

Mestrado Próprio

Gestão Portuária e Transporte Intermodal





Mestrado Próprio Gestão Portuária e Transporte Intermodal

- » Modalidade: Online
- » Duração: 7 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Acesso ao site: www.techtitute.com/br/engenharia/mestrado-proprio/mestrado-proprio-gestao-portuaria-transporte-intermodal

Índice

01

Apresentação

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Competências

pág. 14

04

Direção do curso

pág. 18

05

Estrutura e conteúdo

pág. 22

06

Metodologia

pág. 36

07

Certificado

pág. 40

01

Apresentação

A logística tornou-se um pilar fundamental para o sucesso do comércio e do sistema econômico global. Portanto, nesse cenário, os portos marítimos adquiriram um papel fundamental nas cadeias de suprimentos. Dessa forma, o transporte multimodal de mercadorias, juntamente com a gestão e as operações de portos marítimos, são essenciais para os engenheiros que desejam progredir nesse setor em expansão. Nesse sentido, foi criada essa qualificação 100% online, que leva os alunos a atingir um alto nível de aprendizagem em gestão portuária com uma equipe de professores com ampla experiência nesse campo. Além disso, o conteúdo didático multimídia de alta qualidade e um programa de estudos disponível em qualquer dispositivo eletrônico com conexão à Internet.



“

Graças a este Mestrado Próprio, você obterá uma especialização exclusiva e atualizada em Gestão Portuária e Transporte Intermodal”

A globalização destacou a importância de se ter uma logística de comércio portuário eficiente, capaz de lidar com diferentes situações (econômicas, de saúde, de tráfego, de pessoas), enquanto sua gestão exige o domínio das mais recentes tecnologias nessas áreas e da operacionalidade.

Diante dessa realidade, o setor marítimo está em ascensão e requer profissionais com uma visão altamente especializada e atualizada da Gestão Portuária e do Transporte Intermodal. Neste cenário, essa qualificação universitária 100% online foi criada e desenvolvida por uma excelente equipe de profissionais com mais de duas décadas de experiência nesse campo, com 1.500 horas de ensino.

Trata-se de um programa avançado, com uma abordagem teórico-prática e diversos materiais didáticos, como pílulas multimídia, diagramas interativos, leituras essenciais e simulações de estudos de caso. Tudo isso proporciona dinamismo e aprendizagem efetiva sobre as últimas tendências em modelos de gestão, otimização da operação de infraestruturas de transporte intermodal e normas e padrões internacionais existentes.

Além disso, durante o curso desse programa, o aluno adquirirá novos conhecimentos de forma muito mais ágil, graças ao sistema *Relearning*. Um método baseado na reiteração do conteúdo, que permitirá ao aluno consolidar os conceitos de forma simples e sem dedicar longas horas ao estudo e à memorização.

Sem dúvida, uma oportunidade única de crescimento profissional sob a orientação dos melhores especialistas e com uma metodologia de ensino flexível. Os alunos precisam apenas de um dispositivo digital com conexão à Internet (tablet, telefone celular ou computador) para visualizar o conteúdo armazenado na plataforma virtual.

Este **Mestrado Próprio em Gestão Portuária e Transporte Intermodal** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado. Suas principais características são:

- ◆ O desenvolvimento de casos práticos apresentados por especialistas em Gestão Aeroportuária e Transporte Intermodal
- ◆ O conteúdo gráfico, esquemático e eminentemente prático presente em sua elaboração oferece informações técnicas e práticas sobre aquelas disciplinas que são essenciais para a prática profissional
- ◆ Exercícios práticos onde o processo de autoavaliação é realizado para melhorar a aprendizagem
- ◆ Destaque especial para as metodologias inovadoras
- ◆ Lições teóricas, perguntas a especialistas, fóruns de discussão sobre temas controversos e trabalhos de reflexão individual
- ◆ Disponibilidade de acesso a todo o conteúdo a partir de qualquer dispositivo, fixo ou portátil, com conexão à Internet



Estude na universidade mais bem avaliada do mundo por seus alunos, de acordo com a plataforma Trustpilot (4,9/5)"

“

Inscreva-se agora em um Mestrado Próprio que se adapte às suas aspirações de carreira no setor portuário"

A equipe de professores deste programa inclui profissionais desta área, cuja experiência é somada a esta capacitação, além de reconhecidos especialistas de conceituadas sociedades científicas e universidades de prestígio.

O conteúdo multimídia, desenvolvido com a mais recente tecnologia educacional, permitirá ao profissional uma aprendizagem contextualizada, ou seja, realizada através de um ambiente simulado, proporcionando uma capacitação imersiva e programada para praticar diante de situações reais.

O formato deste programa de estudos se baseia no Aprendizado Baseado em Problemas, pelo qual o profissional deverá resolver as diferentes situações da prática profissional que surgirem ao longo do curso. Para isso, contará com a ajuda de um inovador sistema de vídeo interativo realizado por especialistas reconhecidos.

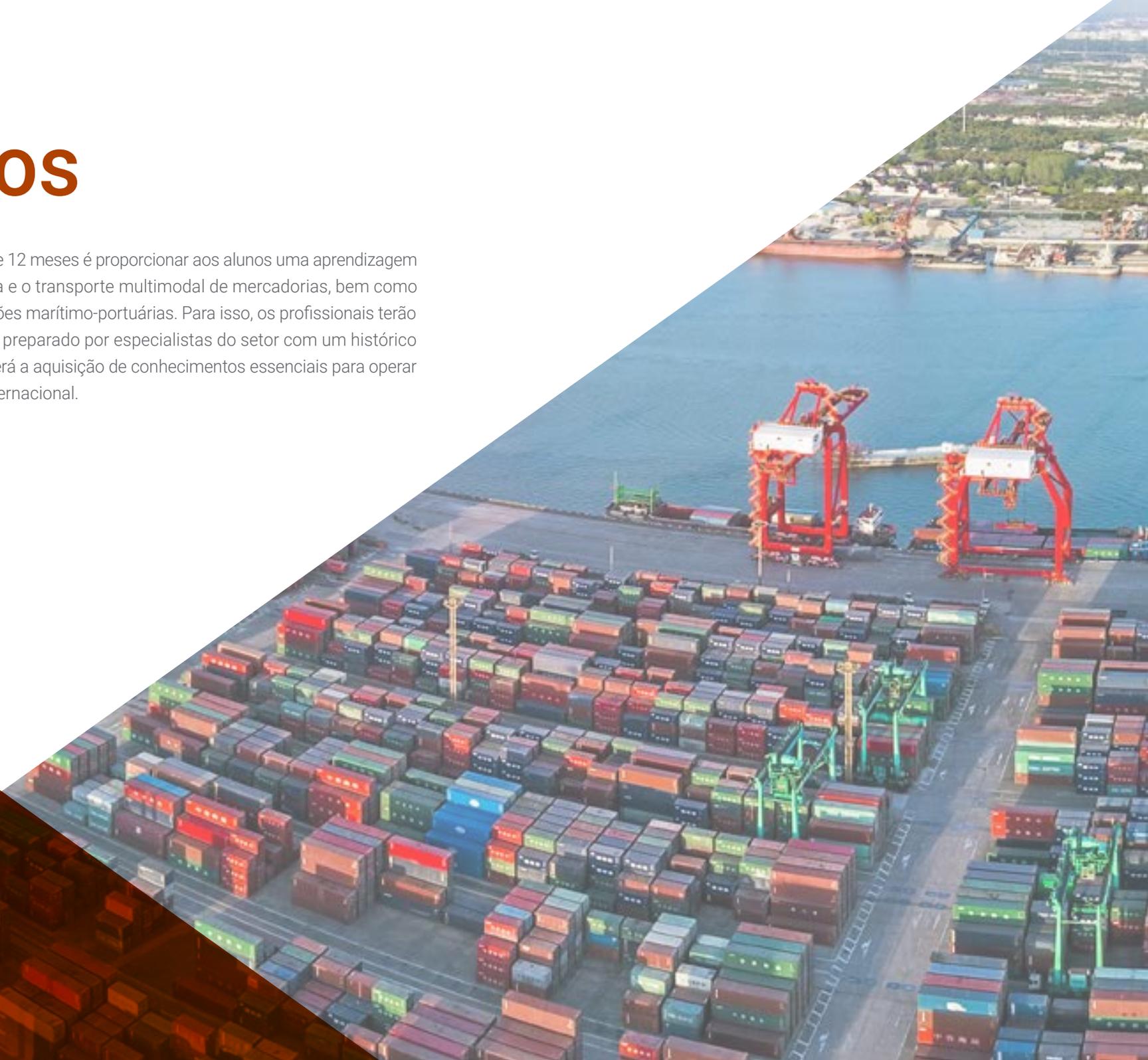
Obtenha um estudo aprofundado das características da Gestão Portuária Comercial por meio dos melhores materiais didáticos.

Aprofunde-se na logística marítimo-portuária e nas cadeias de transporte internacional no conforto de sua casa.



