

Университетский курс
Воздушный транспорт:
экономика и управление
в условиях глобального
рынка





Университетский курс Воздушный транспорт: экономика и управление в условиях глобального рынка

- » Формат: онлайн
- » Продолжительность: 6 недель
- » Учебное заведение: TECH Технологический университет
- » Расписание: по своему усмотрению
- » Экзамены: онлайн

Веб-доступ: www.techitute.com/ru/engineering/postgraduate-certificate/air-transportation-economics-management-global-market

Оглавление

01

Презентация

стр. 4

02

Цели

стр. 8

03

Руководство курса

стр. 12

04

Структура и содержание

стр. 16

05

Методология

стр. 20

06

Квалификация

стр. 28

01

Презентация

Активное развитие воздушного транспорта, начиная с 1950-х годов, привело к значительному росту авиационного сектора, что напрямую отразилось на других областях экономики. Такие области, как логистические операции, сочетание смешанной авиации с грузовой и комбинация с другими видами пассажирского транспорта, оказывают влияние на глобальную и комплексную систему. Освоение и понимание этой структуры является плюсом для инженера-профессионала, который хочет успешно развиваться в этой области и создавать проекты, отвечающие реальным потребностям отрасли. В связи с этим появилась эта 100% онлайн-программа с самым современным содержанием, доступная в любое время суток с цифрового устройства с подключением к интернету.





“

100% онлайн-курс, который
позволит вам осознать всю
сложность современной
системы воздушного транспорта”

Эволюция воздушного транспорта привела к значительной дифференциации и специализации различных субъектов, задействованных в этом секторе. Так, грузовая авиация с большим глобальным присутствием сосуществует со смешанной авиацией (сочетание пассажирских и грузовых перевозок), что влечет за собой высокий уровень технологий и необходимость управления деятельностью, связанной с интермодальной концепцией перевозок.

Столкнувшись с таким сценарием, инженер-профессионал должен знать о функционировании всей экосистемы, охватывающей этот сектор, о его последствиях и влиянии на другие отрасли, а также об участниках, обеспечивающих его развитие. По этой причине TECH разработал 6-недельный Университетский курс в области воздушного транспорта: экономика и управление в условиях глобального рынка с самым передовым дидактическим содержанием, разработанным лучшими специалистами в области экономики и авиации.

Интенсивная программа динамично дополняется видеоконспектами, подробными видеоматериалами, сценарными симуляциями и диаграммами. Многочисленные учебные ресурсы способствуют изучению основ экономики транспорта, цепочки создания стоимости в отрасли, управления инфраструктурой, а также влияния и результаты авиаперевозок.

Обучение, которое дает новые концепции, которые будет гораздо легче усвоить благодаря методу *Relearning*, используемому в нашем учебном заведении. Все дело в том, что благодаря повторению фундаментального содержания на протяжении всего академического обучения студенты будут закреплять предмет быстрым способом и, таким образом, сократят время на заучивание.

Несомненно, это уникальная возможность профессионального роста благодаря доступному университетскому обучению, пройти которое можно в любое время и в любом месте. Все, что вам нужно, – это цифровое устройство с подключением к интернету, чтобы в любое время суток ознакомиться с учебным планом этого курса.

Данный **Университетский курс в области воздушного транспорта: экономика и управление в условиях глобального рынка** содержит самую полную и современную программу на рынке. Основными особенностями обучения являются:

- ♦ Разбор практических кейсов, представленных экспертами в области авиационной инженерии
- ♦ Наглядное, схематичное и исключительно практическое содержание курса предоставляет научную и практическую информацию по тем дисциплинам, которые необходимы для осуществления профессиональной деятельности
- ♦ Практические упражнения для самооценки, контроля и повышения успеваемости
- ♦ Особое внимание уделяется инновационным методологиям
- ♦ Теоретические занятия, вопросы экспертам, дискуссионные форумы по спорным темам и самостоятельная работа
- ♦ Учебные материалы курса доступны с любого стационарного или мобильного устройства с выходом в интернет



Продвигайтесь по карьерной лестнице в авиационной отрасли, получив образование, которое позволит вам детально разобраться во всех тонкостях воздушного транспорта"

