

Programa Avançado

Operações Aeronáuticas





tech universidade
tecnológica

Programa Avançado Operações Aeronáuticas

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Dedicção: 16h/semana
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Acesso ao site: www.techtute.com/br/engenharia/programa-avancado/programa-avancado-operacoes-aeronauticas

Índice

01

Apresentação

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Direção do curso

pág. 12

04

Estrutura e conteúdo

pág. 16

05

Metodologia

pág. 22

06

Certificado

pág. 30

01

Apresentação

Ao longo dos anos, as operações aeronáuticas desenvolveram novos protocolos e sistemas de gestão para garantir que a sociedade possa voar com mais facilidade e segurança. Em um cenário onde a conectividade aérea é o meio de transporte mais utilizado para viagens mais longas, torna-se oportuno que existam excelentes profissionais no setor e que estejam atualizados com os últimos avanços. Este programa educacional 100% online foi desenvolvido para que os especialistas nesta área se mantenham atualizados ou acessem de uma forma mais prática a área de Operações Aeronáuticas.





“

Atualize seus conhecimentos sobre todos os aspectos relacionados às operações aeronáuticas através deste programa totalmente online"

As operações aeronáuticas transformaram-se à medida que foram alterados os protocolos de segurança, os regulamentos e até mesmo a maneira de controlar os voos. É por isso que os profissionais desta área estão empenhados em manter-se atualizados com as últimas tendências, a fim de oferecer serviços de gestão, design ou direção de projetos e áreas, de acordo com as exigências atuais.

Este Programa Avançado de Operações Aeronáuticas disponibilizará um estudo detalhado das questões relacionadas à sinalização, balizamento e iluminação em aeroportos. Assim como os requisitos de iluminação das pistas de pouso/decolagem. Enfatizaremos os diferentes tipos de luzes, além das questões relacionadas a aspectos importantes da luminosidade do "lado ar" do aeroporto.

O programa também analisará de forma detalhada o manual do aeroporto. Este documento é o aspecto mais relevante e o ponto de partida de uma infraestrutura aeroportuária, pois contém todas as áreas existentes e é o principal documento contratual a ser considerado para sua operação. O plano de estudo continuará com uma jornada pelos protocolos de operações aeroportuárias, inclusive aqueles considerados especiais, bem como os planos de emergência e o controle de obstáculos.

Por último, um módulo dedicado à multigestão em aeroportos, com o objetivo de aprofundar-se na existência do Documento de Regulamentação Aeroportuária, assim como os sistemas de gestão de segurança operacional e seu escopo, os relatórios de impacto ambiental ou questões orçamentárias, entre outros.

Este programa será disponibilizado em um formato online e oferecerá todos os recursos didáticos e materiais multimídia na plataforma virtual. O aluno pode avançar de acordo ao seu ritmo e velocidade, requerendo apenas uma conexão à internet e um dispositivo eletrônico para conectar-se.

Este **Programa Avançado de Operações Aeronáuticas** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado. Suas principais características são:

- ◆ O desenvolvimento de casos práticos apresentados por especialistas em Operações Aeronáuticas
- ◆ O conteúdo gráfico, esquemático e extremamente útil fornece informações científicas e práticas sobre aquelas disciplinas indispensáveis para o exercício da profissão
- ◆ Contém exercícios práticos onde o processo de autoavaliação é realizado para melhorar a aprendizagem
- ◆ Destaque especial para as metodologias inovadoras
- ◆ Lições teóricas, perguntas aos especialistas, fóruns de discussão sobre temas controversos e trabalhos de reflexão individual
- ◆ Disponibilidade de acesso a todo o conteúdo a partir de qualquer dispositivo, fixo ou portátil, com conexão à Internet



Aprenda a criar e administrar o manual do aeroporto, o documento mais importante e o ponto de partida para a operação destas infraestruturas"

“

Torne-se um especialista em multigestão aeroportuária com a experiência de prestigiados profissionais da área”

A equipe de professores deste programa inclui profissionais da área, cuja experiência de trabalho é somada nesta capacitação, além de reconhecidos especialistas de instituições e universidades de prestígio.