02 Objetivos

O objetivo deste Mestrado Próprio de 12 meses é proporcionar aos alunos uma aprendizagem avançada sobre o setor de logística e o transporte multimodal de mercadorias, bem como sobre o gerenciamento e as operações marítimo-portuárias. Para isso, os profissionais terão acesso a um programa de estudos preparado por especialistas do setor com um histórico extenso e excepcional, que favorecerá a aquisição de conhecimentos essenciais para operar com sucesso no setor portuário internacional.





“

Você atingirá seus objetivos de uma maneira muito mais fácil graças aos inúmeros recursos pedagógicos de ensino e à abordagem teórica e prática deste programa”



Objetivos gerais

- ◆ Conceituar a logística e situá-la no ambiente econômico atual
- ◆ Definir conceitualmente os processos que a compõem e que dão origem às diferentes tipologias de logística
- ◆ Compreender em que consiste cada um desses processos e a finalidade para a qual foram concebidos
- ◆ Analisar a composição geral das cadeias intermodais atuais
- ◆ Atualizar o conhecimento do aluno no campo do transporte multimodal
- ◆ Justificar a importância do transporte marítimo na globalização
- ◆ Analisar o que é multimodalidade e sua função na cadeia logística
- ◆ Examinar os principais tráfegos marítimos e embarcações de transporte
- ◆ Conhecer os principais negócios marítimos
- ◆ Especificar a legislação internacional no transporte marítimo
- ◆ Aprofundar as características e funções tradicionais dos portos e sua evolução histórica
- ◆ Aprofundar a evolução da função de logística nos portos
- ◆ Examinar a alternativa da especialização das infraestruturas portuárias como uma forma de se adaptar às demandas das cadeias logísticas
- ◆ Analisar as últimas tendências em inovação
- ◆ Definir os diferentes modelos de governança portuária
- ◆ Examinar a evolução da governança portuária em relação ao nível de desenvolvimento dos países
- ◆ Fornecer um contexto para a estrutura de governança de um porto típico
- ◆ Definir um modelo portuário para o futuro em um contexto de transformação profunda e global
- ◆ Analise essas aspirações da forma mais objetiva possível, de um ponto de vista técnico
- ◆ Identificar a importância do consenso, da comunicação e da transparência no processo de formulação da estratégia de um sistema portuário que tem repercussões importantes na sociedade como um todo, tanto em seus aspectos econômicos quanto sociais



Um programa que permitirá que você incorpore as mais recentes tecnologias usadas para a prestação de serviços portuários"



Objetivos específicos

Módulo 1. Logística e operadores logísticos

- ◆ Identificar os diferentes tipos de logística e a(s) função(ões) que eles desempenham em relação ao cliente final
- ◆ Desenvolver teoricamente os diferentes processos logísticos e determinar sua finalidade prática
- ◆ Analisar a figura do operador logístico, de um ponto de vista geral, e analisar os diferentes tipos de operadores que projetam e executam os processos logísticos
- ◆ Determinar cada um dos serviços oferecidos pelos operadores logísticos de acordo com sua tipologia

Módulo 2. Transporte multimodal, intermodalidade e plataformas de logística

- ◆ Identifique cada um dos agentes envolvidos na cadeia intermodal e defina as funções que eles desempenham
- ◆ Desenvolver o conceito, a evolução e as atividades relacionadas ao transporte intermodal
- ◆ Estabelecer o impacto econômico e operacional da multimodalidade na cadeia de suprimentos
- ◆ Gerar cenários de otimização logística com base nos princípios da intermodalidade

Módulo 3. Transporte marítimo

- ◆ Determinar o custo do transporte marítimo
- ◆ Especificar os diferentes contratos para a operação do navio
- ◆ Analisar o mercado de fretes
- ◆ Examinar as emissões e sua regulamentação

Módulo 4. Portos e terminais portuários

- ♦ Caracterizar portos de última geração
- ♦ Identificar os diversos fatores que podem levar à especialização portuária e apresentar as tipologias mais características de portos e terminais
- ♦ Analisar os meios mecânicos mais difundidos de manejo de mercadorias
- ♦ Apresentar as tecnologias mais recentes que estão sendo incorporadas nos portos mais avançados da atualidade

Módulo 5. Modelo de governança portuária

- ♦ Caracterizar os tipos de governança portuária
- ♦ Analisar a relação público-privada entre os agentes que intervêm na área portuária de acordo com o tipo de governo
- ♦ Definir uma estrutura-tipo no modelo landlord

Módulo 6. Planejamento estratégico portuário

- ♦ Analisar as dimensões econômicas, técnicas, sociais e ambientais dos portos
- ♦ Determinar os diferentes critérios de desempenho estratégico de um sistema portuário (eficiência, conectividade, digitalização e sustentabilidade)
- ♦ Examinar as diferentes linhas estratégicas associadas aos critérios de ação
- ♦ Estabelecer os objetivos gerais de gestão portuária associados a cada uma das linhas estratégicas de ação

Módulo 7. Plano de negócios do porto e gestão dos RH

- ♦ Analisar a gestão de um porto e seu planejamento de curto, médio e longo prazo
- ♦ Definir de forma coordenada todos os aspectos que afetam a gestão de um porto Infraestruturas, investimentos, tráfego, econômico-financeiro, Recursos Humanos, Meio Ambiente
- ♦ Definir e analisar os objetivos gerais de gestão de um porto
- ♦ Especificar o planejamento de RH com base na gestão por competências, de acordo com a estratégia global e sua implementação em nível de porto

Módulo 8. Logística marítimo-portuária e serviços portuários

- ♦ Identificar as funções e o papel de cada um dos agentes portuários, bem como os fluxos de comunicação correspondentes
- ♦ Avaliar o desempenho operacional dos portos e de seus terminais e entender sua gestão para poder estabelecer procedimentos adequados de operação portuária
- ♦ Identificar os aspectos necessários mais relevantes dos serviços portuários e das atividades comerciais para a correta operação do porto, bem como definir os meios necessários para sua prestação ou seus possíveis sistemas de receita
- ♦ Propor a identificação correta da sinalização marítima e o estabelecimento básico da sinalização marítima

Módulo 9. Planejamento e desenvolvimento de infraestrutura e sustentabilidade ambiental

- ♦ Planejar áreas portuárias de acordo com a realidade climática global
- ♦ Concretizar a introdução de projetos de energia renovável nos portos
- ♦ Avaliar o meio ambiente de projetos de investimento
- ♦ Calcular a rentabilidade dos projetos de infraestrutura portuária



Módulo 10. Segurança e proteção portuária

- ◆ Identificar possíveis ameaças à infraestrutura portuária, analisando vulnerabilidades específicas e propondo soluções concretas de cibersegurança para evitar ataques e garantir a integridade dos sistemas
- ◆ Avaliar a eficácia das medidas de segurança física em um porto específico, examinando o projeto de segurança existente, identificando áreas para melhoria e desenvolvendo um plano para fortalecer a segurança das instalações do porto
- ◆ Apresentar um relatório detalhado de avaliação de riscos para um porto selecionado, compilando dados relevantes, demonstrando uma análise abrangente das ameaças e fornecendo recomendações para a mitigação de riscos
- ◆ Propor e desenvolver um exercício de simulação de crise portuária, criar um cenário realista, coordenar a resposta de uma equipe de segurança e avaliar criticamente o desempenho para melhorar a preparação para emergências

03

Competências

Os alunos que se matricularem neste Mestrado Próprio alcançarão um alto nível de competência para incorporar as tecnologias mais avançadas para a otimização da exploração de infraestruturas de transporte intermodal, bem como para planejar recursos materiais e humanos nesse setor. Tudo isso será possível graças à abordagem teórico-prática dessa proposta acadêmica, criada por uma grande equipe de professores com grande domínio do ecossistema portuário internacional. Uma oportunidade única de crescimento profissional com especialistas reais.



“

Os estudos de caso lhe ajudarão a tomar decisões bem-sucedidas em suas relações com os diferentes agentes do setor”



Competências gerais

- ♦ Gerar uma estratégia para um sistema portuário que atenda às aspirações da sociedade como um todo, ou seja, o interesse público geral
- ♦ Desenvolver a capacidade de responder a crises e emergências no ambiente portuário, elaborando planos de ação eficazes, coordenando a comunicação com as partes interessadas e realizando exercícios para garantir uma resposta eficiente em situações adversas
- ♦ Desenvolver em detalhes a operação de cada um dos serviços portuários com obrigações de serviço público nos portos, bem como as principais atividades comerciais para o navio
- ♦ Analisar as ameaças e vulnerabilidades específicas dos ambientes portuários, identificando possíveis cenários de risco e avaliando seu possível impacto nas operações portuárias
- ♦ Planejar e coordenar recursos humanos em uma entidade portuária





Competências específicas

- ♦ Estabelecer estratégias abrangentes de segurança portuária, incluindo medidas físicas, tecnológicas e de gestão, a fim de mitigar os riscos e garantir a proteção da infraestrutura e das atividades portuárias
- ♦ Aplicar os regulamentos e padrões internacionais relacionados à segurança portuária, garantindo a conformidade com os regulamentos atuais e promovendo práticas de segurança de classe mundial
- ♦ Concretizar a estratégia por meio de um plano de negócios portuário baseado no modelo estratégico de um sistema portuário
- ♦ Incorporar as últimas tendências inovadoras à gestão e à operação como elementos altamente transformadores e diferenciadores



Obtenha uma visão geral abrangente, transversal e prática do planejamento em empresas marítimas"

04

Direção do curso

A TECH mantém uma filosofia baseada na qualidade do ensino. Para cumprir essa linha acadêmica, a equipe dessa instituição selecionou professores com ampla experiência no setor portuário e com profundo conhecimento em Gestão Portuária e Transporte Intermodal. Sua ampla experiência é evidente em todo o programa, o que aumentará o conhecimento teórico e prático dos alunos que fizerem este Mestrado Próprio 100% online.





