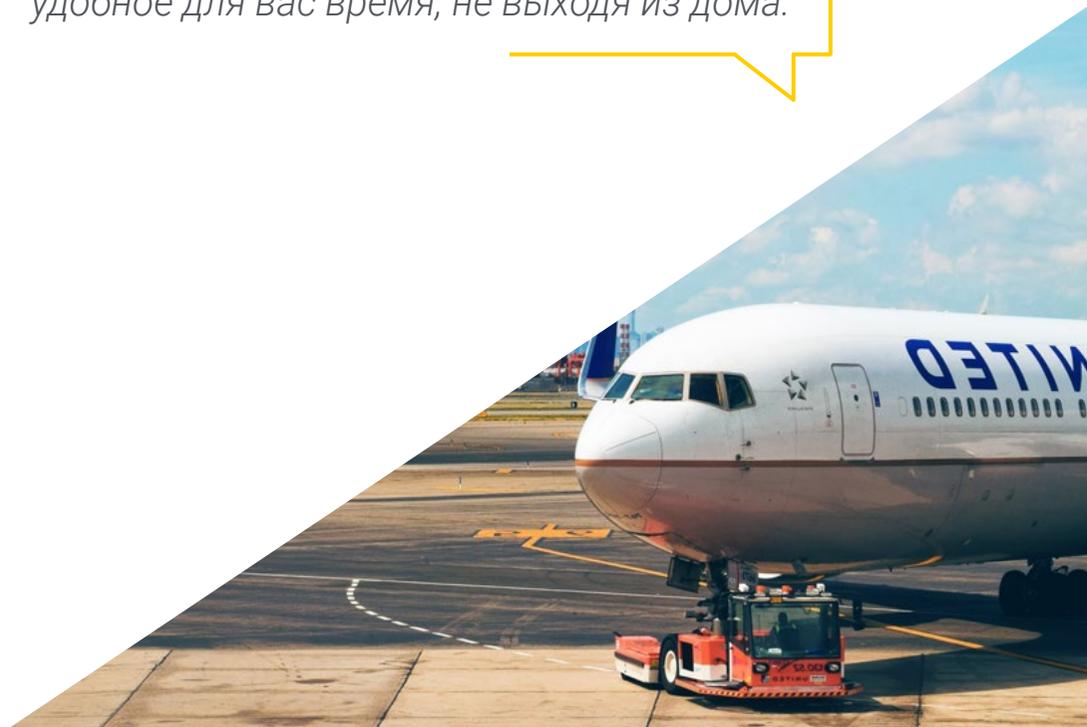
В преподавательский состав программы входят профессионалы из данного сектора, которые привносят в обучение опыт своей работы, а также признанные специалисты из ведущих сообществ и престижных университетов.

Мультимедийное содержание программы, разработанное с использованием новейших образовательных технологий, позволит студенту проходить обучение с учетом контекста и ситуации, т.е. в симулированной среде, обеспечивающей иммерсивный учебный процесс, запрограммированный на обучение в реальных ситуациях.

Структура этой программы основана на проблемно-ориентированном обучении, с помощью которого студент должен попытаться разрешить различные ситуации из профессиональной практики, возникающие в течение учебного курса. В этом студентам поможет инновационная интерактивная видеосистема, созданная признанными специалистами.

Академическая программа, которая даст вам возможность с комфортом погрузиться в вопросы эксплуатационной безопасности всех видов авиационной деятельности.

У вас есть ноутбук с подключением к интернету? Получите доступ к материалам этой программы в любое удобное для вас время, не выходя из дома.



02

Цели

Студенты, выбравшие эту академическую программу, овладеют основными понятиями, связанными с воздушным транспортом, его экономикой и управлением в условиях все более глобализирующегося мира. Таким образом, они смогут разрабатывать и создавать инженерные проекты в соответствии с текущей реальностью, потребностями сектора и вызовами, с которыми он столкнется в недалеком будущем. Это уникальная возможность, которую предлагает только TECH, крупнейший цифровой университет в мире.





