

Университетский курс

Производство и техническое обслуживание воздушных судов





Университетский курс Производство и техническое обслуживание воздушных судов

- » Формат: онлайн
- » Продолжительность: 6 недель
- » Учебное заведение: TECH Технологический университет
- » Расписание: по своему усмотрению
- » Экзамены: онлайн

Веб-доступ: www.techitute.com/ru/engineering/postgraduate-certificate/aircraft-manufacturing-maintenance

Оглавление

01

Презентация

стр. 4

02

Цели

стр. 8

03

Руководство курса

стр. 12

04

Структура и содержание

стр. 16

05

Методология

стр. 20

06

Квалификация

стр. 28

01

Презентация

Авиационная промышленность - одна из самых важных отраслей во всем мире, и ее рост невозможно остановить. В настоящее время в мире насчитывается более 23 000 самолетов, и ожидается, что в ближайшие годы спрос на новые самолеты будет продолжать расти. Поэтому необходимо иметь высококвалифицированных специалистов в области производства и технического обслуживания воздушных судов. Таким образом, ТЕСН предлагает передовую учебную программу, отвечающую современным потребностям инженеров. На протяжении всей программы студенты узнают обо всех этапах производства, а также о проектировании и сертификационных нормах. Все это преподается в 100% онлайн-формате, что позволяет студентам получить удобный доступ к академическим ресурсам и адаптировать темп обучения к своим потребностям.





“

Поступайте в университет, где вы получите самую полную и современную программу по производству и обслуживанию воздушных судов”

Сектор производства и технического обслуживания воздушных судов - одна из ключевых областей, в которой высококвалифицированные специалисты крайне важны для обеспечения безопасности и эффективности самолетов, а также для сохранения конкурентоспособности на мировом рынке. По данным Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), ожидается, что спрос на авиаперевозки будет продолжать расти не менее чем на 3,5 % в год, что означает рост потребности в в специалистах по производству и обслуживанию воздушных судов.

Университетский курс TECH в области производства и технического обслуживания воздушных судов отвечает современным потребностям инженеров в этой области, предоставляя детальную и современную программу обучения, которая адаптируется к требованиям отрасли и потребностям студентов. Эта программа предоставляет студентам необходимые инструменты для освоения непрерывной и эксплуатационной летной годности, от проектирования до контроля производства и технического обслуживания воздушных судов.

Кроме того, эта программа разработана в 100% онлайн-формате, что позволяет студентам получать доступ к академическим ресурсам из любого места и в любое время, согласно их потребностям и расписанию. Эффективная методика обучения *Relearning*, которую TECH применяет во всех своих программах, используется для того, чтобы помочь студентам усваивать знания естественным и прогрессивным образом, с помощью пояснительных видеоматериалов, специализированной литературы, моделирования стади-кейсов и других дидактических ресурсов. Это делает данную программу непревзойденным вариантом обучения для профессионалов, желающих улучшить свои навыки и знания в данной области.

Данный **Университетский курс в области производства и технического обслуживания воздушных судов** содержит самую полную и современную образовательную программу на рынке. Основными особенностями обучения являются:

- ♦ Разбор практических кейсов, представленных экспертами в области авиационной инженерии
- ♦ Наглядное, схематичное и исключительно практическое содержание предоставляет строгую и практическую информацию по тем дисциплинам, которые необходимы для профессиональной практики.
- ♦ Практические упражнения для самооценки, контроля и повышения успеваемости
- ♦ Особое внимание уделяется инновационным методологиям
- ♦ Теоретические занятия, вопросы экспертам, дискуссионные форумы по спорным темам и самостоятельная работа
- ♦ Учебные материалы курса доступны с любого стационарного или мобильного устройства с выходом в интернет



Вы освоите организацию непрерывного поддержания летной годности с помощью самых инновационных учебных материалов"

“

Запишитесь прямо сейчас, чтобы получить гибкое университетское образование, к которому у вас будет доступ в любое удобное для вас время с вашего устройства с подключением к интернету”

В преподавательский состав программы входят профессионалы из данного сектора, которые привносят в обучение опыт своей работы, а также признанные специалисты из ведущих сообществ и престижных университетов.