“

Torne-se um especialista em Gestão Portuária sob a orientação dos melhores profissionais do setor com ampla experiência em empresas internacionais”

Direção



Sr Armando López Rodríguez

- ♦ Chefe da Área de Consultoria Técnica no Gabinete do Presidente de Puertos del Estado
- ♦ Chefe da Área de Planeamento Estratégico em Puertos del Estado
- ♦ Gestor de projetos na Puertos del Estado
- ♦ Chefe de Recursos e Tecnologias de Informação e Comunicação em Puertos del Estado
- ♦ Chefe da Área de Desenvolvimento em Puertos del Estado
- ♦ Chefe da área de Relações Corporativas em Puertos del Estado
- ♦ Chefe da Área de Planeamento Estratégico em Puertos del Estado
- ♦ Professor associado da Escola de Organização Industrial
- ♦ Professor associado na AENOR
- ♦ Professor associado na UBT Lab
- ♦ Engenheiro de Telecomunicações da Universidade Politécnica de Madrid
- ♦ Formado em História pela Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Doutor em História pela Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ♦ Mestrado em Métodos e Técnicas Avançadas de Pesquisa Histórica, Artística e Geográfica pela Universidade Nacional de Educação a Distância (UNED)
- ♦ Programa de Desenvolvimento Gerencial (PDG) do IESE da Universidade de Navarra



Professores

Sra. Ana María García

- ◆ Assessora Chefe da Presidência da ESPO
- ◆ Chefe da Área de Desenvolvimento de Recursos Humanos em Puertos del Estado
- ◆ Gestora de desenvolvimento de negócios de transporte e indústria na Indra
- ◆ Chefe do Departamento Técnico Comercial e de Marketing da Puertos del Estado
- ◆ Professora do Mestrado em Gestão e Planeamento Portuário e Intermodal
- ◆ Formada em Psicologia, com especialização em Psicologia do Trabalho e das Organizações, pela Universidad Pontificia de Comillas (ICAI-ICADE) e pela Universidad Complutense de Madri
- ◆ Mestrado em Gestão e Administração de Empresas, IESE, pela Universidade de Navarra
- ◆ Programa de Liderança em Gestão Pública, IESE, pela Universidade de Navarra
- ◆ Membro do Comitê de Governança Portuária e membro do Conselho de Administração da Administração Geral do Estado nas Autoridades Portuárias de Motril, Vigo, Gijón, A Coruña, Alicante, Tenerife e Cartagena

Sr. Muriente Núñez, Carlos

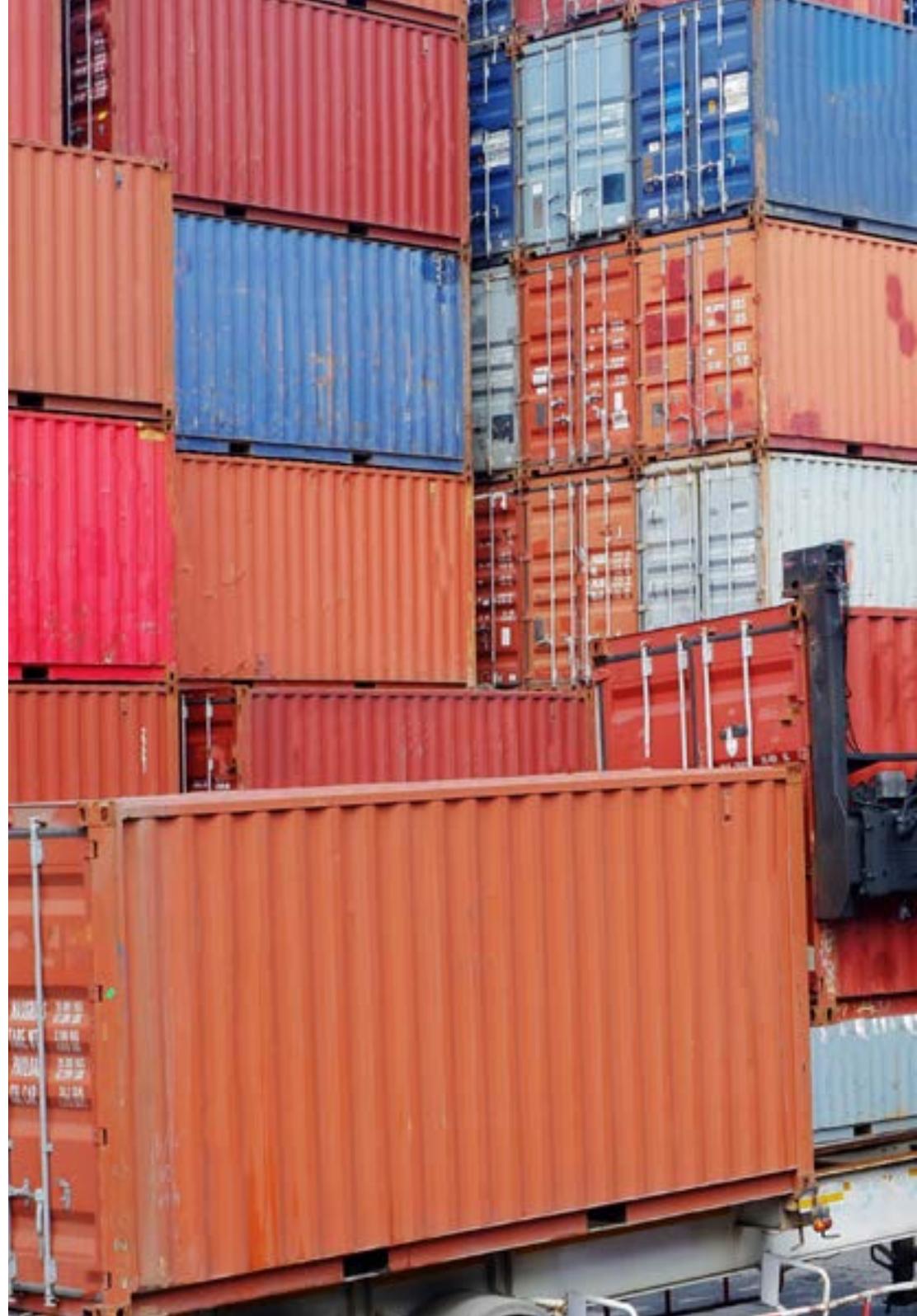
- ◆ Engenheiro Naval e Oceânico da Alten Spain
- ◆ Formado em Arquitetura Naval pela Universidade Politécnica de Madri
- ◆ Mestrado em Engenharia Naval e Oceânica pela Universidade Politécnica de Madri
- ◆ Mestrado em Energias Renováveis pela TECH Universidade Tecnológica
- ◆ Curso sobre Materiais do Futuro na Indústria, Construção e Tecnologia pela Universidade Politécnica de Madri

Sr. José Miguel Lubián García

- ◆ Especialista em gestão de recursos humanos no setor portuário
- ◆ Consultor de RH
- ◆ Direção e coordenação do Mestrado em Gestão Portuária da Puertos del Estado
- ◆ Professor do INAP, IIR e EOI
- ◆ Vice-diretor de Estudos Portuários
- ◆ Vice-diretor de Planos de Negócios
- ◆ Vice-diretor de RH
- ◆ Chefe da área de organização e planeamento de RH
- ◆ Formado em Economia e Estudos Empresariais pela Universidade Autônoma de Madri
- ◆ Mestrado em Gestão e Administração de Recursos Humanos pela Escuela de Negocios
- ◆ Executive em Gestão do Setor Portuário pelo IESE
- ◆ Membro do Conselho de Administração das Autoridades Portuárias de Castellón, Tarragona, A Coruña, Almería e Pasaje

Dr. César López Ansorena

- ◆ Especialista em gestão portuária
- ◆ Oficial de Proteção das Instalações Portuárias pela autoridade competente de proteção marítima
- ◆ Diretor de segurança privada reconhecido pelo Ministério do Interior
- ◆ Doutor em Sistemas de Engenharia Civil (programa Território e Meio Ambiente) com distinção cum laude pela Universidade Politécnica de Madri
- ◆ Engenheiro civil pela Universidade Politécnica de Madri
- ◆ Mestrado Profissional em Análise de Inteligência