Através do seu conteúdo multimídia, desenvolvido com a mais recente tecnologia educacional, o profissional poderá ter uma aprendizagem situada e contextual, ou seja, em um ambiente simulado que proporcionará uma capacitação imersiva planejada para praticar diante de situações reais.

Este programa se fundamenta na Aprendizagem Baseada em Problemas, onde o profissional deverá resolver as diferentes situações de prática profissional que surgirem ao longo do plano de estudos. Para isso, o profissional contará com a ajuda de um inovador sistema de vídeo interativo desenvolvido por destacados especialistas nesta área.

Basta uma conexão à internet e um dispositivo eletrônico para realizar este Programa Avançado 100% online.

Especialize em Operações Aeronáuticas da maneira mais prática com este Programa Avançado.



02

Objetivos

Este Programa Avançado proporcionará os conceitos e informações necessárias para que o aluno se torne um autêntico especialista em sinalização e balizamento em pistas de voos em aeroportos, assim como em operações aeronáuticas, sejam elas de natureza complexa ou simples. Além disso, permitirá que o profissional domine o manual do aeroporto, o documento ponto de partida para a exploração de infraestruturas aeroportuárias, assim como em multigestão (impacto ambiental, orçamento, recursos humanos, etc).





“

Torne-se um profissional versátil em operações aeronáuticas e aprenda a gerenciar todos os seus processos”



Objetivos Gerais

- ◆ Proporcionar ao profissional os conhecimentos específicos e necessários para atuar com uma opinião crítica e fundamentada em qualquer etapa do planejamento, projeto, construção ou exploração de aeroportos
- ◆ Determinar a problemática do projeto aeroportuário e buscar soluções sob medida para as necessidades do aeroporto
- ◆ Dominar as principais limitações envolvidas em um projeto aeroportuário
- ◆ Adquirir uma abordagem especializada e supervisionar a gestão de qualquer departamento aeroportuário
- ◆ Aplicar as mais recentes técnicas utilizadas no setor atual
- ◆ Traçar as novas tendências que os aeroportos planejam implementar na era pós-covid
- ◆ Analisar as diferentes infraestruturas críticas e comuns do espaço aéreo, assim como seu projeto



Prepare-se para ser um profissional cobiçado em sua área, este programa irá potencializar o seu currículo"





Objetivos Específicos

Módulo 1. AAVV e Não VV no Aeroporto

- ♦ Analisar a profundidade das marcações horizontais das pistas de decolagem, de táxi, das marcações horizontais da plataforma, de qualquer parte do aeródromo
- ♦ Identificar de forma detalhada os sistemas de iluminação de pistas, pistas de táxi, luzes para plataformas e aeródromo
- ♦ Detalhar os tipos de sinalização que podem ser utilizados em um aeródromo
- ♦ Projetar o sistema de informação por sinais do aeródromo
- ♦ Conhecer os requisitos de compatibilidade de AAVV e auxiliares radioelétricos
- ♦ Identificar os requisitos de iluminação de plataformas
- ♦ Fiscalizar o cumprimento dos requisitos de iluminação

Módulo 2. O Manual de Aeroportos

- ♦ Dominar o conteúdo do manual de aeroporto
- ♦ Aprofundar-se no conteúdo do procedimento de controle de acesso
- ♦ Dominar o conteúdo do procedimento de controle de inspeções das áreas de circulação
- ♦ Conhecer o conteúdo do procedimento de trabalhos no aeródromo
- ♦ Identificar o conteúdo do procedimento de gestão da plataforma
- ♦ Reconhecer o conteúdo do procedimento de gestão de riscos da fauna
- ♦ Conhecer o conteúdo do procedimento de controle de superfícies e áreas de proteção
- ♦ Dominar o conteúdo do procedimento de traslado de aeronaves desativadas
- ♦ Conhecer o conteúdo de outros procedimentos que afetam a operação e exploração (manutenção, condições atmosféricas degradadas e operações de aeronaves superiores às autorizadas)