“

*Достигните своих целей
в карьерном росте, освоив
ключевые концепции
управления глобальным
рынком авиаперевозок”*

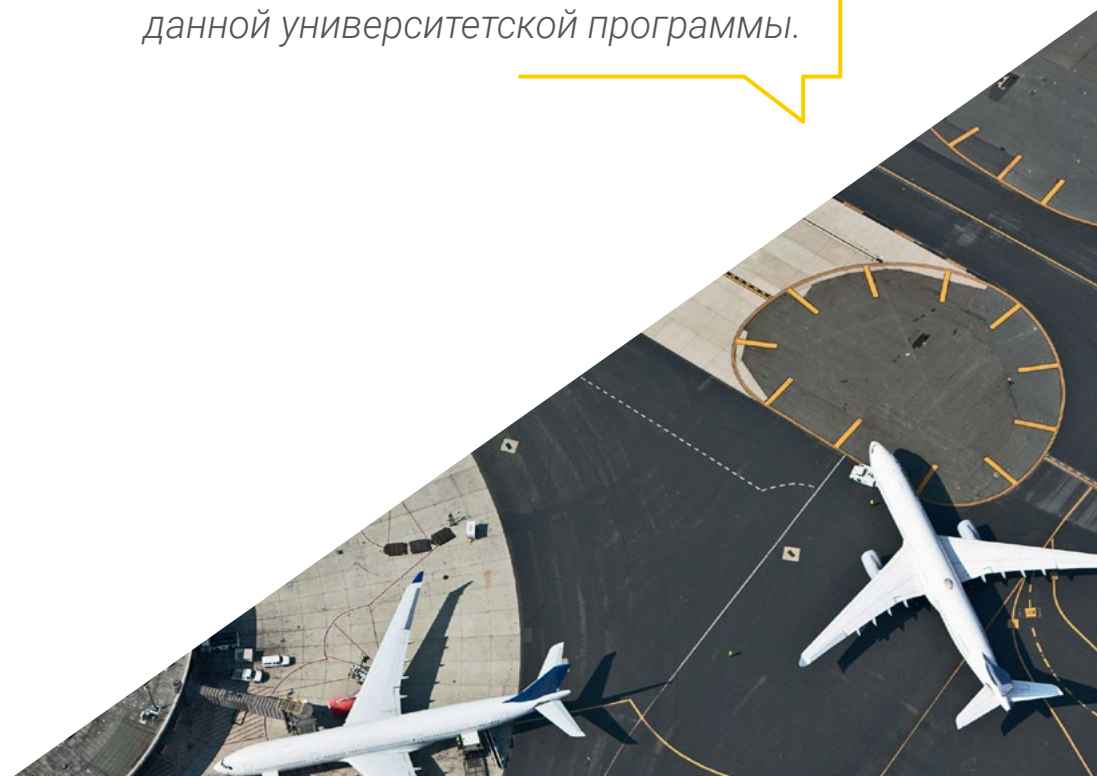
В преподавательский состав программы входят профессионалы из данного сектора, которые привносят в обучение опыт своей работы, а также признанные специалисты из ведущих сообществ и престижных университетов.

Мультимедийное содержание программы, разработанное с использованием новейших образовательных технологий, позволит студенту проходить обучение с учетом контекста и ситуации, т.е. в симулированной среде, обеспечивающей иммерсивный учебный процесс, запрограммированный на обучение в реальных ситуациях.

Структура этой программы основана на проблемно-ориентированном обучении, с помощью которого студент должен попытаться разрешить различные ситуации из профессиональной практики, возникающие в течение учебного курса. В этом студентам поможет инновационная интерактивная видеосистема, созданная признанными специалистами.

*Запишитесь на программу
по управлению затратами
и показателями эффективности
работы авиакомпании.*

*Хотите познакомиться с основными
игроками на воздушном транспорте,
такими как ICAO, OMA, UPU, UNDOC,
IATA, ACI? Добейтесь этого с помощью
данной университетской программы.*



02

Цели

Студенты, выбравшие эту академическую программу, овладеют основными понятиями, связанными с воздушным транспортом, его экономикой и управлением в условиях все более глобализирующегося мира. Таким образом, они смогут разрабатывать и создавать инженерные проекты в соответствии с текущей реальностью, потребностями сектора и задачами, с которыми он столкнется в недалеком будущем. Это уникальная возможность, которую предлагает только ТЕСН, крупнейший цифровой университет в мире.