“

Совершенствуйте свои навыки для создания проектов, которые оказывают влияние на защиту окружающей среды в аэропортовой инфраструктуре”



Общие цели

- ♦ Предоставить специалисту конкретные и необходимые знания для критического и обоснованного мнения на любом этапе планирования, проектирования, производства, строительства и эксплуатации в различных компаниях авиационного сектора
- ♦ Выявлять проблемы в авиационных разработках и проектах, чтобы иметь возможность предлагать эффективные, жизнеспособные и устойчивые общие решения
- ♦ Приобрести фундаментальные знания о существующих технологиях и инновациях, разрабатываемых в транспортных системах, чтобы иметь возможность руководить исследованиями, разработками и инновациями в авиационных компаниях и технологических центрах
- ♦ Анализировать основные факторы, влияющие на авиационную деятельность, и эффективно применять новейшие технологии, используемые сегодня в авиационном секторе
- ♦ Приобрести специализированный подход и быть в состоянии контролировать управление любым отделом авионавтики, а также осуществлять общее руководство и техническое управление разработками и проектами
- ♦ Углубить знания о различных критических областях авионавтики в соответствии с их различными участниками, а также получить знания, понимание и способность применять авионавигационное или неавионавигационное законодательство и нормы





Конкретные цели

- ◆ Различать типы аэродромов в зависимости от их функций
- ◆ Определить физические факторы, обуславливающие проектирование инфраструктуры и развитие деятельности
- ◆ Установить риски, создаваемые аэропортом для окружающей среды
- ◆ Уточнить международную нормативно-правовую базу для защиты аэропорта и его инфраструктуры
- ◆ Выделить аэродромные сервитуты и обосновать их необходимость в соответствии с операциями
- ◆ Определить внешние сервитуты и обосновать их необходимость с точки зрения охраны окружающей среды
- ◆ Создать основу системы наблюдения за сервитутами
- ◆ Определить механизмы координации действий агентов, участвующих в утверждении различных предложений по развитию инфраструктуры аэропорта
- ◆ Характеризовать интермодальное развитие и координацию
- ◆ Оценить эволюцию моделей аэропортов, основанных на использовании новых технологий



*Академический курс,
посвященный средствам защиты
и определению потребности
в них в различных аэропортах"*

03

Руководство курса

Студенты, изучающие эту дисциплину, получают превосходный учебный план, подготовленный командой профессионалов, обладающих богатым опытом работы в авиационной отрасли. Благодаря профессиональному видению и знанию этого сектора, программа охватывает новейшие стратегии защиты, применяемые в этих инфраструктурах. Кроме того, благодаря доступности команды, студенты смогут разрешить любые сомнения, которые у них могут возникнуть по поводу содержания данного курса.





“

Авторитетные специалисты в области аэронавигации и аэропортовой инженерии предоставят вам самую последнюю информацию о защите аэропортов и их инфраструктуры”

Руководство



Г-н Торрехон Пласа, Пабло

- ♦ Инженер-техник в ENAIRE
- ♦ Начальник отдела регулирования автономной организации Национальных аэропортов
- ♦ Руководитель аналитического отдела автономной организации Национальных аэропортов Офиса генерального директора
- ♦ Начальник операционного отдела, начальник службы безопасности аэропорта и руководитель службы в аэропорту Тенерифе-Сур
- ♦ Руководитель отдела процедур и организации в Офисе генерального директора аэропортов Aena
- ♦ Руководитель отдела программирования в Офисе Президента Aena
- ♦ Руководитель отдела институциональной координации и парламентских дел
- ♦ Доцент и сотрудник кафедры аэронавигационного менеджмента в Автономном университете Мадрида.
- ♦ Начальник отдела регулирования автономной организации Национальных аэропортов
- ♦ Руководитель аналитического отдела автономной организации Национальных аэропортов Офиса генерального директора
- ♦ Начальник операционного отдела, начальник службы безопасности аэропорта и руководитель службы в аэропорту Тенерифе-Сур
- ♦ Степень магистра в области аэропортовых систем Политехнического университета Мадрида
- ♦ Степень магистра по организационному менеджменту в экономике знаний Открытого университета Каталонии
- ♦ Степень магистра делового администрирования Института предпринимательства Мадрида
- ♦ Инженер аэрокосмической отрасли Университета Леона
- ♦ Инженер-техник по аэронавтике Политехнического университета Мадрида
- ♦ Менеджер по аэронавтике Политехнического университета Мадрида
- ♦ Почетный знак "Прапорщик Национальной полиции Перу Мариано Сантос Матеос, великий генерал Национальной полиции Перу" за исключительные заслуги в области авиационного консультирования и обучения.



