

Programa Avançado

Engenharia Aplicada à Infraestrutura Aeroportuária





Programa Avançado Engenharia Aplicada à Infraestruturas Aeroportuária

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Dedicção: 16h/semana
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Acesso ao site: www.techtute.com/br/engenharia/programa-avancado/programa-avancado-engenharia-aplicada-infraestruturas-aeroportuaria

Índice

01

Apresentação

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Direção do curso

pág. 12

04

Estrutura e conteúdo

pág. 18

05

Metodologia

pág. 24

06

Certificado

pág. 32

01

Apresentação

Em um mundo globalizado com alta mobilidade aérea, as infraestruturas aeroportuárias devem garantir o desenvolvimento harmonioso da aviação e de suas instalações. Nesse sentido, o papel do engenheiro profissional é fundamental no projeto, no uso de materiais de construção e na segurança. Um conjunto de assuntos que, por sua vez, implica um profundo conhecimento das estratégias operacionais e do funcionamento geral dos aeroportos. Essa é a linha de pensamento por trás desse curso 100% online criado pela TECH para oferecer aos alunos uma formação abrangente e de alto nível em engenharia e sua aplicação direta a esses equipamentos. Tudo isso, com um programa de estudos preparado por profissionais que ocuparam cargos de responsabilidade no setor.



“

*Um Programa Avançado que lhe conduzirá,
em 6 meses, a ter o conhecimento mais
completo sobre Engenharia Aplicada à
Infraestrutura Aeroportuária”*

O aumento da demanda de passageiros, o movimento constante de pessoas entre países e os atos violentos contra a aviação civil mudaram completamente o conceito de infraestrutura aeroportuária nas últimas décadas. Portanto, criar essas instalações ou fazer modificações nelas requer um conhecimento profundo por parte dos engenheiros sobre a operação e as necessidades do setor.

Para conhecer as regulamentações nacionais e internacionais em vigor, entender a administração e o gerenciamento de aeroportos e atender sempre às necessidades reais do setor, é necessário dominar esse assunto, o que é possível por meio deste programa com duração de 6 meses.

Trata-se de uma capacitação com uma abordagem teórico-prática que levará os alunos, desde o primeiro dia, a se aprofundarem na importância dos aeroportos dentro do sistema de transporte, nos elementos básicos das infraestruturas, no planejamento, no projeto baseado no fluxo de passageiros, na estrutura regulatória e na cultura de segurança.

Tudo isso é complementado por um material didático inovador baseado em resumos em vídeo de cada tópico, vídeos em foco, leituras especializadas e estudos de caso, acessíveis 24 horas por dia, em qualquer dispositivo digital com conexão à Internet. Além disso, graças ao método Relearning, os alunos poderão progredir facilmente no programa de estudos, consolidando os conceitos mais importantes de maneira ágil.

Sem dúvida, uma oportunidade única de aprendizagem por meio de um curso flexível, que não exige a presença em um local físico, tampouco em aulas com horários determinados. Dessa forma, os alunos poderão administrar seu tempo de estudo com mais liberdade e conciliar suas atividades pessoais e profissionais diárias com um ensino atualizado.

Este **Programa Avançado de Engenharia Aplicada à Infraestrutura Aeroportuária** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado. Suas principais características são:

- ◆ O desenvolvimento de estudos de caso apresentados por especialistas em Engenharia Aeronáutica
- ◆ O conteúdo gráfico, esquemático e altamente prático do livro fornece informações científicas e concretas sobre as disciplinas que são essenciais para a atuação profissional
- ◆ Exercícios práticos em que o processo de autoavaliação pode ser usado para aprimorar o aprendizado
- ◆ Destaque especial para as metodologias inovadoras
- ◆ Lições teóricas, perguntas aos especialistas, fóruns de discussão sobre temas controversos e trabalhos de reflexão individual
- ◆ Disponibilidade de acesso a todo o conteúdo a partir de qualquer dispositivo, fixo ou portátil, com conexão à Internet



Um programa que oferece tudo o que você precisa saber sobre o comissionamento de um novo aeroporto"

“*Esse programa permitirá que você projete uma infraestrutura aeroportuária do início ao fim, levando em conta todos os elementos necessários*”

O corpo docente do programa inclui profissionais do setor que trazem a experiência de seu trabalho para esta capacitação, bem como especialistas reconhecidos das principais sociedades e universidades de prestígio.

O conteúdo multimídia, desenvolvido com a mais recente tecnologia educacional, permitirá ao profissional uma aprendizagem contextualizada, ou seja, realizada através de um ambiente simulado, proporcionando uma capacitação imersiva e programada para praticar diante de situações reais.

