

# Curso

Inovação, Desenvolvimento e Investigação  
em Engenharia Naval



## Curso

### Inovação, Desenvolvimento e Investigação em Engenharia Naval

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 semanas
- » Certificação: TECH Universidade Tecnológica
- » Créditos: 6 ECTS
- » Horário: ao seu próprio ritmo
- » Exames: online

Acesso ao site: [www.techtute.com/pt/engenharia/curso/inovacao-desenvolvimento-investigacao-engenharia-naval](http://www.techtute.com/pt/engenharia/curso/inovacao-desenvolvimento-investigacao-engenharia-naval)

# Índice

01

Apresentação

---

*pág. 4*

02

Objetivos

---

*pág. 8*

03

Direção do curso

---

*pág. 12*

04

Estrutura e conteúdo

---

*pág. 16*

05

Metodologia

---

*pág. 20*

06

Certificação

---

*pág. 28*



# 01

# Apresentação

Na Engenharia Naval, os processos de I&D&i são de grande importância, uma vez que se trata de um setor em constante evolução que beneficia dos desenvolvimentos tecnológicos para melhorar o desempenho das embarcações e para ser mais sustentável. Neste contexto, é de vital importância dispor de profissionais especializados capazes de se adaptarem às melhorias do setor. Este é um curso ministrado num formato 100% online, com material transferível e sem horários pré-definidos.





“

*Na TECH queremos oferecer-lhe a melhor capacitação em Inovação, Desenvolvimento e Investigação em Engenharia Naval para que se possa capacitar neste setor e aumentar as suas hipóteses de ser contratado”*



O Curso de Inovação, Desenvolvimento e Investigação em Engenharia Naval é um curso do mais alto nível académico que visa capacitar profissionais deste setor, capacitando-os para a realização do seu trabalho com os mais elevados requisitos de qualidade e segurança. É uma capacitação muito completa, realizada por profissionais com anos de experiência, na qual foram incluídos os últimos desenvolvimentos na matéria.

Este curso centrar-se-á nas vertentes e tendências atuais e emergentes da inovação e desenvolvimento em cada área do ciclo de vida de um projeto naval. Desta forma, o curso começará com o estudo da inovação na engenharia de materiais e a utilização de novas metodologias de design para conseguir um design fiável.

Também se debruçará sobre o gémeo digital a partir de uma abordagem global do ciclo de vida do projeto e explicará o design e as tendências das embarcações autónomas. Os temas centrais do curso centrar-se-ão na inovação energética no domínio dos combustíveis alternativos, da eficiência energética e das energias renováveis.

Conhecer os diferentes meios de produção de energia limpa num ambiente marítimo ou os atuais projetos e tendências em turbinas eólicas offshore (fixas e flutuantes), e a produção de energia através do aproveitamento das marés é outro dos pontos fortes desta capacitação, que incluirá também as últimas tendências em sistemas de comunicação e a aplicação da tecnologia *Blockchain* na gestão de frotas.

Deve-se notar que, tratando-se de um Curso 100% online, os alunos não estão condicionados por horários fixos nem pela necessidade de se deslocarem para outro local físico, mas podem aceder aos conteúdos em qualquer altura do dia, equilibrando o seu trabalho ou vida pessoal com a sua vida académica.

Este **Curso de Inovação, Desenvolvimento e Investigação em Engenharia Naval** conta com o conteúdo educacional mais completo e atualizado do mercado. As suas principais características são:

- ♦ O desenvolvimento de casos práticos apresentados por especialistas em engenharia naval
- ♦ O conteúdo gráfico, esquemático e eminentemente prático fornece informações científicas e práticas sobre as disciplinas que são essenciais para a prática profissional
- ♦ Exercícios práticos onde o processo de autoavaliação pode ser realizado para melhorar a aprendizagem
- ♦ A sua ênfase especial nas metodologias inovadoras em produção
- ♦ As palestras teóricas, perguntas a especialistas, fóruns de discussão sobre questões controversas e atividades de reflexão individual
- ♦ A disponibilidade de acesso ao conteúdo a partir de qualquer dispositivo fixo ou portátil com ligação à Internet



*A conclusão deste Curso colocará os profissionais de engenharia naval na vanguarda dos últimos desenvolvimentos no setor*

“

*Este Curso é o melhor investimento que pode fazer para se atualizar no domínio da Inovação, Desenvolvimento e Investigação em Engenharia Naval. Oferecemos-lhe qualidade e acesso gratuito ao conteúdo”*

