

Mestrado Próprio

Design, Construção e Exploração
de Infraestruturas Aeroportuárias



Mestrado Próprio

Design, Construção e Exploração de Infraestruturas Aeroportuárias

- » Modalidade: online
- » Duração: 12 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Acesso ao site: www.techtute.com/br/engenharia/mestrado-proprio/mestrado-proprio-design-construcao-exploracao-infraestruturas-aeroportuarias

Índice

01

Apresentação

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Competências

pág. 14

04

Direção do curso

pág. 18

05

Estrutura e conteúdo

pág. 22

06

Metodologia

pág. 32

07

Certificado

pág. 40

01

Apresentação

Os aeroportos possuem infraestruturas complexas, espaços muito específicos para facilitar as conexões entre as diferentes partes do mundo. Normalmente estão constituídos por uma série de elementos distintos, entre os quais destacam-se: o aeródromo, a torre de controle, a central elétrica, as balizas e as instalações de comunicação, assim como os auxiliares de aproximação e navegação. Todos estes aspectos serão abordados neste programa, permitindo que o aluno tenha uma compreensão detalhada de como são desenvolvidos e sua interdependência para garantir o funcionamento das atividades na sua totalidade. Além disso, o formato online utilizado possibilita que a aprendizagem seja conciliada com outras atividades profissionais e pessoais.





“

Uma capacitação online que irá convertê-lo em um autêntico especialista responsável pelas principais áreas de um aeroporto"

O Mestrado Próprio em Design, Construção e Exploração de Infraestruturas Aeroportuárias conta com um plano de estudos completo e proporcionará um estudo detalhado das diferentes áreas relacionadas à construção e exploração de todas as áreas que fazem parte da atividade habitual e comum de um aeroporto. Por isso, o plano de estudos apresentará um desenvolvimento abrangente em relação à análise tanto das infraestruturas como das operações aeroportuárias e dos sistemas de gestão.

Em primeira instância, os primeiros conteúdos serão dedicados com maior profundidade à análise das infraestruturas. As primeiras seções serão direcionadas às principais infraestruturas do lado ar, como as pistas de pouso/decolagem, pista de rolamento e plataformas, e posteriormente analisaremos o lado terra do edifício: acessos ao aeroporto e a configuração das áreas aeroportuárias.

O conteúdo didático também se aprofundará nas sinalizações, balizamentos e auxílios visuais do aeródromo, além dos pavimentos aeroportuários. O último módulo do bloco de infraestrutura analisará de forma detalhada a manutenção dos espaços e áreas anteriormente mencionadas.

Com relação às operações aeroportuárias e seus sistemas de gestão, este Mestrado Próprio contemplará a análise das operações aeroportuárias, assim como o desenvolvimento do manual do aeroporto e a análise da multigestão, apresentando ao aluno os diferentes sistemas de gestão implantados no aeroporto.

Todos estes aspectos em um prático formato de estudo 100% online, acompanhado de todos os recursos didáticos e materiais multimídia disponíveis para compatibilizar esta capacitação com outros projetos profissionais ou pessoais. Através da metodologia *Relearning* e *Learning by Doing* a aprendizagem apresentará uma dimensão eminentemente prática, embora estará acompanhada continuamente de uma conceitualização teórica atualizada e adequada ao campo de trabalho.

Este **Mestrado Próprio em Design, Construção e Exploração de Infraestruturas Aeroportuárias** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado. Suas principais características são:

- ♦ O desenvolvimento de casos práticos apresentados por especialistas em Design, Construção e Exploração de Infraestruturas Aeroportuárias
- ♦ O conteúdo gráfico, esquemático e extremamente útil fornece informações científicas e práticas sobre aquelas disciplinas indispensáveis para o exercício da profissão
- ♦ Contém exercícios práticos onde o processo de autoavaliação é realizado para melhorar a aprendizagem
- ♦ Destaque especial para as metodologias inovadoras
- ♦ Lições teóricas, perguntas aos especialistas, fóruns de discussão sobre temas controversos e trabalhos de reflexão individual
- ♦ Disponibilidade de acesso a todo o conteúdo a partir de qualquer dispositivo, fixo ou portátil, com conexão à Internet



Através deste Mestrado Próprio 100% online, você poderá especializar-se como gestor nas áreas mais importantes da infraestrutura aeroportuária"

“

Não espere mais: qualifique-se com este Mestrado Próprio em Design, Construção e Exploração de Infraestruturas Aeroportuárias”

A equipe de professores deste programa inclui profissionais da área, cuja experiência de trabalho é somada nesta capacitação, além de reconhecidos especialistas de instituições e universidades de prestígio.

Através do seu conteúdo multimídia, desenvolvido com a mais recente tecnologia educacional, o profissional poderá ter uma aprendizagem situada e contextual, ou seja, em um ambiente simulado que proporcionará uma capacitação imersiva planejada para praticar diante de situações reais.

A proposta deste plano de estudos se fundamenta na Aprendizagem Baseada em Problemas, onde o profissional deverá resolver as diferentes situações da prática profissional que surjam ao longo do programa acadêmico. Para isso, o profissional contará com a ajuda de um inovador sistema de vídeo interativo desenvolvido por destacados especialistas nesta área.

Com este completo programa educacional você poderá aprofundar-se nas infraestruturas aéreas e terrestres que integram um aeroporto.

Compreenda as vicissitudes das operações aeroportuárias e seus sistemas de gestão.



02 Objetivos

O objetivo deste plano de estudos é permitir ao aluno aprimorar os critérios profissionais e a habilidade de gerenciar qualquer etapa do planejamento, Design, Construção ou exploração do aeroporto. O aluno se qualificará perfeitamente para ser capaz de analisar problemas nas infraestruturas terrestres e aéreas dos aeroportos, adquirindo uma abordagem especializada e podendo supervisionar a gestão de qualquer departamento aeroportuário, assim como traçar novas tendências para a era pós-covid.



“

*Com objetivos claros e bem definidos,
você descobrirá a melhor versão do
profissional que existe em você
e assumirá posições de responsabilidade”*



Objetivos Gerais

- ◆ Proporcionar ao profissional os conhecimentos específicos e necessários para atuar com uma opinião crítica e fundamentada em qualquer etapa do planejamento, Design, Construção ou exploração de aeroportos
- ◆ Determinar a problemática do projeto aeroportuário e buscar soluções sob medida para as necessidades do aeroporto
- ◆ Dominar as principais limitações envolvidas em um projeto aeroportuário
- ◆ Adquirir uma abordagem especializada e supervisionar a gestão de qualquer departamento aeroportuário
- ◆ Aplicar as mais recentes técnicas utilizadas no setor atual
- ◆ Traçar as novas tendências que os aeroportos planejam implementar na era pós-covid
- ◆ Analisar as diferentes infraestruturas críticas e comuns do espaço aéreo, assim como seu projeto



Obtenha uma sólida qualificação através do excelente plano de estudos estruturado pela TECH"





Objetivos Específicos

Módulo 1. Infraestrutura Aeroportuária do Lado Ar

- ◆ Identificar a localização ideal de um aeroporto
- ◆ Detalhar o conteúdo e elaborar um plano diretor
- ◆ Dominar o manual do aeroporto, considerando-o como um ponto de partida de um aeroporto
- ◆ Analisar os tipos de pistas, assim como seus projetos
- ◆ Aprofundar-se nos tipos e no projeto de uma pista de táxi e suas partes
- ◆ Dominar os tipos e projetos de plataformas
- ◆ Determinar a problemática na construção de lajes em plataformas
- ◆ Identificar os sistemas de drenagem necessários em um aeroporto, assim como seu projeto
- ◆ Analisar as áreas e projetos de segurança de aeroportos
- ◆ Dominar os requisitos mínimos de um heliporto
- ◆ Adquirir a habilidade para um projeto de heliporto
- ◆ Analisar os requisitos e o projeto dos pátios de descarga