A estrutura deste programa se concentra na Aprendizagem Baseada em Problemas, onde o profissional deverá resolver as diferentes situações de prática profissional que surgirem ao longo do curso. Para isso, contará com a ajuda de um inovador sistema de vídeo interativo realizado por especialistas reconhecidos.

Um programa avançado que lhe permitirá compreender o planejamento, a administração e a operação de um aeroporto.

Graças ao método Relearning, você avançará pelo programa de estudos de forma progressiva e natural, consolidando os principais conceitos de maneira simples.



02 Objetivos

O objetivo deste programa é fornecer ao profissional de engenharia o conhecimento necessário sobre os elementos que compõem uma instalação aeroportuária. Para isso, conta com um programa de estudos com uma perspectiva teórico-prática e recursos didáticos, incluindo cenários simulados, que lhe permitirão integrar em sua prática a metodologia mais eficaz para a realização do planejamento aeroportuário. Tudo isso lhe levará a assimilar com solidez conceitos que permitirão o conhecimento profissional neste setor.





“

Um programa que lhe oferece cenários simulados sobre segurança aérea”



Objetivos gerais

- ◆ Fornecer ao profissional o conhecimento específico e necessário para atuar, com opinião crítica e fundamentada, em qualquer fase de planejamento, projeto, fabricação, construção ou operação nas diferentes empresas do setor de aviação
- ◆ Identificar problemas em projetos e designs aeronáuticos para poder propor soluções eficazes, viáveis e sustentáveis
- ◆ Adquirir o conhecimento fundamental das tecnologias existentes e das inovações em desenvolvimento nos sistemas de transporte, a fim de poder realizar estudos de pesquisa, desenvolvimento e inovação em empresas aeronáuticas e centros de tecnologia
- ◆ Analisar os principais fatores condicionantes envolvidos na atividade aeronáutica e como aplicar com eficiência as técnicas mais recentes usadas no setor de aviação atualmente
- ◆ Adquirir uma abordagem especializada e ser capaz de monitorar a gestão de qualquer departamento aeronáutico, bem como executar a gestão geral e a gestão técnica de projetos e designs
- ◆ Aprofundar o conhecimento das diferentes áreas aeronáuticas críticas de acordo com seus diferentes atores relevantes, bem como obter o conhecimento, a compreensão e a capacidade de aplicar a legislação e os regulamentos aeronáuticos ou não aeronáuticos vigentes





Objetivos específicos

Módulo 1. Estratégia aeroportuária e comissionamento de um novo aeroporto

- ◆ Examinar a estrutura do setor aeroportuário, bem como seu ambiente operacional
- ◆ Identificar os elementos funcionais da infraestrutura aeroportuária
- ◆ Analisar os negócios do aeroporto e o planejamento estratégico dos aeroportos
- ◆ Gerar conhecimento especializado sobre os principais conceitos associados à análise da demanda de tráfego e ao cálculo da capacidade aeroportuária
- ◆ Estabelecer medidas para evitar o congestionamento dos aeroportos
- ◆ Planejar o tratamento das partes interessadas envolvidas nas operações do aeroporto
- ◆ Entender o processo de certificação de aeroportos
- ◆ Estabelecer a estrutura para a regulamentação econômica do aeroporto
- ◆ Desenvolver o processo de transição operacional em novas infraestruturas

Módulo 2. Proteção do aeroporto e de seu ambiente: Integrar os modelos evolutivos

- ◆ Reconhecer os diferentes aeródromos de acordo com seus arredores
- ◆ Identificar os fatores físicos que condicionam o projeto da infraestrutura e o desenvolvimento da atividade
- ◆ Identificar os riscos gerados pelo aeroporto em seus arredores e vice-versa
- ◆ Especificar a estrutura regulatória internacional para a proteção do aeroporto e de seu ambiente
- ◆ Definir servidões de aeródromo e justificar a necessidade delas em termos de operações
- ◆ Definir servidões externas e justificar a necessidade delas em termos de meio ambiente
- ◆ Estabelecer a base do sistema de vigilância de servidões
- ◆ Definir os mecanismos de coordenação dos agentes envolvidos na validação das diferentes propostas de desenvolvimento da infraestrutura aeroportuária
- ◆ Caracterizar o desenvolvimento e a coordenação intermodal
- ◆ Apresentar a evolução dos modelos de aeroportos, com base na facilitação de novas tecnologias

Módulo 3. Segurança, segurança contra atos ilícitos contra a aviação civil, AVSEC