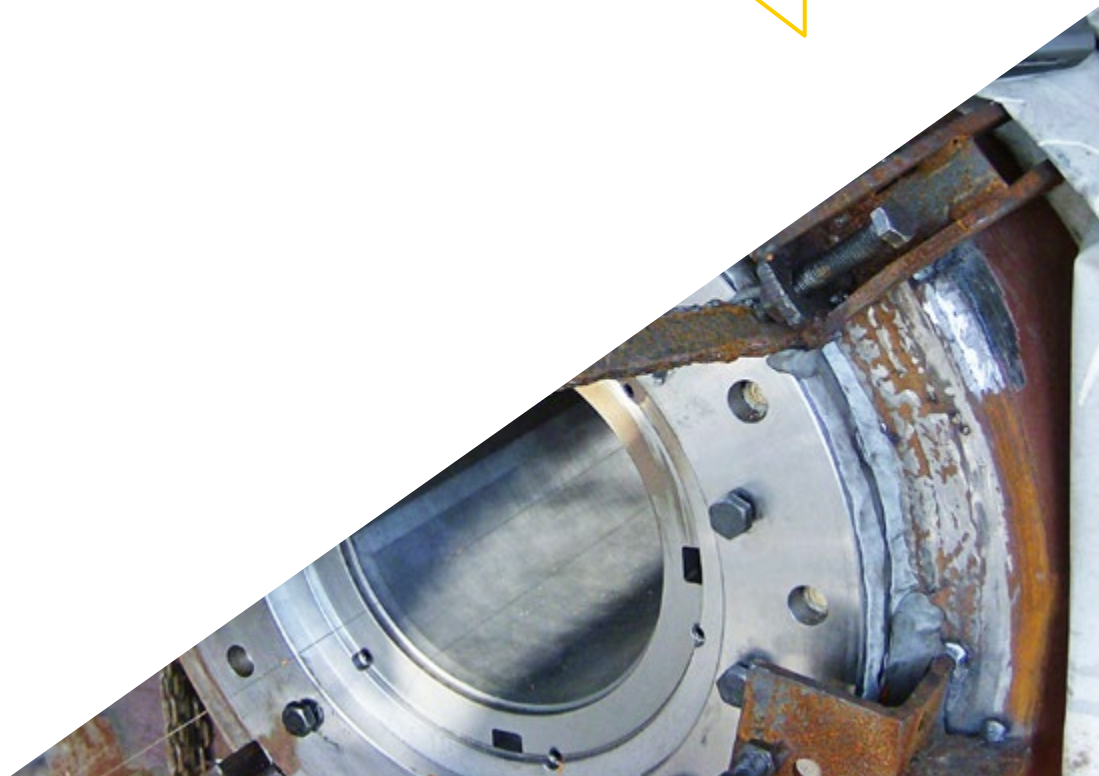
O corpo docente do curso inclui profissionais do setor da engenharia naval que trazem para o curso a experiência do seu trabalho, bem como especialistas reconhecidos de empresas de referência e universidades de prestígio.

O seu conteúdo multimédia, desenvolvido com a mais recente tecnologia educativa, permitirá ao profissional uma aprendizagem situada e contextual, ou seja, um ambiente simulado que proporcionará uma aprendizagem imersiva programada para se capacitar em situações reais.

A conceção desta capacitação baseia-se na Aprendizagem Baseada em Problemas, através da qual o profissional deverá tentar resolver as diferentes situações da atividade profissional que surgem ao longo do Curso. Para tal, o profissional será auxiliado por um sistema inovador de vídeos interativos criados por especialistas com vasta experiência reconhecidos em Inovação, Desenvolvimento e Investigação em Engenharia Naval.

*Esta capacitação conta com o melhor material didático, o que lhe permitirá realizar um estudo contextual que facilitará a sua aprendizagem.*

*Este Curso 100% online permitir-lhe-á combinar os seus estudos com a sua atividade profissional. É você que escolhe onde e quando quer estudar.*



02

# Objetivos

O Curso de Inovação, Desenvolvimento e Investigação em Engenharia Naval foi concebido para ajudar os profissionais a conhecer os principais novos desenvolvimentos neste campo, o que lhes permitirá exercer a sua profissão com a máxima qualidade e profissionalismo.