Мультимедийное содержание программы, разработанное с использованием новейших образовательных технологий, позволит студенту проходить обучение с учетом контекста и ситуации, т.е. в симулированной среде, обеспечивающей иммерсивный учебный процесс, запрограммированный на обучение в реальных ситуациях.

Структура этой программы основана на проблемно-ориентированном обучении, с помощью которого студент должен попытаться разрешить различные ситуации из профессиональной практики, возникающие в течение учебного курса. В этом студентам поможет инновационная интерактивная видеосистема, созданная признанными специалистами.

100% онлайн-курс, с помощью которого всего за 6 недель у вас будет возможность углубить свои знания в области технического обслуживания систем и компонентов.

Перед вами открывается уникальная возможность стать квалифицированным специалистом в области получения специальных разрешений на эксплуатацию воздушных судов.



02

Цели

ТЕСН создал Университетский курс в области производства и технического обслуживания воздушных судов, чтобы инженеры получили необходимые навыки для успешной работы в высококонкурентной и специализированной области авиационной промышленности. Таким образом, эта программа преподается на 100% онлайн и с использованием наиболее эффективной методики обучения *Relearning*, позволяющей получить доступ к академическим ресурсам в любое время и в любом месте, что особенно полезно для тех, кто стремится улучшить свое образование и совместить его с другими задачами. Благодаря самому тщательному и современному преподаванию, эта академическая дисциплина адаптируется к потребностям студентов и помогает им достичь своих профессиональных целей.