Módulo 2. Infraestrutura Não Aeronáutica Lado Ar

- ◆ Abordar a problemática da exploração de uma plataforma de degelo
- ◆ Identificar os requisitos de localização de um SESCINC
- ◆ Identificar as partes de um quartel de bombeiros
- ◆ Desenvolver a capacidade de um projeto funcional para uma central elétrica
- ◆ Ampliar os conhecimentos para projetar parques que sinalizam, falcoaria e pavilhão estadual
- ◆ Analisar as questões do projeto das cercas
- ◆ Projetar áreas para testes de motores
- ◆ Identificar os requisitos funcionais das passarelas de embarque
- ◆ Identificar os requisitos funcionais para túneis de serviços aeroportuários
- ◆ Dominar o software de simulação aeroportuária

Módulo 3. Lado Terra e Terminal

- ◆ Identificar o estado da arte em relação às conexões ferroviárias com os aeroportos
- ◆ Detalhar os problemas funcionais de acesso ao aeroporto
- ◆ Conhecer os acessos ao aeroporto e aos estacionamentos aeroportuários
- ◆ Dominar os requisitos funcionais de cada área dos terminais
- ◆ Dominar o software de simulações em terminais

Módulo 4. AAVV e Não VV no Aeroporto

- ◆ Analisar a profundidade das marcações horizontais das pistas de decolagem, de táxi, das marcações horizontais da plataforma, de qualquer parte do aeródromo
- ◆ Identificar de forma detalhada os sistemas de iluminação de pistas, pistas de táxi, luzes para plataformas e aeródromo
- ◆ Detalhar os tipos de sinalização que podem ser utilizados em um aeródromo
- ◆ Projetar o sistema de informação por sinais do aeródromo
- ◆ Conhecer os requisitos de compatibilidade de AAVV e auxiliares radioelétricos
- ◆ Identificar os requisitos de iluminação de plataformas
- ◆ Fiscalizar o cumprimento dos requisitos de iluminação

Módulo 5. O Manual de Aeroportos

- ◆ Dominar o conteúdo do manual de aeroporto
- ◆ Aprofundar-se no conteúdo do procedimento de controle de acesso
- ◆ Dominar o conteúdo do procedimento de controle de inspeções das áreas de circulação
- ◆ Conhecer o conteúdo do procedimento de trabalhos no aeródromo
- ◆ Identificar o conteúdo do procedimento de gestão da plataforma
- ◆ Reconhecer o conteúdo do procedimento de gestão de riscos da fauna
- ◆ Conhecer o conteúdo do procedimento de controle de superfícies e áreas de proteção
- ◆ Dominar o conteúdo do procedimento de traslado de aeronaves desativadas
- ◆ Conhecer o conteúdo de outros procedimentos que afetam a operação e exploração (manutenção, condições atmosféricas degradadas e operações de aeronaves superiores às autorizadas)

Módulo 6. Operações Aeroportuárias

- ◆ Aprofundar-se na categorização das operações que acontecem no aeroporto
- ◆ Conhecer a singularidade das operações de helicópteros
- ◆ Analisar a problemática da existência de operações especiais
- ◆ Analisar as normas de segurança da plataforma que regem a atividade em terra
- ◆ Dominar as funções e requisitos do serviço de combate a incêndios aeroportuários
- ◆ Conhecer o escopo, as interconexões com outros documentos e os requisitos de ação do plano de emergência
- ◆ Delimitar os principais serviços prestados pelo aeroporto ou no aeroporto às companhias aéreas
- ◆ Inter-relacionar a classificação administrativa do *Handling*
- ◆ Aprofundar-se na estrutura e escopo dos principais programas de *safety* vigentes no aeroporto
- ◆ Determinar as atividades planejadas no aeroporto para realizar um adequado controle de obstáculos

Módulo 7. A Multigestão

- ◆ Analisar a existência do documento de regulamentação aeroportuária, assim como os sistemas de gestão de segurança e seu escopo
- ◆ Examinar a existência de sistemas de gestão ambiental e seu escopo
- ◆ Determinar a existência do sistema de qualidade e processos, sistemas de gestão de segurança e seu escopo
- ◆ Aprofundar-se na existência dos centros de gestão CGA e CIOPS e suas funções
- ◆ Conhecer as particularidades da operação em rede e seu impacto nos RH envolvidos
- ◆ Detalhar os orçamentos anuais
- ◆ Identificar as particularidades do processo de gestão de mudanças para a manutenção do certificado do aeroporto

Módulo 8. Pavimentos Aeroportuários

- ◆ Identificar a importância dos pavimentos na longevidade do aeroporto
- ◆ Identificar os materiais constituintes dos pavimentos
- ◆ Conhecer os requisitos para a instalação das unidades de trabalho que compõem os pavimentos
- ◆ Analisar os parâmetros do projeto de uma plataforma
- ◆ Aprofundar-se no dimensionamento de pavimentos rígidos, dimensionar os pavimentos flexíveis
- ◆ Detalhar os métodos de auscultação dos pavimentos
- ◆ Identificar os defeitos nos pavimentos e suas causas
- ◆ Diferenciar as ações de reparação e reforço recomendáveis em cada situação

Módulo 9. Manutenção de Aeroportos

- ◆ Dominar os requisitos regulamentares para o plano de manutenção aeroportuária
- ◆ Determinar a estrutura, o escopo e a revisão periódica do plano de manutenção
- ◆ Abordar os requisitos de manutenção para auxílios visuais
- ◆ Identificar os requisitos de manutenção da sinalização
- ◆ Analisar os requisitos de manutenção dos sistemas elétricos de baixa tensão
- ◆ Especificar os requisitos de manutenção dos sistemas elétricos de alta tensão
- ◆ Identificar os protocolos de teste de sistemas
- ◆ Especificar os requisitos de manutenção das superfícies da área de circulação
- ◆ Abordar os requisitos de manutenção de cercas e outras características
- ◆ Analisar os requisitos de manutenção de outros equipamentos

Módulo 10. Gestão Sistêmica do Aeroporto

- ◆ Identificar as relações de cada parte envolvida na gestão de um aeroporto
- ◆ Analisar o uso do balanced scorecard como uma ferramenta para a tomada de decisões
- ◆ Dominar a gestão global de um aeroporto

03

Competências

Ao concluir este Mestrado Próprio, o profissional da área que deseja atuar no setor aeroportuário receberá uma capacitação técnica em áreas como a engenharia ou arquitetura, além de questões gerais relacionadas com a criação de infraestruturas. Também serão desenvolvidas as competências e habilidades gerenciais e regulamentares para o profissional que busca especializar-se nestes conhecimentos técnicos visando aprimorar seu desempenho. Da mesma forma, proporcionaremos aos técnicos de operações, de manutenção e de outros setores um maior conhecimento do negócio aeroportuário.