Módulo 3. Operações Aeroportuárias

- ♦ Aprofundar-se na categorização das operações que acontecem no aeroporto
- ♦ Conhecer a singularidade das operações de helicópteros
- ♦ Analisar a problemática da existência de operações especiais
- ♦ Analisar as normas de segurança da plataforma que regem a atividade em terra
- ♦ Dominar as funções e requisitos do serviço de combate a incêndios aeroportuários
- ♦ Conhecer o escopo, as interconexões com outros documentos e os requisitos de ação do plano de emergência
- ♦ Delimitar os principais serviços prestados pelo aeroporto ou no aeroporto às companhias aéreas
- ♦ Inter-relacionar a classificação administrativa do *Handling*
- ♦ Aprofundar-se na estrutura e escopo dos principais programas de *safety* vigentes no aeroporto
- ♦ Determinar as atividades planejadas no aeroporto para realizar um adequado controle de obstáculos

Módulo 4. A Multigestão

- ♦ Analisar a existência do documento de regulamentação aeroportuária, assim como os sistemas de gestão de segurança e seu escopo
- ♦ Examinar a existência de sistemas de gestão ambiental e seu escopo
- ♦ Determinar a existência do sistema de qualidade e processos, sistemas de gestão de segurança e seu escopo
- ♦ Aprofundar-se na existência dos centros de gestão CGA e CIOPS e suas funções
- ♦ Conhecer as particularidades da operação em rede e seu impacto nos RH envolvidos
- ♦ Detalhar os orçamentos anuais
- ♦ Identificar as particularidades do processo de gestão de mudanças para a manutenção do certificado do aeroporto

03

Direção do curso

Profissionais do mais alto prestígio no setor integram a seleta equipe diretiva e docente deste Programa Avançado. Com grande experiência profissional e de ensino, estes especialistas conduzem este programa educacional com as melhores garantias para o aluno. Acompanhando ao profissional ao longo de todo o processo de aprendizagem, aplicando um plano de estudos atualizado e adaptado aos últimos avanços na infraestrutura aeroportuária.



“

Seja um profissional atualizado em sua área, capaz de administrar e conduzir as operações aeronáuticas de um aeroporto"

Direção



Sr. Rafael Moreno Merino

- ♦ Técnico de projetos de alta velocidade. Especialista em Avaliação de Riscos na INECO
- ♦ Responsável por projetos de manutenção aeroportuária na INECO
- ♦ Engenheiro na INECO
- ♦ Diretor do Mestrado em Projeto, Construção e Exploração de Infraestruturas Aeroportuárias
- ♦ Responsável pela prevenção de riscos ocupacionais e produção na Acciona
- ♦ Mestrado em Administração de Empresas na Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Mestrado em Engenharia Rodoviária, de Canais e Portuários pela Universidade Católica San Antonio de Murcia
- ♦ Graduado em Engenharia Civil pela Universidade Católica San Antonio de Murcia



04

Estrutura e conteúdo

Este Programa Avançado de Operações Aeronáuticas apresenta um conteúdo perfeitamente estruturado em apenas 4 módulos, com a finalidade de apresentar ao aluno questões relacionadas à gestão e controle das operações aeronáuticas, do exterior de um aeroporto e dos principais elementos que o compõem. Desta forma, uma seção será dedicada à sinalização e balizamento em sua totalidade. Também abordaremos de forma detalhada a introdução ao manual do aeroporto. Por último, analisaremos com maior profundidade as operações aeronáuticas e a multigestão aeroportuária.