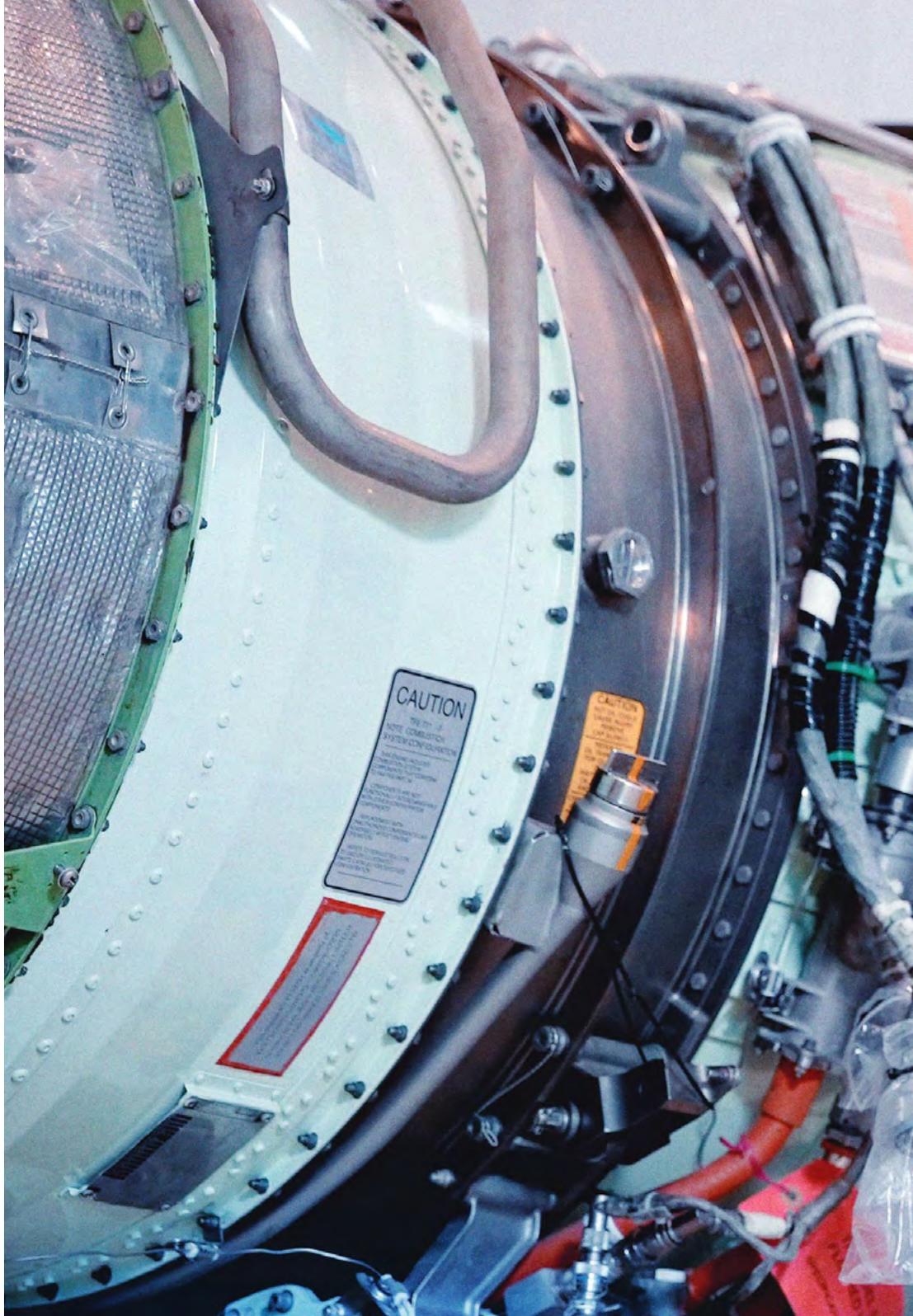
“

Через 180 часов лучшего материала вы сможете определять риски и неопределенности, которые могут возникнуть, и принимать более эффективные решения”



Общие цели

- ◆ Предоставить специалисту конкретные и необходимые знания для критического и обоснованного мнения на любом этапе планирования, проектирования, производства, строительства и эксплуатации в различных компаниях авиационного сектора
- ◆ Выявлять проблемы в авиационных разработках и проектах, чтобы иметь возможность предлагать эффективные, жизнеспособные и устойчивые общие решения
- ◆ Приобрести фундаментальные знания о существующих технологиях и инновациях, разрабатываемых в транспортных системах, чтобы иметь возможность руководить исследованиями, разработками и инновациями в авиационных компаниях и технологических центрах
- ◆ Анализировать основные факторы, влияющие на авиационную деятельность, и эффективно применять новейшие технологии, используемые сегодня в авиационном секторе
- ◆ Приобрести специализированный подход и быть в состоянии контролировать управление любым отделом авионавтики, а также осуществлять общее руководство и техническое управление разработками и проектами
- ◆ Углубить знания о различных критических областях авионавтики в соответствии с их различными участниками, а также получить знания, понимание и способность применять авионавигационное или неавионавигационное законодательство и нормы





Конкретные цели

- ◆ Знать основы отраслевых концепций, применяемых в этих процессах
- ◆ Установить историческую хронологию событий и решений
- ◆ Обосновать действия и решения, принимаемые на каждом этапе производственного процесса
- ◆ Собрать интересующие данные и особенности, возникающие на протяжении всего процесса
- ◆ Определить риски и неопределенности, возникающие в различных процессах принятия решений
- ◆ Предложить учащемуся попробовать смоделировать альтернативные действия и оценить возможные результаты
- ◆ Проанализировать, есть ли возможности для существенного улучшения представленных процессов

“

Документальные источники, контракты на техническое обслуживание, критические задачи... Все, что вам нужно, чтобы войти в курс дела в этой отрасли авиационной техники, находится под рукой благодаря этой онлайн-программе”

03

Руководство курса

Учебный план этого Университетского курса был разработан признанными профессионалами в авиационной отрасли, что гарантирует студентам доступ к актуальной и качественной информации по техническому обслуживанию воздушных судов. Наличие высококвалифицированного преподавательского состава с большим опытом работы в данном секторе является большим преимуществом для студента, который стремится получить лучшие знания с лучшими специалистами. Кроме того, профессиональная подготовка преподавателей отражается на полноте учебной программы, которая будет доступна студентам; в ней представлен полный и строгий дидактический опыт в этой высокоспециализированной области.





