

Experto Universitario

Derecho Marítimo,
Ordenación Administrativa
de la Navegación
y Derecho Portuario



Experto Universitario Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 meses**
- » Titulación: **TECH Global University**
- » Acreditación: **18 ECTS**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Acceso web: www.techtute.com/derecho/experto-universitario/experto-derecho-maritimo-ordenacion-administrativa-navegacion-derecho-portuario

Índice

01

Presentación

pág. 4

02

Objetivos

pág. 8

03

Dirección del curso

pág. 14

04

Estructura y contenido

pág. 18

05

Metodología

pág. 24

06

Titulación

pág. 32

01

Presentación

Esta capacitación de alto nivel está especialmente enfocada a la mejora laboral del perfil jurista, promoviendo que el alumno alcance la excelencia en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario. Un programa que entiende sus necesidades mediante un contenido innovador basado en las últimas tendencias, y apoyado por la mejor metodología educativa. El alumno contará con un claustro excepcional, que otorgará competencias para resolver situaciones críticas de forma creativa y eficiente.

Uno de los objetivos principales de este programa en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario de TECH es favorecer el crecimiento personal y profesional del alumno, ayudándole a conseguir el éxito laboral.





“

Este Experto Universitario te ofrece contenido actualizado, práctico y veraz, de modo que impulsará tu carrera como jurista, especializándote en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario”

Este prestigioso programa dotará al alumno de un sólido conocimiento en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario. A lo largo de 6 meses de capacitación intensiva, el alumno profundizará en el Derecho público marítimo, las organizaciones internacionales autoras de los principales convenios de Derecho marítimo, la marina mercante y las embarcaciones de recreo. Asimismo, aprenderá a distinguir entre las figuras típicas del derecho de contratos de transporte marítimo, como propietario, armador y naviero; y conocerá el funcionamiento del sistema portuario español, el ente puertos del estado y las autoridades portuarias, cómo se organizan, gestionan, financian y contratan.

El contenido del Experto está planteado de tal forma que el profesional jurista se vea favorecido en el desarrollo de las competencias, permitiendo la toma de decisiones con mayor precisión y destreza en entornos desconocidos.

Aquellos alumnos matriculados en este Experto estarán altamente cualificados para resolver con destreza cualquier problema que pueda surgir dentro de la actividad portuaria, además de identificar las especialidades procesales recogidas en la Ley de Navegación Marítima. Tendrán a su disposición un amplio repertorio de materiales en distintos formatos: desarrollo teórico, presentaciones PPT, varios vídeos explicativos o "píldoras" formativas prácticas, casos y pruebas de nivel tipo test. Todo ello permitirá a los alumnos una elevada dosis de flexibilidad que le permitirá compaginar la realización de esta capacitación con otros menesteres personales o profesionales.

Este programa puede ser de utilidad para alumnos que busquen una capacitación inicial de postgrado, en busca de una especialización en derecho marítimo y portuario, o bien para personas que estén desarrollando su profesión en esta parcela y decidan ponerse al día estudiando un Experto totalmente actualizado y que recoge todas las novedades vigentes hasta la fecha de su lanzamiento y que, además, mantiene el compromiso de actualización permanente para incluir todas las futuras reformas.

Este **Experto Universitario en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario** contiene el programa educativo más completo y actualizado del mercado. Las características más destacadas de la capacitación son:

- ♦ El desarrollo de casos prácticos presentados por expertos en Derecho Marítimo y Portuario.
- ♦ Los contenidos gráficos, esquemáticos y eminentemente prácticos con los que están concebidos recogen una información científica y práctica sobre aquellas disciplinas indispensables para el ejercicio profesional.
- ♦ Los ejercicios prácticos donde realizar el proceso de autoevaluación para mejorar el aprendizaje.
- ♦ Su especial hincapié en metodologías innovadoras en Derecho Marítimo y Portuario.
- ♦ Las lecciones teóricas, preguntas al experto, foros de discusión de temas controvertidos y trabajos de reflexión individual.
- ♦ La disponibilidad de acceso a los contenidos desde cualquier dispositivo fijo o portátil con conexión a internet.



