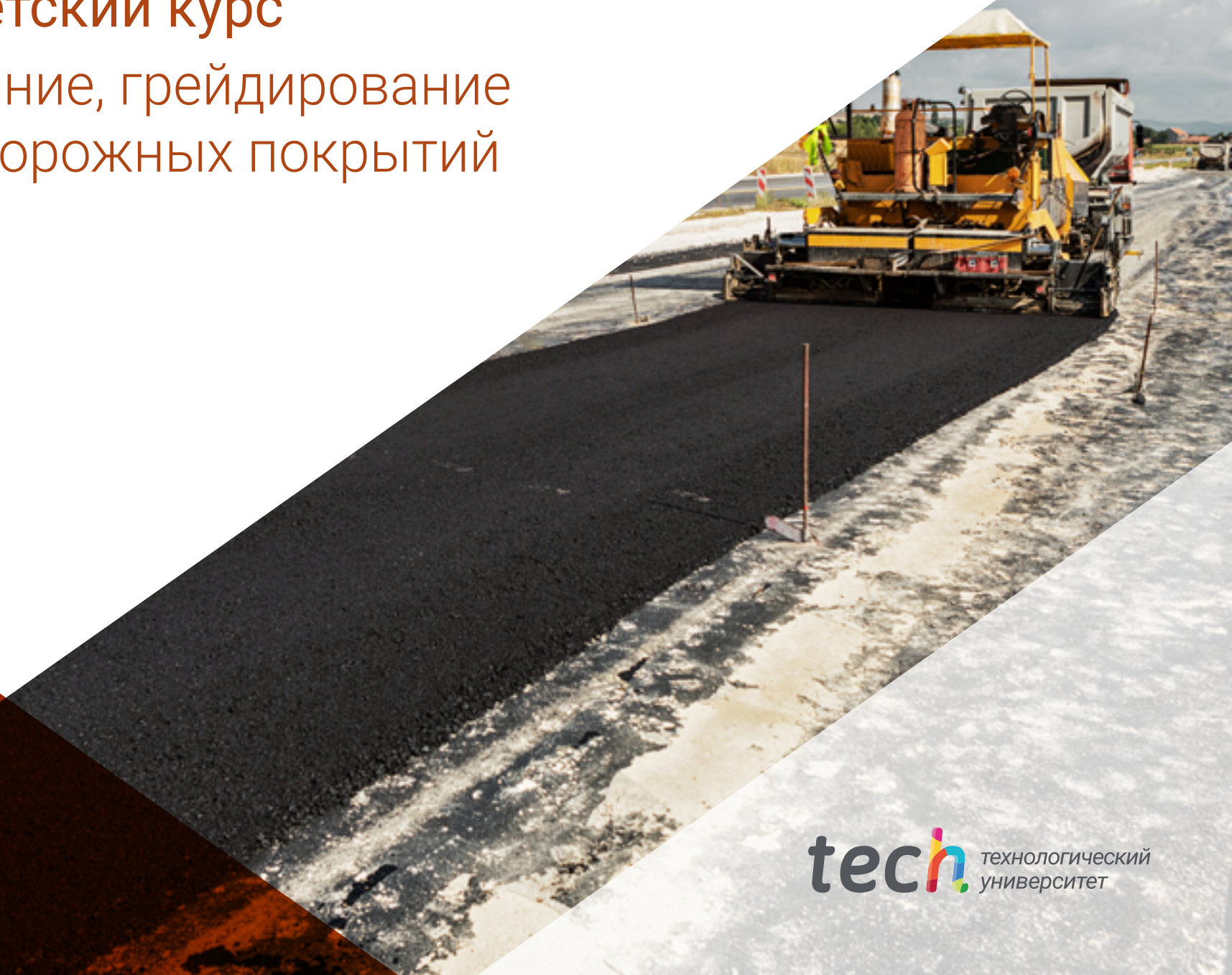


Университетский курс

Трассирование, грейдирование и укладка дорожных покрытий





tech технологический
университет

Университетский курс Трассирование, грейдирование и укладка дорожных покрытий

- » Формат: онлайн
- » Продолжительность: 6 недель
- » Квалификация: ТЕСН Технологический университет
- » Расписание: по своему усмотрению
- » Экзамены: онлайн

Веб-доступ: www.techitute.com/ru/engineering/postgraduate-certificate/postgraduate-certificate-pavement-layout-grading-execution

Оглавление

01

Презентация

стр. 4

02

Цели

стр. 8

03

Руководство курса

стр. 12

04

Структура и содержание

стр. 16

05

Методология

стр. 20

06

Квалификация

стр. 28

01

Презентация

Эта программа продвинутого уровня посвящена углубленному изучению проектирования и выполнения дорожных работ. В течение нескольких недель обучения студент будет углубленно изучать трассирование и грейдирование как основу для проектирования и выполнения работ.