“

Através de um conteúdo perfeitamente estruturado e organizado, você conhecerá todos os aspectos relacionados às operações aeronáuticas”

Módulo 1. AAVV e Não VV no Aeroporto

- 1.1. Sinalização horizontal da pista de pouso/decolagem
 - 1.1.1. Sinal de limite
 - 1.1.2. Sinal de designação de pistas
 - 1.1.3. Eixo de pista
 - 1.1.4. Faixa lateral
 - 1.1.5. Zona de contato
 - 1.1.6. Sinais de ponto de espera
 - 1.1.7. Outros sinais na pista
- 1.2. Sinalização horizontal na pista de rolamento
 - 1.2.1. Sinal da linha central da pista de rolamento TCL
 - 1.2.2. Sinal aprimorado
 - 1.2.3. Sinal de limite
 - 1.2.4. Sinal de ponto de espera intermediário
 - 1.2.5. Outros sinais da pista de rolamento
- 1.3. Sinalização horizontal na plataforma
 - 1.3.1. Sinal de limite
 - 1.3.2. Linha de segurança ABL
 - 1.3.3. Sinal de área de restrição de equipamentos
 - 1.3.4. Sinal da área de espera de equipamentos
 - 1.3.5. Sinais de áreas de estacionamento
 - 1.3.6. Sinal de entrada na posição
 - 1.3.7. Sinal de faixa de pedestre
 - 1.3.8. Outros sinais da pista de rolamento
- 1.4. Letreiros
 - 1.4.1. Letreiros para aeronaves. Informações
 - 1.4.2. Letreiros para aeronaves. Obrigações
 - 1.4.3. Letreiros para veículos e pedestres
- 1.5. Sinais e letreiros em heliportos
 - 1.5.1. Sinais em heliportos elevados
 - 1.5.2. Sinais em heliportos de superfície
 - 1.5.3. Sinal de estacionamento de helicóptero

- 1.6. Auxílios visuais na pista. Luzes
 - 1.6.1. Luzes de eixo
 - 1.6.2. Luzes de limites e extremidade
 - 1.6.3. PAPIs
 - 1.6.4. Sistema de iluminação de aproximação
 - 1.6.5. Birutas
 - 1.6.6. Outros auxílios visuais
- 1.7. Auxílios visuais na pista de rolamento. Luzes
 - 1.7.1. Luzes de eixo
 - 1.7.2. Luzes limites
 - 1.7.3. Outros auxílios visuais
- 1.8. Auxílios não visuais. Auxílios de rádio
 - 1.8.1. ILS
 - 1.8.2. VOR DME
 - 1.8.3. Outros auxílios não visuais
- 1.9. Iluminação
 - 1.9.1. Necessidades de iluminação
 - 1.9.2. Torres de iluminação
 - 1.9.3. Estudos de iluminação
- 1.10. Pontos de espera
 - 1.10.1. Pontos de espera na entrada da pista
 - 1.10.2. Pontos de espera intermediários
 - 1.10.3. Luzes de proteção de pistas
 - 1.10.4. Barras de retenção

Módulo 2. O Manual de Aeroportos

- 2.1. Estrutura e manutenção do manual do aeroporto
 - 2.1.1. Estrutura e conteúdos do manual
 - 2.1.2. Documento de usos operacionais
 - 2.1.3. Atualizações do manual. Gestão de mudanças
- 2.2. Controle de acesso à área de circulação
 - 2.2.1. Controles obrigatórios. Escopo
 - 2.2.2. Controles aleatórios
 - 2.2.3. Registros

- 2.3. Inspeções da área de circulação
 - 2.3.1. Inspeções de pista. Metodologia. Frequência
 - 2.3.2. Outras inspeções
 - 2.3.3. Registros
- 2.4. Trabalhos no aeródromo
 - 2.4.1. Instruções para a execução de obras em aeroportos
 - 2.4.2. Autorizações de trabalho
 - 2.4.3. Registros
- 2.5. Gestão da plataforma
 - 2.5.1. Gestão diária da plataforma
 - 2.5.2. Saturação da plataforma
 - 2.5.3. Software de gestão da plataforma. Restrições e incompatibilidades
 - 2.5.4. Outras situações
 - 2.5.5. Registros
- 2.6. Gestão de riscos à fauna
 - 2.6.1. O coordenador da fauna
 - 2.6.2. Repelentes de pássaros
 - 2.6.3. Programa de controle da vida selvagem
 - 2.6.4. Obrigações
 - 2.6.5. Registros
- 2.7. Controle de áreas e superfícies de proteção de aeroportos
 - 2.7.1. Vigilância dentro do aeroporto
 - 2.7.2. Frangibilidade
 - 2.7.3. Vigilância fora do aeroporto
 - 2.7.4. Registros
- 2.8. Traslado de aeronaves fora de uso
 - 2.8.1. Estrutura legal
 - 2.8.2. Meios necessários. Acordos
 - 2.8.3. Registros
- 2.9. Nexos planos
 - 2.9.1. Planos de infraestrutura do lado ar
 - 2.9.2. Planos operacionais
 - 2.9.3. Manutenção e atualização de planos