“

Расширяйте свои навыки с командой преподавателей, специализирующихся на производстве и техническом обслуживании воздушных судов и обладающих большим профессиональным опытом”

Руководство



Г-н Торрехон Пласа, Пабло

- ♦ Инженер-техник в ENAIRE
- ♦ Начальник отдела регулирования автономной организации Национальных аэропортов
- ♦ Руководитель аналитического отдела автономной организации Национальных аэропортов Офиса генерального директора
- ♦ Начальник операционного отдела, начальник службы безопасности аэропорта и руководитель службы в аэропорту Тенерифе-Сур
- ♦ Руководитель отдела процедур и организации в Офисе генерального директора аэропортов Aena
- ♦ Руководитель отдела программирования в Офисе Президента Aena
- ♦ Руководитель отдела институциональной координации и парламентских дел
- ♦ Доцент и сотрудник кафедры аэронавигационного менеджмента в Автономном университете Мадрида
- ♦ Начальник отдела регулирования автономной организации Национальных аэропортов
- ♦ Руководитель аналитического отдела автономной организации Национальных аэропортов Офиса генерального директора
- ♦ Начальник операционного отдела, начальник службы безопасности аэропорта и руководитель службы в аэропорту Тенерифе-Сур
- ♦ Степень магистра в области аэропортовых систем Политехнического университета Мадрида
- ♦ Степень магистра по организационному менеджменту в экономике знаний Открытого университета Каталонии
- ♦ Степень магистра делового администрирования Института предпринимательства Мадрида
- ♦ Инженер аэрокосмической отрасли Университета Леона
- ♦ Инженер-техник по аэронавтике Политехнического университета Мадрида
- ♦ Менеджер по аэронавтике Политехнического университета Мадрида
- ♦ Почетный знак "Прапорщик Национальной полиции Перу Мариано Сантос Матеос, великий генерал Национальной полиции Перу" за исключительные заслуги в области авиационного консультирования и обучения



Преподаватели

Г-н Моранте Архивай, Антонио

- ◆ Техник аэропортовых служб в аэропорту Мадрида Барахас
- ◆ Ответственный за эксплуатацию и техническое обслуживание телескопических трапов в аэропорту Мадрида Барахас
- ◆ Ответственный за производство технического обслуживания сложных гражданских самолетов для воздушных перевозок: Самолеты: Boeing, Convaир, Embraer, Cessna, Fairchild
- ◆ Менеджер по техническому обслуживанию гражданских самолетов. Самолеты с турбинными, турбовинтовыми и пропеллерными двигателями внутреннего сгорания. Многотурбинные вертолеты и с двигателями внутреннего сгорания. Самолеты: Cessna, Piper, Bell, Aeroespaciale (Airbus), Robinson
- ◆ Ответственный за обслуживание и ремонт интерьеров самолетов
- ◆ Офицер по поддержанию летной годности (CAMO) гражданских воздушных судов (самолетов и вертолетов).
- ◆ Комиссар проекта по закупке и обслуживанию (FAMET) боевых вертолетов испанской армии
- ◆ Ответственный за капитальный ремонт шасси гражданских самолетов Airbus. Шасси: Airbus A320 (семейство) и Airbus A330 / A340.
- ◆ Инженер-технолог по производству военных самолетов-заправщиков и многоцелевых самолетов
- ◆ Преподаватель магистратуры по авиационной безопасности и техническому обслуживанию воздушных судов в Коллегии инженеров-техников авиации Испании
- ◆ Степень бакалавра в области авиационной техники Политехнического университета Мадрида
- ◆ Степень бакалавра по аэрокосмической технике Политехнического университета Леона

04

Структура и содержание

TECH вместе с командой авторитетных экспертов в области авиации разработал учебный план этой программы, в котором представлено 180 часов теоретических, практических и дополнительных материалов в различных аудиовизуальных форматах. Эксклюзивная методика TECH, *Relearning*, помогает студентам усваивать информацию естественным и постепенным образом, углубляясь в такие актуальные темы, как гражданский и военный флот. Кроме того, обучение по этой программе ведется в полностью онлайн-формате, что позволяет студентам получать самые современные инструменты с любого устройства, имеющего подключение к интернету, и получать доступ к виртуальному кампусу 24 часа в сутки, что делает обучение очень гибким.