Sr. Emilio Martín Gasull

- ◆ Diretor da Divisão de Transporte Refrigerado da Zanotti Appliance
- ◆ Diretor geral do Grupo HI Logistics
- ◆ Diretor Regional Levante na ERTRANSIT
- ◆ Branch Manager Levante na Agência Fernández de Sola
- ◆ Diretor da Divisão de Transporte Intermodal da Kuehne & Nagel Spain
- ◆ Diretor da Divisão Marítima da Espanha e Portugal na DHL Global Forwarding
- ◆ Diretor da Divisão de Transporte Intermodal da DHL Global Forwarding
- ◆ Diretor Regional Técnico da JF Hillebrand Espanha
- ◆ Gestor de Logística Marítima e Terrestre na Evergreen Shipping Spain
- ◆ Professor do Mestrado em Gestão Portuária e Transporte Intermodal Formado em Direito pela Universidade de Valência Formação Acadêmica
- ◆ Comissário de Média do Colégio de Oficiais da Marinha Mercante

Sr. Francisco Javier Martín Santodomingo

- ◆ Vice-diretor adjunto de operações e auxílios à navegação em Puertos del Estado
- ◆ Chefe da Divisão de Projetos de Obras Marítimas do Grupo Dragados y Construcciones
- ◆ Professor do Mestrado em Gestão e Planeamento Portuário e Intermodalidade em Puertos del Estado na Universidade Politécnica de Madri, Universidade de Oviedo, Universidade de Cádiz e Universidade de A Coruña
- ◆ Engenheiro civil com especialização em transporte pela Universidade Politécnica
- ◆ Mestrado em União Europeia pela Universidade Politécnica de Madri
- ◆ Mestrado em Gestão Portuária e Transporte Intermodal pelo ICADE na Pontifícia Universidade de Comilla

05

Estrutura e conteúdo

O programa de estudos deste Mestrado Próprio foi elaborado para fornecer os conhecimentos mais avançados sobre planejamento, gestão e operação de infraestruturas portuárias ao longo de 1.500 horas de ensino. Uma estrutura teórica que será enriquecida pelos inúmeros materiais didáticos multimídia, leituras especializadas e estudos de caso, armazenados na biblioteca virtual, acessíveis 24 horas por dia, 7 dias por semana, de qualquer telefone celular, tablet e computador com conexão à Internet.



“

Uma opção acadêmica que lhe aproxima de forma dinâmica das últimas tendências em Gestão Portuária e Transporte Intermodal”

Módulo 1. Logística e Operadores Logísticos

- 1.1 Logística
 - 1.1.1. Logística, papel no fluxo econômico atual
 - 1.1.2. Logística e cadeia de suprimentos. Diferenças
 - 1.1.3. Logística na empresa. Importância
- 1.2 Áreas e tipologias de logística
 - 1.2.1. Áreas da logística
 - 1.2.2. Logística interna x logística externa
 - 1.2.3. Elementos-chave da logística
- 1.3 Operações logísticas
 - 1.3.1. Operações de empresas de logística
 - 1.3.2. O processo logístico e seus elementos
 - 1.3.3. Estágios da cadeia logística
 - 1.3.4. Problemas que surgem em ambientes logísticos
- 1.4 Logística adaptada às necessidades atuais do mercado
 - 1.4.1. Logística no e-commerce. Logística de distribuição
 - 1.4.2. Logística reversa
 - 1.4.3. Indicadores logísticos
 - 1.4.4. Logística atual
- 1.5 Novas tecnologias aplicadas à logística
 - 1.5.1. Robótica e armazéns automatizados
 - 1.5.2. Automação de processos
 - 1.5.3. Sistemas de informação aplicados à logística
 - 1.5.4. Blockchain e Machine Learning
- 1.6 Logística do futuro
 - 1.6.1. Desafios e problemas enfrentados pela logística
 - 1.6.2. Logística verde
 - 1.6.3. Novas tendências na área da logística
- 1.7 Operadores logísticos
 - 1.7.1. Logística Global
 - 1.7.2. Figura do operador logístico
 - 1.7.3. Evolução dos operadores logísticos até os dias atuais
 - 1.7.4. Operador logístico. Requisitos

- 1.8 Operadores logísticos e o contrato de outsourcing
 - 1.8.1. O contrato de outsourcing. Cláusulas, SLAS
 - 1.8.2. Serviços prestados por operadores logísticos
 - 1.8.3. Vantagens oferecidas pelos operadores logísticos
- 1.9 Operadores logísticos. Funções e tipologia
 - 1.9.1. Funções dos operadores logísticos
 - 1.9.2. Os Party Logistics (PL). Utilidade
 - 1.9.3. Tipologias de transações logísticas. Serviços e infraestruturas
 - 1.9.4. O futuro dos PL. De 6 PL a 10PL
- 1.10. Agente de carga x Operador logístico
 - 1.10.1. Agente de carga x operador logístico. Diferenças e semelhanças
 - 1.10.2. Evolução do agente de carga para a figura de um operador logístico
 - 1.10.3. O agente de carga e o sistema PLS. Aproximação dos serviços

Módulo 2. Transporte Multimodal, Intermodalidade e Plataformas Logísticas

- 2.1 O armazém
 - 2.1.1. Fases da atividade logística. Função do armazém na cadeia de suprimentos
 - 2.1.2. Atividades de armazém
 - 2.1.3. Tipos de armazéns
 - 2.1.4. Alternativas de armazenamento
- 2.2 Plataformas logísticas
 - 2.2.1. Armazém x plataforma de logística. Elementos diferenciais
 - 2.2.2. Tipologias de plataformas logísticas
 - 2.2.3. Operação de uma plataforma logística. Infraestrutura, organização do espaço e recursos humanos e mecânicos
- 2.3 Plataformas logísticas como elemento integrador da cadeia intermodal
 - 2.3.1. Tipos de plataformas logísticas
 - 2.3.2. Localização como elemento diferenciador das plataformas logísticas. Os armazéns HUB.
 - 2.3.3. Micro plataformas logísticas. Os SLP urbanos

- 2.4 Transporte terrestre de mercadorias por estrada
 - 2.4.1. Transporte terrestre internacional de mercadorias. Infraestruturas primárias e quadro legal internacional
 - 2.4.2. Tipos de transporte de mercadorias por estrada
 - 2.4.3. Elementos-chave para a Gestão das empresas de transporte por estrada
 - 2.4.4. Transformação digital das empresas de transporte terrestre. Sistemas de gestão
- 2.5 Transporte ferroviário de mercadorias
 - 2.5.1. Transporte ferroviário. Situação das redes ferroviárias de mercadorias internacionais
 - 2.5.2. Operadores ferroviários
 - 2.5.3. Tipos de transporte ferroviário
- 2.6 Transporte marítimo de mercadorias
 - 2.6.1. Organismos reguladores internacionais
 - 2.6.2. Legislação relevante
 - 2.6.3. Transporte marítimo de longa distância
 - 2.6.4. O short sea shipping e as autoestradas do mar
 - 2.6.5. Transporte de mercadorias por vias fluviais interiores
 - 2.6.6. Transporte marítimo. Aspectos fundamentais
- 2.7 Transporte aéreo de mercadorias
 - 2.7.1. Organismos reguladores internacionais
 - 2.7.2. Marco legal Internacional
 - 2.7.3. Infraestruturas essenciais
 - 2.7.4. O avião. Tipologia
 - 2.7.5. Transporte aéreo. Aspectos fundamentais
- 2.8 Distribuição capilar de mercadorias
 - 2.8.1. Distribuição capilar, último elo da cadeia logística
 - 2.8.2. Funcionamento da distribuição capilar
 - 2.8.3. Logística de última milha. Funcionamento
- 2.9 Transporte multimodal e combinado
 - 2.9.1. Transporte Multimodal e Combinado
 - 2.9.2. Multimodalidade x Intermodalidade
 - 2.9.3. Papel dos operadores de transporte multimodal (OTM)

- 2.10. Transporte intermodal
 - 2.10.1. Transporte Intermodal
 - 2.10.2. Tipos de intermodalidade
 - 2.10.3. Papel do armazém na intermodalidade. O crossdocking
 - 2.10.4. O operador de transporte intermodal
 - 2.10.5. Sistemas intermodal de transporte
 - 2.10.6. O transporte intermodal. Vantagens, problemas e desafios