- 2.10. Outros procedimentos operacionais
 - 2.10.1. Planos de manutenção
 - 2.10.2. Operações em condições meteorológicas fora do padrão
 - 2.10.3. Operações de aeronaves de maior porte. Impactos no pavimento

Módulo 3. Operações Aeroportuárias

- 3.1. Categorias de operação em pista
 - 3.1.1. Operações visuais
 - 3.1.2. Instrumentos de NP
 - 3.1.3. Instrumentos de precisão
 - 3.1.4. Requisitos mínimos para cada categoria
- 3.2. Operações de helicópteros
 - 3.2.1. O taxiamento aéreo
 - 3.2.2. Interferências
 - 3.2.3. Performance de helicópteros
- 3.3. Operações especiais
 - 3.3.1. Drones
 - 3.3.2. Helicópteros
 - 3.3.3. Voos com carta de isenção
 - 3.3.4. Voos hospitalares
- 3.4. Regulamentação de segurança da plataforma
 - 3.4.1. Conteúdo NSP
 - 3.4.2. O PCP e o PCP R
 - 3.4.3. ERA; EPA
 - 3.4.4. Inspeções e regime de sanções
- 3.5. O SESCINC
 - 3.5.1. Serviço contra incêndios
 - 3.5.2. Categorias por operações
 - 3.5.3. Degradação do serviço SESCINC
 - 3.5.4. Simulações. Tempos de resposta
- 3.6. O plano de autoproteção
 - 3.6.1. Estrutura e escopo do plano
 - 3.6.2. Participantes e obrigações

- 3.6.3. Coordenação com planos de nível superior
- 3.6.4. Programa de simulações
- 3.6.5. Gestão de crises
- 3.7. Serviços aeroportuários para companhias aéreas
 - 3.7.1. Reabastecimento
 - 3.7.2. Degelo
 - 3.7.3. Aprovisionamentos
- 3.8. O *Handling*
 - 3.8.1. Alcance do *Handling*
 - 3.8.2. Classificação dos agentes *Handling*
 - 3.8.3. Contrato de serviços *Handling*
- 3.9. Programas *Safety*
 - 3.9.1. Programa de prevenção de FOD (Foreign Object Damage)
 - 3.9.2. Programa de segurança em pista
 - 3.9.3. Programa de segurança na plataforma
- 3.10. O controle de obstáculos
 - 3.10.1. Documentos de identificação e avaliação de obstáculos
 - 3.10.2. Obstáculos dentro do aeroporto
 - 3.10.3. Obstáculos fora do aeroporto

Módulo 4. A Multigestão

- 4.1. A estrutura regulatória do aeroporto. AESA
 - 4.1.1. Marco jurídico
 - 4.1.2. Linhas de atuação da AESA e da EASA
 - 4.1.3. Atividade de inspeção da AESA
- 4.2. Dora
 - 4.2.1. Obrigações de investimento
 - 4.2.2. Capacidade aeroportuária planejada
 - 4.2.3. Tarifas
 - 4.2.4. Seguimento ministerial
- 4.3. SGSO
 - 4.3.1. Estrutura do SGSO
 - 4.3.2. Gestão de riscos
 - 4.3.3. Programa anual de segurança operacional