“

Обучайтесь по революционной методике Relearning и станьте специалистом в области структурного законодательства проектной организации”

Модуль 1. Производство и техническое обслуживание воздушных судов

- 1.1. Анализ рынка и потребительских условий
 - 1.1.1. Запрос информации (RFI)
 - 1.1.2. Анализ производителей
 - 1.1.3. Запрос предложения (RFP)
- 1.2. Проектная организация
 - 1.2.1. Структура проектной организации. Законодательная база
 - 1.2.2. Этапы проектирования и характеристики сертификации
 - 1.2.3. Анализ систем
- 1.3. Конкуренция систем
 - 1.3.1. Двигатели и автономная силовая установка
 - 1.3.2. Шасси
 - 1.3.3. Другие бортовые системы
- 1.4. Индустриализация
 - 1.4.1. Структура проектной организации. Законодательная база
 - 1.4.2. Этапы производства
 - 1.4.2.1. Чертежи и инструкции по сборке
 - 1.4.2.2. Установка и сборка самолета
 - 1.4.2.3. Наземные функциональные испытания
 - 1.4.2.4. Летные испытания
 - 1.4.3. Этап сертификации в уполномоченных органах
 - 1.4.3.1. Представление документации и рассмотрение
 - 1.4.3.2. Наземные испытания
 - 1.4.3.3. Летные испытания и сертификационные полеты
 - 1.4.3.4. Выдача сертификата типа воздушного судна (ТС)
 - 1.4.4. Этап передачи клиенту и передача технологий
 - 1.4.5. Медиадизайн и аутсорсинг
- 1.5. Продление сертификата летной годности и эксплуатации
 - 1.5.1. Продление сертификата летной годности
 - 1.5.2. Руководства и справочные материалы
 - 1.5.3. Эксплуатация
 - 1.5.3.1. Бортовые операции
 - 1.5.3.2. Наземные операции. *Наземное обслуживание*





- 1.6. Организация продолжения сертификации летной годности
 - 1.6.1. Эксплуатанты воздушных судов (АОС)
 - 1.6.2. Организации по поддержанию постоянной летной годности (САМО)
 - 1.6.2.1. Структура и законодательство
 - 1.6.2.2. Обязанности и программы
 - 1.6.3. Контракты на техническое обслуживание
- 1.7. Программа технического обслуживания воздушных судов
 - 1.7.1. Документальная основа
 - 1.7.2. Утверждение и обновление программ
 - 1.7.3. Соответствие конкретным разрешениям на выполнение воздушных перевозок
- 1.8. Организации по техническому обслуживанию воздушных судов
 - 1.8.1. Структура и законодательство
 - 1.8.2. Технические возможности и допуски
 - 1.8.3. Возможности и предназначения
 - 1.8.3.1. Бороскопические инспекции
 - 1.8.3.2. Неразрушающий контроль материалов и конструкций
- 1.9. Критические задачи
 - 1.9.1. Плановое техническое обслуживание
 - 1.9.2. Специальные разрешения
 - 1.9.3. Нежелательные объекты (FO) и (FOD)
- 1.10. Техническое обслуживание систем и компонентов
 - 1.10.1. Стендовая проверка оборудования
 - 1.10.2. **Капитальный ремонт**
 - 1.10.2.1. Горячие секции двигателя
 - 1.10.2.2. Спектрометрия масла
 - 1.10.2.3. Анализ загрязненности топлива
 - 1.10.3. Гражданский и военный флот. Дифференцированное техническое обслуживание

05

Методология

Данная учебная программа предлагает особый способ обучения. Наша методология разработана в режиме циклического обучения: **Relearning**.