Преподаватели

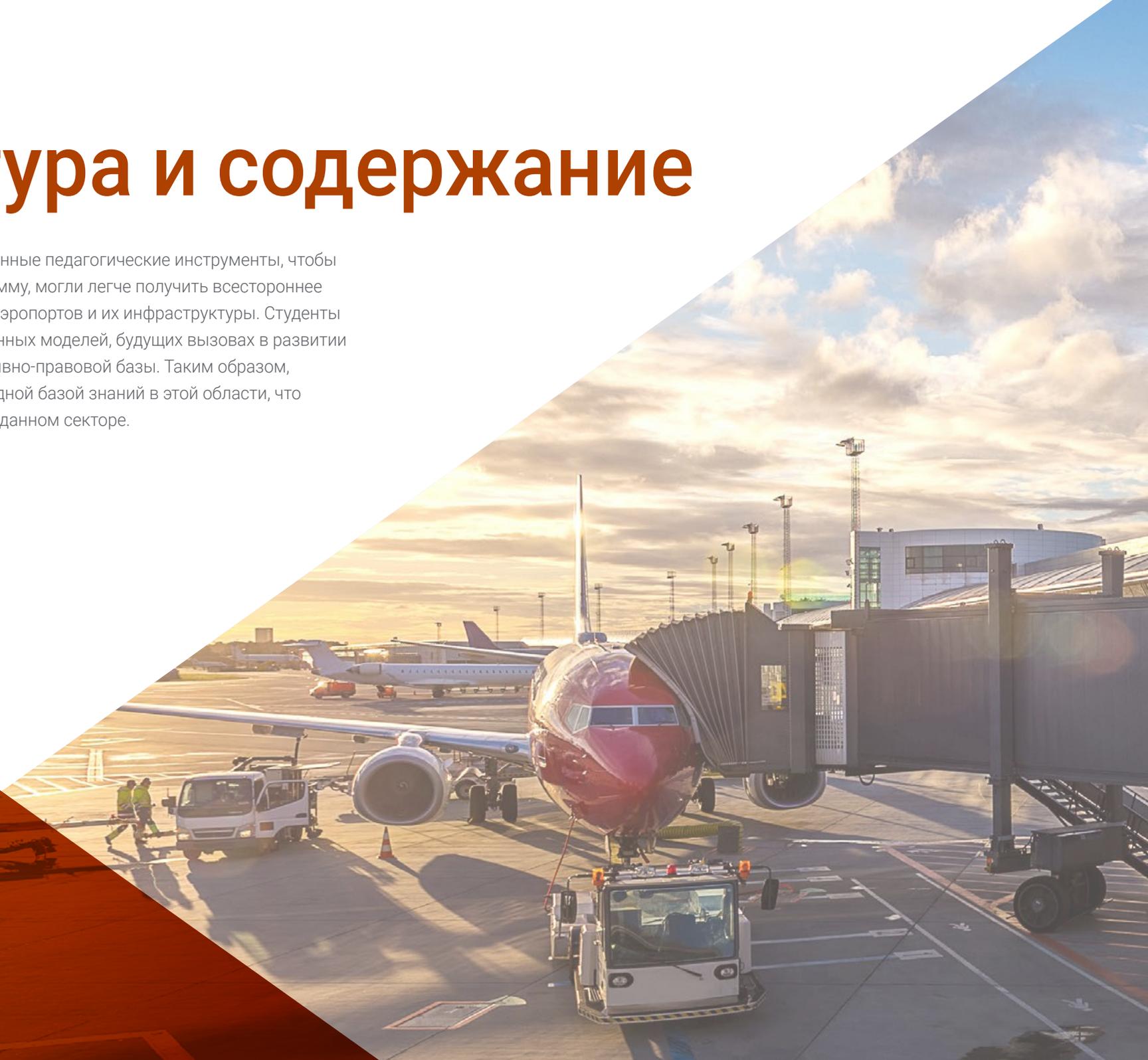
Г-н Касас Гильен, Давид

- ◆ Руководитель инженерно-технического отдела аэропорта Фуэртевентура
- ◆ Руководитель службы безопасности в аэропорту Фуэртевентура
- ◆ Руководитель отдела наглядных пособий в Дирекции инфраструктур Центральной службы Аена
- ◆ Руководитель отдела электротехники и электроники в Дирекции инфраструктур Центральной службы Аена
- ◆ Директор по проектам и работам в Дирекции инфраструктур Центральной службы Аена
- ◆ Руководитель группы по испытаниям воздушной доставки, программа A400M (Airbus Military)
- ◆ Преподаватель в магистратуре по управлению авиационными и аэропортовыми компаниями
- ◆ Степень бакалавра в области авионавтики Политехнического университета Мадрида

04

Структура и содержание

TECH предоставляет многочисленные педагогические инструменты, чтобы студенты, изучающие эту программу, могли легче получить всестороннее образование в области защиты аэропортов и их инфраструктуры. Студенты узнают об интеграции эволюционных моделей, будущих вызовах в развитии аэропортов и адаптации нормативно-правовой базы. Таким образом, специалист будет обладать солидной базой знаний в этой области, что станет плюсом для его работы в данном секторе.





“

Полный учебный план, который позволит вам углубиться в физические факторы и нормативные стандарты, определяющие проектирование аэропортов”

Модуль 1. Безопасность аэропорта и его инфраструктуры: Интеграция эволюционных моделей

- 1.1. Система аэропортов. Глобальная концепция
 - 1.1.1. Эволюция концепции системы аэропорта
 - 1.1.2. Классификация аэродромов в зависимости от инфраструктуры
 - 1.1.3. Целесообразность адаптации к инфраструктуре
- 1.2. Проектирование аэропортов. Факторы физического состояния
 - 1.2.1. Орoграфия и геология
 - 1.2.2. Климатологические факторы
 - 1.2.3. Экологические факторы
- 1.3. Нормативно-правовая база
 - 1.3.1. Регулирующие органы
 - 1.3.2. Экологическое регулирование
 - 1.3.3. Регламент аэродромных сервитутов
- 1.4. Безопасность деятельности аэропортов
 - 1.4.1. Радиотехнические сервитуты
 - 1.4.2. Аэродромные сервитуты
 - 1.4.3. Эксплуатационные сервитуты
 - 1.4.4. Зоны свободные от препятствий
- 1.5. Защита окружающей среды в системе аэропорта
 - 1.5.1. Охрана окружающей среды
 - 1.5.2. Защита от шума. Карты шумов и акустические сервитуты
 - 1.5.3. Морские аэропортовые среды
 - 1.5.4. Стратегические экологические декларации/документы
- 1.6. Характеристика рисков для устойчивого и скоординированного развития
 - 1.6.1. Операционные риски
 - 1.6.2. Экологические риски
 - 1.6.3. Экономические риски