“

Усовершенствуйте свои знания в области управления инфраструктурой аэропортов и примените их в своих инженерных проектах”



Общие цели

- ◆ Предоставить специалисту конкретные и необходимые знания для критического и обоснованного мнения на любом этапе планирования, проектирования, производства, строительства и эксплуатации в различных компаниях авиационного сектора
- ◆ Выявить проблемы в авиационных разработках и проектах, чтобы иметь возможность предлагать эффективные, жизнеспособные и устойчивые общие решения
- ◆ Приобрести фундаментальные знания о существующих технологиях и инновациях, разрабатываемых в транспортных системах, чтобы иметь возможность руководить исследованиями, разработками и инновациями в авиационных компаниях и технологических центрах
- ◆ Анализировать основные факторы, влияющие на авиационную деятельность, и эффективно применять новейшие технологии, используемые сегодня в авиационном секторе
- ◆ Приобрести специализированный подход и быть в состоянии контролировать управление любым отделом авионавтики, а также осуществлять общее руководство и техническое управление разработками и проектами
- ◆ Углубить знания о различных критических областях авионавтики в соответствии с их различными участниками, а также получить знания, понимание и способность применять авионавигационное или неавионавигационное законодательство и нормы





Конкретные цели

- ◆ Определить, как авиация интегрирована в транспортную систему, а также различные формы сотрудничества в этой среде
- ◆ Изучить различные факторы, участвующие в системе воздушного транспорта: производители, авиакомпании и поставщики аэронавигационных услуг
- ◆ Проанализировать систему воздушного транспорта, ее интеграцию, конкуренцию и интермодальное сотрудничество
- ◆ Оценить современную социальную реальность, используя инструменты макроэкономики и авиационной среды
- ◆ Определить технические характеристики различных видов воздушного транспорта
- ◆ Контекстуализировать соответствующую информацию из физического и делового контекста
- ◆ Предложить механизмы интерпретации найденных решений



Получите доступ к богатому учебному материалу, предоставляемому этой академической программой, в любое время и узнайте больше о воздушном транспорте"

03

Руководство курса

Для того чтобы обеспечить первоклассное обучение, ТЕСН проводит строгий отбор каждого из преподавателей, входящих в состав разработки образовательной программы. Таким образом, студент получит гарантированный доступ к самой точной и актуальной информации о воздушном транспорте и структуре мирового рынка, подготовленной преподавательским составом, имеющим солидный опыт работы в отрасли и обладающим глубокими знаниями в области управления и экономики этой индустрии.



“

TECH собрал ведущих специалистов в авиационной отрасли с богатым профессиональным опытом, который отражен в этой программе”

Руководство



Г-н Торрехон Пласа, Пабло

- ♦ Инженер-техник в ENAIRE
- ♦ Начальник отдела регулирования автономной организации Национальные аэропорты
- ♦ Руководитель аналитического отдела автономной организации Национальные аэропорты Офиса генерального директора
- ♦ Начальник операционного отдела, начальник службы безопасности аэропорта и руководитель службы в аэропорту Тенерифе-Сур
- ♦ Руководитель отдела процедур и организации в Офисе генерального директора аэропорта Аена
- ♦ Руководитель отдела программирования в Офисе Президента аэропорта Аена
- ♦ Руководитель отдела институциональной координации и парламентских
- ♦ Доцент и сотрудник кафедры аэронавигационного менеджмента в Автономном университете Мадрида
- ♦ Начальник отдела регулирования автономной организации Национальные аэропорты
- ♦ Руководитель аналитического отдела автономной организации Национальные аэропорты Офиса генерального директора
- ♦ Начальник операционного отдела, начальник службы безопасности аэропорта и руководитель службы в аэропорту Тенерифе-Сур
- ♦ Степень магистра в области аэропортовых систем в Политехническом университете Мадрида
- ♦ Степень магистра по организационному менеджменту в экономике знаний в Открытом университете Каталонии
- ♦ Степень магистра делового администрирования в Институте предпринимательства Мадрида
- ♦ Инженер аэрокосмической отрасли Университета Леона
- ♦ Инженер-техник по аэронавтике в Политехническом университете Мадрида
- ♦ Менеджер по аэронавтике в Политехническом университете Мадрида
- ♦ Почетный знак «Alferez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú» за исключительные заслуги в области авиационного консультирования и обучения