- 4.4. Segurança
 - 4.4.1. Responsáveis pela segurança. FFCCSSEE
 - 4.4.2. Gestão de segurança aeroportuária
 - 4.4.3. Segurança vs conveniência
- 4.5. Sistemas de gestão ambiental
 - 4.5.1. O sistemas de gestão ambiental
 - 4.5.2. Medidas relativas ao ruído
 - 4.5.3. Medidas relativas à poluição luminosa
 - 4.5.4. Outras linhas de atuação
- 4.6. Qualidade
 - 4.6.1. O sistema de gestão de qualidade
 - 4.6.2. A qualidade dos dados aeronáuticos
 - 4.6.3. Qualidade exigida aos fornecedores
 - 4.6.4. Auditorias internas e outras medidas
- 4.7. A CGA e o CIOPS
 - 4.7.1. CIOPS. Gestão aeronáutica
 - 4.7.2. CGA. Gestão aeroportuária
 - 4.7.3. A coordenação com a navegação aérea
- 4.8. Gestão de rede e gestão de RH
 - 4.8.1. Conceito de rede
 - 4.8.2. Aeroporto alternativo
 - 4.8.3. Gestão de RH H24; H12
 - 4.8.4. Convênios
- 4.9. Orçamento operacional anual
 - 4.9.1. Receitas aeronáuticas
 - 4.9.2. Receitas não aeronáuticas
 - 4.9.3. Orçamento operacional anual. Monitoramento e conformidade
 - 4.9.4. Restrições e obrigações econômicas
- 4.10. A gestão de mudanças para a manutenção do certificado
 - 4.10.1. Informações e autorização da AESA
 - 4.10.2. Arquivo de pedido de mudança
 - 4.10.3. A capacitação de recursos humanos para a mudança

05

Metodologia

Este curso oferece uma maneira diferente de aprender. Nossa metodologia é desenvolvida através de um modo de aprendizagem cíclico: **o Relearning**. Este sistema de ensino é utilizado, por exemplo, nas faculdades de medicina mais prestigiadas do mundo e foi considerado um dos mais eficazes pelas principais publicações científicas, como o *New England Journal of Medicine*.





“

Descubra o Relearning, um sistema que abandona a aprendizagem linear convencional para realizá-la através de sistemas de ensino cíclicos: uma forma de aprendizagem que se mostrou extremamente eficaz, especialmente em disciplinas que requerem memorização”

Estudo de caso para contextualizar todo o conteúdo

Nosso programa oferece um método revolucionário para desenvolver as habilidades e o conhecimento. Nosso objetivo é fortalecer as competências em um contexto de mudança, competitivo e altamente exigente.

“

Com a TECH você irá experimentar uma maneira de aprender que está revolucionando as bases das universidades tradicionais em todo o mundo”



Você terá acesso a um sistema de aprendizagem baseado na repetição, por meio de um ensino natural e progressivo ao longo de todo o programa.



Um método de aprendizagem inovador e diferente

Este curso da TECH é um programa de ensino intensivo, criado do zero, que propõe os desafios e decisões mais exigentes nesta área, em âmbito nacional ou internacional. Através desta metodologia, o crescimento pessoal e profissional é impulsionado em direção ao sucesso. O método do caso, técnica que constitui a base deste conteúdo, garante que a realidade econômica, social e profissional mais atual seja adotada.

“*Nosso programa prepara você para enfrentar novos desafios em ambientes incertos e alcançar o sucesso na sua carreira*”

Através de atividades de colaboração e casos reais, o aluno aprenderá a resolver situações complexas em ambientes reais de negócios.

O método do caso é o sistema de aprendizagem mais utilizado pelas melhores faculdades do mundo. Desenvolvido em 1912 para que os alunos de Direito pudessem aprender a lei não apenas com base no conteúdo teórico, o método do caso consistia em apresentar situações reais e complexas para que os alunos tomassem decisões e justificassem como resolvê-las. Em 1924 foi estabelecido como o método de ensino padrão em Harvard.

Em uma determinada situação, o que um profissional deveria fazer? Esta é a pergunta que abordamos no método do caso, um método de aprendizagem orientado para a ação. Ao longo do programa, os alunos irão se deparar com diversos casos reais. Terão que integrar todo o conhecimento, pesquisar, argumentar e defender suas ideias e decisões.

Metodologia Relearning

A TECH utiliza de maneira eficaz a metodologia do estudo de caso com um sistema de aprendizagem 100% online, baseado na repetição, combinando 8 elementos didáticos diferentes em cada aula.