“

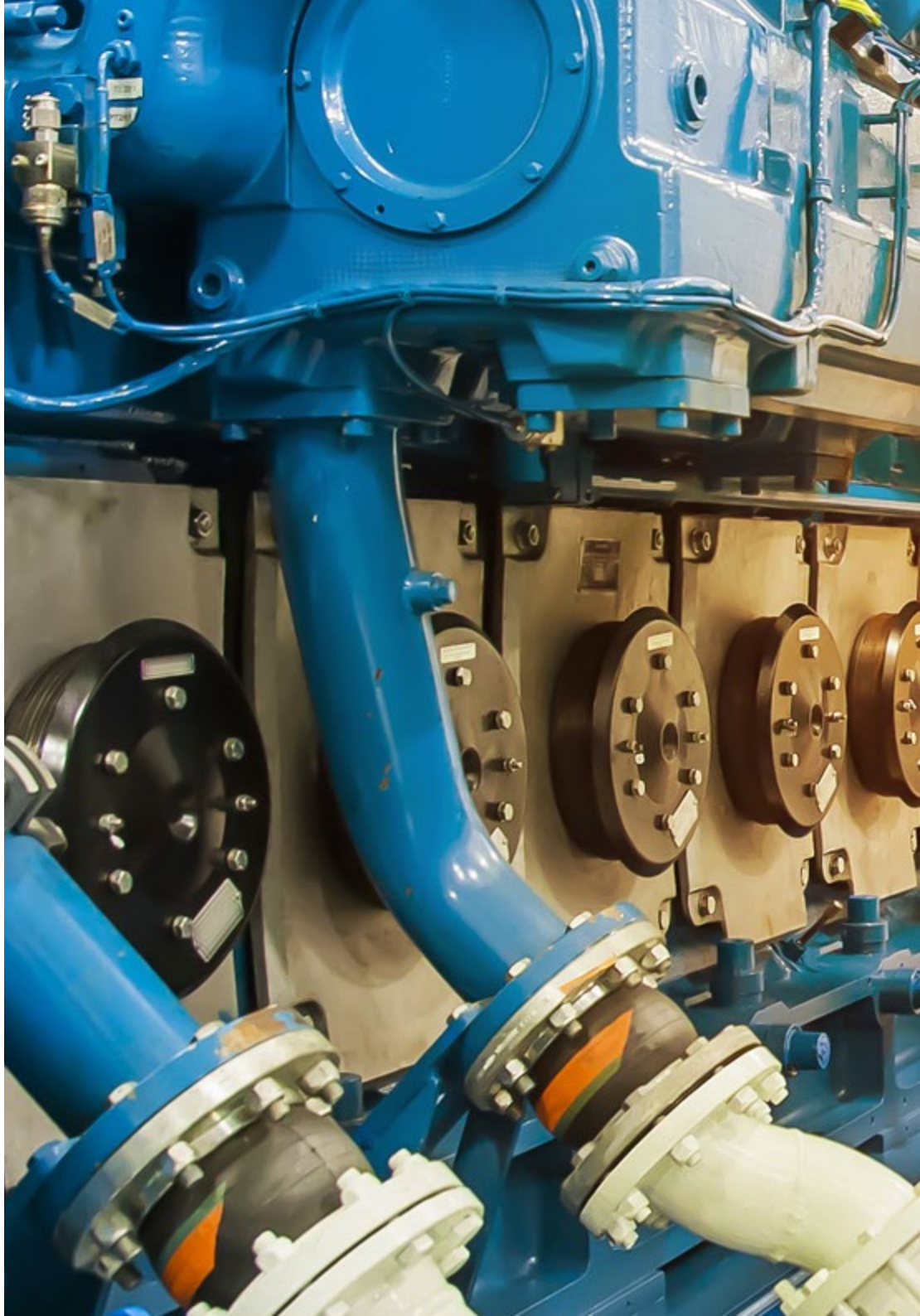
*O nosso objetivo é que se torne no melhor profissional do seu setor. E para isso contamos com a melhor metodologia e com o melhor conteúdo”*