Matricúlate en Experto Universitario en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario y aporta mayor solidez y especialización a tu perfil como jurista"

“

Esta capacitación cuenta con el mejor material didáctico, lo que te permitirá un estudio contextual que te facilitará el aprendizaje”

Incluye en su cuadro docente a profesionales pertenecientes al ámbito del Derecho Marítimo y Portuario, que vierten en esta capacitación la experiencia de su trabajo, además de reconocidos especialistas de sociedades de referencia y universidades de prestigio.

Su contenido multimedia, elaborado con la última tecnología educativa, permitirá al profesional un aprendizaje situado y contextual, es decir, un entorno simulado que proporcionará una capacitación inmersiva programada para entrenarse ante situaciones reales.

El diseño de este programa se centra en el Aprendizaje Basado en Problemas, mediante el cual el profesional deberá tratar de resolver las distintas situaciones de práctica profesional que se le planteen a lo largo del curso académico. Para ello, el profesional contará con la ayuda de un novedoso sistema de vídeo interactivo realizado por reconocidos expertos en Derecho Marítimo y Portuario y con gran experiencia.

No dejes pasar la oportunidad de realizar este Experto en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario con nosotros. Es la oportunidad perfecta para avanzar en tu carrera.

Este Experto 100% online te permitirá compaginar tus estudios con tu labor profesional a la vez que aumentas tus conocimientos en este ámbito.



02

Objetivos

Este programa está diseñado para afianzar las capacidades en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario, además de desarrollar nuevas competencias y habilidades que serán imprescindibles en el desarrollo profesional. Tras el programa, el alumno será capaz de tomar decisiones de carácter global con una perspectiva innovadora y una visión internacional.

Nuestro contenido se transformará en apoyo imprescindible para que el alumno matriculado, adapte esta capacitación dinámica y detallada, en la mejor herramienta para ejercer su profesión.



“

Uno de nuestros objetivos fundamentales es ayudarte a desarrollar las competencias esenciales para dirigir estratégicamente la actividad profesional”



Objetivos generales

- ◆ Saber resolver con destreza cualquier cuestión relacionada con el Derecho Marítimo y Portuario, además de controlar y conocer las normas administrativas de la navegación

“

Esta capacitación cuenta con el mejor material didáctico, lo que te permitirá un estudio contextual que te facilitará el aprendizaje”





Objetivos específicos

- ◆ Conocer en detalle las distintas situaciones en las que una embarcación de recreo se enfrenta a la legislación marítima
- ◆ Ser capaz de enfrentarse a problemas que pueden surgir de la actividad portuaria y los usuarios del puerto
- ◆ Identificar los principales tipos de vehículos de la navegación y sus particularidades según el tipo de tráfico y/o actividad a la que se destinan
- ◆ Entender la relevancia de la nacionalidad/bandera y de los registros marítimos a efectos jurídico-privados y público-administrativos
- ◆ Conocer la documentación fundamental exigible a buques y navieros por la normativa española y los principales convenios marítimos internacionales
- ◆ Profundizar en las características principales del contrato de reparación naval, resaltando sus particularidades y diferencias con los contratos de nueva construcción
- ◆ Comprender el proceso de compraventa de buques y analizar los principales intereses y riesgos de comprador y vendedor
- ◆ Entender el complejo sistema de garantías reales y personales utilizadas para la obtención del crédito necesario para la financiación de la construcción o la compraventa de buques

03

Dirección del curso

Este programa de TECH está elaborado por grandes expertos en Derecho Marítimo y Portuario. Profesionales con una amplia trayectoria y apasionados por su trabajo. Esta pasión se ve reflejada en el contenido exhaustivo, práctico y dinámico que ofrece este programa formativo sin competencia.

Nuestros alumnos serán preparados por un equipo docente altamente cualificado cuyo principal objetivo es ofrecer sus conocimientos y experiencia, con el fin de adquirir las habilidades necesarias para ejecutar con destreza cualquier situación adversa que se les presente en el ámbito laboral.