Преподаватели

Г-н Леаль Перес Чао, Рафаэль

- ◆ Специалист по поставщикам аэронавигационных услуг
- ◆ Эксперт в области реализации проектов по системам управления стоимостью и контролем, управления проектами, управление проектами и интеграция ERP-систем, а также координация в области институциональных отношений
- ◆ Доцент Мадридского автономного университета
- ◆ За последние десять лет участвовал в нескольких инновационных проектах в области преподавания, в том числе в области профессионального *коучинга*, рубрикации и академического сопровождения
- ◆ Степень бакалавра в области экономики и бизнес-исследований Мадридского университета Комплутенсе
- ◆ Сертификат педагогической пригодности (С.А.Р.) Мадридского университета Комплутенсе
- ◆ Степень магистра в области финансового менеджмента ESIC
- ◆ Специалист высшей квалификации по профилактике профессиональных рисков: специализация в области охраны труда, промышленной гигиены и эргономики, а также прикладной психосоциологии

04

Структура и содержание

Данная университетская программа была разработана преподавателями, которые хорошо разбираются в экономике, ориентированной на авиационный сектор.

Их глубокое знание предмета проявляется в этой передовой программе, которая позволит студентам в простой форме понять, как работает эта отрасль, структуру рынка авиаперевозок и проблемы в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Для этого у студента также будет доступ к учебным материалам, предлагаемым 24 часа в сутки, 7 дней в неделю.





“

Метод *Relearning* сокращает время обучения и обеспечивает большую оперативность в закреплении ключевых понятий, рассматриваемых в данной программе”

Модуль 1. Воздушный транспорт: экономика и управление в условиях глобального рынка

- 1.1. Основы экономики транспорта, принципы, эффективность и производительность
 - 1.1.1. Транспорт как большая система. Эволюция и типологии
 - 1.1.2. Принципы экономики транспорта
 - 1.1.3. Интермодальные перевозки: слабые и сильные стороны, ценность времени
- 1.2. Институциональная и нормативная среда
 - 1.2.1. Структура международных воздушных перевозок, общие характеристики частной среды
 - 1.2.2. Международные конвенции
 - 1.2.2.1. Многосторонние и двусторонние соглашения
 - 1.2.2.2. Права и обязанности участников трафика
 - 1.2.3. Уникальные особенности коммерческой авиации
- 1.3. Авиаперевозчик
 - 1.3.1. Концепции компаний, цепочка создания стоимости в воздушном транспорте
 - 1.3.2. Типология авиаперевозчиков
 - 1.3.2.1. Региональные, сетевые, чартерные, операторские и интегрирующие авиакомпании
 - 1.3.3. Грузовые авиаперевозки, условия эксплуатации
- 1.4. Управление затратами, доходами и результатами деятельности в транспортной компании
 - 1.4.1. Описание, измерение и распределение затрат поставщиков и потребителей
 - 1.4.2. Доходы
 - 1.4.2.1. Ценообразование и тарификация
 - 1.4.2.2. Результаты управления
 - 1.4.3. Отраслевая цепочка создания стоимости и географическое влияние
- 1.5. Воздушный транспорт: рынок
 - 1.5.1. Спрос и предложение
 - 1.5.2. Структура рынка
 - 1.5.3. Масштабы воздушных перевозок и их влияние на общество
- 1.6. Управление инфраструктурой
 - 1.6.1. Инвестиции в инфраструктуру. Инвестиции в потенциал
 - 1.6.2. Экономические факторы при оценке инвестиций
 - 1.6.3. Риск и анализ затрат и прибылей. Принятие решений