## Objetivos gerais

---

- ◆ Ter uma visão global de todas as fases do ciclo de vida de um projeto naval
- ◆ Possuir e compreender conhecimentos que proporcionam uma oportunidade no desenvolvimento de ideias de investigação
- ◆ Conceber e desenvolver soluções técnicas e económicas adequadas para projetos navais
- ◆ Desenvolver o design conceptual que satisfaça os requisitos do armador, uma estimativa de custos e também uma avaliação de riscos
- ◆ Trabalhar e negociar com o armador do ponto de vista do desenhador, definir a missão do navio, e ajudar o proprietário a definir o navio de acordo com as suas necessidades
- ◆ Aplicar os conhecimentos adquiridos e a capacidade de resolução de problemas em novos ambientes relacionados com a Engenharia Naval
- ◆ Resolver problemas complexos e tomar decisões de forma responsável
- ◆ Adquirir a base de conhecimentos científicos e tecnológicos aplicáveis à Engenharia Naval e Oceânica e aos métodos de gestão
- ◆ Ser capaz de organizar e liderar grupos de trabalho multidisciplinares num ambiente multilingue
- ◆ Adquirir os conhecimentos fundamentais sobre a conceção de um navio, a sua estrutura, maquinaria e instalações a bordo
- ◆ Conhecer o âmbito da engenharia de detalhe da estrutura, armamento, eletricidade, habilitação e ar condicionado
- ◆ Saber organizar e controlar os processos de construção, reparação, transformação, manutenção e inspeção de projetos navais
- ◆ Aprofundar na gestão do estaleiro, tendo uma visão global e atual de todos os departamentos do estaleiro
- ◆ Adquirir conhecimentos sobre o funcionamento do navio ao longo de toda a linha de fluxo
- ◆ Conhecer em detalhe as últimas tendências de inovação e desenvolvimento no mercado naval em todas as fases do ciclo de vida do projeto, desde o início da conceção até à operação e desmantelamento do navio ou embarcação







## Objetivos específicos

---

- ◆ Para saber mais sobre novos materiais inovadores
- ◆ Manter-se a par das novas metodologias de conceção para uma conceção fiável, análise de risco, FMEA, HAZID e HAZOP
- ◆ Compreender a base de conceção dos navios autónomos
- ◆ Saber como desenvolver o gémeo digital
- ◆ Estudar os diferentes conceitos para o desenvolvimento de navios limpos e eficientes do ponto de vista energético
- ◆ Conhecer o índice de eficiência energética, o seu cálculo e utilização
- ◆ Conhecer combustíveis alternativos
- ◆ Diferenciar entre turbinas eólicas fixas e flutuantes
- ◆ Compreender os diferentes conceitos para o aproveitamento das ondas
- ◆ Aplicar métodos de aproveitamento das marés
- ◆ Conhecer as novas tecnologias associadas à construção
- ◆ Conhecer os novos sistemas de comunicação
- ◆ Saber como aplicar a tecnologia *blockchain* na gestão de frotas



*Junte-se a nós e ajudá-lo-emos a alcançar a excelência profissional”*



# 03

## Direção do curso

Na sua missão de proporcionar aos estudantes o melhor corpo docente, a TECH selecionou para este curso um conjunto de professores no ativo com vasta experiência no domínio da Inovação, Desenvolvimento e Investigação. Tendo incluído no desenvolvimento do curso temas de interesse e novos conceitos na área, os professores prometem uma formação eficaz e precisa. Uma vantagem de contar com os melhores profissionais é que eles abrem os seus canais de acesso para responder a todas as preocupações dos alunos, nutrindo o curso com qualidade humana.



**RAPEX**

“

*Na nossa universidade trabalham os melhores profissionais de todas as áreas que trazem o seu conhecimento para o ajudar”*

## Direção



### Sra. María Ángeles López Castejón

- Engenheira Naval e Oceânica Escola Técnica Superior de Engenharia Naval (ETSIN)
- 22 anos de experiência em Engenharia Naval e em engenharia e sociedades de classificação
- Mestrado Técnico Superior em Prevenção de Riscos Ocupacionais Segurança. MAPFRE
- Auditora do PRL C.E.F
- Coordenador de Segurança
- C.A.P. Universidade de Sevilha
- Coach Profissional Co-Ativo Certificado CCPC CTI
- Diretora de Projetos Navais da SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.
- Formadora Profissional Certificada