- 1.7. Мониторинг сервитутов
 - 1.7.1. Сотрудники экстренной помощи и их функции
 - 1.7.2. Механизмы мониторинга
 - 1.7.3. Ограничение деятельности
 - 1.7.4. Механизмы координации
- 1.8. Интермодальная координация
 - 1.8.1. Эволюция интермодальности
 - 1.8.2. Модальные пространства
 - 1.8.3. Координация с наземным транспортом
- 1.9. Социально-экономическое воздействие
 - 1.9.1. Характеристика общего воздействия авиации на общество
 - 1.9.2. Роль международных ассоциаций в глобальном развитии
 - 1.9.3. Местное воздействие. Координационные комитеты: аэропорт - инфраструктура
- 1.10. Будущие перспективы развития аэропортов
 - 1.10.1. Операционные ограничения и рост трафика
 - 1.10.2. Появление и развитие беспилотных летательных аппаратов и наблюдение за сервитутами
 - 1.10.3. Риски городских и авиационных инноваций
 - 1.10.4. Адаптация нормативно-правовой базы

“ Университетский курс, который даст вам ключи к решению проблем, стоящих перед современным развитием аэропортов ”

05

Методология

Данная учебная программа предлагает особый способ обучения. Наша методология разработана в режиме циклического обучения: **Relearning**.

Данная система обучения используется, например, в самых престижных медицинских школах мира и признана одной из самых эффективных ведущими изданиями, такими как **Журнал медицины Новой Англии**.



“

Откройте для себя методику *Relearning*, которая отвергает традиционное линейное обучение, чтобы показать вам циклические системы обучения: способ, который доказал свою огромную эффективность, особенно в предметах, требующих запоминания”

Исследование кейсов для контекстуализации всего содержания

Наша программа предлагает революционный метод развития навыков и знаний. Наша цель - укрепить компетенции в условиях меняющейся среды, конкуренции и высоких требований.

“

С TECH вы сможете познакомиться со способом обучения, который опровергает основы традиционных методов образования в университетах по всему миру”



Вы получите доступ к системе обучения, основанной на повторении, с естественным и прогрессивным обучением по всему учебному плану.



В ходе совместной деятельности и рассмотрения реальных кейсов студент научится разрешать сложные ситуации в реальной бизнес-среде.

Инновационный и отличный от других метод обучения

Эта программа TECH - интенсивная программа обучения, созданная с нуля, которая предлагает самые сложные задачи и решения в этой области на международном уровне. Благодаря этой методологии ускоряется личностный и профессиональный рост, делая решающий шаг на пути к успеху. Метод кейсов, составляющий основу данного содержания, обеспечивает следование самым современным экономическим, социальным и профессиональным реалиям.

“

Наша программа готовит вас к решению новых задач в условиях неопределенности и достижению успеха в карьере”

Метод кейсов является наиболее широко используемой системой обучения лучшими преподавателями в мире. Разработанный в 1912 году для того, чтобы студенты-юристы могли изучать право не только на основе теоретического содержания, метод кейсов заключается в том, что им представляются реальные сложные ситуации для принятия обоснованных решений и ценностных суждений о том, как их разрешить. В 1924 году он был установлен в качестве стандартного метода обучения в Гарвардском университете.

Что должен делать профессионал в определенной ситуации? Именно с этим вопросом мы сталкиваемся при использовании кейс-метода - метода обучения, ориентированного на действие. На протяжении всей программы студенты будут сталкиваться с многочисленными реальными случаями из жизни. Им придется интегрировать все свои знания, исследовать, аргументировать и защищать свои идеи и решения.

Методология *Relearning*

TECH эффективно объединяет метод кейсов с системой 100% онлайн-обучения, основанной на повторении, которая сочетает 8 различных дидактических элементов в каждом уроке.

Мы улучшаем метод кейсов с помощью лучшего метода 100% онлайн-обучения: *Relearning*.

В 2019 году мы достигли лучших результатов обучения среди всех онлайн-университетов в мире.

В TECH вы будете учиться по передовой методике, разработанной для подготовки руководителей будущего. Этот метод, играющий ведущую роль в мировой педагогике, называется *Relearning*.