- ◆ Examinar a legislação nacional e internacional de implementação
- ◆ Identificar os aspectos mais importantes da implementação de medidas de segurança
- ◆ Determinar maneiras de reduzir o impacto operacional
- ◆ Analisar os meios humanos e materiais usados na aplicação de medidas de segurança
- ◆ Definir a cultura de segurança e como promovê-la
- ◆ Concretizar como garantir a garantia de qualidade na implementação da segurança
- ◆ Propor maneiras de integrar a segurança nas operações diárias dos aeroportos e das companhias aéreas



Graças às ferramentas multimídia, você poderá aprender rapidamente mais sobre as normas nacionais e internacionais que regem a segurança nos aeroportos"

03

Direção do curso

O corpo diretivo e docente desse Programa Avançado é formado por uma excelente equipe de profissionais ligados à direção, ao gerenciamento e à responsabilidade técnica da manutenção e das operações aeroportuárias. Especialistas nesse campo com um histórico consolidado no setor e no campo da pesquisa. Sem dúvida, a melhor universidade para obter uma visão atualizada e completa da engenharia aplicada às infraestruturas aeroportuárias.





“

Obtenha as informações mais relevantes sobre infraestrutura aeroportuária de engenheiros aeronáuticos com amplo conhecimento do setor”

Direção



Sr. Pablo Torrejón Plaza

- ♦ Técnico de engenharia na ENAIRE
- ♦ Chefe da Unidade de Regulamentação do Órgão Autônomo de Aeroportos Nacionais
- ♦ Chefe da Seção de Análise do Órgão Autônomo Nacional de Aeroportos Escritório do Diretor Geral
- ♦ Chefe da Seção de Operações, Chefe do Escritório de Segurança do Aeroporto e Executivo de Serviços no Aeroporto de Tenerife Sul
- ♦ Chefe da Seção de Procedimentos e Organização no Escritório do Diretor Geral da Aena Airports
- ♦ Chefe do Departamento de Programação e do Gabinete da Presidência da Aena
- ♦ Chefe da Divisão de Coordenação Institucional e Assuntos Parlamentares
- ♦ Professor associado e colaborador no curso de Gestão Aeronáutica da Universidade Autônoma de Madri
- ♦ Chefe da Unidade de Regulamentação do Órgão Autônomo de Aeroportos Nacionais
- ♦ Chefe da Seção de Análise do Órgão Autônomo Nacional de Aeroportos Escritório do Diretor Geral
- ♦ Mestrado em Sistemas Aeroportuários pela Universidade Politécnica de Madri
- ♦ Mestrado em Gestão Organizacional na Economia do Conhecimento pela Universitat Oberta de Catalunya (Universidade Aberta da Catalunha)
- ♦ Mestrado em MBA Executivo pelo Instituto de Empresa de Madri
- ♦ Engenheiro aeroespacial da Universidade de León
- ♦ Engenheiro Técnico Aeronáutico pela Universidade Politécnica de Madri
- ♦ Gerente Aeronáutico pela Universidade Autônoma de Madri
- ♦ Condecoração honorária "Alférez Policía Nacional del Perú Mariano Santos Mateos gran General de la Policía Nacional del Perú" por serviços excepcionais em assessoria e treinamento aeronáutico



Professores

Dr. Álvaro Rodríguez Sanz

- ◆ Técnico de Operações e Serviços Aeronáuticos na Divisão de Direção e Planos Especiais da Diretoria de Planejamento e Controle Regulatório de Aeroportos da Aena
- ◆ Engenheiro e gerente de projetos na subsidiária de pesquisa e desenvolvimento de gerenciamento de tráfego aéreo da ENAIRE (CRIDA)
- ◆ Participante como pesquisador em projetos da UE associados ao programa Horizon 2020
- ◆ Analista de planejamento estratégico e desenvolvimento de rotas e mercados para a LATAM Airlines
- ◆ Engenheiro consultor para projetos de aeroportos e transporte aéreo na INECO, empresa vinculada ao Ministério dos Transportes, Mobilidade e Agenda Urbana
- ◆ Professor associado do Departamento de Sistemas Aeroespaciais, Transporte Aéreo e Aeroportos da Universidade Politécnica de Madri
- ◆ PhD em Engenharia Aeroespacial pela Universidade Politécnica de Madri
- ◆ Mestrado em Planejamento e Gestão de Aeroportos, Universidade de Cranfield
- ◆ Vencedor do Prêmio Talento e Tecnologia da Prefeitura de Madri, edição 2022, pela melhor tese de doutorado na categoria Pesquisa e Desenvolvimento Tecnológico
- ◆ Vencedor do Prêmio Luis Azcárraga da XXV edição dos Prêmios Fundação ENAIRE, convocatória 2020, em reconhecimento à pesquisa e inovação tecnológica no setor aeroespacial
- ◆ Vencedor do Prêmio de Inovação Aeronáutica 2020 do Colégio Oficial de Engenheiros Aeronáuticos da Espanha (COIAE)