- 1.7. Последствия и влияние воздушного транспорта
 - 1.7.1. Влияние на глобальное развитие: глобальная и региональная экономика
 - 1.7.2. Масштабы воздействия воздушного транспорта, последствия для других секторов
 - 1.7.3. Перегруженность и безопасность воздушного транспорта
- 1.8. Элементы транспортной системы, необходимое сотрудничество
 - 1.8.1. Логистические операторы
 - 1.8.2. Международные агентства по авиационной безопасности
 - 1.8.2.1. Коммерческие воздушные перевозки
 - 1.8.3. Интеграция элементов
 - 1.8.3.1. Авиакомпании, администраторы, поставщики аэронавигационного обслуживания
- 1.9. Перспективные направления
 - 1.9.1. Воздушный транспорт в 21 веке. Тенденции либерализации
 - 1.9.2. Эволюция лоукостеров и альянсов
 - 1.9.3. Анализ будущего: краткосрочные и среднесрочные прогнозы
- 1.10. Структуры глобального рынка
 - 1.10.1. Международные поставщики аэронавигационного обслуживания: EUROCONTROL, COCESNA, CANSO
 - 1.10.2. Глобальные игроки рынка: ICAO, WCO, UPU, UNDOC, IATA, ACI, крупнейшие операторы
 - 1.10.3. Грузовые самолеты vs. *Belly Freight*

“ Внедряйте достижения в области устойчивого развития, применяемые в авиации, в свои инженерные проекты”

05

Методология

Данная учебная программа предлагает особый способ обучения. Наша методология разработана в режиме циклического обучения: **Relearning**.

Данная система обучения используется, например, в самых престижных медицинских школах мира и признана одной из самых эффективных ведущими изданиями, такими как **Журнал медицины Новой Англии**.



““

Откройте для себя методику *Relearning*, которая отвергает традиционное линейное обучение, чтобы показать вам циклические системы обучения: способ, который доказал свою огромную эффективность, особенно в предметах, требующих запоминания”

Исследование кейсов для контекстуализации всего содержания

Наша программа предлагает революционный метод развития навыков и знаний. Наша цель - укрепить компетенции в условиях меняющейся среды, конкуренции и высоких требований.

“

С TECH вы сможете познакомиться со способом обучения, который опровергает основы традиционных методов образования в университетах по всему миру”



Вы получите доступ к системе обучения, основанной на повторении, с естественным и прогрессивным обучением по всему учебному плану.



В ходе совместной деятельности и рассмотрения реальных кейсов студент научится разрешать сложные ситуации в реальной бизнес-среде.

Инновационный и отличный от других метод обучения

Эта программа TECH - интенсивная программа обучения, созданная с нуля, которая предлагает самые сложные задачи и решения в этой области на международном уровне. Благодаря этой методологии ускоряется личностный и профессиональный рост, делая решающий шаг на пути к успеху. Метод кейсов, составляющий основу данного содержания, обеспечивает следование самым современным экономическим, социальным и профессиональным реалиям.

“

Наша программа готовит вас к решению новых задач в условиях неопределенности и достижению успеха в карьере”

Метод кейсов является наиболее широко используемой системой обучения лучшими преподавателями в мире. Разработанный в 1912 году для того, чтобы студенты-юристы могли изучать право не только на основе теоретического содержания, метод кейсов заключается в том, что им представляются реальные сложные ситуации для принятия обоснованных решений и ценностных суждений о том, как их разрешить. В 1924 году он был установлен в качестве стандартного метода обучения в Гарвардском университете.

Что должен делать профессионал в определенной ситуации? Именно с этим вопросом мы сталкиваемся при использовании кейс-метода - метода обучения, ориентированного на действие. На протяжении всей программы студенты будут сталкиваться с многочисленными реальными случаями из жизни. Им придется интегрировать все свои знания, исследовать, аргументировать и защищать свои идеи и решения.

Методология *Relearning*

TECH эффективно объединяет метод кейсов с системой 100% онлайн-обучения, основанной на повторении, которая сочетает 8 различных дидактических элементов в каждом уроке.