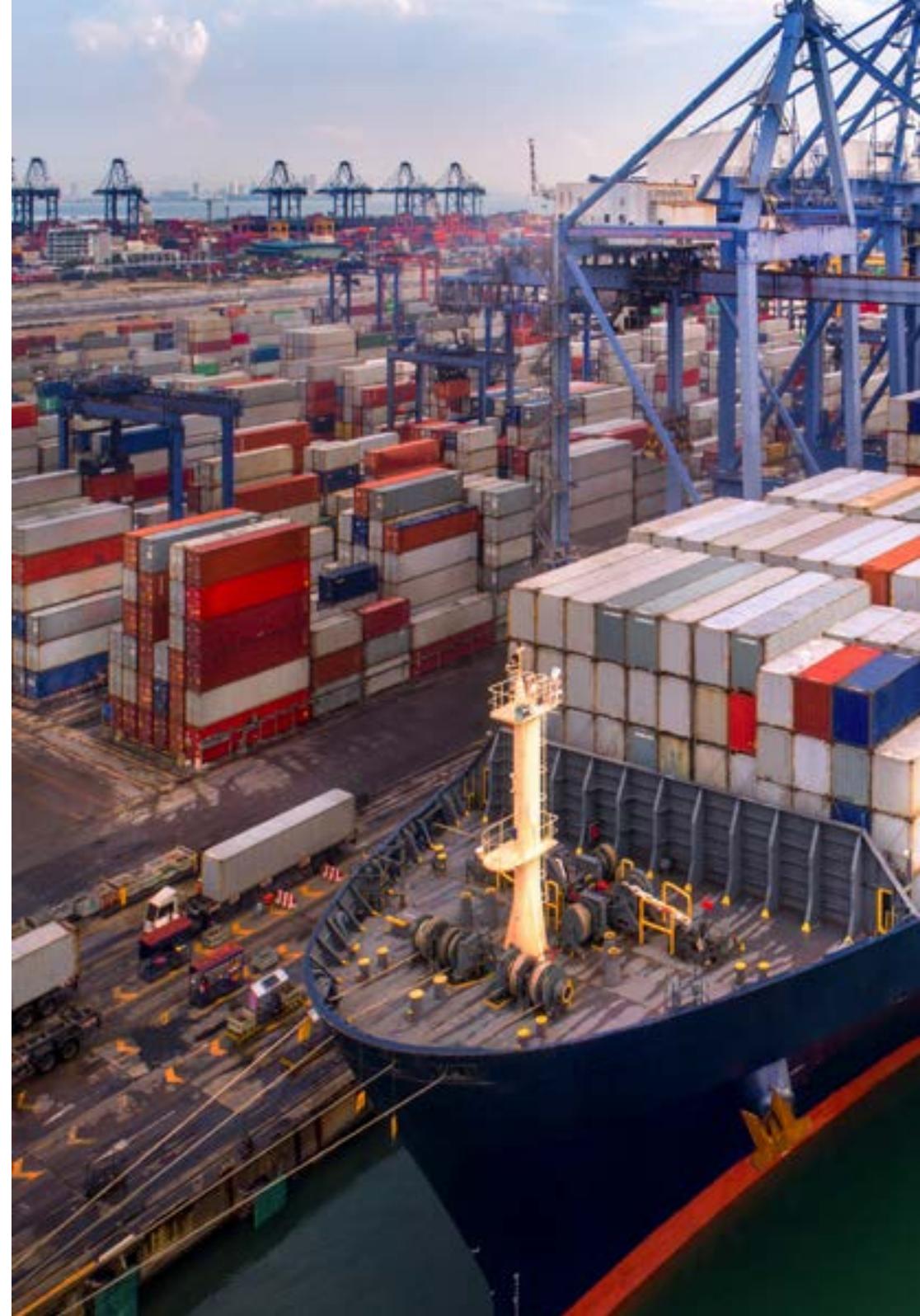
Módulo 3. Transporte Marítimo

- 3.1 Transporte Marítimo e Comércio Internacional
 - 3.1.1. Transporte Marítimo
 - 3.1.2. Comércio internacional
 - 3.1.3. Tráfego Marítimo
 - 3.1.4. Tráfego de Longo Curso e Linhas Regulares
- 3.2 Tipologia de Navios no Transporte Marítimo
 - 3.2.1. Tipos de Navios no Transporte Marítimo de acordo com sua carga
 - 3.2.2. Evolução dos Navios de Transporte Marítimo
 - 3.2.3. O Contentor
 - 3.2.3.1. Tipos de Contentores Marítimos
- 3.3 Mercado de Transporte Marítimo
 - 3.3.1. Mercado de Transporte Marítimo
 - 3.3.2. Frota Mundial
 - 3.3.3. Requerimento de transporte marítimo global
- 3.4 Custos do Transporte Marítimo
 - 3.4.1. Distribuição dos custos
 - 3.4.2. Custos fixos
 - 3.4.3. Custos variáveis
 - 3.4.4. Custos de Carregamento e Descarregamento
 - 3.4.5. Fatores que Influenciam os Custos
- 3.5 Tráfego Marítimo
 - 3.5.1. Tráfego de Petróleo
 - 3.5.2. Tráfego de Granéis Sólidos
 - 3.5.3. Carga Geral

- 3.6 Direito Marítimo
 - 3.6.1. Privilégios Marítimos
 - 3.6.2. Hipoteca Naval
 - 3.6.3. Regulamentos e Convenções de Transporte Marítimo Internacional
- 3.7 Contratos de Exploração do Navio
 - 3.7.1. Exploração Econômica do Navio
 - 3.7.2. Afretamento a Casco Nu
 - 3.7.3. Fretamento
 - 3.7.4. Contrato de Passagem
- 3.8 Mercado de Fretamento
 - 3.8.1. Mercado de Fretamento. Evolução
 - 3.8.2. Períodos
 - 3.8.3. Oferta/Demanda
- 3.9 Acidentes e Seguro Marítimo
 - 3.9.1. Acidentes na Navegação
 - 3.9.2. Tipos de avarias
 - 3.9.3. Seguro Marítimo
- 3.10. Emissões. Regulamentação internacional
 - 3.10.1. Emissões do Transporte Marítimo
 - 3.10.2. Regulamentação internacional
 - 3.10.3. Formas de Cumprimento das Regulamentações
 - 3.10.4. Redução de Emissões de CO2

Módulo 4. Portos e Terminais Portuários

- 4.1 O Porto Comercial. Funções
 - 4.1.1. Funções de um porto comercial
 - 4.1.2. Os portos e a cadeia de abastecimento
 - 4.1.3. Os portos no século XXI
- 4.2 Modelos de Portos de acordo com os fluxos de mercadorias
 - 4.2.1. Os portos como nós essenciais das cadeias logísticas
 - 4.2.2. Tipologia portuária de acordo com o fluxo de mercadorias
 - 4.2.2.1. Portos de importação/exportação
 - 4.2.2.2. Portos hub
 - 4.2.3. Adaptação às tendências em mudança nos fluxos de mercadorias





- 4.3 Terminais portuários
 - 4.3.1. Especialização Portuária
 - 4.3.2. Estrutura e Zonas de um terminal portuário
 - 4.3.3. Tipologia de terminais portuários
- 4.4 Guindastes e equipamentos mecânicos
 - 4.4.1. Guindastes para o carregamento e descarregamento do navio
 - 4.4.2. Meios de transporte de carga em um terminal
 - 4.4.3. Meios para a movimentação de carga no pátio
- 4.5 Terminais polivalentes e terminais de contentores
 - 4.5.1. Terminais polivalentes e multipropósito
 - 4.5.2. Terminal de contentores
 - 4.5.3. Fluxo de carga e descarga em um terminal de contentores
- 4.6 Terminais de Granéis
 - 4.6.1. Terminais de granéis sólidos
 - 4.6.2. Terminais de granéis líquidos
 - 4.6.3. Instalações especiais
- 4.7 Terminais de Carga Rodada
 - 4.7.1. Terminais de Carga Rodada
 - 4.7.2. Contentores em plataformas com rodas
 - 4.7.3. Automóveis
- 4.8 Terminais de Passageiros e outros tipos de terminais especializados
 - 4.8.1. Terminais de Passageiros
 - 4.8.2. Marinas esportivas
 - 4.8.3. Portos pesqueiros
- 4.9 Portos Inteligentes e Automatização
 - 4.9.1. Portos Inteligentes (Smart Ports)
 - 4.9.2. Digitalização
 - 4.9.3. Automatização das operações
- 4.10. Últimas tendências em inovação portuária
 - 4.10.1. Inteligência Artificial e sua aplicação nos portos
 - 4.10.2. Treinamento baseado em simulação (SBT)
 - 4.10.3. Gêmeos digitais portuárias

Módulo 5. Modelo de Governança Portuária

- 5.1 Governança portuária
 - 5.1.1. A Governança Portuária
 - 5.1.2. Evolução da governança portuária
 - 5.1.3. Governança portuária e desenvolvimento econômico
- 5.2 Modelos de governança portuária
 - 5.2.1. Portos públicos e portos privados
 - 5.2.2. Os portos tool (concessionários)
 - 5.2.3. O modelo de landlord port
- 5.3 Tendências na governança portuária
 - 5.3.1. Estabilização do modelo de governança: em direção a um landlord mais flexível
 - 5.3.2. A integração vertical e horizontal
 - 5.3.3. Atividades de controle e supervisão da concorrência
- 5.4 O modelo de landlord e o domínio público
 - 5.4.1. Gestão do domínio público portuário
 - 5.4.2. Receitas de taxas
 - 5.4.3. Receitas de tarifas
- 5.5 Exemplos de modelos de governança em portos
 - 5.5.1. Portos privados no Reino Unido
 - 5.5.2. O modelo de landlord na Europa continental
 - 5.5.3. América Latina. Modelos em transição
- 5.6 O regime de serviços portuários
 - 5.6.1. Natureza do serviço (público, privado). Requisitos para a prestação do serviço
 - 5.6.2. Vínculo administrativo/contrato, licença
 - 5.6.3. Forma ou requisitos de acesso à prestação do serviço. Concorrência Limitação do número de prestadores
- 5.7 Coordenação dos sistemas portuários a nível nacional
 - 5.7.1. Sistemas centralizados
 - 5.7.2. Sistemas descentralizados
 - 5.7.3. Sistemas mistos