Sr. José Sanz Dodero

- ◆ Chefe do Departamento de Regulamentações de Segurança da Aena
- ◆ Chefe da Divisão de Segurança da Aena
- ◆ Chefe da Divisão de Serviços Aéreos do Aeroporto Adolfo Suarez de Madri-Barajas
- ◆ Chefe do escritório de gerenciamento do Aeroporto Adolfo Suarez Madrid-Barajas
- ◆ Chefe da Divisão de Serviços do Aeroporto Adolfo Suarez Madrid-Barajas
- ◆ Adolfo Suarez Diretor Assistente do Aeroporto de Madri-Barajas
- ◆ Diretor de Segurança do Ministério do Interior
- ◆ Gestão e Planejamento Estratégico na Universidade de Deusto
- ◆ Consultor internacional para a nova política de slots no aeroporto de El Salvador; projeto ORAT no Panamá; projeto de transporte da DGAC Bolívia ou definição da ACDM para o aeroporto de Lima, Peru
- ◆ Treinador em AVSEC, IATA, ICAO
- ◆ Cursos da IATA em Gerenciamento de Emergências, Certificação de Aeroportos, Gerenciamento de Operações de Aeroportos e Facilitação de Aeroportos
- ◆ Engenheiro Aeronáutico pela Universidade Politécnica de Madri
- ◆ Ordem do Mérito da Guardia Civil com insígnia branca
- ◆ Cruz do Mérito Policial com distintivo branco
- ◆ Encomienda del Mérito de Isabel la Católica (Condecoração do mérito de Isabel, a Católica)





Sr. David Casas Guillén

- ◆ Chefe do Departamento de Engenharia e Manutenção do Aeroporto de Fuerteventura
- ◆ Chefe da Seção de Segurança Aeroportuária no Aeroporto de Fuerteventura
- ◆ Chefe do Departamento de Auxílios Visuais da Diretoria de Infraestrutura da Aena Servicios Centrales
- ◆ Chefe da Seção de Engenharia Elétrica e Eletrônica da Diretoria de Infraestrutura da Aena Servicios Centrales
- ◆ Diretor de projetos e da Diretoria de Infraestrutura da Aena Servicios Centrales
- ◆ Líder da equipe de testes de entrega aérea, programa A400M (Airbus Military)
- ◆ Professor do Mestrado em Gestão de Empresas Aéreas e Aeroportuárias
- ◆ Formado em Engenharia Aeronáutica pela Universidade Politécnica de Madri

“

*Uma experiência de capacitação única,
fundamental e decisiva para impulsionar
seu desenvolvimento profissional*

04

Estrutura e conteúdo

Os alunos deste programa terão à sua disposição um excelente plano de estudos que abrange tudo, desde a estratégia relevante do aeroporto, o comissionamento até as medidas de segurança mais eficazes nessas instalações. Um conjunto de matérias que serão muito mais fáceis de aprender graças aos inúmeros materiais didáticos que a TECH disponibiliza aos alunos e ao sistema Relearning, que permite consolidar novos conceitos de forma ágil.



“

Você tem à sua disposição uma Biblioteca Virtual com os melhores recursos pedagógicos para aprender mais sobre o impacto global da aviação na sociedade”

Módulo 1. Estratégia aeroportuária e comissionamento de um novo aeroporto

- 1.1. Aeroportos no sistema de transporte
 - 1.1.1. O aeroporto como um centro importante
 - 1.1.2. A estrutura do setor aeroportuário
 - 1.1.3. O ambiente operacional dos aeroportos
- 1.2. Características físicas da infraestrutura
 - 1.2.1. A área de movimento de um aeródromo
 - 1.2.2. Edifícios de terminais de passageiros
 - 1.2.3. Instalações auxiliares para atividades aeroportuárias
- 1.3. Modelos de negócios e estratégia aeroportuária
 - 1.3.1. Modelos operacionais e de negócios de aeroportos
 - 1.3.2. Atividade comercial
 - 1.3.3. Desenvolvimento de novas rotas
- 1.4. Análise da demanda do aeroporto
 - 1.4.1. Demanda por transporte aéreo
 - 1.4.2. Variáveis envolvidas na análise de demanda
 - 1.4.3. Metodologias fundamentais para a previsão de tráfego aeroportuário
- 1.5. Análise da capacidade do aeroporto
 - 1.5.1. Capacidade da infraestrutura aeroportuária
 - 1.5.2. Variáveis envolvidas na capacidade do aeroporto
 - 1.5.3. Metodologias fundamentais para o cálculo da capacidade aeroportuária
- 1.6. Gerenciamento de congestionamento, atraso e demanda de capacidade
 - 1.6.1. Qualidade do serviço e atraso
 - 1.6.2. Estratégias de gerenciamento de demanda e capacidade aeroportuária
 - 1.6.3. Coordenação de slots
- 1.7. Partes interessadas no ambiente aeroportuário
 - 1.7.1. Identificação das partes interessadas
 - 1.7.2. Caracterização das partes interessadas
 - 1.7.3. Gerenciamento e tratamento das partes interessadas