“

Приобрести глубокие знания в области проектирования и трассирования дорог, понимая важность различных фаз и этапов, связанных с их реализацией”

Автомобильная дорога является незаменимой частью транспортной сети, как для передвижения населения, так и для грузоперевозок. Существование этих транспортных путей было необходимо с момента зарождения цивилизации, поскольку они делают возможным развитие человечества. Глобальная пандемия, вызванная COVID-19, еще раз подчеркнула важность дорог как средств коммуникации для обеспечения населения.

В ходе этого курса студент сначала проанализирует, как развивались дороги, уделяя особое внимание их материалам, и какие существуют предпроектные этапы при планировании новой инфраструктуры.

Далее будут рассмотрены трассирование и грейдирование как основа для проектирования и выполнения работ, которые не включают в себя конструкции как таковые.

Завершается курс подробной информацией об устройстве дорожных покрытий. Курс охватывает определение параметров дорожного покрытия, различные его типы и, наконец, процесс укладки. Кроме того, студент узнает о новаторском предмете в этом виде обучения – управлении асфальтовым заводом.

Основные инструменты, используемые в рамках модуля, включают в себя современную техническую информацию, реальные и интересные примеры из практики. Не забывая при этом о цифровой трансформации, которую переживают все и в которой мир автодорог не является исключением.

Кроме того, поскольку Университетский курс является 100% онлайн, студенты могут изучать его с комфортом, где бы и когда бы они ни захотели. Вам понадобится только устройство с доступом в интернет, чтобы сделать шаг вперед в своей карьере. Соответствующая современности форма обучения со всеми гарантиями для позиционирования профессионала в такой востребованной области, как дорожное строительство.

Данный **Университетский курс в области трассирования, грейдирования и укладки дорожных покрытий** содержит самую полную и современную программу на рынке. Основными особенностями программы являются:

- ♦ Разбор практических кейсов, представленных экспертами в области инженерии дорог
- ♦ Углубленное изучение управления ресурсами для дорожных проектов
- ♦ Наглядное, схематичное и исключительно практическое содержание курса предоставляет научную и практическую информацию по тем дисциплинам, которые необходимы для осуществления профессиональной деятельности
- ♦ Практические упражнения для самооценки, контроля и повышения успеваемости
- ♦ Особое внимание уделяется инновационным методологиям
- ♦ Теоретические занятия, вопросы экспертам, дискуссионные форумы по спорным темам и самостоятельная работа
- ♦ Учебные материалы курса доступны с любого стационарного или мобильного устройства с выходом в интернет



Приобрести знания о повседневной работе предприятия по производству битумных смесей. В том числе о дозировке и маркировке качества различных смесей, изучении затрат на производство и их обслуживании”

“

Вы подробно узнаете о факторах, влияющих на безопасность и комфорт на дороге, параметрах, которые их измеряют, и возможных действиях по их устранению”

В преподавательский состав программы входят профессионалы из данного сектора, которые привносят в обучение опыт своей работы, а также признанные специалисты из ведущих сообществ и престижных университетов.

Мультимедийное содержание, разработанное с использованием новейших образовательных технологий, позволит профессионалам проходить обучение в моделируемой среде, обеспечивающей иммерсивный учебный процесс, основанный на обучении в реальных ситуациях.

Структура этой программы основана на проблемно-ориентированном обучении, с помощью которого специалист должен попытаться разрешить различные ситуации из профессиональной практики, возникающие в ходе программы. Для этого специалисту будет помогать инновационная интерактивная видеосистема, созданная признанными и опытными специалистами.

Программа обучения профессионального уровня, которая даст вам глубокое понимание всех аспектов трассирования, грейдирования и укладки дорожных покрытий.

Поскольку это онлайн-программа, вы можете учиться где угодно и когда угодно. Все, что вам нужно – это электронное устройство с доступом в интернет.



02

Цели

Университетский курс в области трассирования, грейдирования и укладки дорожных покрытий содержит самую полную и современную программу на рынке направлен на приобретение студентами углубленных навыков, необходимых для выполнения различных функций, ориентированных на управление и разработку проектов в области автомобильных дорог. Для этого предлагается комплексный учебный план с качественным содержанием и высококвалифицированным руководством, которое будет стремиться помочь специалисту достичь всех поставленных целей, тем самым повышая не только его квалификацию, но и рейтинг в отрасли.