- 5.8 Governança intra-portuária
 - 5.8.1. Gestão de um porto
 - 5.8.2. Organograma típico e áreas funcionais
 - 5.8.3. As áreas de planejamento e operação portuária
- 5.9 Administração portuária
 - 5.9.1. Gestão econômico-financeira
 - 5.9.2. Gestão de recursos humanos
 - 5.9.3. Segurança industrial e prevenção de riscos no trabalho
- 5.10. Relações do porto com seu entorno
 - 5.10.1. Inter-relações porto-cidade
 - 5.10.2. A trama urbano-portuária. Considerações urbanísticas
 - 5.10.3. Atividades institucionais e colaboração com o ambiente

Módulo 6. Planejamento estratégico portuário

- 6.1 O Sistema Portuário
 - 6.1.1. As autoridades portuárias. Coordenação
 - 6.1.2. Perspectiva econômica
 - 6.1.3. Perspectiva ambiental
 - 6.1.4. Perspectiva social
 - 6.1.5. Critérios de atuação
- 6.2 Portos economicamente rentáveis
 - 6.2.1. Financiamento
 - 6.2.2. Orçamentos
 - 6.2.3. Preços associados à realidade portuária
 - 6.2.4. Redistribuição de recursos entre os portos
- 6.3 Gestão do espaço portuário
 - 6.3.1. Desempenho do espaço portuário
 - 6.3.2. Espaços portuários a serviço do interesse público
 - 6.3.3. Digitalização do espaço portuário
- 6.4 Infraestruturas Investimentos orientados para a demanda
 - 6.4.1. Aproveitamento dos investimentos em infraestruturas
 - 6.4.2. Infraestruturas economicamente e socialmente rentáveis
 - 6.4.3. Conectividade das infraestruturas
 - 6.4.4. Respeito ao meio ambiente

- 6.5 Prestação de serviços orientados para clientes e para a sociedade como um todo
 - 6.5.1. Serviços competitivos e a serviço do interesse público
 - 6.5.2. Eficiência na prestação de serviços
 - 6.5.3. Acompanhamento da prestação de serviços
 - 6.5.4. Simplificação de procedimentos burocráticos
 - 6.5.4.1. Controles e inspeções de fronteira
 - 6.5.4.2. Agilidade nos trâmites
- 6.6 Inovação e digitalização dos portos
 - 6.6.1. Administração eletrônica
 - 6.6.2. Portos digitais
 - 6.6.3. Incentivo à inovação
 - 6.6.4. Inovação a serviço do interesse público
- 6.7 Projeção internacional
 - 6.7.1. Relações internacionais
 - 6.7.2. Imagem de marca
 - 6.7.3. Competitividade dos portos no contexto internacional
- 6.8 Sustentabilidade ambiental
 - 6.8.1. Gestão ambiental
 - 6.8.2. Qualidade e medidas ambientais
 - 6.8.3. Consumo e gestão de resíduos
 - 6.8.4. Mobilidade sustentável
 - 6.8.5. A mudança climática
 - 6.8.6. O porto e o cidadão
- 6.9 Segurança
 - 6.9.1. Segurança Industrial
 - 6.9.2. Proteção portuária
 - 6.9.3. Cibersegurança

- 6.10. Cultura ética corporativa e capital humano
 - 6.10.1. Código ético
 - 6.10.2. Supervisão e controle
 - 6.10.3. Transparência
 - 6.10.4. Estrutura organizativa
 - 6.10.5. Igualdade
 - 6.10.6. Formação e carreira profissional
 - 6.10.7. Comunicação e participação

Módulo 7. Plano de Negócios de um Porto e Gestão de RH

- 7.1 Plano de Negócios de um Porto como Instrumento de Planejamento
 - 7.1.1. O Plano de Negócios como concretização da estratégia global de um sistema portuário
 - 7.1.2. O Plano de Negócios como elemento coordenador do planejamento
 - 7.1.3. SWOT
 - 7.1.4. Mapa estratégico
 - 7.1.5. Outros instrumentos de planejamento do Porto
- 7.2 Perspectivas do Plano de Negócios de um Porto
 - 7.2.1. Tráfego portuário
 - 7.2.2. Inversões
 - 7.2.3. Econômico-financeiro
 - 7.2.4. Recursos humanos
 - 7.2.5. Meio ambiente e sustentabilidade
- 7.3 Controle de gestão através do Plano de Negócios
 - 7.3.1. Acompanhamento de objetivos
 - 7.3.2. Evolução dos índices de gestão
 - 7.3.3. Medidas corretivas
- 7.4 Capital humano
 - 7.4.1. Contexto sócio-ocupacional dos Portos
 - 7.4.2. Planejamento de RH dentro da estratégia global e do porto
 - 7.4.3. Relações trabalhistas e negociação

- 7.5 Necessidade de mudança. Profissionalização dos Portos
 - 7.5.1. Resistência à mudança
 - 7.5.2. Como gerenciar a mudança?
 - 7.5.3. Profissionalização dos portos
 - 7.5.4. Transparência e comunicação
- 7.6 Gestão por competências como facilitadora da mudança
 - 7.6.1. Competências de conhecimento
 - 7.6.2. Competências "soft"
 - 7.6.3. Os diferentes aspectos da gestão por competências
- 7.7 Cargos de trabalho
 - 7.7.1. Concretização dos cargos
 - 7.7.2. Avaliação de cargos
 - 7.7.3. Classificação profissional e estrutura organizativa
- 7.8 Plano de capacitação
 - 7.8.1. Plano de formação do sistema portuário
 - 7.8.2. Plano de formação ao nível do porto
 - 7.8.3. A "universidade corporativa"
 - 7.8.4. A sala de aula virtual
- 7.9 Sistema de remuneração
 - 7.9.1. O Sistema de remuneração
 - 7.9.2. Estrutura salarial
 - 7.9.3. Avaliação de desempenho e remuneração variável
- 7.10. Prevenção de riscos ocupacionais
 - 7.10.1. Relatórios de prevenção. Estratégia de prevenção
 - 7.10.2. Prevenção de riscos ocupacionais em um porto
 - 7.10.3. Riscos psicossociais





Módulo 8. Logística Marítimo-Portuária e Serviços Portuários

- 8.1 Comunidade Portuária
 - 8.1.1. Comunidade Portuária
 - 8.1.2. Principais Agentes da Comunidade Portuária
 - 8.1.3. Sistemas de Gestão de Qualidade Aplicados à Comunidade Portuária
- 8.2 Operações Portuárias
 - 8.2.1. Operações Portuárias e Atividades no Porto
 - 8.2.2. Sistemas de Informação nas Operações Portuárias
 - 8.2.3. Fluxo de Informações nas Operações Portuárias
- 8.3 Logística Portuária
 - 8.3.1. Logística Portuária
 - 8.3.2. Portos como Nós Logísticos na Cadeia de Suprimentos Global
 - 8.3.3. Logística no Transporte de Contêineres
- 8.4 Ordenação Geral do Porto
 - 8.4.1. Organização Geral do Tráfego Marítimo e Terrestre em um Porto
 - 8.4.2. Entrada de Navios no Porto
 - 8.4.3. Atribuição de Posições de Ancoragem e Atracação
 - 8.4.4. Permanência de Navios e Movimentações Internas
 - 8.4.5. Circulação de Veículos e Pessoas no Porto
 - 8.4.6. Passageiros e Mercadorias
- 8.5 Gestão de um Terminal Portuário
 - 8.5.1. Níveis de análise
 - 8.5.2. Planejamento de Terminais Portuários
 - 8.5.3. Indicadores de Produtividade
- 8.6 Serviços portuários
 - 8.6.1. Regulação dos Serviços Portuários
 - 8.6.2. Obrigações de Serviço Público
 - 8.6.3. Tipos de Serviços Portuários
- 8.7 Serviços Técnico-Náuticos
 - 8.7.1. Atracação
 - 8.7.2. Rebocagem Portuária
 - 8.7.3. Praticagem