- 1.8. Certificação de aeródromos
 - 1.8.1. A importância da certificação de aeródromos
 - 1.8.2. O processo de certificação de aeródromos
 - 1.8.3. Estudos de segurança aeronáutica
- 1.9. Regulamentação econômica de aeroportos
 - 1.9.1. Modelos de regulamentação econômica em aeroportos
 - 1.9.2. Medidas de desempenho e benchmarking de aeroportos
 - 1.9.3. Concorrência nos aeroportos e o papel do marketing
- 1.10. Comissionamento de um novo aeroporto e transição operacional
 - 1.10.1. A cadeia de ações em uma nova infraestrutura aeroportuária
 - 1.10.2. Comissionamento de uma nova infraestrutura
 - 1.10.3. Transição operacional e integração de sistemas

Módulo 2. Proteção do aeroporto e de seus arredores: Integrar os modelos evolutivos

- 2.1. O sistema aeroportuário. Conceito geral
 - 2.1.1. Evolução do conceito de sistema aeroportuário
 - 2.1.2. Classificação dos aeródromos de acordo com seu ambiente
 - 2.1.3. Viabilidade de adaptação ao ambiente
- 2.2. Design do aeroporto. Fatores de condicionamento físico
 - 2.2.1. Orografia e geologia
 - 2.2.2. Fatores climatológicos
 - 2.2.3. Fatores ambientais
- 2.3. Estrutura regulatória
 - 2.3.1. Principais órgãos reguladores
 - 2.3.2. Regulamentação ambiental
 - 2.3.3. Regulamentação sobre servidões
- 2.4. Segurança das operações aeroportuárias
 - 2.4.1. Servidões de rádio
 - 2.4.2. Servidões de aeródromo
 - 2.4.3. Servidões operacionais
 - 2.4.4. Zonas livres de obstáculos



- 2.5. Proteção do meio ambiente do sistema aeroportuário
 - 2.5.1. Proteção do meio ambiente
 - 2.5.2. Proteção contra ruídos. Mapas de ruído e servidões acústicas
 - 2.5.3. Ambientes aeroportuários marítimos
 - 2.5.4. Declarações/documentos ambientais estratégicos
- 2.6. Caracterização dos riscos para o desenvolvimento sustentável e coordenado
 - 2.6.1. Riscos operacionais
 - 2.6.2. Riscos ambientais
 - 2.6.3. Riscos econômicos
- 2.7. O monitoramento de servidões
 - 2.7.1. Atores envolvidos e suas funções
 - 2.7.2. Mecanismos de monitoramento
 - 2.7.3. Limitação de atividades
 - 2.7.4. Mecanismos de coordenação
- 2.8. Coordenação intermodal
 - 2.8.1. Desenvolvimentos de intermodalidade
 - 2.8.2. Espaços modais
 - 2.8.3. Coordenação com o transporte de superfície
- 2.9. Impacto socioeconômico
 - 2.9.1. Caracterização do impacto da aviação na sociedade
 - 2.9.2. O papel das parcerias internacionais no desenvolvimento global
 - 2.9.3. Impacto local. Comitês de coordenação: aeroporto-ambiente
- 2.10. Desafios futuros no desenvolvimento de aeroportos
 - 2.10.1. Restrições operacionais e crescimento do tráfego
 - 2.10.2. O presente e a ascensão dos VANTs e da vigilância de servidões
 - 2.10.3. Os riscos das inovações urbanas e aeronáuticas
 - 2.10.4. Adaptação da estrutura regulatória