“

Интенсивная и высокоэффективная программа, которая позволит специалисту совершить качественный прорыв в своей профессиональной практике в данном секторе”



Общие цели

- ♦ Освоить различные этапы жизни дороги и связанные с ними контракты и административные процедуры, как на национальном, так и на международном уровне
- ♦ Достичь детального знания того, как осуществляется управление компанией, и наиболее важных систем управления
- ♦ Проанализировать различные этапы дорожного строительства и различные типы битумных смесей
- ♦ В деталях узнать факторы, влияющие на безопасность и комфорт на дороге, параметры, которые их измеряют, и возможные действия по их исправлению
- ♦ Углубиться в различные методы строительства туннелей, наиболее частые проблемы и способы составления плана их обслуживания
- ♦ Проанализировать особенности каждого типа конструкций, а также способы оптимизации их осмотра и обслуживания
- ♦ Углубить понимание различных электромеханических и транспортных установок в туннелях, их функций, принципы работы, а также важности профилактического и корректирующего обслуживания
- ♦ Проанализировать, из каких активов состоит автомобильная дорога, какие факторы должны учитываться при проверках и какие действия связаны с каждым из них
- ♦ Точно понимать жизненный цикл автомобильной дороги и связанных с ней активов
- ♦ Углубленно разобрать факторы, влияющие на предотвращение профессиональных рисков
- ♦ Обладать подробными знаниями об основополагающих аспектах эксплуатации автомобильных дорог: действующих правилах, оформлении технических документов или разрешений
- ♦ Понимать, как осуществляется прогнозное моделирование трафика и его применение
- ♦ Овладеть ключевыми факторами, влияющими на безопасность дорожного движения
- ♦ Понимать, как именно организовано и управляется зимнее содержание дорог
- ♦ Анализировать работу центра управления тоннелем и то, как разрешаются различные инциденты
- ♦ Подробно знать структуру руководства по эксплуатации и действующих лиц, участвующих в эксплуатации тоннелей
- ♦ Разобрать ограничения для определения минимальных условий, при которых может эксплуатироваться тоннель, и как создать соответствующую методологию для устранения повреждений
- ♦ Глубоко понимать методологию BIM и способы ее применения на каждом этапе: проектирование, строительство, техническое обслуживание и эксплуатация
- ♦ Проводить комплексный анализ последних тенденций в обществе, окружающей среде и технологиях: подключенные транспортные средства, автономные транспортные средства, *умные дороги*
- ♦ Иметь четкое представление о возможностях, которые открывают некоторые технологии. Таким образом, в сочетании с опытом студента, это может стать идеальным дополнением при разработке реальных применяемых проектов или улучшении существующих процессов



Во время обучения инновационные материалы в области трассирования, грейдирования и укладки дорожных покрытий дадут студентам глубокие знания в этой отрасли”