Данная система обучения используется, например, в самых престижных медицинских школах мира и признана одной из самых эффективных ведущими изданиями, такими как **Журнал медицины Новой Англии**.



“

Откройте для себя методику *Relearning*, которая отвергает традиционное линейное обучение, чтобы показать вам циклические системы обучения: способ, который доказал свою огромную эффективность, особенно в предметах, требующих запоминания”

Исследование кейсов для контекстуализации всего содержания

Наша программа предлагает революционный метод развития навыков и знаний. Наша цель - укрепить компетенции в условиях меняющейся среды, конкуренции и высоких требований.

“

С TECH вы сможете познакомиться со способом обучения, который опровергает основы традиционных методов образования в университетах по всему миру”



Вы получите доступ к системе обучения, основанной на повторении, с естественным и прогрессивным обучением по всему учебному плану.



В ходе совместной деятельности и рассмотрения реальных кейсов студент научится разрешать сложные ситуации в реальной бизнес-среде.

Инновационный и отличный от других метод обучения

Эта программа TECH - интенсивная программа обучения, созданная с нуля, которая предлагает самые сложные задачи и решения в этой области на международном уровне. Благодаря этой методологии ускоряется личностный и профессиональный рост, делая решающий шаг на пути к успеху. Метод кейсов, составляющий основу данного содержания, обеспечивает следование самым современным экономическим, социальным и профессиональным реалиям.

“

Наша программа готовит вас к решению новых задач в условиях неопределенности и достижению успеха в карьере”

Метод кейсов является наиболее широко используемой системой обучения лучшими преподавателями в мире. Разработанный в 1912 году для того, чтобы студенты-юристы могли изучать право не только на основе теоретического содержания, метод кейсов заключается в том, что им представляются реальные сложные ситуации для принятия обоснованных решений и ценностных суждений о том, как их разрешить. В 1924 году он был установлен в качестве стандартного метода обучения в Гарвардском университете.

Что должен делать профессионал в определенной ситуации? Именно с этим вопросом мы сталкиваемся при использовании кейс-метода - метода обучения, ориентированного на действие. На протяжении всей программы студенты будут сталкиваться с многочисленными реальными случаями из жизни. Им придется интегрировать все свои знания, исследовать, аргументировать и защищать свои идеи и решения.

Методология *Relearning*

TECH эффективно объединяет метод кейсов с системой 100% онлайн-обучения, основанной на повторении, которая сочетает 8 различных дидактических элементов в каждом уроке.

Мы улучшаем метод кейсов с помощью лучшего метода 100% онлайн-обучения: *Relearning*.

В 2019 году мы достигли лучших результатов обучения среди всех онлайн-университетов в мире.

В TECH вы будете учиться по передовой методике, разработанной для подготовки руководителей будущего. Этот метод, играющий ведущую роль в мировой педагогике, называется *Relearning*.

Наш университет - единственный вуз, имеющий лицензию на использование этого успешного метода. В 2019 году нам удалось повысить общий уровень удовлетворенности наших студентов (качество преподавания, качество материалов, структура курса, цели...) по отношению к показателям лучшего онлайн-университета.





В нашей программе обучение не является линейным процессом, а происходит по спирали (мы учимся, разучиваемся, забываем и заново учимся). Поэтому мы дополняем каждый из этих элементов по концентрическому принципу. Благодаря этой методике более 650 000 выпускников университетов добились беспрецедентного успеха в таких разных областях, как биохимия, генетика, хирургия, международное право, управленческие навыки, спортивная наука, философия, право, инженерное дело, журналистика, история, финансовые рынки и инструменты. Наша методология преподавания разработана в среде с высокими требованиями к уровню подготовки, с университетским контингентом студентов с высоким социально-экономическим уровнем и средним возрастом 43,5 года.

Методика Relearning позволит вам учиться с меньшими усилиями и большей эффективностью, все больше вовлекая вас в процесс обучения, развивая критическое мышление, отстаивая аргументы и противопоставляя мнения, что непосредственно приведет к успеху.