Módulo 3. Security, segurança contra atos ilegais contra a Aviação Civil, AVSEC

- 3.1. Segurança
 - 3.1.1. Definição de segurança de acordo com o Anexo 17 da ICAO
 - 3.1.2. História da segurança
 - 3.1.3. Evolução dos ataques/medidas de segurança
- 3.2. Regulamentos
 - 3.2.1. Regulamentos de segurança
 - 3.2.2. Regulamentos da Aviação Civil Internacional e da UE
 - 3.2.3. One Stop Security e outros acordos entre países
- 3.3. Facilitação vs. Segurança
 - 3.3.1. Análise do equilíbrio que deve existir entre segurança e facilitação para o funcionamento adequado da operação do aeroporto
 - 3.3.2. Regulamentações existentes
 - 3.3.3. Equipamentos necessários
- 3.4. Recursos materiais. Equipamentos:
 - 3.4.1. Equipamentos disponíveis
 - 3.4.2. Certificação, aprovação
 - 3.4.3. Novas tecnologias
- 3.5. Recursos materiais. Recursos materiais
 - 3.5.1. Sistemas de segurança integrados
 - 3.5.2. Meios físicos
 - 3.5.3. Meios de segurança eletrônica
- 3.6. Planejamento de infraestrutura
 - 3.6.1. A influência da segurança no projeto do aeroporto
 - 3.6.2. Materiais
 - 3.6.3. Fluxos de passageiros
 - 3.6.4. Instalações adequadas para sistemas de segurança
- 3.7. Recursos Humanos
 - 3.7.1. Treinamento
 - 3.7.2. Funções e responsabilidades
 - 3.7.2. Gerenciamento de serviços de segurança privada



- 3.8. Segurança das companhias aéreas
 - 3.8.1. Aeronaves
 - 3.8.2. Recursos materiais
 - 3.8.3. Referência normativa
 - 3.8.4. Medidas especiais
- 3.9. Segurança de carga aérea
 - 3.9.1. Carga
 - 3.9.2. E-mail
 - 3.9.3. Suprimentos a bordo
 - 3.9.4. Suprimentos para aeroporto
- 3.10. Qualidade na Segurança
 - 3.10.1. Planos de controle de qualidade
 - 3.10.2. Auditorias
 - 3.10.3. Medidas corretivas

“*Uma opção acadêmica que lhe permitirá estudar em profundidade as normas de segurança internacionais existentes de maneira ágil*”



05

Metodologia

Este curso oferece uma maneira diferente de aprender. Nossa metodologia é desenvolvida através de um modo de aprendizagem cíclico: **o Relearning**. Este sistema de ensino é utilizado, por exemplo, nas faculdades de medicina mais prestigiadas do mundo e foi considerado um dos mais eficazes pelas principais publicações científicas, como o **New England Journal of Medicine**.





Descubra o Relearning, um sistema que abandona a aprendizagem linear convencional para realizá-la através de sistemas de ensino cíclicos: uma forma de aprendizagem que se mostrou extremamente eficaz, especialmente em disciplinas que requerem memorização"

Estudo de caso para contextualizar todo o conteúdo

Nosso programa oferece um método revolucionário para desenvolver as habilidades e o conhecimento. Nosso objetivo é fortalecer as competências em um contexto de mudança, competitivo e altamente exigente.

“

Com a TECH você irá experimentar uma maneira de aprender que está revolucionando as bases das universidades tradicionais em todo o mundo”



Você terá acesso a um sistema de aprendizagem baseado na repetição, por meio de um ensino natural e progressivo ao longo de todo o programa.



Através de atividades de colaboração e casos reais, o aluno aprenderá a resolver situações complexas em ambientes reais de negócios.

Um método de aprendizagem inovador e diferente

Este curso da TECH é um programa de ensino intensivo, criado do zero, que propõe os desafios e decisões mais exigentes nesta área, em âmbito nacional ou internacional. Através desta metodologia, o crescimento pessoal e profissional é impulsionado em direção ao sucesso. O método do caso, técnica que constitui a base deste conteúdo, garante que a realidade econômica, social e profissional mais atual seja adotada.

“*Nosso programa prepara você para enfrentar novos desafios em ambientes incertos e alcançar o sucesso na sua carreira*”

O método do caso é o sistema de aprendizagem mais utilizado pelas melhores faculdades do mundo. Desenvolvido em 1912 para que os alunos de Direito pudessem aprender a lei não apenas com base no conteúdo teórico, o método do caso consistia em apresentar situações reais e complexas para que os alunos tomassem decisões e justificassem como resolvê-las. Em 1924 foi estabelecido como o método de ensino padrão em Harvard.

Em uma determinada situação, o que um profissional deveria fazer? Esta é a pergunta que abordamos no método do caso, um método de aprendizagem orientado para a ação.

Ao longo do programa, os alunos irão se deparar com diversos casos reais. Terão que integrar todo o conhecimento, pesquisar, argumentar e defender suas ideias e decisões.