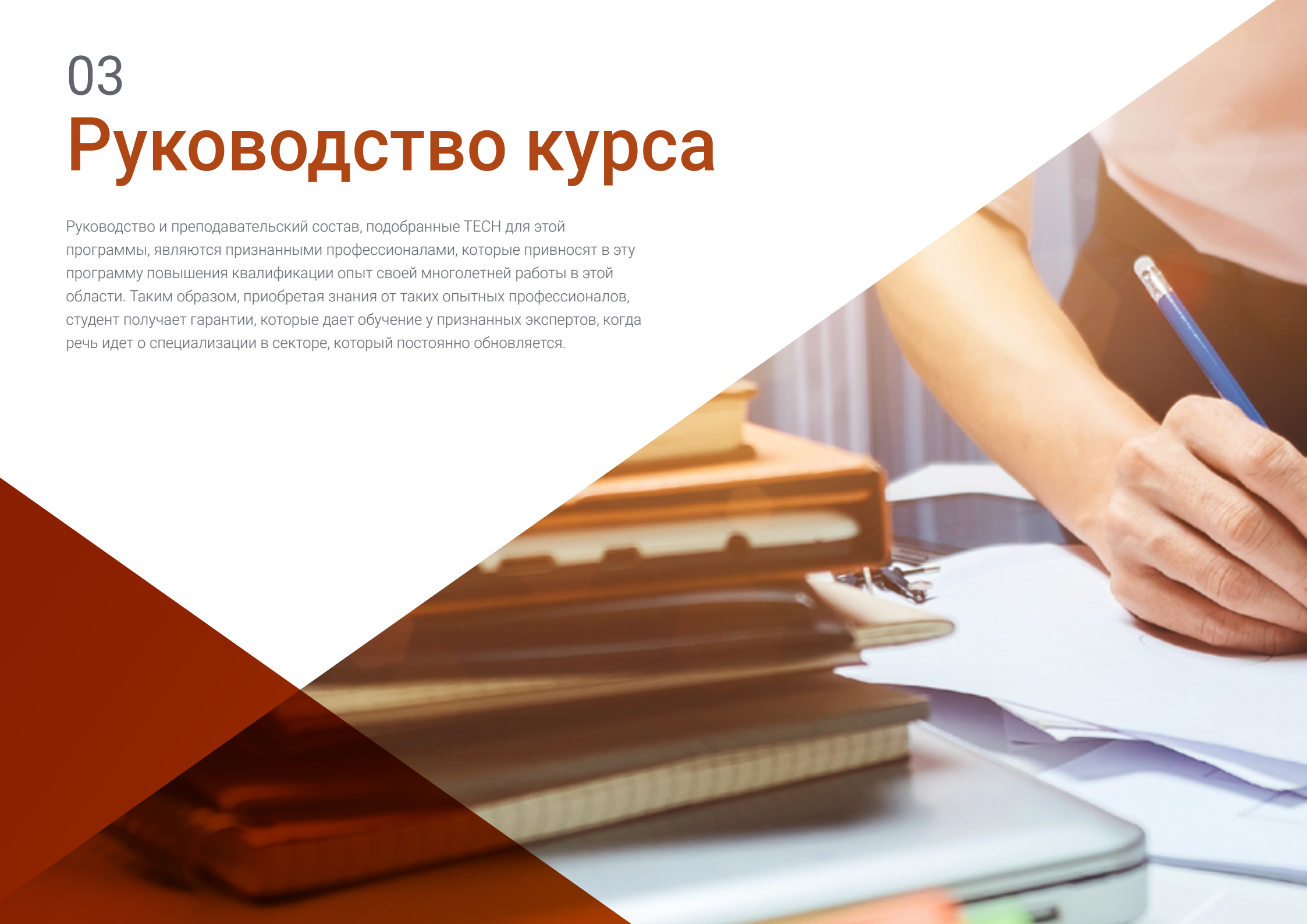
Конкретные цели

- ◆ Приобрести глубокие знания в области проектирования и планировки дорог, понимая важность различных фаз и этапов, связанных с их реализацией
- ◆ Обладать необходимыми знаниями о различных операциях, связанных с земляными работами. Рассмотреть различные существующие типы, с практическим подходом, который позволяет узнать их стоимость, долговечность и т.д., в зависимости от различных местностей и выполнения различной типологии работ
- ◆ Знать подробно, с современной и практической точки зрения, составные элементы битумных дорожных покрытий
- ◆ Всесторонне изучить различные типы существующих дорожных покрытий, уделяя особое внимание тому, в каких ситуациях следует использовать каждый из них. Все это с объективной точки зрения, основанной на опыте, не забывая при этом закреплять знания с точки зрения проектирования каждого из различных типов дорожных покрытий.
- ◆ Приобрести знания о повседневной работе предприятия по производству битумных смесей. Пройти изучение дозировки и маркировки качества различных смесей, изучение производственных затрат и их обслуживание
- ◆ Углубиться в повседневную работу по укладке битумных смесей, определив основные аспекты и наиболее часто встречающиеся трудности при транспортировке, укладке и уплотнении

03

Руководство курса

Руководство и преподавательский состав, подобранные TECH для этой программы, являются признанными профессионалами, которые привносят в эту программу повышения квалификации опыт своей многолетней работы в этой области. Таким образом, приобретая знания от таких опытных профессионалов, студент получает гарантии, которые дает обучение у признанных экспертов, когда речь идет о специализации в секторе, который постоянно обновляется.





“

Лучшие специалисты в этой области дадут вам возможность на собственном опыте узнать о реальном положении дел в этой сфере”

Руководство



Г-н Барберо Мигель, Эктор

- Ответственное лицо в области безопасности, эксплуатации и технического обслуживания в компании Empresa Mantenimiento y Explotación M30, S.A. (API Conservación, Dragad-IRIDIUM и Ferrovial Servicios)
- Руководитель по эксплуатации двунационального тоннеля Сомпорт
- Руководитель COEX в одном из департаментов провинциального совета Бискайи
- Техник COEX в Саламанке для обслуживания автомобильных дорог органах самоуправления Кастилия-Леон
- Инженер дорог, каналов и портов университета Альфонсо X Мудрого
- Технический инженер в области гражданских объектов университета Саламанка
- Профессиональный сертификат MIT по цифровой трансформации на испанском языке. Партнер EJE&CON
- Занимал различные должности в секторе дорожного хозяйства при различных администрациях