- 8.8 Serviços à Carga, Passageiros e Recepção de Resíduos
 - 8.8.1 Serviço de Manipulação de Mercadorias
 - 8.8.1.1. Atividades de Carregamento e Estiva
 - 8.8.1.2. Atividades de Descarregamento e Desestiva
 - 8.8.1.3. Possíveis Operações Isentas de Estiva e Desestiva
 - 8.8.2. Serviço de Recepção de Resíduos Gerados por Navios
 - 8.8.3. Serviço ao Passageiro
 - 8.9 Serviços Comerciais ao Navio
 - 8.9.1. Fornecimento de Provisões
 - 8.9.2. Fornecimento de Combustível
 - 8.9.3. Fornecimento de GNL
 - 8.9.4. Fornecimento de Energia Elétrica a Navios
 - 8.10. Serviço de Sinalização Marítima
 - 8.10.1. Tipos de Auxílios à Navegação
 - 8.10.2. Auxílios Visuais
 - 8.10.3. Auxílios Acústicos
 - 8.10.4. Auxílios de Rádio
 - 8.10.5. VTS (Sistema de Tráfego de Navios)
 - 8.10.6. O Sistema de Sinalização Marítima da IALA (Associação Internacional de Sinalização Marítima)
- Módulo 9. Planejamento e Desenvolvimento de Infraestruturas e Sustentabilidade Ambiental**
- 9.1 Planejamento portuário sustentável
 - 9.1.1. Legislação: Fit for 55 e EU ETS
 - 9.1.2. Relações com outros continentes
 - 9.1.3. Relações com a Organização Marítima Internacional (IMO)
 - 9.2 Instrumentos de planejamento portuário e adaptação à nova realidade climática
 - 9.2.1. Master Plans
 - 9.2.2. Instrumentos de planejamento para o desenvolvimento de infraestrutura
 - 9.2.3. Projeto e reprojeto de terminais portuários: planos de eletrificação
 - 9.2.4. Relações porto-cidade sustentáveis: Mudanças climáticas e planejamento de espaços de porto-cidade
 - 9.3 Avaliação ambiental dos instrumentos de planejamento portuário
 - 9.3.1. Programas de desenvolvimento de infraestrutura
 - 9.3.2. Avaliação dos planos de desenvolvimento de infraestrutura
 - 9.3.3. Avaliação de projetos de infraestrutura
 - 9.4 Financiamento de projetos para o desenvolvimento sustentável de infraestruturas portuárias
 - 9.4.1. Banco Europeu de Investimento
 - 9.4.2. O Banco Mundial
 - 9.4.3. O Banco Interamericano de Desenvolvimento
 - 9.4.4. Fundo de investimento internacional
 - 9.4.5. Emissão de títulos verdes
 - 9.5 Portos e erosão costeira: Working with Nature
 - 9.5.1. Projetos de preservação do estuário
 - 9.5.2. Projetos de regeneração costeira
 - 9.5.3. Projetos de reutilização de sedimentos
 - 9.6 Projetos de investimento em energia renovável
 - 9.6.1. Projetos de geração de energia eólica on shore e off shore
 - 9.6.2. Projetos de energia fotovoltaica on shore e off shore
 - 9.6.3. Outras energias renováveis
 - 9.7 Avaliação da lucratividade de projetos de investimento. Metodologia MEIPOINT
 - 9.7.1. Análise do contexto e dos objetivos do projeto
 - 9.7.2. Análise de alternativas
 - 9.7.3. Definição do projeto
 - 9.7.4. Análise financeira
 - 9.7.5. Análise econômica
 - 9.7.6. Análise de sensibilidade e risco
 - 9.8 Tecnologia BIM aplicada aos portos
 - 9.8.1. Projeto de terminais portuários
 - 9.8.2. Elaboração de projetos de eletrificação de docas
 - 9.8.3. Elaboração de projetos de acesso a terrenos portuários
 - 9.9 Instrumentos de monitoramento e previsão do ambiente marinho
 - 9.9.1. Redes de medição: boias, medidores de maré e radares de alta frequência
 - 9.9.2. Elementos para cenários de previsão e mudança do clima marítimo
 - 9.9.3. Projeto

- 9.10. Economia Azul
 - 9.10.1. Economia azul. Dimensões.
 - 9.10.2. Projetos de preservação de ecossistemas marinhos
 - 9.10.3. Portos e centros de pesquisa climática e marinha: rumo a um relacionamento de longo prazo

Módulo 10. Segurança e proteção portuária

- 10.1 Segurança portuária
 - 10.1.1. Segurança portuária
 - 10.1.2. Segurança e proteção
 - 10.1.3. Normas, regulamentos e padrões internacionais
- 10.2 Segurança tecnológica e industrial nos portos
 - 10.2.1. Gestão de produtos perigosos
 - 10.2.2. Prevenção de acidentes industriais
 - 10.2.3. Procedimentos de segurança no manejo e transporte de mercadorias
- 10.3 Segurança portuária Planejamento da Segurança
 - 10.3.1. Identificação de ameaças e vulnerabilidades
 - 10.3.2. Análise de risco e avaliação de segurança
 - 10.3.3. Estratégias de mitigação de riscos. Planos de proteção
- 10.4 Proteção física e eletrônica
 - 10.4.1. Projeto de sistemas de proteção física
 - 10.4.2. Controle de acesso e monitoramento
 - 10.4.3. Tecnologias de segurança portuária
- 10.5 Segurança lógica e cibernética nos portos
 - 10.5.1. Ameaças e vulnerabilidades cibernéticas específicas
 - 10.5.2. Estratégias de cibersegurança portuária
 - 10.5.3. Resposta a incidentes cibernéticos
- 10.6 Gestão de crises e emergências
 - 10.6.1. Planejamento de respostas a emergências
 - 10.6.2. Coordenação com órgãos de segurança pública
 - 10.6.3. Simulação e exercícios de resposta

- 10.7 Relações com a comunidade e comunicação de crise
 - 10.7.1. Importância da comunicação com a comunidade
 - 10.7.2. Estratégias de comunicação em situações de crise
 - 10.7.3. Responsabilidade social corporativa nos portos
- 10.8 Gestão de um departamento de segurança
 - 10.8.1. Gestão de segurança pública e privada
 - 10.8.2. Planejamento da segurança
 - 10.8.2. Recursos materiais
 - 10.8.3. Gestão de recursos humanos e capacitação
- 10.9 Prevenção e proteção
 - 10.9.1. Recomendações contra riscos de natureza antissocial
 - 10.9.2. Recomendações sobre risco de incêndio
 - 10.9.3. Recomendações para riscos ocupacionais
- 10.10 Inovação e o futuro da segurança portuária
 - 10.10.1. Tendências tecnológicas em segurança portuária
 - 10.10.2. Inteligência artificial e análise de dados
 - 10.10.3. Preparação para desafios futuros



Graças ao método Relearning, você obterá um aprendizado eficaz, reduzindo as longas horas de estudo e memorização"

06

Metodologia

Este curso oferece uma maneira diferente de aprender. Nossa metodologia é desenvolvida através de um modo de aprendizagem cíclico: **o Relearning**. Este sistema de ensino é utilizado, por exemplo, nas faculdades de medicina mais prestigiadas do mundo e foi considerado um dos mais eficazes pelas principais publicações científicas, como o *New England Journal of Medicine*.





“

Descubra o Relearning, um sistema que abandona a aprendizagem linear convencional para realizá-la através de sistemas de ensino cíclicos: uma forma de aprendizagem que se mostrou extremamente eficaz, especialmente em disciplinas que requerem memorização"

Estudo de caso para contextualizar todo o conteúdo

Nosso programa oferece um método revolucionário para desenvolver as habilidades e o conhecimento. Nosso objetivo é fortalecer as competências em um contexto de mudança, competitivo e altamente exigente.

“

Com a TECH você irá experimentar uma maneira de aprender que está revolucionando as bases das universidades tradicionais em todo o mundo”



Você terá acesso a um sistema de aprendizagem baseado na repetição, por meio de um ensino natural e progressivo ao longo de todo o programa.



Através de atividades de colaboração e casos reais, o aluno aprenderá a resolver situações complexas em ambientes reais de negócios.

Um método de aprendizagem inovador e diferente

Este curso da TECH é um programa de ensino intensivo, criado do zero, que propõe os desafios e decisões mais exigentes nesta área, em âmbito nacional ou internacional. Através desta metodologia, o crescimento pessoal e profissional é impulsionado em direção ao sucesso. O método do caso, técnica que constitui a base deste conteúdo, garante que a realidade econômica, social e profissional mais atual seja adotada.

“*Nosso programa prepara você para enfrentar novos desafios em ambientes incertos e alcançar o sucesso na sua carreira*”

O método do caso é o sistema de aprendizagem mais utilizado pelas melhores faculdades do mundo. Desenvolvido em 1912 para que os alunos de Direito pudessem aprender a lei não apenas com base no conteúdo teórico, o método do caso consistia em apresentar situações reais e complexas para que os alunos tomassem decisões e justificassem como resolvê-las. Em 1924 foi estabelecido como o método de ensino padrão em Harvard.

Em uma determinada situação, o que um profissional deveria fazer? Esta é a pergunta que abordamos no método do caso, um método de aprendizagem orientado para a ação. Ao longo do programa, os alunos irão se deparar com diversos casos reais. Terão que integrar todo o conhecimento, pesquisar, argumentar e defender suas ideias e decisões.

Metodologia Relearning

A TECH utiliza de maneira eficaz a metodologia do estudo de caso com um sistema de aprendizagem 100% online, baseado na repetição, combinando 8 elementos didáticos diferentes em cada aula.

Potencializamos o Estudo de Caso com o melhor método de ensino 100% online: o Relearning.

Em 2019 alcançamos os melhores resultados de aprendizagem entre todas as universidades online do mundo.

Na TECH você aprende através de uma metodologia de vanguarda, desenvolvida para capacitar os profissionais do futuro. Este método, na vanguarda da pedagogia mundial, se chama Relearning.

Nossa universidade é uma das únicas que possui a licença para usar este método de sucesso. Em 2019 conseguimos melhorar os níveis de satisfação geral dos nossos alunos (qualidade de ensino, qualidade dos materiais, estrutura dos curso, objetivos, entre outros) com relação aos indicadores da melhor universidade online.