“

As competências adquiridas após a conclusão deste Mestrado Próprio irá posicioná-lo como um profissional qualificado, preparado para administrar e responsabilizar-se pela área de infraestrutura aeroportuária de sua preferência”



Competências gerais

- ◆ Adquirir as habilidades para atuar com sucesso em distintos departamentos de um aeroporto, tais como operações, infraestruturas, engenharia, manutenção, serviços ou escritórios
- ◆ Alcançar uma análise completa e global dos aeroportos, o projeto de suas infraestruturas e sua operação, necessariamente limitada pelos sistemas de gestão implantados nos aeroportos europeus
- ◆ Desenvolver um critério profissional e a habilidade para gerenciar qualquer etapa do planejamento, Design, Construção ou exploração de aeroportos
- ◆ Capacitar para exercer diferentes funções executivas de maneira eficiente e eficaz
- ◆ Analisar as últimas regulamentações em vigor



Torne-se um expert em todas as infraestruturas aeroportuárias que compõem um aeroporto e especialize-se na área de sua preferência"





Competências específicas

- ◆ Avançar com as empresas de consultoria ou de construção
- ◆ Analisar de forma bem-sucedida os problemas nas infraestruturas aéreas e terrestres do aeroporto
- ◆ Traçar novas tendências estabelecidas na era pós-covid
- ◆ Apresentar de forma detalhada as infraestruturas aeronáuticas do lado do ar, atualizadas com a última revisão regulamentar
- ◆ Identificar os sistemas de drenagem necessários em um aeroporto, assim como seu projeto
- ◆ Analisar as áreas e projetos de segurança de aeroportos
- ◆ Capacitar-se para um projeto de via de serviço, de quartel de bombeiros e para o projeto funcional de uma central elétrica
- ◆ Dominar o software de simulação aeroportuária em terminais
- ◆ Conhecer os requisitos e a implantação da sinalização e balizamento nos aeroportos
- ◆ Adquirir uma abordagem especializada e supervisionar a gestão de qualquer departamento aeroportuário
- ◆ Viabilizar o uso de diferentes programas informatizados utilizados no projeto e exploração de aeroportos

04

Direção do curso

Este Mestrado Próprio conta com uma excepcional equipe de gestão e docência, assim como todos os programas oferecidos pela TECH Universidade Tecnológica. São profissionais de prestígio em seu setor, com trajetórias extensas e consolidadas que proporcionam um valor agregado aos conteúdos ministrados. A TECH se empenha em disponibilizar ao aluno os conceitos práticos e teóricos, assim como as habilidades profissionais que transformam o aluno em um profissional com critérios em seu campo de atuação. Os professores desta capacitação estarão disponíveis para esclarecer dúvidas, explicar questões de forma personalizada e para orientar o aluno ao longo deste plano de estudos.



“

*Os professores deste programa educacional
estarão à disposição para esclarecer suas
dúvidas e orientar sua aprendizagem”*

Direção



Sr. Rafael Moreno Merino

- ◆ Técnico de projetos de alta velocidade. Especialista em Avaliação de Riscos na INECO
- ◆ Responsável por projetos de manutenção aeroportuária na INECO
- ◆ Engenheiro na INECO
- ◆ Diretor do Mestrado em Design, Construção e Exploração de Infraestruturas Aeroportuárias
- ◆ Responsável pela prevenção de riscos ocupacionais e produção na Acciona
- ◆ Mestrado em Administração de Empresas na Universidade Politécnica de Madrid
- ◆ Mestrado em Engenharia Rodoviária, de Canais e Portuários pela Universidade Católica San Antonio de Murcia
- ◆ Graduado em Engenharia Civil pela Universidade Católica San Antonio de Murcia

Professores

Sra. Elisa Redondo de la Mata

- ◆ Engenheira Aeroespacial Especialista em Aviação e Segurança
- ◆ Engenheira de segurança de sistemas. Plan Safe, Austrália
- ◆ Especialista em Operações e Segurança Aeroportuária. Aena
- ◆ Responsável pela equipe de projetos aeroportuários na Ineco
- ◆ Especialista em capacitação ATCO. SAERCO (Serviços aeronáuticos de controle e navegação S.L)
- ◆ Especialista em segurança de caixas eletrônicos. FerroNATS
- ◆ Graduação em Engenharia Aeroespacial, Navegação e Sistemas Aeroespaciais. Universidade Politécnica de Madrid
- ◆ Mestrado em Gestão Industrial, Gestão de Projetos. Universidade Politécnica de Madrid

Sra. Miriam Blázquez del Rivero

- ◆ Engenheiro Aeronáutico da Gesnaer Consulting
- ◆ Engenheira de aeroportos para INECO
- ◆ Engenheira aeronáutica junior para ALBEN 4000 engenharia e consultoria
- ◆ Consultora para Altran e Alben 4000
- ◆ Engenheira Técnica Aeronáutica pela Universidade Politécnica de Madrid



Sr. Jorge Martín Ramos

- ◆ Especialista em pavimentos aeroportuários
- ◆ Experiência em pavimentação aeroportuária em aeroportos de diferentes continentes
- ◆ Capacitador para o Ministério do Desenvolvimento em Assuntos Aeroportuários
- ◆ Formado em Ciências Físicas
- ◆ Mestrado em Sistemas Aeroportuários pela Universidade Politécnica de Madrid
- ◆ Curso de misturas betuminosas: Dosagem, fabricação, implantação e controle de qualidade pela INTEVÍA
- ◆ Curso de especialista em pavimentos de obra civil na Associação Técnica da Indústria Rodoviária
- ◆ Curso de Pavement Evaluation Software Program ELMOD 6 pela DYNATEST

Sra. Inés Fernández Espiniella

- ◆ Técnico de operações e serviços aeroportuários da Aena
- ◆ Responsável pela Equipe de Gestão de Operações da Aena
- ◆ Graduada em Engenharia Aeroespacial pela Universidade de León
- ◆ Engenharia Técnica Aeronáutica especializada em Aeroportos, Universidade Politécnica de Madrid
- ◆ MBA Executivo em Administração e Gestão de Empresas pela Escola de Organização Industrial (EOI)

05

Estrutura e conteúdo

O conteúdo deste Mestrado Próprio foi elaborado e dividido em duas importantes áreas: a primeira se concentra na infraestrutura aérea e terrestre, com várias seções que abordam estas áreas de forma detalhada, a segunda enfatizará a gestão de operações e sistemas aeroportuários com seções mais específicas sobre questões de documentação, multigestão e sistemas de gestão implementados em aeroportos. O aluno adquirirá uma perspectiva sistêmica do aeroporto como uma engrenagem viva, dinâmica e interdependente através de um módulo conclusivo que reúne as abordagens mais importantes obtidas no programa.





“

Conheça os fundamentos da gestão da infraestrutura terrestre e aérea, assim como a gestão das operações diárias de um aeroporto”

Módulo 1. Infraestrutura Aeroportuária do Lado Ar

- 1.1. Planejamento aeroportuário
 - 1.1.1. Localização de um aeroporto
 - 1.1.2. Requisitos meteorológicos
 - 1.1.3. Plano diretor. Reservas de solo
 - 1.1.4. O certificado do aeroporto
- 1.2. A pista
 - 1.2.1. Projeto. Tipologia
 - 1.2.2. Construção
 - 1.2.3. Exploração da pista de pousos/decolagens
- 1.3. Pista de taxiamento (Taxiway)
 - 1.3.1. Projeto de taxiways
 - 1.3.2. Exploração. Tráfego. Acostamentos de pista
 - 1.3.3. Pista de taxiamento na plataforma
- 1.4. Plataformas
 - 1.4.1. Projeto de estacionamentos
 - 1.4.2. Dimensionamento de áreas de serviços
 - 1.4.3. Tipos de plataformas
 - 1.4.4. Construção. Lajes. Juntas
 - 1.4.5. Exploração da plataforma
- 1.5. Áreas de segurança de aeronaves
 - 1.5.1. Projeto de faixas, RESAs, *Clearways* e *Stopways*
 - 1.5.2. Construção. Arremates. Resistência
 - 1.5.3. Exploração
- 1.6. Drenagens
 - 1.6.1. Drenagem em áreas pavimentadas
 - 1.6.2. Drenagem em áreas não pavimentadas
 - 1.6.3. Plantas de separação de hidrocarbonetos (PSH)
 - 1.6.4. Problemas de construção
- 1.7. Superfícies de limitação de obstáculos
 - 1.7.1. Declaração de superfícies limitadoras
 - 1.7.2. Limitações de obstáculos em municípios
 - 1.7.3. Vigilância e violação