Преподаватели

Г-жа Эрнандес Родригес, Лара

- ♦ Специалист по международным железнодорожным тендерам. В отделе международных контрактов компании OHL Construcción, Барселона
- ♦ Руководитель производства в компании Nuevos Accesos Ampliación Sur. Фаза 1А. Порт Барселоны.
- ♦ Руководитель производства Работы на опорах виадука Барранко-де-Пальяресос на линии AVE Мадрид - граница Франции
- ♦ Степень бакалавра в области инженерии строительства дорог, каналов и портов, Политехнический университет Мадрида. Мадрид
- ♦ Курс профессиональной подготовки в области портовой и береговой инженерии Университета Лас-Пальмас-де-Гран-Канария

Г-н Наваскуэс Рохо, Максимилиано

- ♦ Руководитель рабочей объектов в многонациональной компании DRAGADOS
- ♦ Инженер-строитель дорог, каналов и портов Политехнического университета Мадрида и степень магистра в области тоннелей и подземных работ Испанской ассоциации тоннелей и подземных работ
- ♦ Степень магистра в области электронного бизнеса и электронной коммерции в Папском университете Комильяс ICAI-ICAIDE
- ♦ Executive-MBA в Институте предпринимательства
- ♦ Сертификат PMP (Специалист в области управления проектами) в Институте управления проектами

Г-н Фернандес Диас, Альваро

- ♦ Региональный делегат в trabajos Bituminosos SLU
- ♦ Инженер-строитель дорог, каналов и портов в Высшей технической инженерной школе дорог, каналов и портов в Политехническом университете Мадрида
- ♦ Курс в области предотвращения профессиональных рисков для руководителей строительных компаний. Предоставлен Трудовым фондом строительства
- ♦ Курс в области мотивации, командной работе и лидерству. Предоставлен Fluxá Обучение и развитие



*Совершите решающий прорыв
в своем карьерном росте и
конкурируйте с лучшими в
отрасли”*

04

Структура и содержание

Структура содержания этой программы была разработана командой профессионалов в области дорожного строительства, которые вложили опыт своей многолетней работы в этот Университетский курс. Таким образом, в программе, содержащей актуальную, уникальную и инновационную информацию о проектировании и строительстве автодорог, студент сможет приобрести знания, инструменты и навыки для успешной работы в бурно развивающемся секторе.



“

TECH дает вам в руки самую полную подборку материалов на рынке. От вас требуется только желание учиться”

Модуль 1. Трассирование, грейдирование и укладка дорожных покрытий

- 1.1. Планирование и проектирование автомобильных дорог
 - 1.1.1. Развитие и эволюция материалов
 - 1.1.2. Предварительное исследование и предпроект
 - 1.1.3. Проект
- 1.2. Трассирование
 - 1.2.1. Трассирование в плане
 - 1.2.2. Трассирование в продольном профиле
 - 1.2.3. Поперечный профиль
 - 1.2.4. Дренаж
- 1.3. Земляные работы, выемка грунта и взрывные работы
 - 1.3.1. Земляные работы
 - 1.3.2. Выемка грунта
 - 1.3.3. Бурение и взрывные работы
 - 1.3.4. Однократные действия
- 1.4. Определение размеров дорожного покрытия
 - 1.4.1. Эспланада
 - 1.4.2. Сечения дорожного покрытия
 - 1.4.3. Аналитический расчет
- 1.5. Составляющие элементы битумных покрытий
 - 1.5.1. Агрегированные материалы
 - 1.5.2. Битумы и связующие вещества
 - 1.5.3. Наполнитель
 - 1.5.4. Добавки
- 1.6. Горячие асфальтовые смеси
 - 1.6.1. Обычные асфальтовые смеси
 - 1.6.2. Прерывистые битумные смеси
 - 1.6.3. Битумные смеси типа SMA





- 1.7. Управление асфальтовым заводом
 - 1.7.1. Организация завода
 - 1.7.2. Дозирование смесей: рабочие формулы
 - 1.7.3. Контроль качества: маркировка CE
 - 1.7.4. Обслуживание завода
- 1.8. Холодные асфальтовые смеси
 - 1.8.1. Битумные шламы
 - 1.8.2. Посыпка гравием
 - 1.8.3. Холодное склеивание
 - 1.8.4. Дополнительные методы: заделка трещин и т.д.
- 1.9. Жесткие дорожные покрытия
 - 1.9.1. Проектирование
 - 1.9.2. Ввод в эксплуатацию
 - 1.9.3. Уход за жесткими дорожными покрытиями
- 1.10. Ввод в эксплуатацию
 - 1.10.1. Перевозка и укладка
 - 1.10.2. Уплотнение
 - 1.10.3. Передовая практика

“ Университетский курс в области трассирования, грейдирования и укладки дорожных покрытий позволит вам проявить себя в профессиональном плане, способствуя развитию вашей карьеры на пути к совершенству в этом секторе”

05

Методика обучения

TECH – первый в мире университет, объединивший метод **кейс-стади** с **Relearning**, системой 100% онлайн-обучения, основанной на направленном повторении.