Metodologia Relearning

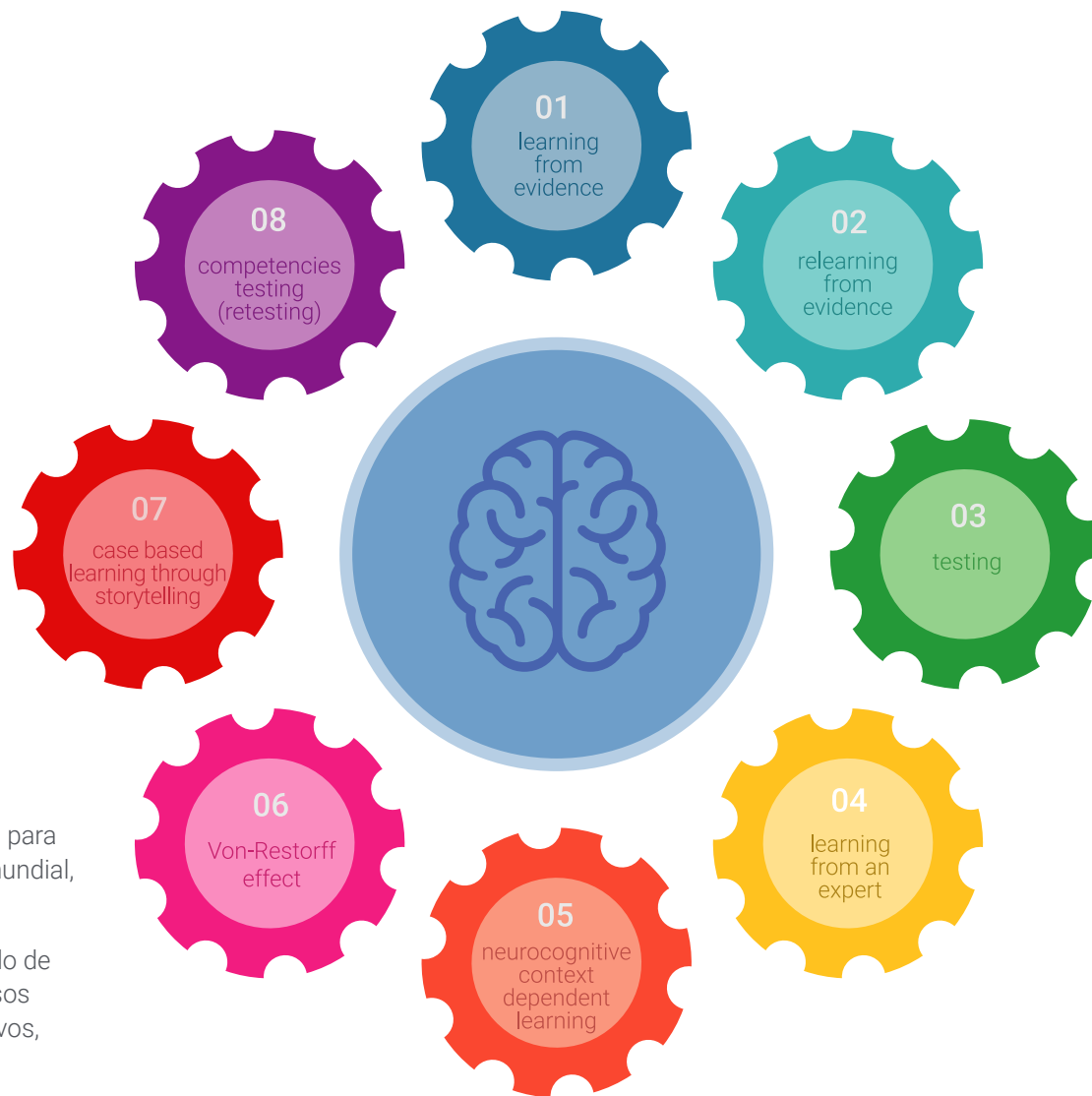
A TECH utiliza de maneira eficaz a metodologia do estudo de caso com um sistema de aprendizagem 100% online, baseado na repetição, combinando 8 elementos didáticos diferentes em cada aula.

Potencializamos o Estudo de Caso com o melhor método de ensino 100% online: o Relearning.

Em 2019 alcançamos os melhores resultados de aprendizagem entre todas as universidades online do mundo.

Na TECH você aprende através de uma metodologia de vanguarda, desenvolvida para capacitar os profissionais do futuro. Este método, na vanguarda da pedagogia mundial, se chama Relearning.

Nossa universidade é uma das únicas que possui a licença para usar este método de sucesso. Em 2019 conseguimos melhorar os níveis de satisfação geral dos nossos alunos (qualidade de ensino, qualidade dos materiais, estrutura dos curso, objetivos, entre outros) com relação aos indicadores da melhor universidade online.