Potencializamos o Estudo de Caso com o melhor método de ensino 100% online: o Relearning.

Em 2019 alcançamos os melhores resultados de aprendizagem entre todas as universidades online do mundo.

Na TECH você aprende através de uma metodologia de vanguarda, desenvolvida para capacitar os profissionais do futuro. Este método, na vanguarda da pedagogia mundial, se chama Relearning.

Nossa universidade é uma das únicas que possui a licença para usar este método de sucesso. Em 2019 conseguimos melhorar os níveis de satisfação geral dos nossos alunos (qualidade de ensino, qualidade dos materiais, estrutura dos curso, objetivos, entre outros) com relação aos indicadores da melhor universidade online.



No nosso programa, a aprendizagem não é um processo linear, ela acontece em espiral (aprender, desaprender, esquecer e reaprender). Portanto, combinamos cada um desses elementos de forma concêntrica. Esta metodologia já capacitou mais de 650 mil universitários com um sucesso sem precedentes em campos tão diversos como a bioquímica, a genética, a cirurgia, o direito internacional, habilidades administrativas, ciência do esporte, filosofia, direito, engenharia, jornalismo, história, mercados e instrumentos financeiros. Tudo isso em um ambiente altamente exigente, com um corpo discente com um perfil socioeconômico médio-alto e uma média de idade de 43,5 anos.

O Relearning permitirá uma aprendizagem com menos esforço e mais desempenho, fazendo com que você se envolva mais em sua especialização, desenvolvendo o espírito crítico e sua capacidade de defender argumentos e contrastar opiniões: uma equação de sucesso.

A partir das últimas evidências científicas no campo da neurociência, sabemos como organizar informações, ideias, imagens, memórias, mas sabemos também que o lugar e o contexto onde aprendemos algo é fundamental para nossa capacidade de lembrá-lo e armazená-lo no hipocampo, para mantê-lo em nossa memória a longo prazo.

Desta forma, no que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, os diferentes elementos do nosso programa estão ligados ao contexto onde o aluno desenvolve sua prática profissional.



Neste programa, oferecemos o melhor material educacional, preparado especialmente para os profissionais:



Material de estudo

Todo o conteúdo foi criado especialmente para o curso pelos especialistas que irão ministrá-lo, o que faz com que o desenvolvimento didático seja realmente específico e concreto.

Posteriormente, esse conteúdo é adaptado ao formato audiovisual, para criar o método de trabalho online da TECH. Tudo isso, com as técnicas mais inovadoras que proporcionam alta qualidade em todo o material que é colocado à disposição do aluno.



Masterclasses

Há evidências científicas sobre a utilidade da observação de terceiros especialistas.

O "Learning from an expert" fortalece o conhecimento e a memória, além de gerar segurança para a tomada de decisões difíceis no futuro