Эта инновационная педагогическая стратегия была разработана для того, чтобы предложить профессионалам возможность обновлять свои знания и развивать навыки интенсивным и эффективным способом. Модель обучения, которая ставит студента в центр учебного процесса и отводит ему ведущую роль, адаптируясь к его потребностям и оставляя в стороне более традиционные методологии.



“

TECH подготовит вас к решению новых задач в условиях неопределенности и достижению успеха в карьере”

Студент — приоритет всех программ ТЕСН

В методике обучения ТЕСН студент является абсолютным действующим лицом. Педагогические инструменты каждой программы были подобраны с учетом требований к времени, доступности и академической строгости, которые предъявляют современные студенты и наиболее конкурентоспособные рабочие места на рынке.

В асинхронной образовательной модели ТЕСН студенты сами выбирают время, которое они выделяют на обучение, как они решат выстроить свой распорядок дня, и все это — с удобством на любом электронном устройстве, которое они предпочитают. Студентам не нужно посещать очные занятия, на которых они зачастую не могут присутствовать. Учебные занятия будут проходить в удобное для них время. Вы всегда можете решить, когда и где учиться.

“

В ТЕСН у вас НЕ будет занятий в реальном времени, на которых вы зачастую не можете присутствовать”



Самые обширные учебные планы на международном уровне

TECH характеризуется тем, что предлагает наиболее обширные академические планы в университетской среде. Эта комплексность достигается за счет создания учебных планов, которые охватывают не только основные знания, но и самые последние инновации в каждой области.

Благодаря постоянному обновлению эти программы позволяют студентам быть в курсе изменений на рынке и приобретать навыки, наиболее востребованные работодателями. Таким образом, те, кто проходит обучение в TECH, получают комплексную подготовку, которая дает им значительное конкурентное преимущество для продвижения по карьерной лестнице.

Более того, студенты могут учиться с любого устройства: компьютера, планшета или смартфона.

“*Модель TECH является асинхронной, поэтому вы можете изучать материал на своем компьютере, планшете или смартфоне в любом месте, в любое время и в удобном для вас темпе*”

Case studies или метод кейсов

Метод кейсов является наиболее распространенной системой обучения в лучших бизнес-школах мира. Разработанный в 1912 году для того, чтобы студенты юридических факультетов не просто изучали законы на основе теоретических материалов, он также имел цель представить им реальные сложные ситуации. Таким образом, они могли принимать взвешенные решения и выносить обоснованные суждения о том, как их разрешить. В 1924 году он был установлен в качестве стандартного метода обучения в Гарвардском университете.

При такой модели обучения студент сам формирует свою профессиональную компетенцию с помощью таких стратегий, как обучение действием (learning by doing) или дизайн-мышление (design thinking), используемых такими известными учебными заведениями, как Йель или Стэнфорд.

Этот метод, ориентированный на действия, будет применяться на протяжении всего академического курса, который студент проходит в ТЕСН. Таким образом, они будут сталкиваться с множеством реальных ситуаций и должны будут интегрировать знания, проводить исследования, аргументировать и защищать свои идеи и решения. Все это делается для того, чтобы ответить на вопрос, как бы они поступили, столкнувшись с конкретными сложными событиями в своей повседневной работе.