No nosso programa, a aprendizagem não é um processo linear, ela acontece em espiral (aprender, desaprender, esquecer e reaprender). Portanto, combinamos cada um desses elementos de forma concêntrica. Esta metodologia já capacitou mais de 650 mil universitários com um sucesso sem precedentes em campos tão diversos como a bioquímica, a genética, a cirurgia, o direito internacional, habilidades administrativas, ciência do esporte, filosofia, direito, engenharia, jornalismo, história, mercados e instrumentos financeiros. Tudo isso em um ambiente altamente exigente, com um corpo discente com um perfil socioeconômico médio-alto e uma média de idade de 43,5 anos.

O Relearning permitirá uma aprendizagem com menos esforço e mais desempenho, fazendo com que você se envolva mais em sua especialização, desenvolvendo o espírito crítico e sua capacidade de defender argumentos e contrastar opiniões: uma equação de sucesso.

A partir das últimas evidências científicas no campo da neurociência, sabemos como organizar informações, ideias, imagens, memórias, mas sabemos também que o lugar e o contexto onde aprendemos algo é fundamental para nossa capacidade de lembrá-lo e armazená-lo no hipocampo, para mantê-lo em nossa memória a longo prazo.

Desta forma, no que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, os diferentes elementos do nosso programa estão ligados ao contexto onde o aluno desenvolve sua prática profissional.



Neste programa, oferecemos o melhor material educacional, preparado especialmente para os profissionais:



Material de estudo

Todo o conteúdo foi criado especialmente para o curso pelos especialistas que irão ministrá-lo, o que faz com que o desenvolvimento didático seja realmente específico e concreto.

Posteriormente, esse conteúdo é adaptado ao formato audiovisual, para criar o método de trabalho online da TECH. Tudo isso, com as técnicas mais inovadoras que proporcionam alta qualidade em todo o material que é colocado à disposição do aluno.



Masterclasses

Há evidências científicas sobre a utilidade da observação de terceiros especialistas.

O "Learning from an expert" fortalece o conhecimento e a memória, além de gerar segurança para a tomada de decisões difíceis no futuro



Práticas de habilidades e competências

Serão realizadas atividades para desenvolver competências e habilidades específicas em cada área temática. Práticas e dinâmicas para adquirir e ampliar as competências e habilidades que um especialista precisa desenvolver no contexto globalizado em que vivemos.



Leituras complementares

Artigos recentes, documentos de consenso e diretrizes internacionais, entre outros. Na biblioteca virtual da TECH o aluno terá acesso a tudo o que for necessário para complementar a sua capacitação.





Estudos de caso

Os alunos irão completar uma seleção dos melhores estudos de caso escolhidos especialmente para esta capacitação. Casos apresentados, analisados e orientados pelos melhores especialistas do cenário internacional.



Resumos interativos

A equipe da TECH apresenta o conteúdo de forma atraente e dinâmica através de pílulas multimídia que incluem áudios, vídeos, imagens, gráficos e mapas conceituais para consolidar o conhecimento.

Este sistema exclusivo de capacitação por meio da apresentação de conteúdo multimídia foi premiado pela Microsoft como "Caso de sucesso na Europa"



Testing & Retesting

Avaliamos e reavaliamos periodicamente o conhecimento do aluno ao longo do programa, através de atividades e exercícios de avaliação e autoavaliação, para que possa comprovar que está alcançando seus objetivos.



06

Certificado

O Programa Avançado de Engenharia Aplicada à Infraestrutura Aeroportuária garante, além da capacitação mais rigorosa e atualizada, o acesso a um título de Programa Avançado emitido pela TECH Universidade Tecnológica.



“

*Conclua este programa de estudos
com sucesso e receba seu certificado
sem sair de casa e sem burocracias”*

Este **Programa Avançado de Engenharia Aplicada à Infraestrutura Aeroportuária** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado.

Uma vez aprovadas as avaliações, o aluno receberá por correio o certificado* correspondente ao título do **Programa Avançado** emitido pela **TECH Universidade Tecnológica**.

O certificado emitido pela **TECH Universidade Tecnológica** expressará a qualificação obtida no Programa Avançado, atendendo aos requisitos normalmente exigidos pelas bolsas de empregos, concursos públicos e avaliação de carreira profissional.

Título: **Programa Avançado de Engenharia Aplicada à Infraestrutura Aeroportuária**

N.º de Horas Oficiais: **450h**



*Apostila de Haia: Caso o aluno solicite que seu certificado seja apostilado, a TECH EDUCATION providenciará a obtenção do mesmo a um custo adicional.



Programa Avançado
Engenharia Aplicada à
Infraestrutura Aeroportuária

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Dedicção: 16h/semana
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Programa Avançado

Engenharia Aplicada à Infraestrutura Aeroportuária