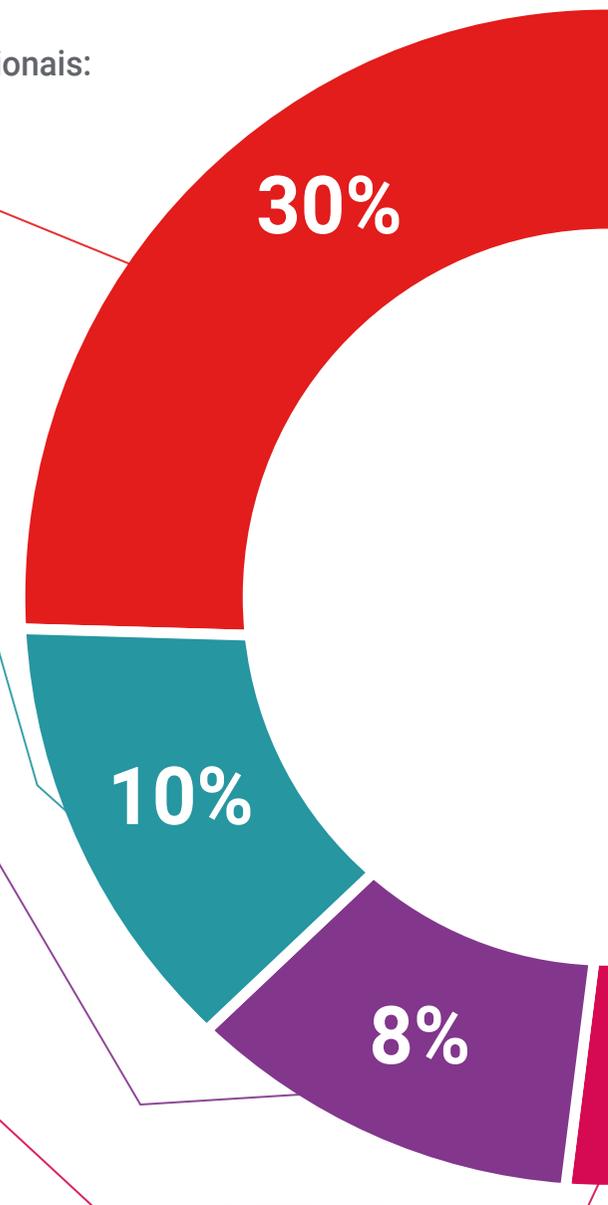
Práticas de habilidades e competências

Serão realizadas atividades para desenvolver competências e habilidades específicas em cada área temática. Práticas e dinâmicas para adquirir e ampliar as competências e habilidades que um especialista precisa desenvolver no contexto globalizado em que vivemos.



Leituras complementares

Artigos recentes, documentos de consenso e diretrizes internacionais, entre outros. Na biblioteca virtual da TECH o aluno terá acesso a tudo o que for necessário para complementar a sua capacitação.





Estudos de caso

Os alunos irão completar uma seleção dos melhores estudos de caso escolhidos especialmente para esta capacitação. Casos apresentados, analisados e orientados pelos melhores especialistas do cenário internacional.



Resumos interativos

A equipe da TECH apresenta o conteúdo de forma atraente e dinâmica através de pílulas multimídia que incluem áudios, vídeos, imagens, gráficos e mapas conceituais para consolidar o conhecimento.

Este sistema exclusivo de capacitação por meio da apresentação de conteúdo multimídia foi premiado pela Microsoft como "Caso de sucesso na Europa"



Testing & Retesting

Avaliamos e reavaliamos periodicamente o conhecimento do aluno ao longo do programa, através de atividades e exercícios de avaliação e autoavaliação, para que possa comprovar que está alcançando seus objetivos.



06

Certificado

O Programa Avançado de Operações Aeronáuticas garante, além da capacitação mais rigorosa e atualizada, o acesso a um título de Programa Avançado emitido pela TECH Universidade Tecnológica.



“

*Conclua este programa de estudos
com sucesso e receba seu certificado
sem sair de casa e sem burocracias”*

Este **Programa Avançado de Operações Aeronáuticas** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado.

Uma vez aprovadas as avaliações, o aluno receberá por correio o certificado* correspondente ao título de **Programa Avançado** emitido pela **TECH Universidade Tecnológica**.

O certificado emitido pela **TECH Universidade Tecnológica** expressará a qualificação obtida no Programa Avançado, atendendo aos requisitos normalmente exigidos pelas bolsas de empregos, concursos públicos e avaliação de carreira profissional.

Título: **Programa Avançado de Operações Aeronáuticas**

N.º de Horas Oficiais: **600h**



*Apostila de Haia: Caso o aluno solicite que seu certificado seja apostilado, a TECH EDUCATION providenciará a obtenção do mesmo a um custo adicional.

salud futuro
confianza personas
educación información tutores
garantía acreditación enseñanza
instituciones tecnología aprendizaje
comunidad compromiso
atención personalizada innovación
conocimiento presente calidad
desarrollo web formación
aula virtual idiomas

tech universidade
tecnológica

Programa Avançado Operações Aeronáuticas

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Dedicção: 16h/semana
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Programa Avançado

Operações Aeronáuticas