## Professores

### Dr. Mario De Vicente Peño

- ♦ Engenheiro Naval e Oceânico Escola Técnica Superior de Engenharia Naval (ETSIN)
- ♦ Mestrado UPM: Numerical Simulation in Engineering with ANSYS
- ♦ 16 anos de experiência em Engenharia Naval na Ingenierías y Sociedad de Clasificación
- ♦ Professor Associado de Estruturas e Construção Naval na UPM, (ETSIN): Qualificação oficial Disciplinas: Modelação de Elementos Finitos em Estruturas de Navios (1C), Cálculo do Quadro Mestre (2C) Grau Próprio - MAERM. Temas: Conceção Estrutural (1C), Análise Estrutural de plataformas offshore (2C)
- ♦ Diretor de Projetos Navais na SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A
- ♦ Professor associado na ETSIN

### Dr. Norberto Eduardo Fiorentino

- ♦ Engenheiro Naval Instituto Tecnológico Buenos Aires (ITBA)
- ♦ Mestrado em Gestão Ambiental. Pós-graduação em Shipbuilding, Repairing and Maintenance
- ♦ 26 anos a desenvolver tarefas de gestão académica e de ensino universitário
- ♦ 13 anos de experiência em Engenharia Naval
- ♦ 9 anos de experiência como Gestor Técnico de Frota
- ♦ 6 anos de experiência como Gestor de Secção de Motores em Engenharia em estaleiros navais
- ♦ Diretor de Projetos Navais na SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A
- ♦ Diretor do Departamento de Engenharia Naval, ITBA



**Dr. José Ignacio Labella Arnanz**

- ♦ Engenheiro Naval e Oceânico Escola Técnica Superior de Engenharia Naval (ETSIN)
- ♦ Mestrado em Direção Financeira CEF
- ♦ Mestrado em Contabilidade Superior CEF
- ♦ Mestrado em Gestão Comercial e Marketing GESCO ESIC
- ♦ NACE CIP I e II
- ♦ Diretor Geral da DEL MONTE SERVICIOS INDUSTRIALES, uma empresa especializada no tratamento, proteção e isolamento de superfícies no setor naval
- ♦ 24 anos de experiência em Engenharia Naval e Industrial, Produção e Manutenção
- ♦ 11 anos de experiência em Gestão Geral

**Sr. José Luis Martín Sánchez**

- ♦ Escola de Engenharia Naval e Oceânica Escola Técnica Superior Ingenieros Navales (ETSIN)
- ♦ Mestrado em Gestão Integral de Projetos
- ♦ 26 anos de experiência em Engenharia Naval
- ♦ Diretor de Projetos Navais na SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A

**Sr. Carlos Sánchez Plaza**

- ♦ Engenheiro Naval e Oceânico Escola Técnica Superior de Engenharia Naval (ETSIN)
- ♦ 26 anos de experiência em Engenharia Naval
- ♦ Plano de Gestão Superior, pelo IESE (Universidade de Navarra)
- ♦ COO Deoleo
- ♦ Especialista em Gestão de Frotas de Pesca e Mercantes
- ♦ Membro do Comité Técnico Naval da Mesa Veritas

**Dr. Manuel Del Río González**

- ♦ Investigador na aplicação do uso de compósitos a navios de guerra e submarinos Bolsa de estudo em Navantia
- ♦ Investigador sobre a análise do mercado europeu de cruzeiros e o seu impacto ambiental
- ♦ MBA. EAE business school
- ♦ Mestrado em Engenharia Naval Universidade Politécnica de Cartagena (UPCT)
- ♦ Licenciatura em Arquitetura Naval e Engenharia de Sistemas Navais Universidade Politécnica de Cartagena (UPCT)
- ♦ Coautor de “Urethane-Acrylate/Aramid Nanocomposites Based on Graphenic Materials. A Comparative Study of Their Mechanical Properties”
- ♦ Coautor e relator do documento “Cruise port centrality and spatial patterns of cruise shipping in the Mediterranean Sea”, apresentado no congresso 2021 World Shipping Portugal

# 04

## Estrutura e conteúdo

A estrutura do conteúdo foi desenvolvida pelos melhores profissionais do setor de Engenharia Naval e Oceânica, com ampla experiência e reconhecido prestígio na profissão, conscientes dos benefícios que a última tecnologia educativa pode trazer ao ensino superior.