- 1.8. Heliportos
 - 1.8.1. Projeto. FATO e TLOF
 - 1.8.2. Construção
 - 1.8.3. Exploração
- 1.9. Torre de controle
 - 1.9.1. Projeto funcional
 - 1.9.2. Construção
 - 1.9.3. Exploração
- 1.10. Pátios de descarga
 - 1.10.1. Projeto e funcionalidade
 - 1.10.2. Construção. Pavimentos
 - 1.10.3. Exploração

Módulo 2. Infraestrutura Não Aeronáutica Lado Ar

- 2.1. Vias de serviço para veículos
 - 2.1.1. Design
 - 2.1.2. Construção
 - 2.1.3. Exploração
- 2.2. Plataforma de degelo
 - 2.2.1. Dimensionamento
 - 2.2.2. Projeto de saneamento
 - 2.2.3. Exploração
- 2.3. Corpo de Bombeiros
 - 2.3.1. Projeto e localização
 - 2.3.2. Construção
 - 2.3.3. Exploração
- 2.4. Central elétrica
 - 2.4.1. Design
 - 2.4.2. Construção
 - 2.4.3. Exploração

- 2.5. Outros edifícios aeroportuários (hangares, torres de sinalização, falcoaria, parque de máquinas, pavilhão estadual)
 - 2.5.1. Requisitos operacionais
 - 2.5.2. Requisitos funcionais
 - 2.5.3. Design e construção
 - 2.5.4. Exploração
- 2.6. Cercado (delimitação)
 - 2.6.1. Exigências regulamentares do projeto
 - 2.6.2. Construção
 - 2.6.3. Vigilância e exploração
- 2.7. Áreas de testes de motores
 - 2.7.1. Projeto funcional
 - 2.7.2. Construção
 - 2.7.3. Exploração. Autorizações
- 2.8. Túneis de serviços aeroportuários
 - 2.8.1. Projeto funcional
 - 2.8.2. Exploração
 - 2.8.3. Caso particular de galerias de serviços
- 2.9. Passarelas e equipamentos de suporte às aeronaves
 - 2.9.1. Necessidades funcionais
 - 2.9.2. Arquivos de suprimentos
 - 2.9.3. Exploração
- 2.10. Software aeroportuário
 - 2.10.1. Aviplan. Utilidades
 - 2.10.2. Aviplan. Funcionamento
 - 2.10.3. Aviplan. Caso prático

Módulo 3. Lado Terra e Terminal

- 3.1. Acessos ferroviários
 - 3.1.1. Metro
 - 3.1.2. AVE
 - 3.1.3. Arredores
 - 3.1.4. Transporte elétrico
- 3.2. Acesso para veículos e serviços municipais
 - 3.2.1. Acesso para veículos particulares
 - 3.2.2. Bolsa de táxi e plataformas VTC
 - 3.2.3. Terminais de ônibus
 - 3.2.4. Polícia municipal e guincho
- 3.3. Estacionamentos públicos e de funcionários
 - 3.3.1. Design
 - 3.3.2. Construção
 - 3.3.3. Exploração
- 3.4. O terminal. Área de faturamento
 - 3.4.1. Dimensionamento
 - 3.4.2. Funcionalidade
 - 3.4.3. Exploração
- 3.5. O terminal. Área de embarque
 - 3.5.1. Dimensionamento
 - 3.5.2. Funcionalidade
 - 3.5.3. Exploração
- 3.6. Área de retirada de bagagens
 - 3.6.1. Dimensionamento
 - 3.6.2. Corredores
 - 3.6.3. Exploração
- 3.7. O terminal. Áreas comerciais
 - 3.7.1. Fluxo de passageiros. Voos domésticos e internacionais
 - 3.7.2. Áreas comerciais. Localização
 - 3.7.3. Gestão de filtros de segurança

- 3.8. Acessibilidade e sinalização
 - 3.8.1. Acessibilidade
 - 3.8.2. Sinalização
 - 3.8.3. *Wayfinding* inteligente
- 3.9. Serviços aeroportuários para o passageiro
 - 3.9.1. Informações
 - 3.9.2. PMRs
 - 3.9.3. *Facilities*
- 3.10. Software aeroportuário
 - 3.10.1. ARTport. Utilidades
 - 3.10.2. ARTport. Funcionamento

Módulo 4. AAVV e Não VV no Aeroporto

- 4.1. Sinalização horizontal da pista de pouso/decolagem
 - 4.1.1. Sinal de limite
 - 4.1.2. Sinal de designação de pistas
 - 4.1.3. Eixo de pista
 - 4.1.4. Faixa lateral
 - 4.1.5. Zona de contato
 - 4.1.6. Sinais de ponto de espera
 - 4.1.7. Outros sinais na pista
- 4.2. Sinalização horizontal na pista de rolamento
 - 4.2.1. Sinal da linha central da pista de rolamento TCL
 - 4.2.2. Sinal aprimorado
 - 4.2.3. Sinal de limite
 - 4.2.4. Sinal de ponto de espera intermediário
 - 4.2.5. Outros sinais da pista de rolamento
- 4.3. Sinalização horizontal na plataforma
 - 4.3.1. Sinal de limite
 - 4.3.2. Linha de segurança ABL
 - 4.3.3. Sinal de área de restrição de equipamentos
 - 4.3.4. Sinal da área de espera de equipamentos
 - 4.3.5. Sinais de áreas de estacionamento
 - 4.3.6. Sinal de entrada na posição
 - 4.3.7. Sinal de faixa de pedestre
 - 4.3.8. Outros sinais da pista de rolamento
- 4.4. Letreiros
 - 4.4.1. Letreiros para aeronaves. Informações
 - 4.4.2. Letreiros para aeronaves. Obrigações
 - 4.4.3. Letreiros para veículos e pedestres
- 4.5. Sinais e letreiros em heliportos
 - 4.5.1. Sinais em heliportos elevados
 - 4.5.2. Sinais em heliportos de superfície
 - 4.5.3. Sinal de estacionamento de helicóptero
- 4.6. Auxílios visuais na pista. Luzes
 - 4.6.1. Luzes de eixo
 - 4.6.2. Luzes de limites e extremidade
 - 4.6.3. PAPIs
 - 4.6.4. Sistema de iluminação de aproximação
 - 4.6.5. Birutas
 - 4.6.6. Outros auxílios visuais
- 4.7. Auxílios visuais na pista de rolamento. Luzes
 - 4.7.1. Luzes de eixo
 - 4.7.2. Luzes limites
 - 4.7.3. Outros auxílios visuais
- 4.8. Auxílios não visuais. Auxílios de rádio
 - 4.8.1. ILS
 - 4.8.2. VOR DME
 - 4.8.3. Outros auxílios não visuais

- 4.9. Iluminação
 - 4.9.1. Necessidades de iluminação
 - 4.9.2. Torres de iluminação
 - 4.9.3. Estudos de iluminação
- 4.10. Pontos de espera
 - 4.10.1. Pontos de espera na entrada da pista
 - 4.10.2. Pontos de espera intermediários
 - 4.10.3. Luzes de proteção de pistas
 - 4.10.4. Barras de retenção