“

*Nuestro material está elaborado
meticulosamente por expertos
con gran trayectoria profesional
y pasión por su trabajo”*

Dirección



D. De San Simón, Luis

- ♦ Socio fundador de San Simón & Duch
- ♦ Abogado en ejercicio, dedicado al Derecho marítimo, de transportes y del seguro desde 1978
- ♦ Miembro Titular del Comité Marítimo Internacional (CMI). Miembro de la Asociación Española de Derecho Marítimo
- ♦ Miembro del Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo
- ♦ Miembro de la International Bar Association (IBA) y ex presidente del Sub-Comité A1
- ♦ Ex asesor del Reino de España en International Maritime Organization (IMO). Miembro Honorario del Centro para Estudios Legales de Salzburgo
- ♦ Ex miembro del Comité Asesor del Latin Law institute de Tulane Law School
- ♦ Creador y fundador del International Maritime Law Semminar
- ♦ Ex presidente de la Sección de Derecho marítimo y transporte del Ilustre Colegio de Abogados de Madrid

Profesores

D. Cerdá, Carlos

- ◆ Director Oficina Valencia de San Simon & Duch
- ◆ Abogado en ejercicio desde 1993
- ◆ Director de la oficina de SAN SIMÓN & DUCH en Valencia
- ◆ Licenciado en Derecho por la Universidad Literaria de Valencia en la especialidad de Derecho privado
- ◆ Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodalpor ICADE / IPEC

D. Seseña, Carlos

- ◆ Licenciado en Derecho y colaborador de Qvadrigas Abogados
- ◆ Negociación y redacción de contratos de construcción, en el seguimiento de la ejecución de contratos de construcción, subcontratos con suministradores
- ◆ Asesoramiento en la implantación y desarrollo de estructuras de tax lease
- ◆ Asesoramiento en la entrega y registro de buques y negociación y redacción de contratos de garantía

D. De San Simón, Diego

- ♦ Abogado en ejercicio desde 2008
- ♦ Licenciado en Derecho
- ♦ Licenciado en Administración y Dirección de Empresas
- ♦ Máster en Liderazgo Humano y Profesional por la Universidad Francisco de Vitoria
- ♦ Máster en Negocio y Derecho Marítimo impartido por el Instituto Marítimo Español (IME) e ICADE Business School de la Universidad Pontificia de Comillas, resultando número 1 de la promoción 2015-2016
- ♦ Asesoramiento jurídico en asuntos de Derecho marítimo, Derecho del transporte incluido terrestre y aéreo, y Derecho de los seguros, tanto en el campo contencioso como en el no contencioso
- ♦ Amplia experiencia en el asesoramiento a armadores, fletadores, Clubs de P&I, transitarios, importadores y exportadores, compañías de seguros, brokers y astilleros
- ♦ Experiencia en el derecho de los negocios, a su vez presta asesoramiento jurídico en asuntos de Derecho mercantil y concursal

D. Alvar, Gonzalo

- ♦ Socio Fundador de Qvadrigas Abogados
- ♦ Despacho Sinclair, Roche & Temperley de Londres en 1993
- ♦ Responsable de los contratos civiles y militares en QvadrigasAbogados
- ♦ Especialista en contratación internacional, con amplios conocimientos de los contratos de construcción naval y de los sistemas financiero-fiscales aplicables al sector



D. Rodríguez, Ignacio

- ♦ Director de la oficina de San Simon & Duch en Algeciras
- ♦ Abogado en ejercicio desde 1995
- ♦ Licenciado en Derecho por la Universidad de Navarra
- ♦ Curso de Especialización sobre Derecho Marítimo y Gestión Portuaria
- ♦ Curso de Comisario de Averías impartido por el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante

D. Herreros, Javier

- ♦ Asociado de Qvadrigas Abogados.
- ♦ Abogado especialista en el asesoramiento a entidades financieras, astilleros y armadores en todo tipo de operaciones de financiación y construcción naval
- ♦ Asesoramiento legal para la estructuración de operaciones de tax lease, redacción y análisis del clausulado de contratos de construcción y todo tipo de garantías de reembolso y de pago, cartas de crédito, hipotecas navales y otras garantías reales, contratos de crédito/préstamo y todo tipo de instrumentos de financiación naval
- ♦ Experiencia en la asistencia en la entrega y registro de buques

Dña. Duch, Mercedes

- ♦ Socio fundador de San Simón & Duch. Licenciada en Derecho por la Universidad de San Pablo CEU (Universidad Complutense de Madrid). Abogada en ejercicio desde 1992
- ♦ Vicepresidenta de la Asociación Española de Derecho Marítimo
- ♦ Vicepresidenta de The Propeller Club, Port of Madrid y miembro fundador y vocal de WISTA Spain
- ♦ Miembro del consejo asesor de la Sección de Derecho Marítimo y Transporte del Ilustre Colegio de Abogados de Madrid
- ♦ Profesora del Master de Derecho marítimo IME- ICADE Universidad Pontificia
- ♦ Profesora del Máster Universitario en Abogacía y propio en Derecho Internacional de los Negocios del CEU Universidad Cardenal Herrera en Valencia

D. Abad, Pedro

- ♦ Director de la oficina de Sevilla de San Simón & Duch
- ♦ Master en Asesoría Jurídica de Empresas por la Universidad de Sevilla; Facultad de Derecho
- ♦ Especialidad en Derecho Marítimo y Gestión Portuaria por el Dpto. de Derecho Mercantil de la Universidad de Navarra
- ♦ Master en Gestión y Administración Marítimo-Portuaria y Derecho Marítimo por la Universidad de Cádiz
- ♦ Máster en Alta Dirección de Empresas e Instituciones Líderes ADEL, San Telmo Business School, programa del que en la actualidad es Asistente Académico

04

Estructura y contenido

El Experto Universitario en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario es un programa a tu medida que se imparte en formato 100% online, para que el alumno elija el momento y lugar que mejor se adapte a su disponibilidad, horarios e intereses. Un programa que se desarrolla a lo largo de 6 meses y que pretende ser una experiencia única y estimulante que siembre las bases para alcanzar el éxito profesional.

Un temario completo cuya competencia no existe, pues seguimos invirtiendo y contando con los mejores expertos para elaborar el contenido más exhaustivo y dinámico para nuestros alumnos.





“

Contamos con el programa científico más completo y actualizado del mercado. Ahora con TECH, marcarás la diferencia”

Módulo 1. Derecho marítimo y ordenación administrativa de la navegación

- 1.1. Derecho Marítimo. La Ley de Navegación Marítima
 - 1.1.1. Introducción a la Ley de Navegación Marítima. La exposición de Motivos
 - 1.1.2. Concepto y fuentes en la Ley de Navegación Marítima
- 1.2. Las Organizaciones Marítimas Internacionales
 - 1.2.1. IMO
 - 1.2.2. OIT-ILO
 - 1.2.3. UNCTAD
 - 1.2.4. CMI
 - 1.2.5. BIMCO
 - 1.2.6. INTERTANKO
- 1.3. Estatuto Jurídico del mar y de los fondos marinos
 - 1.3.1. Convenio de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar de 1982
- 1.4. Ordenación administrativa de la navegación
 - 1.4.1. Organización administrativa marítima
 - 1.4.2. Distribución de competencias
- 1.5. Estatuto Jurídico de la Marina Mercante en Derecho Español
 - 1.5.1. Explotación naviera y régimen de la navegación
 - 1.5.2. Administración Marítima
 - 1.5.3. Servicio de practicaaje
 - 1.5.4. Régimen de policía
- 1.6. Administración Marítima
 - 1.6.1. Administración central
 - 1.6.2. Administración periférica
 - 1.6.3. Sociedad de salvamento y seguridad marítima
 - 1.6.4. Cuerpos de la marina civil
- 1.7. Servicio de practicaaje
 - 1.7.1. Régimen de gestión
 - 1.7.2. Régimen de protección del personal del servicio de practicaaje
 - 1.7.3. Responsabilidad