Наш университет - единственный вуз, имеющий лицензию на использование этого успешного метода. В 2019 году нам удалось повысить общий уровень удовлетворенности наших студентов (качество преподавания, качество материалов, структура курса, цели...) по отношению к показателям лучшего онлайн-университета.





В нашей программе обучение не является линейным процессом, а происходит по спирали (мы учимся, разучиваемся, забываем и заново учимся). Поэтому мы дополняем каждый из этих элементов по концентрическому принципу. Благодаря этой методике более 650 000 выпускников университетов добились беспрецедентного успеха в таких разных областях, как биохимия, генетика, хирургия, международное право, управленческие навыки, спортивная наука, философия, право, инженерное дело, журналистика, история, финансовые рынки и инструменты. Наша методология преподавания разработана в среде с высокими требованиями к уровню подготовки, с университетским контингентом студентов с высоким социально-экономическим уровнем и средним возрастом 43,5 года.

Методика Relearning позволит вам учиться с меньшими усилиями и большей эффективностью, все больше вовлекая вас в процесс обучения, развивая критическое мышление, отстаивая аргументы и противопоставляя мнения, что непосредственно приведет к успеху.

Согласно последним научным данным в области нейронауки, мы не только знаем, как организовать информацию, идеи, образы и воспоминания, но и знаем, что место и контекст, в котором мы что-то узнали, имеют фундаментальное значение для нашей способности запомнить это и сохранить в гиппокампе, чтобы удержать в долгосрочной памяти.

Таким образом, в рамках так называемого нейрокогнитивного контекстно-зависимого электронного обучения, различные элементы нашей программы связаны с контекстом, в котором участник развивает свою профессиональную практику.

В рамках этой программы вы получаете доступ к лучшим учебным материалам, подготовленным специально для вас:



Учебный материал

Все дидактические материалы создаются преподавателями специально для студентов этого курса, чтобы они были действительно четко сформулированными и полезными.

Затем вся информация переводится в аудиовизуальный формат, создавая дистанционный рабочий метод TECH. Все это осуществляется с применением новейших технологий, обеспечивающих высокое качество каждого из представленных материалов.



Мастер-классы

Существуют научные данные о пользе экспертного наблюдения третьей стороны.

Так называемый метод обучения у эксперта укрепляет знания и память, а также формирует уверенность в наших будущих сложных решениях.