Módulo 5. O Manual de Aeroportos

- 5.1. Estrutura e manutenção do manual do aeroporto
 - 5.1.1. Estrutura e conteúdos do manual
 - 5.1.2. Documento de usos operacionais
 - 5.1.3. Atualizações do manual. Gestão de mudanças
- 5.2. Controle de acesso à área de circulação
 - 5.2.1. Controles obrigatórios. Alcance
 - 5.2.2. Controles aleatórios
 - 5.2.3. Registros
- 5.3. Inspeções da área de circulação
 - 5.3.1. Inspeções de pista. Metodologia. Frequência
 - 5.3.2. Outras inspeções
 - 5.3.3. Registros
- 5.4. Trabalhos no aeródromo
 - 5.4.1. Instruções para a execução de obras em aeroportos
 - 5.4.2. Autorizações de trabalho
 - 5.4.3. Registros
- 5.5. Gestão da plataforma
 - 5.5.1. Gestão diária da plataforma
 - 5.5.2. Saturação da plataforma
 - 5.5.3. Software de gestão da plataforma. Restrições e incompatibilidades
 - 5.5.4. Outras situações
 - 5.5.5. Registros

- 5.6. Gestão de riscos à fauna
 - 5.6.1. O coordenador da fauna
 - 5.6.2. Repelentes de pássaros
 - 5.6.3. Programa de controle da vida selvagem
 - 5.6.4. Obrigações
 - 5.6.5. Registros
- 5.7. Controle de áreas e superfícies de proteção de aeroportos
 - 5.7.1. Vigilância dentro do aeroporto
 - 5.7.2. Frangibilidade
 - 5.7.3. Vigilância fora do aeroporto
 - 5.7.4. Registros
- 5.8. Traslado de aeronaves fora de uso
 - 5.8.1. Estrutura legal
 - 5.8.2. Meios necessários. Acordos
 - 5.8.3. Registros
- 5.9. Nexos planos
 - 5.9.1. Planos de infraestrutura do lado ar
 - 5.9.2. Planos operacionais
 - 5.9.3. Manutenção e atualização de planos
- 5.10. Outros procedimentos operacionais
 - 5.10.1. Planos de manutenção
 - 5.10.2. Operações em condições meteorológicas fora do padrão
 - 5.10.3. Operações de aeronaves de maior porte. Impactos no pavimento

Módulo 6. Operações Aeroportuárias

- 6.1. Categorias de operação em pista
 - 6.1.1. Operações visuais
 - 6.1.2. Instrumentos de NP
 - 6.1.3. Instrumentos de precisão
 - 6.1.4. Requisitos mínimos para cada categoria
- 6.2. Operações de helicópteros
 - 6.2.1. O taxiamento aéreo
 - 6.2.2. Interferências
 - 6.2.3. Performance de helicópteros

- 6.3. Operações especiais
 - 6.3.1. Drones
 - 6.3.2. Helicópteros
 - 6.3.3. Voos com carta de isenção
 - 6.3.4. Voos hospitalares
- 6.4. Regulamentação de segurança da plataforma
 - 6.4.1. Conteúdo NSP
 - 6.4.2. O PCP e o PCP R
 - 6.4.3. ERA; EPA
 - 6.4.4. Inspeções e regime de sanções
- 6.5. O SESCINC
 - 6.5.1. Serviço contra incêndios
 - 6.5.2. Categorias por operações
 - 6.5.3. Degradação do serviço SESCINC
 - 6.5.4. Simulações. Tempos de resposta
- 6.6. O plano de autoproteção
 - 6.6.1. Estrutura e escopo do plano
 - 6.6.2. Participantes e obrigações
 - 6.6.3. Coordenação com planos de nível superior
 - 6.6.4. Programa de simulações
 - 6.6.5. Gestão de crises
- 6.7. Serviços aeroportuários para companhias aéreas
 - 6.7.1. Reabastecimento
 - 6.7.2. Degelo
 - 6.7.3. Aprovisionamentos
- 6.8. O *Handling*
 - 6.8.1. Alcance do *Handling*
 - 6.8.2. Classificação dos agentes *Handling*
 - 6.8.3. Contrato de serviços *Handling*
- 6.9. Programas *Safety*
 - 6.9.1. Programa de prevenção de FOD (Foreign Object Damage)
 - 6.9.2. Programa de segurança em pista
 - 6.9.3. Programa de segurança na plataforma



- 6.10. O controle de obstáculos
 - 6.10.1. Documentos de identificação e avaliação de obstáculos
 - 6.10.2. Obstáculos dentro do aeroporto
 - 6.10.3. Obstáculos fora do aeroporto

Módulo 7. A Multigestão

- 7.1. SGSO
 - 7.1.1. Estrutura do SGSO
 - 7.1.2. Gestão de riscos
 - 7.1.3. Programa anual de segurança operacional
- 7.2. Segurança
 - 7.2.1. Responsáveis pela segurança. FFCCSSEE
 - 7.2.2. Gestão de segurança aeroportuária
 - 7.2.3. Segurança vs conveniência
- 7.3. Sistemas de gestão ambiental
 - 7.3.1. O sistemas de gestão ambiental
 - 7.3.2. Medidas relativas ao ruído
 - 7.3.3. Medidas relativas à poluição luminosa
 - 7.3.4. Outras linhas de atuação
- 7.4. Qualidade
 - 7.4.1. O sistema de gestão de qualidade
 - 7.4.2. A qualidade dos dados aeronáuticos
 - 7.4.3. Qualidade exigida aos fornecedores
 - 7.4.4. Auditorias internas e outras medidas
- 7.5. A CGA e o CIOPS
 - 7.5.1. CIOPS. Gestão aeronáutica
 - 7.5.2. CGA. Gestão aeroportuária
 - 7.5.3. A coordenação com a navegação aérea
- 7.6. Gestão de rede e gestão de RH
 - 7.6.1. Conceito de rede
 - 7.6.2. Aeroporto alternativo
 - 7.6.3. Gestão de RH H24; H12
 - 7.6.4. Convênios

- 7.7. Orçamento operacional anual
 - 7.7.1. Receitas aeronáuticas
 - 7.7.2. Receitas não aeronáuticas
 - 7.7.3. Orçamento operacional anual. Monitoramento e conformidade
 - 7.7.4. Restrições e obrigações econômicas

Módulo 8. Pavimentos Aeroportuários

- 8.1. Tipos de pavimentos aeroportuários
 - 8.1.1. Os pavimentos na vida do aeroporto
 - 8.1.2. Tipos de pavimento e parâmetros de projeto
 - 8.1.3. A gestão econômica de pavimentos
- 8.2. Materiais para a construção de pavimentos
 - 8.2.1. Misturas betuminosas
 - 8.2.2. Concretos
 - 8.2.3. Bases granulares
- 8.3. Projeto e preparação da esplanada
 - 8.3.1. Tipos de solo
 - 8.3.2. Parâmetros que determinam a resistência de uma esplanada
 - 8.3.3. Melhorias no terreno
- 8.4. Projeto de pavimentos flexíveis aeroportuários
 - 8.4.1. Seções padronizadas de pavimentos flexíveis e seções mínimas
 - 8.4.2. Projeto de pavimentos flexíveis. Regulamentação aeroportuária
 - 8.4.3. Projeto de pavimentos flexíveis resistentes. Regulamentação aeroportuária
- 8.5. Projeto de pavimentos rígidos aeroportuários
 - 8.5.1. Seções típicas de pavimentos rígidos resistentes e seções mínimas
 - 8.5.2. Projeto de pavimentos rígidos resistentes sob normas aeroportuárias
 - 8.5.3. Projeto de pavimentos rígidos não resistentes sob normas aeroportuárias
 - 8.5.4. Caso prático com FAARFIELD
- 8.6. Avaliação dos parâmetros de superfície
 - 8.6.1. Coeficiente de atrito
 - 8.6.2. Textura de superfície
 - 8.6.3. Superfície uniforme
 - 8.6.4. Índice de Condição do Pavimento (PCI)