Мы улучшаем метод кейсов с помощью лучшего метода 100% онлайн-обучения: *Relearning*.

В 2019 году мы достигли лучших результатов обучения среди всех онлайн-университетов в мире.

В TECH вы будете учиться по передовой методике, разработанной для подготовки руководителей будущего. Этот метод, играющий ведущую роль в мировой педагогике, называется *Relearning*.

Наш университет - единственный вуз, имеющий лицензию на использование этого успешного метода. В 2019 году нам удалось повысить общий уровень удовлетворенности наших студентов (качество преподавания, качество материалов, структура курса, цели...) по отношению к показателям лучшего онлайн-университета.





В нашей программе обучение не является линейным процессом, а происходит по спирали (мы учимся, разучиваемся, забываем и заново учимся). Поэтому мы дополняем каждый из этих элементов по концентрическому принципу. Благодаря этой методике более 650 000 выпускников университетов добились беспрецедентного успеха в таких разных областях, как биохимия, генетика, хирургия, международное право, управленческие навыки, спортивная наука, философия, право, инженерное дело, журналистика, история, финансовые рынки и инструменты. Наша методология преподавания разработана в среде с высокими требованиями к уровню подготовки, с университетским контингентом студентов с высоким социально-экономическим уровнем и средним возрастом 43,5 года.

Методика Relearning позволит вам учиться с меньшими усилиями и большей эффективностью, все больше вовлекая вас в процесс обучения, развивая критическое мышление, отстаивая аргументы и противопоставляя мнения, что непосредственно приведет к успеху.

Согласно последним научным данным в области нейронауки, мы не только знаем, как организовать информацию, идеи, образы и воспоминания, но и знаем, что место и контекст, в котором мы что-то узнали, имеют фундаментальное значение для нашей способности запомнить это и сохранить в гиппокампе, чтобы удержать в долгосрочной памяти.

Таким образом, в рамках так называемого нейрокогнитивного контекстно-зависимого электронного обучения, различные элементы нашей программы связаны с контекстом, в котором участник развивает свою профессиональную практику.

В рамках этой программы вы получаете доступ к лучшим учебным материалам, подготовленным специально для вас:



Учебный материал

Все дидактические материалы создаются преподавателями специально для студентов этого курса, чтобы они были действительно четко сформулированными и полезными.

Затем вся информация переводится в аудиовизуальный формат, создавая дистанционный рабочий метод TECH. Все это осуществляется с применением новейших технологий, обеспечивающих высокое качество каждого из представленных материалов.



Мастер-классы

Существуют научные данные о пользе экспертного наблюдения третьей стороны.

Так называемый метод обучения у эксперта укрепляет знания и память, а также формирует уверенность в наших будущих сложных решениях.