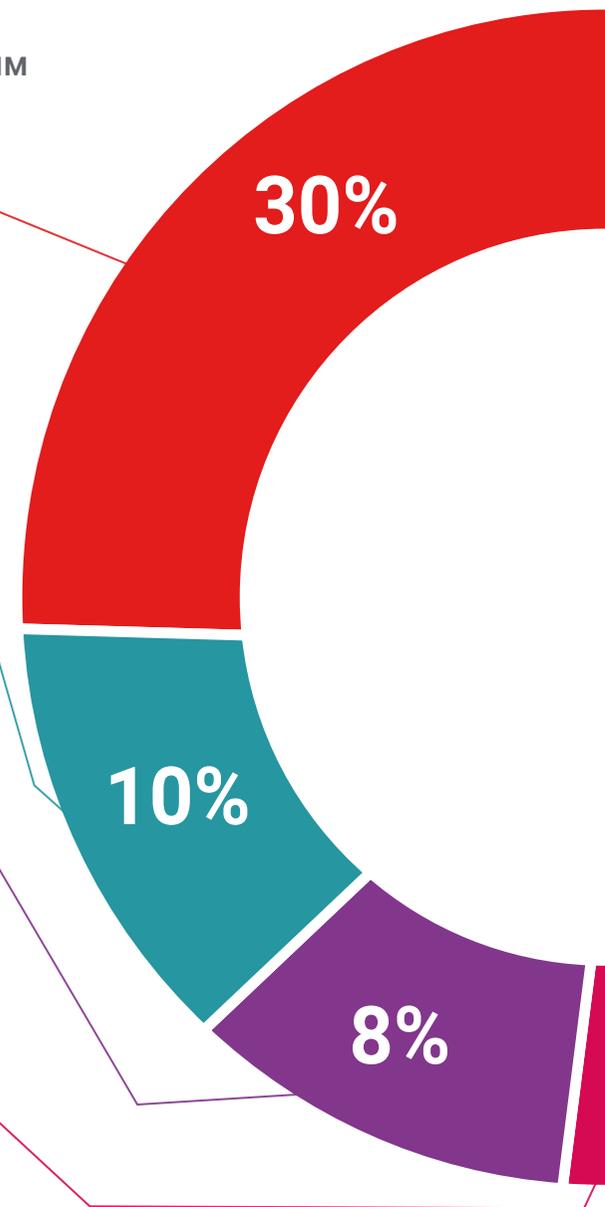
Практика навыков и компетенций

Студенты будут осуществлять деятельность по развитию конкретных компетенций и навыков в каждой предметной области. Практика и динамика приобретения и развития навыков и способностей, необходимых специалисту в рамках глобализации, в которой мы живем.



Дополнительная литература

Новейшие статьи, консенсусные документы и международные руководства включены в список литературы курса. В виртуальной библиотеке TECH студент будет иметь доступ ко всем материалам, необходимым для завершения обучения.





Метод кейсов

Метод дополнится подборкой лучших кейсов, выбранных специально для этой квалификации. Кейсы представляются, анализируются и преподаются лучшими специалистами на международной арене.