- 8.7. Avaliação dos parâmetros estruturais
 - 8.7.1. Ensaios não destrutivos para determinar a capacidade estrutural
 - 8.7.2. Ensaios destrutivos para determinar a capacidade estrutural
 - 8.7.3. Procedimentos de notificação e atuação
- 8.8. Avaliação das esplanadas
 - 8.8.1. Tipo de esplanadas
 - 8.8.2. Resistência de solos compactados (ensaio de CBR)
 - 8.8.3. Resistência de solos compactados (placa de carga)
- 8.9. Catálogo de defeitos em pavimentos
 - 8.9.1. Defeitos em pavimentos flexíveis
 - 8.9.2. Defeitos em pavimentos rígidos
 - 8.9.3. Defeitos em esplanadas
- 8.10. Betonilhas, reforços ou restauração profundas
 - 8.10.1. Análise da vida útil do pavimento
 - 8.10.2. Betonilhas para melhorar o estado da superfície do pavimento
 - 8.10.3. Reforço e restauração profunda para melhorar as condições estruturais do pavimento.

Módulo 9. Manutenção de Aeroportos

- 9.1. Estrutura regulatória. Instruções de manutenção
 - 9.1.1. Regulamentos: espanhol e europeu
 - 9.1.2. Regulamentos Internacionais (FAA e OACI)
 - 9.1.3. Tipos de manutenção. Corretivo, preditivo, modificativo
- 9.2. Programa de manutenção
 - 9.2.1. Definições, especificações e participantes
 - 9.2.2. Escopo de um programa de manutenção. Melhoria contínua
 - 9.2.3. Indicadores de conformidade
 - 9.2.4. Registros auditáveis de manutenção
- 9.3. Manutenção de auxílios visuais
 - 9.3.1. Manutenção da iluminação aérea
 - 9.3.2. Manutenção de iluminação embutida
 - 9.3.3. Manutenção de torres de iluminação
- 9.4. Manutenção da sinalização
 - 9.4.1. Sinalização horizontal na pista
 - 9.4.2. Sinalização horizontal na plataforma e pista de rolamento
 - 9.4.3. Letreiros
- 9.5. Manutenção de sistemas elétricos de baixa tensão
 - 9.5.1. Quadros
 - 9.5.2. Linhas de distribuição
 - 9.5.3. Termografias
- 9.6. Manutenção de sistemas elétricos de alta tensão
 - 9.6.1. Cabines
 - 9.6.2. Linhas de distribuição
 - 9.6.3. Máquinas elétricas
- 9.7. Protocolos de testes
 - 9.7.1. Testes de corte de fornecimento de energia
 - 9.7.2. SMP B
 - 9.7.3. SMP E
- 9.8. Manutenção de superfícies da área de circulação
 - 9.8.1. Áreas pavimentadas
 - 9.8.2. Áreas não pavimentadas
 - 9.8.3. Sistema de drenagem
- 9.9. Manutenção de cercas de segurança e outros dispositivos de controle
 - 9.9.1. Manutenção de cercas
 - 9.9.2. Manutenção de edifícios relacionados com a exploração aeronáutica
 - 9.9.3. Manutenção de edifícios não relacionados a operações aeronáuticas
 - 9.9.4. Manutenção de outras instalações
- 9.10. Manutenção de equipamentos
 - 9.10.1. Manutenção de veículos aeroportuários. ITV aeroportuária
 - 9.10.2. Maquinário
 - 9.10.3. Sistemas informatizados e de comunicação relacionados com a operação do lado ar

Módulo 10. Gestão Sistêmica do Aeroporto

- 10.1. O transporte aéreo
 - 10.1.1. Elementos do transporte aéreo
 - 10.1.2. Instituições de transporte aéreo
 - 10.1.3. Impacto no desenvolvimento socioeconômico
 - 10.1.4. Relação do transporte aéreo com outros sistemas de transporte
- 10.2. Escritório técnico aeroportuário
 - 10.2.1. Planos do lado do ar
 - 10.2.2. Planos do lado terra
 - 10.2.3. *As Built* e DFO
 - 10.2.4. Outras funcionalidades
- 10.3. A infraestrutura
 - 10.3.1. Interrelação entre a pista de pouso/decolagem e a pista de rolamento
 - 10.3.2. Interrelação entre a pista e a plataforma
 - 10.3.3. Interrelação entre a pista e os sistemas elétricos
 - 10.3.4. Ampliações de pista
 - 10.3.5. Reduções de pista
 - 10.3.6. Modificações na plataforma
- 10.4. RH nos aeroportos
 - 10.4.1. Sindicatos aeroportuários
 - 10.4.2. Serviço público
 - 10.4.3. Convênios
- 10.5. Gestão financeira
 - 10.5.1. Receitas aeronáuticas
 - 10.5.2. Receitas não aeronáuticas
 - 10.5.3. Rentabilidade de projetos
- 10.6. O serviço público do aeroporto
 - 10.6.1. Coesão territorial
 - 10.6.2. Voos não comerciais
 - 10.6.3. Voos de serviços públicos
- 10.7. Tipos de arquivos
 - 10.7.1. Lei sobre contratos estatais
 - 10.7.2. Concursos
 - 10.7.3. Concessões
- 10.8. Gestão de projetos aeroportuários
 - 10.8.1. O *Project Manager* aeroportuário
 - 10.8.2. Escopo
 - 10.8.3. Estimativa e controle de custos
 - 10.8.4. Gestão de qualidade do projeto
 - 10.8.5. Prazo contratual. Planejamento do projeto
 - 10.8.6. Transição e formação
- 10.9. O painel de controle no aeroporto
 - 10.9.1. Painéis descritivos
 - 10.9.2. Painéis preditivos
 - 10.9.3. Implantação do painel de controle na gestão aeroportuária
 - 10.9.4. Caso prático
- 10.10. A abordagem sistêmica do aeroporto
 - 10.10.1. Relações entre infraestrutura e operações
 - 10.10.2. Relações entre infraestrutura e RH
 - 10.10.3. Relações entre operações e RH

06

Metodologia

Este curso oferece uma maneira diferente de aprender. Nossa metodologia é desenvolvida através de um modelo de aprendizagem cíclico: o **Relearning**. Este sistema de ensino é utilizado, por exemplo, nas faculdades de medicina mais prestigiadas do mundo e foi considerado um dos mais eficazes pelas principais publicações científicas, como o **New England Journal of Medicine**.





“

Descubra o Relearning, um sistema que abandona a aprendizagem linear convencional para realizá-la através de sistemas de ensino cíclicos: uma forma de aprendizagem que se mostrou extremamente eficaz, especialmente em disciplinas que requerem memorização”

Estudo de caso para contextualizar todo o conteúdo

Nosso curso oferece um método revolucionário para desenvolver as habilidades e o conhecimento. Nosso objetivo é fortalecer as competências em um contexto de mudança, competitivo e altamente exigente.

“

Com a TECH você irá experimentar uma maneira de aprender que está revolucionando as bases das universidades tradicionais em todo o mundo.



Você terá acesso a um sistema de aprendizagem baseado na repetição, por meio de um ensino natural e progressivo ao longo de todo o curso.



Através de atividades de colaboração e casos reais, o aluno aprenderá a resolver situações complexas em ambientes reais de negócios.

Um método de aprendizagem inovador e diferente

Este curso da TECH é um curso de ensino intensivo, criado do zero, que propõe os desafios e decisões mais exigentes nesta área, em âmbito nacional ou internacional. Através desta metodologia, o crescimento pessoal e profissional é impulsionado em direção ao sucesso. O método do caso, técnica que constitui a base deste conteúdo, garante que a realidade econômica, social e profissional mais atual seja adotada.