Метод *Relearning*

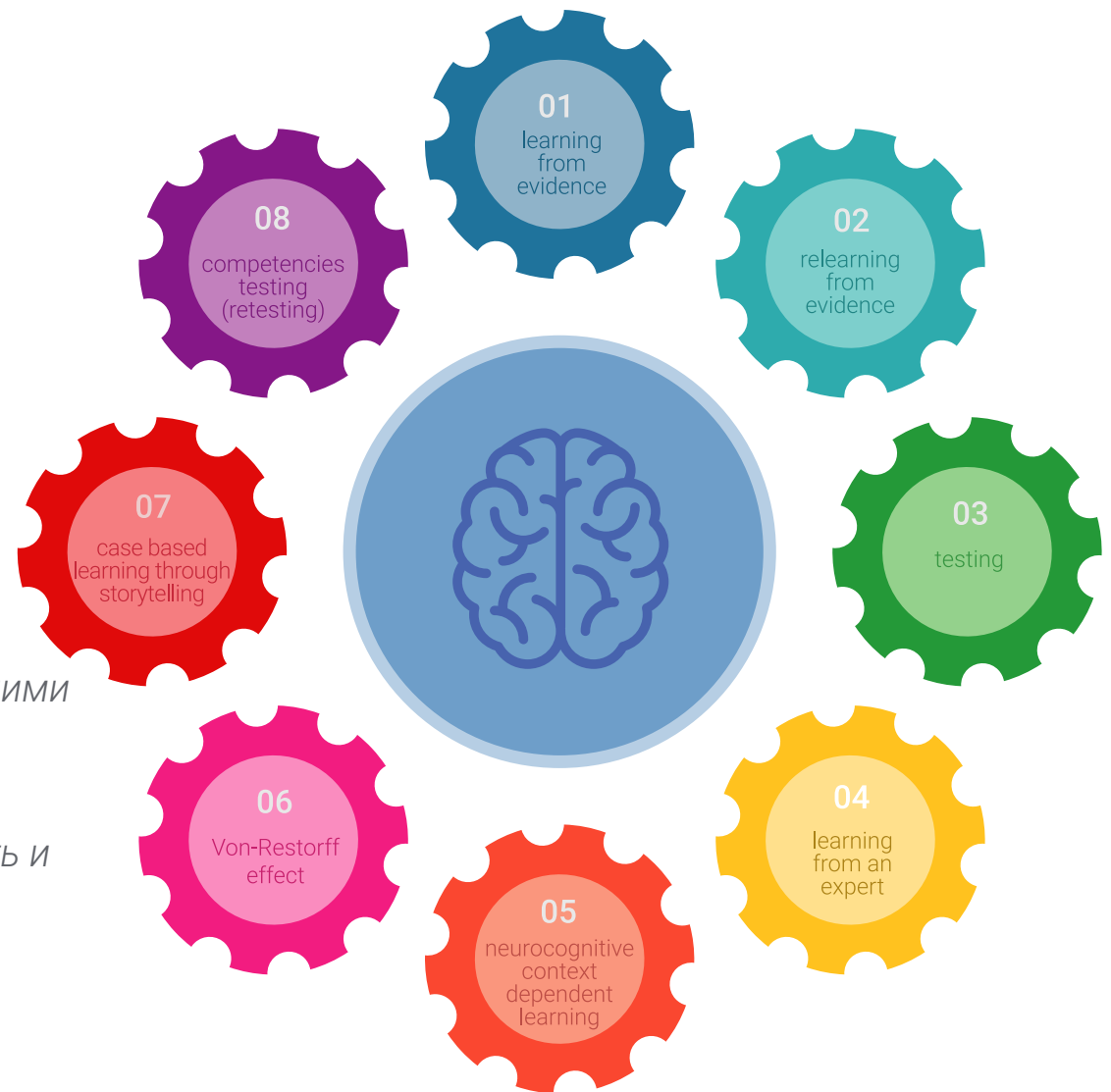
В ТЕСН метод кейсов дополняется лучшим методом онлайн-обучения – Relearning.

Этот метод отличается от традиционных методик обучения, ставя студента в центр обучения и предоставляя ему лучшее содержание в различных форматах. Таким образом, студент может пересматривать и повторять ключевые концепции каждого предмета и учиться применять их в реальной среде.

Кроме того, согласно многочисленным научным исследованиям, повторение является лучшим способом усвоения знаний.

Поэтому в ТЕСН каждое ключевое понятие повторяется от 8 до 16 раз в рамках одного занятия, представленного в разных форматах, чтобы гарантировать полное закрепление знаний в процессе обучения.

Метод Relearning позволит тебе учиться с меньшими усилиями и большей эффективностью, глубже вовлекаясь в свою специализацию, развивая критическое мышление, умение аргументировать и сопоставлять мнения — прямой путь к успеху.



Виртуальный кампус на 100% в онлайн-формате с лучшими учебными ресурсами

Для эффективного применения своей методики ТЕСН предоставляет студентам учебные материалы в различных форматах: тексты, интерактивные видео, иллюстрации, карты знаний и др. Все они разработаны квалифицированными преподавателями, которые в своей работе уделяют особое внимание сочетанию реальных случаев с решением сложных ситуаций с помощью симуляции, изучению контекстов, применимых к каждой профессиональной сфере, и обучению на основе повторения, с помощью аудио, презентаций, анимации, изображений и т.д.