“

*Contamos com o conteúdo educativo mais completo e atualizado do mercado. Almejamos a excelência e queremos que também a alcance”*



## Módulo 1. Inovação, Desenvolvimento e Investigação em Engenharia Naval

- 1.1. Desenvolvimento de novas metodologias de design. Fiabilidade
  - 1.1.1. Análise de riscos
  - 1.1.2. FMEA
  - 1.1.3. HAZID
  - 1.1.4. HAZOP
- 1.2. Engenharia. I&D&i novos materiais
  - 1.2.1. Novos materiais
- 1.3. I&D&i O gémeo digital
  - 1.3.1. Produto
  - 1.3.2. Produção
  - 1.3.3. Rendimento
- 1.4. I&D&i Embarcações autónomas
  - 1.4.1. Embarcações autónomas
  - 1.4.2. Normativa
  - 1.4.3. Diferença com as embarcações inteligentes
  - 1.4.4. Sociedades de Classificação
  - 1.4.5. Exemplos de projetos de embarcações autónomas
- 1.5. I+D+i energética (I). Combustíveis alternativos
  - 1.5.1. GNL a alternativa limpa ao MDO
  - 1.5.2. O hidrogénio como um futuro combustível naval
  - 1.5.3. Célula de combustível
- 1.6. I+D+i energética (II). Eficiência energética
  - 1.6.1. Conceitos limpos para serem utilizados em embarcações
  - 1.6.2. EEDI. Embarcações eficientes
  - 1.6.3. EEOI
  - 1.6.4. SEEMP
- 1.7. I+D+i energética (III). Energias renováveis
  - 1.7.1. Turbinas eólicas flutuantes
  - 1.7.2. Energia das ondas
  - 1.7.3. Maremotriz





- 1.8. Inovação e novas tecnologias associadas à construção
  - 1.8.1. Realidade aumentada e visão 3D, realidade virtual
  - 1.8.2. Melhorias produtivas baseadas na gestão da informação
- 1.9. Inovação na exploração (I). Novos sistemas de comunicação
  - 1.9.1. Sistemas de satélite
  - 1.9.2. Sistemas de impulsos (sonar, radar)
- 1.10. Inovação na exploração (II). Aplicação da tecnologia *Blockchain* na gestão de frotas
  - 1.10.1. Definição de *Blockchain*
  - 1.10.2. Exemplos de aplicação

“

*Um plano de estudos abrangente e multidisciplinar que lhe permitirá destacar-se na sua carreira, seguindo os últimos avanços no domínio da engenharia naval”*

05

# Metodologia

Este programa de capacitação oferece uma forma diferente de aprendizagem. A nossa metodologia é desenvolvida através de um modo de aprendizagem cíclico: **o Relearning**. Este sistema de ensino é utilizado, por exemplo, nas escolas médicas mais prestigiadas do mundo e tem sido considerado um dos mais eficazes pelas principais publicações, tais como a *New England Journal of Medicine*.





“

*Descubra o Relearning, um sistema que abandona a aprendizagem linear convencional para o levar através de sistemas de ensino cíclicos: uma forma de aprendizagem que provou ser extremamente eficaz, especialmente em disciplinas que requerem memorização”*

## Estudo de Caso para contextualizar todo o conteúdo

O nosso programa oferece um método revolucionário de desenvolvimento de competências e conhecimentos. O nosso objetivo é reforçar as competências num contexto de mudança, competitivo e altamente exigente.

“

*Com a TECH pode experimentar uma forma de aprendizagem que abala as fundações das universidades tradicionais de todo o mundo”*



*Terá acesso a um sistema de aprendizagem baseado na repetição, com ensino natural e progressivo ao longo de todo o programa de estudos.*



## Um método de aprendizagem inovador e diferente

Este programa da TECH é um programa de ensino intensivo, criado de raiz, que propõe os desafios e decisões mais exigentes neste campo, tanto a nível nacional como internacional. Graças a esta metodologia, o crescimento pessoal e profissional é impulsionado, dando um passo decisivo para o sucesso. O método do caso, a técnica que constitui a base deste conteúdo, assegura que a realidade económica, social e profissional mais atual é seguida.

“

*O nosso programa prepara-o para enfrentar novos desafios em ambientes incertos e alcançar o sucesso na sua carreira”*

*O estudante aprenderá, através de atividades de colaboração e casos reais, a resolução de situações complexas em ambientes empresariais reais.*

O método do caso tem sido o sistema de aprendizagem mais amplamente utilizado pelas melhores faculdades do mundo. Desenvolvido em 1912 para que os estudantes de direito não só aprendessem o direito com base no conteúdo teórico, o método do caso consistia em apresentar-lhes situações verdadeiramente complexas, a fim de tomarem decisões informadas e valorizarem juízos sobre a forma de as resolver. Em 1924 foi estabelecido como um método de ensino padrão em Harvard.