- 1.8. Régimen de Policía
 - 1.8.1. Reglamento y funciones
 - 1.8.2. Medidas que garantizan la actividad portuaria y la navegación
- 1.9. Régimen sancionador en materia de Marina Mercante
 - 1.9.1. Infracciones, sanciones y medidas cautelares
 - 1.9.2. El procedimiento administrativo sancionador en materia de marina mercante
 - 1.9.3. Los recursos administrativos y jurisdiccionales
- 1.10. Las embarcaciones de recreo en la Ley de Navegación Marítima
 - 1.10.1. Despacho y fondeo
 - 1.10.2. Aspectos registrales
 - 1.10.3. Presunción de armador
 - 1.10.4. Contrato de construcción, compraventa y reparación
 - 1.10.5. Contrato de arrendamiento de buque
 - 1.10.6. El contrato de chárter náutico
 - 1.10.7. Accidentes de la navegación
 - 1.10.8. Seguro marítimo

Módulo 2. Derecho portuario

- 2.1. Estatuto Jurídico del Régimen Portuario Español
 - 2.1.1. Introducción
 - 2.1.2. La noción de puerto
 - 2.1.3. Fuentes aplicables
- 2.2. Organización administrativa del sistema portuario estatal
 - 2.2.1. Titularidad estatal. Clasificación de puertos. Puertos de interés general
 - 2.2.2. Descentralización portuaria
 - 2.2.3. El organismo público Puertos del Estado
 - 2.2.4. La Autoridad Portuaria
- 2.3. El régimen de planificación portuaria
 - 2.3.1. Instrumentos de planificación
 - 2.3.2. Procedimiento



- 2.4. Medioambiente y seguridad portuaria
 - 2.4.1. Prevención contra la contaminación
 - 2.4.2. Prevención de riesgos derivados del tráfico de mercancías peligrosas
 - 2.4.3. Protección ante actos antisociales y terroristas
- 2.5. El dominio público portuario de titularidad estatal
 - 2.5.1. Actividades, instalaciones y construcciones permitidas
 - 2.5.2. Delimitación de espacios y usos
 - 2.5.3. Autorizaciones y concesiones
 - 2.5.4. El contrato de obra pública portuaria
 - 2.5.5. Régimen económico financiero
- 2.6. La prestación de servicios en los puertos de interés general
 - 2.6.1. Concepto y clasificación
 - 2.6.2. Régimen de prestación de los servicios de interés general
 - 2.6.3. Prestación de servicios comerciales
 - 2.6.4. Servicio de señalización marítima
- 2.7. Régimen económico del sistema portuario de titularidad estatal
 - 2.7.1. Tasas portuarias
 - 2.7.2. Precios privados
- 2.8. El régimen sancionador y de policía en los puertos de interés general
 - 2.8.1. Funciones
 - 2.8.2. Reglamento de explotación y policía
 - 2.8.3. Medidas que garantizan la actividad portuaria
 - 2.8.3.1. Actividades contrarias a la seguridad y libertad en la navegación
 - 2.8.3.2. El hundimiento de buques
 - 2.8.4. Régimen de sancionador
- 2.9. Los puertos autonómicos
- 2.10. Los puertos deportivos