Интерактивные конспекты

Мы представляем содержание в привлекательной и динамичной мультимедийной форме, которая включает аудио, видео, изображения, диаграммы и концептуальные карты для закрепления знаний.

Эта уникальная обучающая система для представления мультимедийного содержания была отмечена компанией Microsoft как "Европейская история успеха".



Тестирование и повторное тестирование

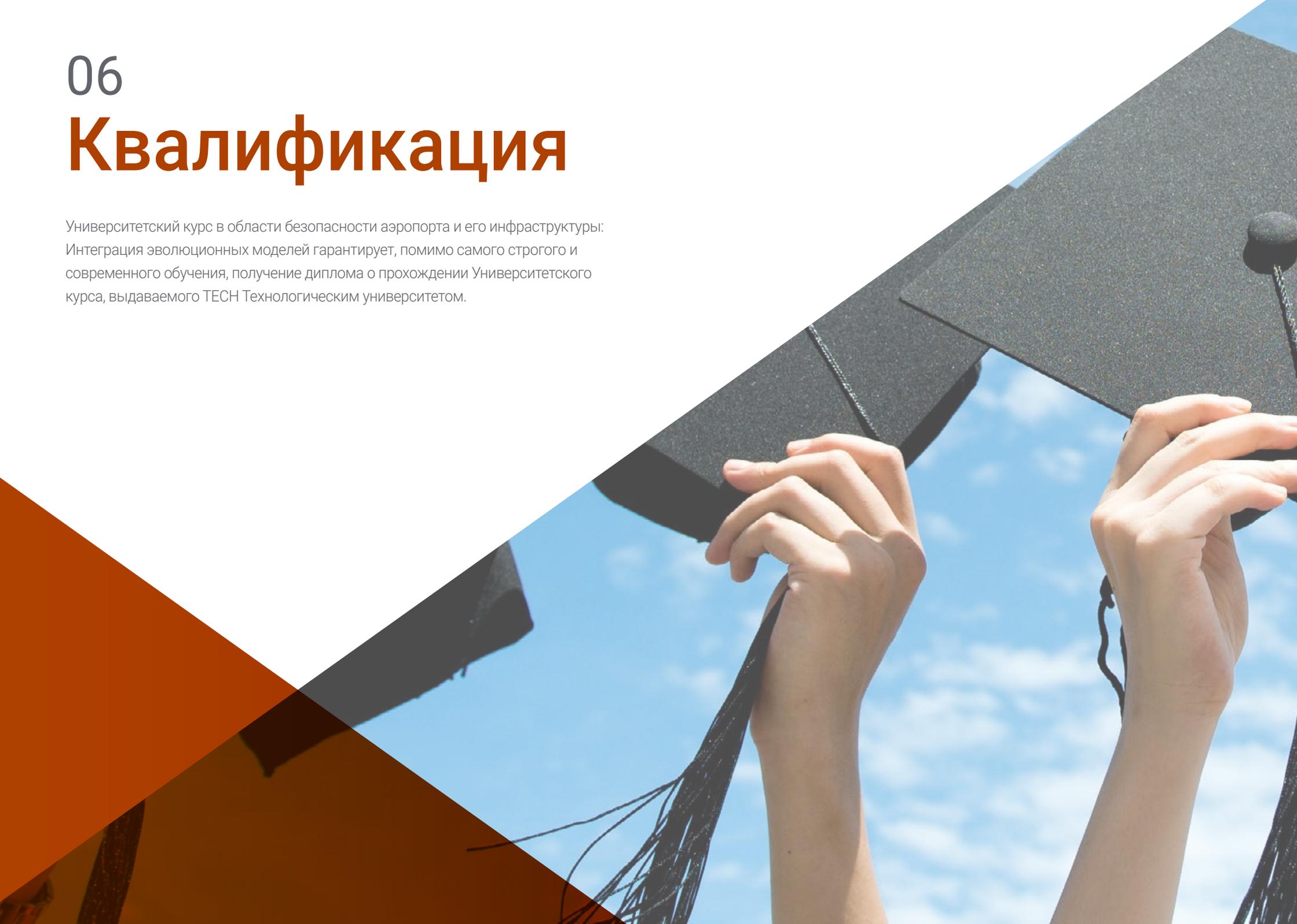
На протяжении всей программы мы периодически оцениваем и переоцениваем ваши знания с помощью оценочных и самооценочных упражнений: так вы сможете убедиться, что достигаете поставленных целей.