Согласно последним научным данным в области нейронауки, мы не только знаем, как организовать информацию, идеи, образы и воспоминания, но и знаем, что место и контекст, в котором мы что-то узнали, имеют фундаментальное значение для нашей способности запомнить это и сохранить в гиппокампе, чтобы удержать в долгосрочной памяти.

Таким образом, в рамках так называемого нейрокогнитивного контекстно-зависимого электронного обучения, различные элементы нашей программы связаны с контекстом, в котором участник развивает свою профессиональную практику.

В рамках этой программы вы получаете доступ к лучшим учебным материалам, подготовленным специально для вас:



Учебный материал

Все дидактические материалы создаются преподавателями специально для студентов этого курса, чтобы они были действительно четко сформулированными и полезными.

Затем вся информация переводится в аудиовизуальный формат, создавая дистанционный рабочий метод TECH. Все это осуществляется с применением новейших технологий, обеспечивающих высокое качество каждого из представленных материалов.



Мастер-классы

Существуют научные данные о пользе экспертного наблюдения третьей стороны.

Так называемый метод обучения у эксперта укрепляет знания и память, а также формирует уверенность в наших будущих сложных решениях.



Практика навыков и компетенций

Студенты будут осуществлять деятельность по развитию конкретных компетенций и навыков в каждой предметной области. Практика и динамика приобретения и развития навыков и способностей, необходимых специалисту в рамках глобализации, в которой мы живем.



Дополнительная литература

Новейшие статьи, консенсусные документы и международные руководства включены в список литературы курса. В виртуальной библиотеке TECH студент будет иметь доступ ко всем материалам, необходимым для завершения обучения.





Метод кейсов

Метод дополнится подборкой лучших кейсов, выбранных специально для этой квалификации. Кейсы представляются, анализируются и преподаются лучшими специалистами на международной арене.



Интерактивные конспекты

Мы представляем содержание в привлекательной и динамичной мультимедийной форме, которая включает аудио, видео, изображения, диаграммы и концептуальные карты для закрепления знаний.

Эта уникальная обучающая система для представления мультимедийного содержания была отмечена компанией Microsoft как "Европейская история успеха".