Numa dada situação, o que deve fazer um profissional? Esta é a questão que enfrentamos no método do caso, um método de aprendizagem orientado para a ação. Ao longo do programa, os estudantes serão confrontados com múltiplos casos da vida real. Terão de integrar todo o seu conhecimento, investigar, argumentar e defender as suas ideias e decisões.

## Relearning Methodology

A TECH combina eficazmente a metodologia do Estudo de Caso com um sistema de aprendizagem 100% online baseado na repetição, que combina 8 elementos didáticos diferentes em cada lição.

Melhoramos o Estudo de Caso com o melhor método de ensino 100% online: o Relearning.

*Em 2019 obtivemos os melhores resultados de aprendizagem de todas as universidades online do mundo.*

Na TECH aprende-se com uma metodologia de vanguarda concebida para formar os gestores do futuro. Este método, na vanguarda da pedagogia mundial, chama-se Relearning.

A nossa universidade é a única universidade de língua espanhola licenciada para utilizar este método de sucesso. Em 2019, conseguimos melhorar os níveis globais de satisfação dos nossos estudantes (qualidade de ensino, qualidade dos materiais, estrutura dos cursos, objetivos...) no que diz respeito aos indicadores da melhor universidade online do mundo.





No nosso programa, a aprendizagem não é um processo linear, mas acontece numa espiral (aprender, desaprender, esquecer e reaprender). Portanto, cada um destes elementos é combinado de forma concêntrica. Esta metodologia formou mais de 650.000 licenciados com sucesso sem precedentes em áreas tão diversas como a bioquímica, genética, cirurgia, direito internacional, capacidades de gestão, ciência do desporto, filosofia, direito, engenharia, jornalismo, história, mercados e instrumentos financeiros. Tudo isto num ambiente altamente exigente, com um corpo estudantil universitário com um elevado perfil socioeconómico e uma idade média de 43,5 anos.

*O Relearning permitir-lhe-á aprender com menos esforço e mais desempenho, envolvendo-o mais na sua capacitação, desenvolvendo um espírito crítico, defendendo argumentos e opiniões contrastantes: uma equação direta ao sucesso.*

A partir das últimas provas científicas no campo da neurociência, não só sabemos como organizar informação, ideias, imagens e memórias, mas sabemos que o lugar e o contexto em que aprendemos algo é fundamental para a nossa capacidade de o recordar e armazenar no hipocampo, para o reter na nossa memória a longo prazo.

Desta forma, e no que se chama Neurocognitive context-dependent e-learning, os diferentes elementos do nosso programa estão ligados ao contexto em que o participante desenvolve a sua prática profissional.



Este programa oferece o melhor material educativo, cuidadosamente preparado para profissionais:



#### Material de estudo

Todos os conteúdos didáticos são criados pelos especialistas que irão ensinar o curso, especificamente para o curso, para que o desenvolvimento didático seja realmente específico e concreto.

Estes conteúdos são depois aplicados ao formato audiovisual, para criar o método de trabalho online da TECH. Tudo isto, com as mais recentes técnicas que oferecem peças de alta-qualidade em cada um dos materiais que são colocados à disposição do aluno.



#### Masterclasses

Existem provas científicas sobre a utilidade da observação por terceiros especializados.

O denominado Learning from an Expert constrói conhecimento e memória, e gera confiança em futuras decisões difíceis.