Módulo 3. Los vehículos de la navegación y sujetos de la navegación

- 3.1. Buques, Embarcaciones y Artefactos Navales
 - 3.1.1. Diferenciación de los vehículos de la navegación
 - 3.1.2. Concepto y naturaleza jurídica del buque
 - 3.1.3. Concepto de Embarcación
 - 3.1.4. Concepto de Artefacto Naval
 - 3.1.5. Buques Autónomos: el "Yara Birkeland"
 - 3.1.6. Referencia a las formas de adquisición bajo derecho español
- 3.2. El Registro de Buques
 - 3.2.1. Dualidad registral
 - 3.2.2. Principios registrales
 - 3.2.3. El registro de bienes muebles
 - 3.2.4. Registro administrativo
 - 3.2.5. La documentación en los buques nacionales españoles
- 3.3. La Nacionalidad de los Buques y sus implicaciones
 - 3.3.1. Abanderamiento de buques
 - 3.3.2. El pabellón nacional
 - 3.3.3. Cambio temporal de pabellón
 - 3.3.4. Régimen de las garantías reales sobre el buque en caso de cambio definitivo de pabellón
 - 3.3.5. Régimen de las garantías reales sobre el buque en caso de cambio temporal de pabellón
 - 3.3.6. Reconocimiento de hipotecas y privilegios sobre buques extranjeros
- 3.4. Seguridad e inspección de Buques. El rol de las sociedades de clasificación
- 3.5. El contrato de construcción naval y el contrato de reparación naval
 - 3.5.1. El contrato de construcción naval
 - 3.5.2. El contrato de reparación naval

- 3.6. Compraventa de buques
 - 3.6.1. Marco Normativo. Importancia del Derecho de Formularios
 - 3.6.2. Concepto y elementos
 - 3.6.2.1. Objeto
 - 3.6.2.2. Partes
 - 3.6.2.3. Forma
 - 3.6.3. Adquisición del título de propiedad y eficacia frente a terceros bajo derecho Español
 - 3.6.4. Régimen de riesgos y saneamiento bajo derecho español
- 3.7. Derechos de garantía (sobre el buque y referencia a otras garantías)
 - 3.7.1. Hipoteca Naval. Concepto y Marco Normativo
 - 3.7.1.1. Efectos
 - 3.7.1.2. Constitución
 - 3.7.1.3. Extensión
 - 3.7.1.4. Ejecución
 - 3.7.1.5. Cancelación
 - 3.7.1.6. Referencia a la hipoteca sobre buque en construcción
 - 3.7.2. Créditos Refaccionarios
 - 3.7.3. Derecho de retención
 - 3.7.4. Privilegios marítimos
- 3.8. Sujetos de la Navegación
- 3.9. Propietario, Armador y Naviero
- 3.10. La dotación y el Capitán



Una experiencia de capacitación única, clave y decisiva para impulsar tu desarrollo profesional y dar el salto definitivo”

05

Metodología

Esta capacitación te ofrece una forma diferente de aprender. Nuestra metodología se desarrolla a través de un modo de aprendizaje de forma cíclica: ***el Relearning***. Este sistema de enseñanza es utilizado en las facultades de medicina más prestigiosas del mundo y se ha considerado uno de los más eficaces por publicaciones de gran relevancia como el ***New England Journal of Medicine***.



“

Descubre el Relearning, un sistema que abandona el aprendizaje lineal convencional, para llevarte a través de sistemas cíclicos de enseñanza: una forma de aprender que ha demostrado su enorme eficacia, especialmente en las materias que requieren memorización”

En TECH empleamos el Método del caso

Nuestro programa te ofrece un método revolucionario de desarrollo de tus habilidades y conocimientos. Nuestro objetivo es afianzar tus competencias en un contexto cambiante, competitivo y de alta exigencia.

“

Con TECH podrás experimentar una forma de aprender que está moviendo los cimientos de las Universidades tradicionales de todo el mundo”



Nuestra Universidad es la primera en el mundo que combina los case studies de Harvard Business School con un sistema de aprendizaje 100 % online basado en la reiteración.



El alumno aprenderá, mediante actividades colaborativas y casos, la resolución de situaciones complejas en entornos reales.

Un método de aprendizaje innovador y diferente

Este programa de Derecho de TECH Global University es un programa intensivo que te prepara para afrontar todos los retos en este área, tanto en el ámbito nacional como internacional. Su objetivo principal es favorecer tu crecimiento personal y profesional ayudándote a conseguir el éxito. Para ello nos basamos en los case studies de la Harvard Business School, con la que tenemos un acuerdo estratégico que nos permite emplear los materiales con los que se estudia en la más prestigiosa Universidad del mundo: HARVARD.