Тестирование и повторное тестирование

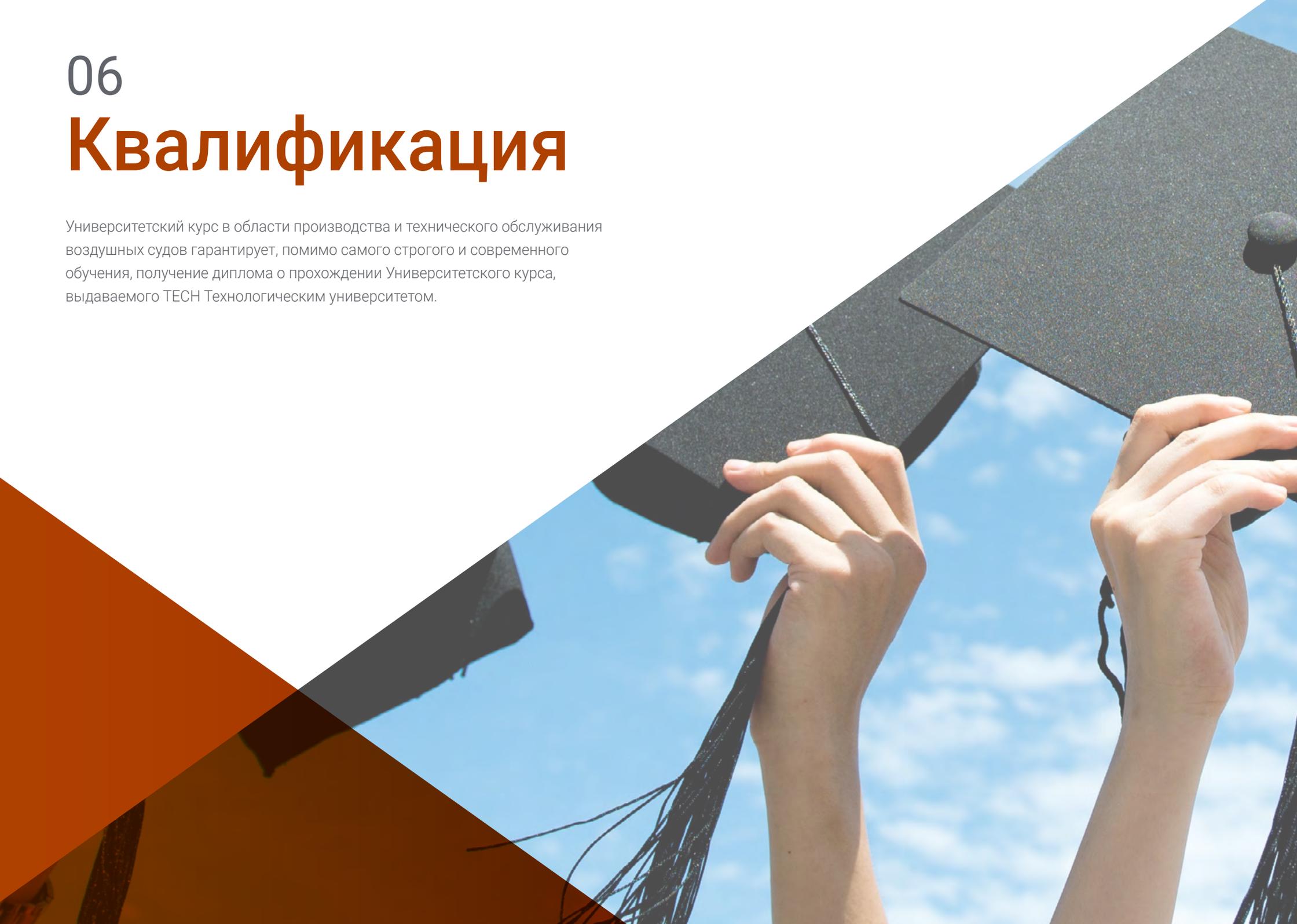
На протяжении всей программы мы периодически оцениваем и переоцениваем ваши знания с помощью оценочных и самооценочных упражнений: так вы сможете убедиться, что достигаете поставленных целей.



06

Квалификация

Университетский курс в области производства и технического обслуживания воздушных судов гарантирует, помимо самого строгого и современного обучения, получение диплома о прохождении Университетского курса, выдаваемого ТЕСН Технологическим университетом.



“

*Успешно завершите эту программу
и получите университетский
диплом без хлопот, связанных с
поездками и бумажной волокитой”*

Данный **Университетский курс в области производства и технического обслуживания воздушных судов** содержит самую полную и современную программу на рынке.

После прохождения аттестации студент получит по почте* с подтверждением получения соответствующий диплом о прохождении **Университетского курса**, выданный **TECH Технологическим университетом**.

Диплом, выданный **TECH Технологическим университетом**, подтверждает квалификацию, полученную на курсе, и соответствует требованиям, обычно предъявляемым биржами труда, конкурсными экзаменами и комитетами по оценке карьеры.

Диплом: **Университетского курса в области производства и технического обслуживания воздушных судов**

Формат: **онлайн**

Продолжительность: **6 недель**



Будущее

Здоровье Доверие Люди

Образование Информация Тьюторы

Гарантия Аккредитация Преподавание

Институты Технология Обучение

Сообщество Обязательство

Персональное внимание Инновации

Знания Настоящее Качество

Веб обучение Производство и техническое обслуживание воздушных судов

Развитие Институты

Виртуальный класс Языки

tech технологический университет

Университетский курс

Производство и техническое обслуживание воздушных судов

- » Формат: онлайн
- » Продолжительность: 6 недель
- » Учебное заведение: ТЕСН Технологический университет
- » Расписание: по своему усмотрению
- » Экзамены: онлайн

Университетский курс

Производство и техническое обслуживание воздушных судов