06

Квалификация

Университетский курс в области безопасности аэропорта и его инфраструктуры: Интеграция эволюционных моделей гарантирует, помимо самого строгого и современного обучения, получение диплома о прохождении Университетского курса, выдаваемого TECH Технологическим университетом.



“

Успешно завершите эту программу и получите университетский диплом без хлопот, связанных с поездками и бумажной волокитой”

Данный **Университетский курс в области безопасности аэропорта и его инфраструктуры: Интеграция эволюционных моделей** содержит самую полную и современную программу на рынке.

После прохождения аттестации студент получит по почте* с подтверждением получения соответствующий диплом о прохождении **Университетского курса**, выданный **TECH Технологическим университетом**.

Диплом, выданный **TECH Технологическим университетом**, подтверждает квалификацию, полученную на курсе, и соответствует требованиям, обычно предъявляемым биржами труда, конкурсными экзаменами и комитетами по оценке карьеры.

Диплом: **Университетский курс в области безопасности аэропорта и его инфраструктуры: Интеграция эволюционных моделей**

Формат: **онлайн**

Продолжительность: **6 недель**



*Гаагский апостиль. В случае, если студент потребует, чтобы на его диплом в бумажном формате был проставлен Гаагский апостиль, TECH EDUCATION предпримет необходимые шаги для его получения за дополнительную плату.

Будущее

Здоровье Доверие Люди

Образование Информация Тьюторы

Гарантия Аккредитация Преподавание

Институты Технология Обучение

Сообщество Обязательство

Персональное внимание Инновации

Знания Настоящее Качество

Веб обучение Институты

Развитие Институты

Виртуальный класс Языки

tech технологический
университет

Университетский курс
Безопасность аэропорта и его
инфраструктуры: Интеграция
эволюционных моделей

- » Формат: онлайн
- » Продолжительность: 6 недель
- » Учебное заведение: ТЕСН Технологический университет
- » Расписание: по своему усмотрению
- » Экзамены: онлайн

Университетский курс

Безопасность аэропорта и его инфраструктуры: Интеграция эволюционных моделей