“*Nosso curso prepara você para enfrentar novos desafios em ambientes incertos e alcançar o sucesso na sua carreira.*”

O método do caso é o sistema de aprendizagem mais utilizado pelas melhores faculdades do mundo. Desenvolvido em 1912 para que os estudantes de Direito não aprendessem a lei apenas com base no conteúdo teórico, o método do caso consistia em apresentar-lhes situações realmente complexas para que tomassem decisões conscientes e julgassem a melhor forma de resolvê-las. Em 1924 foi estabelecido como o método de ensino padrão em Harvard”

Em uma determinada situação, o que um profissional deveria fazer? Esta é a pergunta que abordamos no método do caso, um método de aprendizagem orientado para a ação. Ao longo do curso, os alunos irão se deparar com diversos casos reais. Terão que integrar todo o conhecimento, pesquisar, argumentar e defender suas ideias e decisões.

Metodologia Relearning

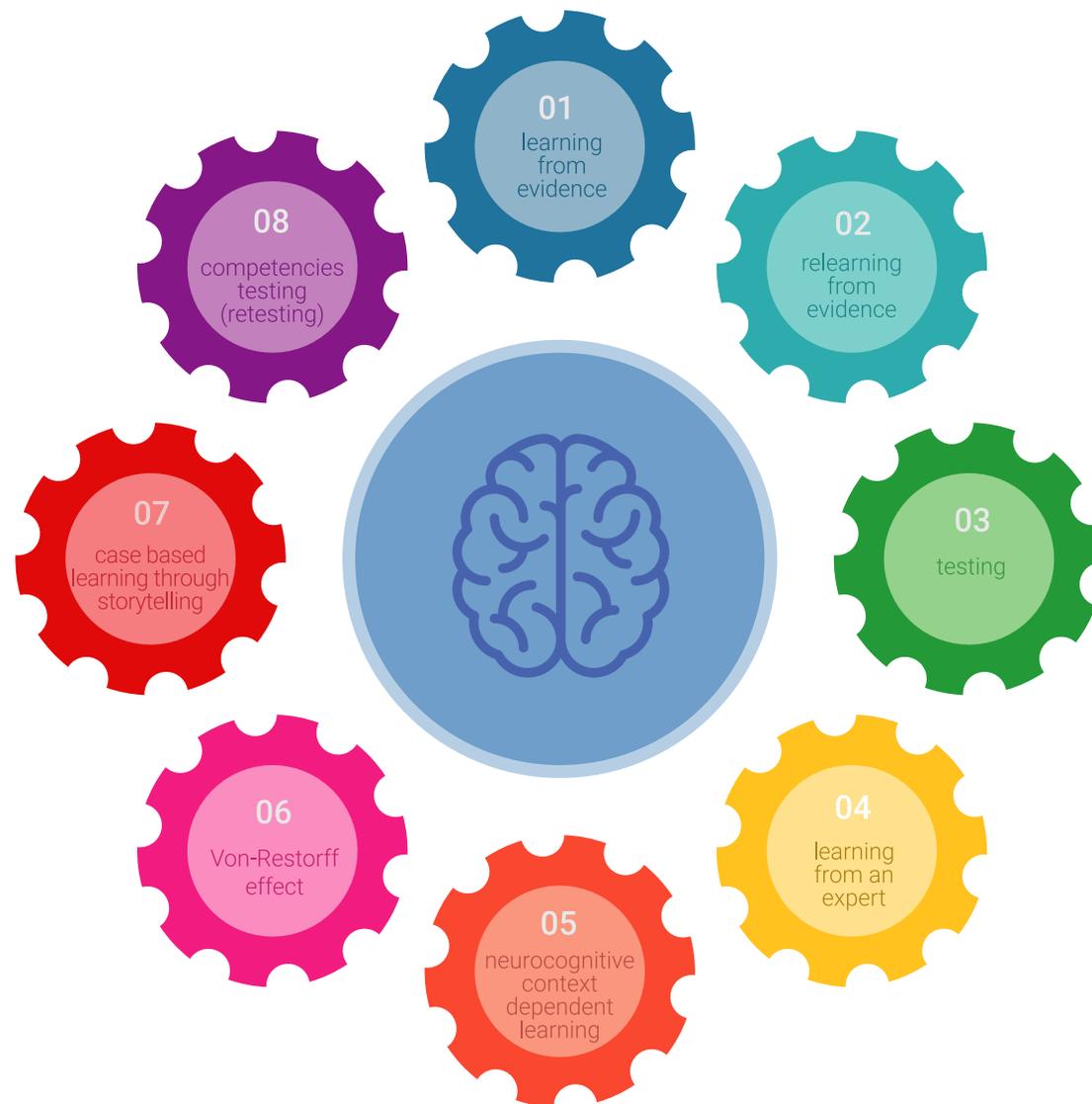
A TECH utiliza de maneira eficaz a metodologia do estudo de caso com um sistema de aprendizagem 100% online, baseado na repetição, combinando 8 elementos didáticos diferentes em cada aula.

Potencializamos o Estudo do Caso com o melhor método de ensino 100% online: o Relearning.

Em 2019 alcançamos os melhores resultados de aprendizagem entre todas as universidades online do mundo.

Na TECH você aprende através de uma metodologia de vanguarda, desenvolvida para capacitar os profissionais do futuro. Este método, na vanguarda da pedagogia mundial, se chama Relearning.

Nossa universidade é uma das únicas que possui a licença para usar este método de sucesso. Em 2019 conseguimos melhorar os níveis de satisfação geral de nossos alunos (qualidade de ensino, qualidade dos materiais, estrutura dos cursos, objetivos, entre outros) com relação aos indicadores da melhor universidade online.



No nosso curso, a aprendizagem não é um processo linear, ela acontece em espiral (aprender, desaprender, esquecer e reaprender). Portanto, combinamos cada um desses elementos de forma concêntrica. Esta metodologia já capacitou mais de 650 mil universitários com um sucesso sem precedentes em campos tão diversos como a bioquímica, a genética, a cirurgia, o direito internacional, habilidades administrativas, ciência do esporte, filosofia, direito, engenharia, jornalismo, história, mercados e instrumentos financeiros. Tudo isso em um ambiente altamente exigente, com um corpo discente com um perfil socioeconômico médio-alto e uma média de idade de 43,5 anos.

O Relearning permitirá uma aprendizagem com menos esforço e mais desempenho, fazendo com que você se envolva mais em sua especialização, desenvolvendo o espírito crítico e sua capacidade de defender argumentos e contrastar opiniões: uma equação de sucesso.

A partir das últimas evidências científicas no campo da neurociência, sabemos como organizar informações, ideias, imagens, memórias, mas sabemos também que o lugar e o contexto onde aprendemos algo é fundamental para nossa capacidade de lembrá-lo e armazená-lo no hipocampo, para mantê-lo em nossa memória a longo prazo.

Desta forma, no que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, os diferentes elementos do nosso curso estão ligados ao contexto onde o aluno desenvolve sua prática profissional.



Neste curso, oferecemos o melhor material educacional, preparado especialmente para os profissionais



Material de estudo

Todo o conteúdo foi criado especialmente para o curso pelos especialistas que irão ministrá-lo, o que faz com que o desenvolvimento didático seja realmente específico e concreto.

Posteriormente, esse conteúdo é adaptado ao formato audiovisual, para criar o método de trabalho online da TECH. Tudo isso, com as técnicas mais inovadoras que proporcionam alta qualidade em todo o material que é colocado à disposição do aluno.