No nosso programa, a aprendizagem não é um processo linear, ela acontece em espiral (aprender, desaprender, esquecer e reaprender). Portanto, combinamos cada um desses elementos de forma concêntrica. Esta metodologia já capacitou mais de 650 mil universitários com um sucesso sem precedentes em campos tão diversos como a bioquímica, a genética, a cirurgia, o direito internacional, habilidades administrativas, ciência do esporte, filosofia, direito, engenharia, jornalismo, história, mercados e instrumentos financeiros. Tudo isso em um ambiente altamente exigente, com um corpo discente com um perfil socioeconômico médio-alto e uma média de idade de 43,5 anos.

O Relearning permitirá uma aprendizagem com menos esforço e mais desempenho, fazendo com que você se envolva mais em sua especialização, desenvolvendo o espírito crítico e sua capacidade de defender argumentos e contrastar opiniões: uma equação de sucesso.

A partir das últimas evidências científicas no campo da neurociência, sabemos como organizar informações, ideias, imagens, memórias, mas sabemos também que o lugar e o contexto onde aprendemos algo é fundamental para nossa capacidade de lembrá-lo e armazená-lo no hipocampo, para mantê-lo em nossa memória a longo prazo.

Desta forma, no que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, os diferentes elementos do nosso programa estão ligados ao contexto onde o aluno desenvolve sua prática profissional.



Neste programa, oferecemos o melhor material educacional, preparado especialmente para os profissionais:



Material de estudo

Todo o conteúdo foi criado especialmente para o curso pelos especialistas que irão ministrá-lo, o que faz com que o desenvolvimento didático seja realmente específico e concreto.

Posteriormente, esse conteúdo é adaptado ao formato audiovisual, para criar o método de trabalho online da TECH. Tudo isso, com as técnicas mais inovadoras que proporcionam alta qualidade em todo o material que é colocado à disposição do aluno.



Masterclasses

Há evidências científicas sobre a utilidade da observação de terceiros especialistas.

O "Learning from an expert" fortalece o conhecimento e a memória, além de gerar segurança para a tomada de decisões difíceis no futuro.



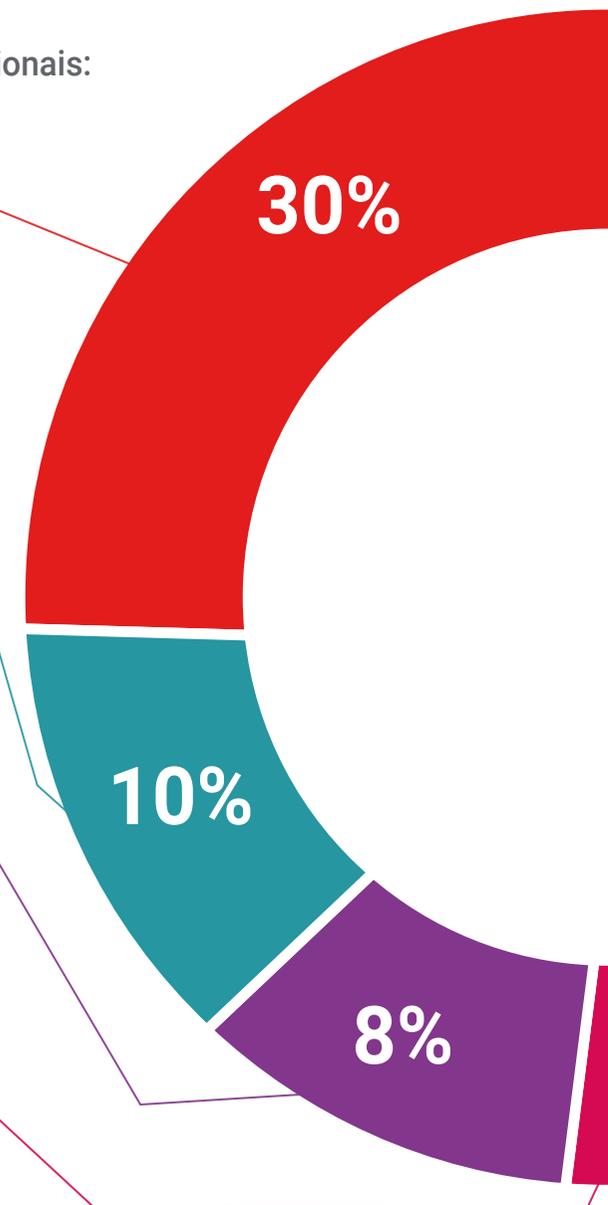
Práticas de habilidades e competências

Serão realizadas atividades para desenvolver competências e habilidades específicas em cada área temática. Práticas e dinâmicas para adquirir e ampliar as competências e habilidades que um especialista precisa desenvolver no contexto globalizado em que vivemos.



Leituras complementares

Artigos recentes, documentos de consenso e diretrizes internacionais, entre outros. Na biblioteca virtual da TECH o aluno terá acesso a tudo o que for necessário para complementar a sua capacitação.





Estudos de caso

Os alunos irão completar uma seleção dos melhores estudos de caso escolhidos especialmente para esta capacitação. Casos apresentados, analisados e orientados pelos melhores especialistas do cenário internacional.



Resumos interativos

A equipe da TECH apresenta o conteúdo de forma atraente e dinâmica através de pílulas multimídia que incluem áudios, vídeos, imagens, gráficos e mapas conceituais para consolidar o conhecimento.

Este sistema exclusivo de capacitação por meio da apresentação de conteúdo multimídia foi premiado pela Microsoft como "Caso de sucesso na Europa".



Testing & Retesting

Avaliamos e reavaliamos periodicamente o conhecimento do aluno ao longo do programa, através de atividades e exercícios de avaliação e autoavaliação, para que possa comprovar que está alcançando seus objetivos.



07

Certificado

O Mestrado Próprio em Gestão Portuária e Transporte Intermodal garante, além da capacitação mais rigorosa e atualizada, o acesso a um título de Mestrado Próprio emitido pela TECH Universidade Tecnológica.



“

Conclua este programa de estudos com sucesso e receba o seu certificado sem sair de casa e sem burocracias”

Este **Mestrado Próprio em Gestão Portuária e Transporte Intermodal** conta com o conteúdo mais completo e atualizado do mercado.

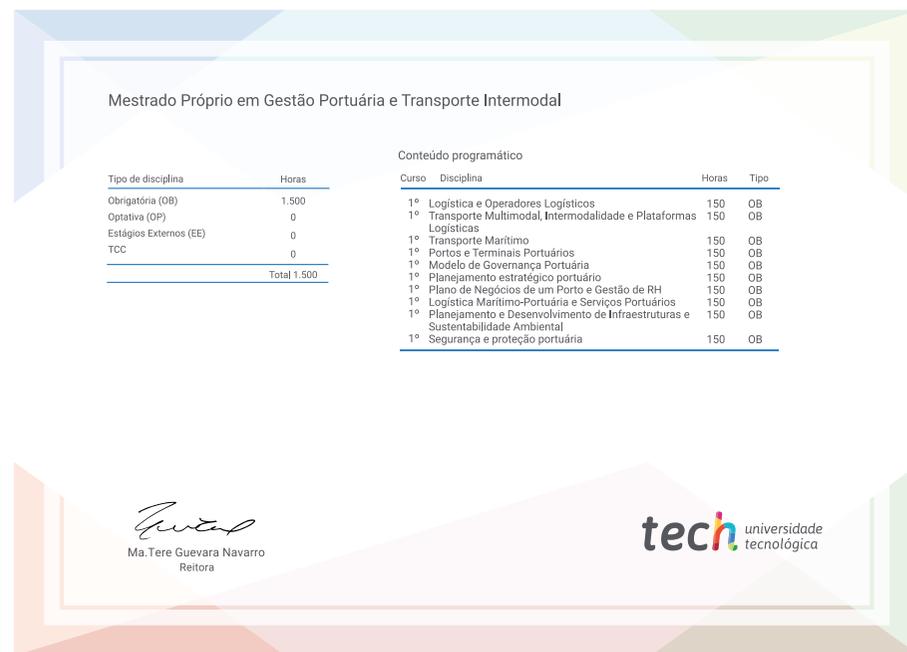
Uma vez aprovadas as avaliações, o aluno receberá por correio o certificado* correspondente ao título de **Mestrado Próprio** emitido pela **TECH Universidade Tecnológica**.

O certificado emitido pela **TECH Universidade Tecnológica** expressará a qualificação obtida no Mestrado Próprio, atendendo aos requisitos normalmente exigidos pelas bolsas de empregos, concursos públicos e avaliação de carreira profissional.

Título: **Mestrado Próprio em Gestão Portuária e Transporte Intermodal**

Modalidade: **online**

Duração: **7 meses**



*Apostila de Haia: Caso o aluno solicite que seu certificado seja apostilado, a TECH Universidade Tecnológica providenciará a obtenção do mesmo a um custo adicional.

futuro
saúde confiança pessoas
informação orientadores
educação certificação ensino
garantia aprendizagem
instituições tecnologia
comunidade comunidade
atenção personalizada
conhecimento conhecimento
presente presente
desenvolvimento desenvolvimento

tech universidade
tecnológica

Mestrado Próprio
Gestão Portuária e
Transporte Intermodal

- » Modalidade: Online
- » Duração: 7 meses
- » Certificado: TECH Universidade Tecnológica
- » Horário: no seu próprio ritmo
- » Provas: online

Mestrado Próprio

Gestão Portuária e Transporte Intermodal