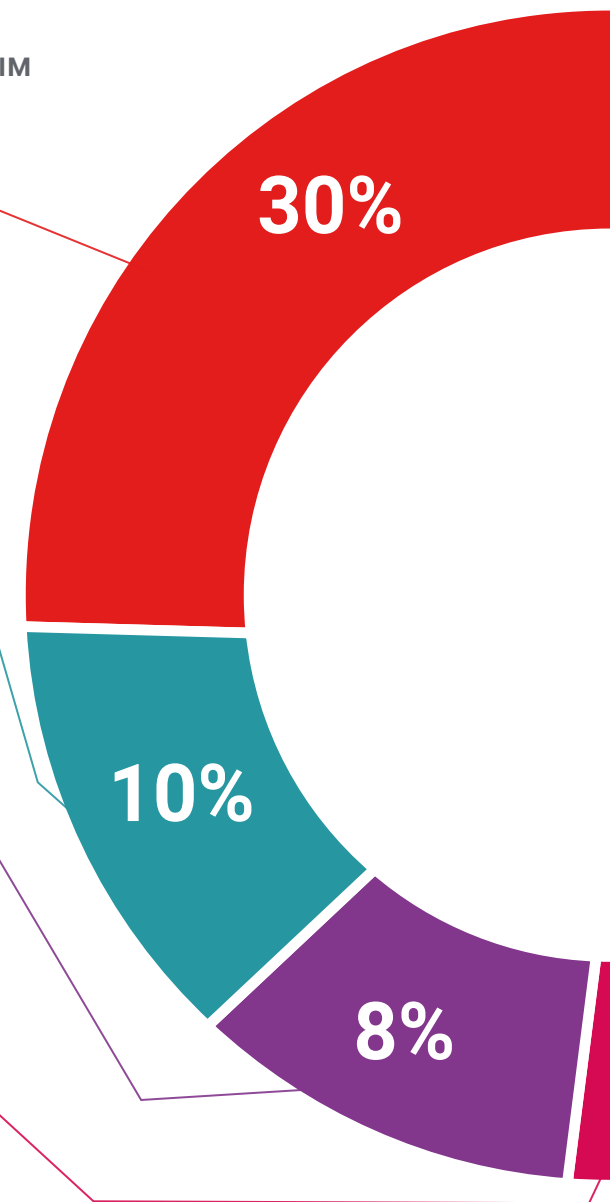
Практика навыков и компетенций

Студенты будут осуществлять деятельность по развитию конкретных компетенций и навыков в каждой предметной области. Практика и динамика приобретения и развития навыков и способностей, необходимых специалисту в рамках глобализации, в которой мы живем.



Дополнительная литература

Новейшие статьи, консенсусные документы и международные руководства включены в список литературы курса. В виртуальной библиотеке TECH студент будет иметь доступ ко всем материалам, необходимым для завершения обучения.





Метод кейсов

Метод дополнится подборкой лучших кейсов, выбранных специально для этой квалификации. Кейсы представляются, анализируются и преподаются лучшими специалистами на международной арене.



Интерактивные конспекты

Мы представляем содержание в привлекательной и динамичной мультимедийной форме, которая включает аудио, видео, изображения, диаграммы и концептуальные карты для закрепления знаний.

Эта уникальная обучающая система для представления мультимедийного содержания была отмечена компанией Microsoft как "Европейская история успеха".



Тестирование и повторное тестирование

На протяжении всей программы мы периодически оцениваем и переоцениваем ваши знания с помощью оценочных и самооценочных упражнений: так вы сможете убедиться, что достигаете поставленных целей.



06

Квалификация

Университетский курс в области воздушного транспорта: экономика и управление в условиях глобального рынка гарантирует, помимо самого строгого и современного обучения, получение диплома о прохождении Университетского курса, выдаваемого ТЕСН Технологическим университетом.



“

Успешно завершите эту программу и получите университетский диплом без хлопот, связанных с поездками и бумажной волокитой”

Данный **Университетский курс в области воздушного транспорта: экономика и управление в условиях глобального рынка** содержит самую полную и современную программу на рынке.

После прохождения аттестации студент получит по почте* с подтверждением получения соответствующий диплом о прохождении **Университетского курса**, выданный **TECH Технологическим университетом**.

Диплом, выданный **TECH Технологическим университетом**, подтверждает квалификацию, полученную на курсе, и соответствует требованиям, обычно предъявляемым биржами труда, конкурсными экзаменами и комитетами по оценке карьеры.

Диплом: **Университетский курс в области воздушного транспорта: экономика и управление в условиях глобального рынка**

Формат: **онлайн**

Продолжительность: **6 недель**



*Гаагский апостиль. В случае, если студент потребует, чтобы на его диплом в бумажном формате был проставлен Гаагский апостиль, TECH EDUCATION предпримет необходимые шаги для его получения за дополнительную плату.

Будущее

Здоровье Доверие Люди

Образование Информация Тьюторы

Гарантия Аккредитация Преподавание

Институты Технология Обучение

Сообщество Обязанности

tech технологический университет

Персональное внимание Инновации

Знания Настоящее будущее

Веб обучение

Развитие Институты

Виртуальный класс Языки

Университетский курс
Воздушный транспорт:
экономика и управление
в условиях глобального
рынка

- » Формат: онлайн
- » Продолжительность: 6 недель
- » Учебное заведение: ТЕСН Технологический университет
- » Расписание: по своему усмотрению
- » Экзамены: онлайн

Университетский курс
Воздушный транспорт:
экономика и управление
в условиях глобального
рынка