Masterclasses

Há evidências científicas sobre a utilidade da observação de terceiros especialistas.

O "Learning from an expert" fortalece o conhecimento e a memória, além de gerar segurança para a tomada de decisões difíceis no futuro



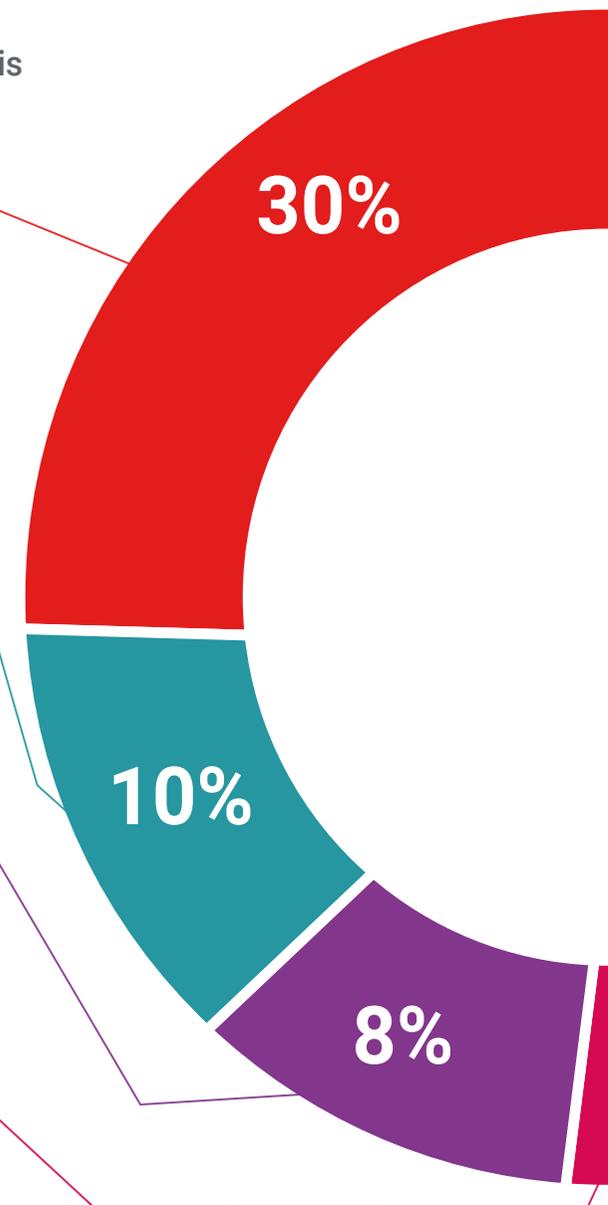
Práticas de habilidades e competências

Serão realizadas atividades para desenvolver as habilidades e competências específicas em cada área temática. Práticas e dinâmicas para adquirir e ampliar as competências e habilidades que um especialista precisa desenvolver no contexto globalizado em que vivemos.



Leituras complementares

Artigos recentes, documentos de consenso e diretrizes internacionais, entre outros. Na biblioteca virtual da TECH o aluno terá acesso a tudo o que for necessário para complementar a sua capacitação.





Estudos de caso

Os alunos irão completar uma seleção dos melhores estudos de caso escolhidos especialmente para esta capacitação. Casos apresentados, analisados e orientados pelos melhores especialistas do cenário internacional.



Resumos interativos

A equipe TECH apresenta o conteúdo de forma atraente e dinâmica através de suplementos de multimídia que incluem áudios, vídeos, imagens, diagramas e mapas conceituais, a fim de reforçar o conhecimento.

Este sistema exclusivo de capacitação por meio da apresentação de conteúdo multimídia foi premiado pela Microsoft como "Caso de sucesso na Europa"



Testing & Retesting

O conhecimento do estudante é periodicamente avaliado e reavaliado ao longo do curso, através de atividades e exercícios de avaliação e auto-avaliação, para que o estudante possa comprovar como ele está atingindo seus objetivos.



07

Certificado

O Mestrado Próprio em Design, Construção e Exploração de Infraestruturas Aeroportuárias garante, além da capacitação mais rigorosa e atualizada, o acesso a um título de Mestrado Próprio emitido pela TECH Universidade Tecnológica.



“

*Conclua este programa de estudos
com sucesso e receba seu certificado
sem sair de casa e sem burocracias”*

Este **Mestrado Próprio em Design, Construção e Exploração de Infraestruturas Aeroportuárias** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado.

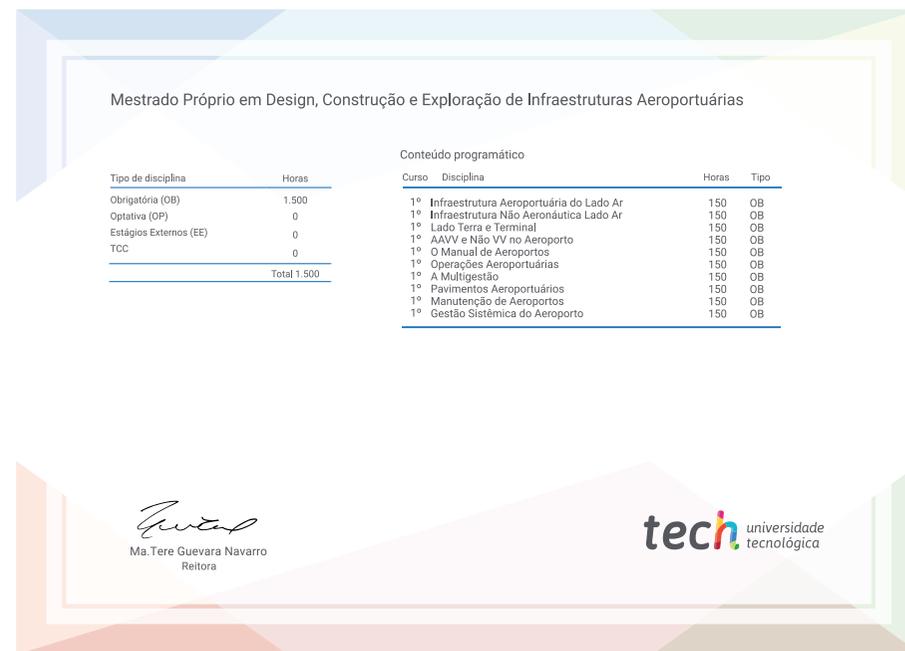
Uma vez aprovadas as avaliações, o aluno receberá por correio o certificado* correspondente ao título de **Mestrado Próprio** emitido pela **TECH Universidade Tecnológica**.

O certificado emitido pela **TECH Universidade Tecnológica** expressará a qualificação obtida no Mestrado Próprio, atendendo aos requisitos normalmente exigidos pelas bolsas de empregos, concursos públicos e avaliação de carreira profissional.

Título: **Mestrado Próprio em Design, Construção e Exploração de Infraestruturas Aeroportuárias**

Modalidade: **online**

Duração: **12 meses**



*Apostila de Haia: Caso o aluno solicite que seu certificado seja apostilado, a TECH EDUCATION providenciará a obtenção do mesmo a um custo adicional.

futuro
saúde confiança pessoas
informação orientadores
educação certificação ensino
garantia aprendizagem
instituições tecnologia
comunidade compromisso
atenção personalizada
conhecimento inovação
presente qualidade
desenvolvimento sustentável

tech universidade
tecnológica

Mestrado Próprio

Design, Construção
e Exploração de
Infraestruturas
Aeroportuárias

- » Modalidade: online
- » Duração: 12 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Mestrado Próprio

Design, Construção e Exploração
de Infraestruturas Aeroportuárias