Последние научные данные в области нейронаук указывают на важность учета места и контекста, в котором происходит доступ к материалам, перед началом нового процесса обучения. Возможность индивидуальной настройки этих параметров помогает людям лучше запоминать и сохранять знания в гиппокампе для долгосрочного хранения. Речь идет о модели, называемой нейрокогнитивным контекстно-зависимым электронным обучением, которая сознательно применяется в данной университетской программе.

Кроме того, для максимального содействия взаимодействию между наставником и студентом предоставляется широкий спектр возможностей для общения как в реальном времени, так и в отложенном (внутренняя система обмена сообщениями, форумы для обсуждений, служба телефонной поддержки, электронная почта для связи с техническим отделом, чат и видеоконференции).

Этот полноценный Виртуальный кампус также позволит студентам ТЕСН организовывать свое учебное расписание в соответствии с личной доступностью или рабочими обязательствами. Таким образом, студенты смогут полностью контролировать академические материалы и учебные инструменты, необходимые для быстрого профессионального развития.



Онлайн-режим обучения на этой программе позволит вам организовать свое время и темп обучения, адаптировав его к своему расписанию”

Эффективность метода обосновывается четырьмя ключевыми достижениями:

1. Студенты, которые следуют этому методу, не только добиваются усвоения знаний, но и развивают свои умственные способности с помощью упражнений по оценке реальных ситуаций и применению своих знаний.
2. Обучение прочно опирается на практические навыки, что позволяет студенту лучше интегрироваться в реальный мир.
3. Усвоение идей и концепций становится проще и эффективнее благодаря использованию ситуаций, возникших в реальности.
4. Ощущение эффективности затраченных усилий становится очень важным стимулом для студентов, что приводит к повышению интереса к учебе и увеличению времени, посвященному на работу над курсом.

Методика университета, получившая самую высокую оценку среди своих студентов

Результаты этой инновационной академической модели подтверждаются высокими уровнями общей удовлетворенности выпускников ТЕСН.

Студенты оценивают качество преподавания, качество материалов, структуру и цели курса на отлично. Неудивительно, что учебное заведение стало лучшим университетом по оценке студентов на платформе отзывов Trustpilot, получив 4,9 балла из 5.

Благодаря тому, что ТЕСН идет в ногу с передовыми технологиями и педагогикой, вы можете получить доступ к учебным материалам с любого устройства с подключением к Интернету (компьютера, планшета или смартфона).

Вы сможете учиться, пользуясь преимуществами доступа к симулированным образовательным средам и модели обучения через наблюдение, то есть учиться у эксперта (learning from an expert).



06

Квалификация

Университетский курс в области трассирования, грейдирования и укладки дорожных покрытий гарантирует, помимо самого строгого и современного обучения, получение диплома о прохождении Университетского курса, выдаваемого ТЕСН Технологическим университетом.



“

*Успешно завершите эту программу
и получите университетский диплом
без хлопот, связанных с поездками и
бумажной волокитой”*

Данный **Университетского курса в области трассирования, грейдирования и укладки дорожных покрытий**, содержит самую полную и современную программу на рынке.

После прохождения аттестации студент получит по почте* с подтверждением получения соответствующий диплом о прохождении **Университетского курса**, выданный **ТЕСН Технологическим университетом**.

Диплом, выданный **ТЕСН Технологическим университетом**, подтверждает квалификацию, полученную на курсе, и соответствует требованиям, обычно предъявляемым биржами труда, конкурсными экзаменами и комитетами по оценке карьеры.

Диплом: **Университетский курс в области трассирования, грейдирования и укладки дорожных покрытий**

Формат: **онлайн**

Продолжительность: **6 недель**



*Гаагский апостиль. В случае, если студент потребует, чтобы на его диплом в бумажном формате был проставлен Гаагский апостиль, TECH EDUCATION предпримет необходимые шаги для его получения за дополнительную плату.

Будущее

Здоровье Доверие Люди

Образование Информация Тьюторы

Гарантия Аккредитация Преподавание

Институты Технология Обучение

Сообщество Обязательство

Персональное внимание Институты

Знания Настоящее Качество

Веб обучение и укладка дорожных покрытий

Развитие Институты

Виртуальный класс Языки

tech технологический университет

Университетский курс
Трассирование, грейдирование
и укладка дорожных покрытий

- » Формат: онлайн
- » Продолжительность: 6 недель
- » Квалификация: ТЕСН Технологический университет
- » Расписание: по своему усмотрению
- » Экзамены: онлайн

Университетский курс

Трассирование, грейдирование и укладка дорожных покрытий