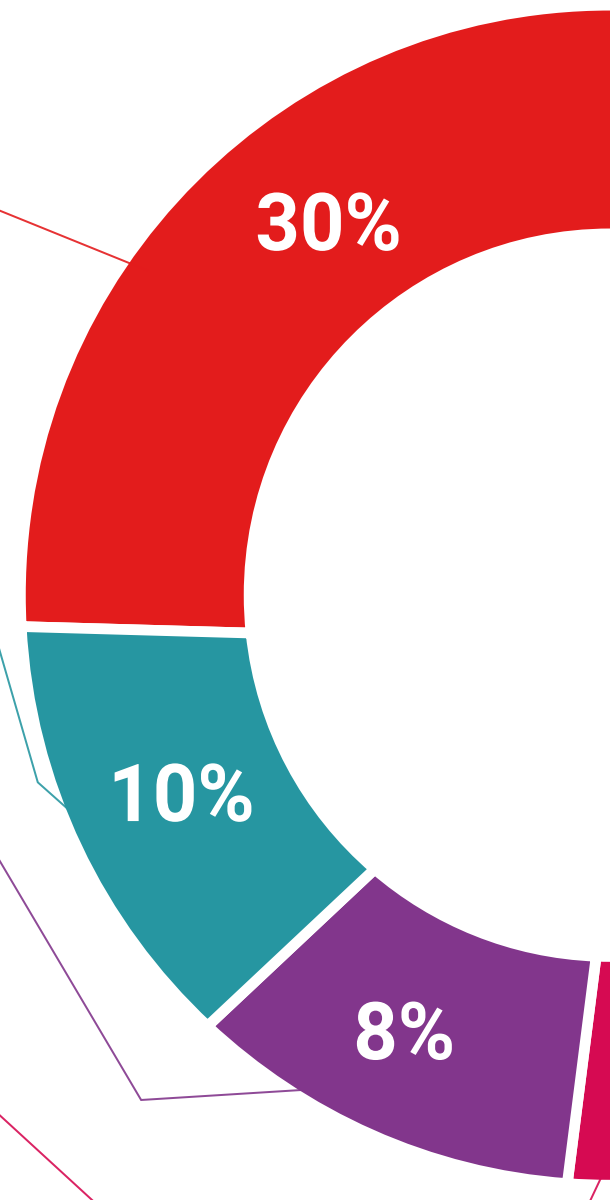
#### Práticas de aptidões e competências

Realizarão atividades para desenvolver competências e aptidões específicas em cada área temática. Práticas e dinâmicas para adquirir e desenvolver as competências e capacidades que um especialista necessita de desenvolver no quadro da globalização em que vivemos.



#### Leituras complementares

Artigos recentes, documentos de consenso e diretrizes internacionais, entre outros. Na biblioteca virtual da TECH o aluno terá acesso a tudo o que necessita para completar a sua capacitação.





#### Case studies

Completarão uma seleção dos melhores estudos de casos escolhidos especificamente para esta situação. Casos apresentados, analisados e instruídos pelos melhores especialistas na cena internacional.



#### Resumos interativos

A equipa da TECH apresenta os conteúdos de uma forma atrativa e dinâmica em comprimidos multimédia que incluem áudios, vídeos, imagens, diagramas e mapas conceituais a fim de reforçar o conhecimento.

Este sistema educativo único para a apresentação de conteúdos multimédia foi premiado pela Microsoft como uma "História de Sucesso Europeu".



#### Testing & Retesting

Os conhecimentos do aluno são periodicamente avaliados e reavaliados ao longo de todo o programa, através de atividades e exercícios de avaliação e auto-avaliação, para que o aluno possa verificar como está a atingir os seus objetivos.



06

# Certificação

O Curso de Inovação, Desenvolvimento e Investigação em Engenharia Naval garante, para além de um conteúdo mais rigoroso e atualizado, o acesso a um Curso emitido pela TECH Universidade Tecnológica.





“

*Conclua este plano de estudos com sucesso e receba o seu certificado sem sair de casa e sem burocracias”*

Este **Curso de Inovação, Desenvolvimento e Investigação em Engenharia Naval** conta com o conteúdo educacional mais completo e atualizado do mercado.

Uma vez aprovadas as avaliações, o aluno receberá por correio o certificado\* correspondente ao **Curso** emitido pela **TECH Universidade Tecnológica**.

O certificado emitido pela **TECH Universidade Tecnológica** expressará a certificação obtida no Curso, atendendo aos requisitos normalmente exigidos pelas bolsas de empregos, concursos públicos e avaliação de carreiras profissionais.

Certificação: **Curso de Inovação, Desenvolvimento e Investigação em Engenharia Naval**

ECTS: **6**

Carga horária: **150 horas**



\*Apostila de Haia: Caso o aluno solicite que o seu certificado seja apostilado, a TECH EDUCATION providenciará a obtenção do mesmo a um custo adicional.



## Curso

Inovação, Desenvolvimento  
e Investigação  
em Engenharia Naval

- » Modalidade: online
- » Duração: 6 semanas
- » Certificação: TECH Universidade Tecnológica
- » Créditos: 6 ECTS
- » Horário: ao seu próprio ritmo
- » Exames: online



# Curso

Inovação, Desenvolvimento e Investigação  
em Engenharia Naval