“

Somos la única Universidad online que ofrece los materiales de Harvard como material docente en sus cursos”

El método del caso ha sido el sistema de aprendizaje más utilizado por las mejores escuelas de negocios del mundo desde que éstas existen. Desarrollado en 1912 para que los estudiantes de Derecho no solo aprendiesen las leyes a base de contenidos teóricos, el método del caso consistió en presentarles situaciones complejas reales para que tomaran decisiones y emitiesen juicios de valor fundamentados sobre cómo resolverlas. En 1924 se estableció como método estándar de enseñanza en Harvard

Ante una determinada situación, ¿qué harías tú? Esta es la pregunta a la que te enfrentamos en el método del caso, un método de aprendizaje orientado a la acción. A lo largo del curso, te enfrentarás a múltiples casos reales. Deberás integrar todos tus conocimientos, investigar, argumentar y defender tus ideas y decisiones.

Relearning Methodology

Nuestra Universidad es la primera en el mundo que combina los case studies de Harvard University con un sistema de aprendizaje 100 % online basado en la reiteración, que combina 16 elementos didácticos diferentes en cada lección.

Potenciamos los case studies de Harvard con el mejor método de enseñanza 100 % online: el Relearning.

En 2019 obtuvimos los mejores resultados de aprendizaje de todas las universidades online en español en el mundo.

En TECH aprenderás con una metodología vanguardista concebida para capacitar a los directivos del futuro. Este método, a la vanguardia pedagógica mundial, se denomina Relearning.

Nuestra Universidad es la única en habla hispana licenciada para emplear este exitoso método. En 2019 hemos conseguido mejorar los niveles de satisfacción global de nuestros alumnos (calidad docente, calidad de los materiales, estructura del curso, objetivos...) con respecto a los indicadores de la mejor universidad online en español.



En nuestro programa el aprendizaje no es un proceso lineal, sino que sucede en espiral (aprendemos, desaprendemos, olvidamos y reaprendemos). Por eso, combinamos cada uno de estos elementos de forma concéntrica. Con esta metodología hemos capacitado a más de 650.000 graduados universitarios con un éxito sin precedentes. En ámbitos tan distintos como la bioquímica, la genética, la cirugía, el derecho internacional, las habilidades directivas, las ciencias del deporte, la filosofía, el derecho, la ingeniería, el periodismo, la historia o los mercados e instrumentos financieros. Todo ello en un entorno de alta exigencia, con un alumnado universitario de un perfil socioeconómico alto y una media de edad de 43,5 años.

El relearning te permitirá aprender con menos esfuerzo y más rendimiento, implicándote más en tu capacitación, desarrollando el espíritu crítico, la defensa de argumentos y el contraste de opiniones: una ecuación directa al éxito.

A partir de la última evidencia científica en el ámbito de la neurociencia, no solo sabemos organizar la información, las ideas, las imágenes, los recuerdos, sino que sabemos que el lugar y el contexto donde hemos aprendido algo es fundamental para que seamos capaces de recordarlo y almacenarlo en el hipocampo, para retenerlo en nuestra memoria a largo plazo.

De esta manera, y en lo que se denomina Neurocognitive context-dependent e-learning, los diferentes elementos de nuestro programa están conectados con el contexto donde el participante desarrolla su práctica profesional.



En este programa tendrás acceso a los mejores materiales educativos, preparados a conciencia para ti:



Material de estudio

Todos los contenidos didácticos son creados por los especialistas que van a impartir el curso, específicamente para él, de manera que el desarrollo didáctico sea realmente específico y concreto.

Estos contenidos son aplicados después al formato audiovisual que creará nuestra manera de trabajo online, con las técnicas más novedosas que nos permiten ofrecerte una gran calidad, en cada una de las piezas que pondremos a tu servicio.



Clases magistrales

Existe evidencia científica sobre la utilidad de la observación de terceros expertos.

El denominado Learning from an expert afianza el conocimiento y el recuerdo, y genera seguridad en nuestras futuras decisiones difíciles.



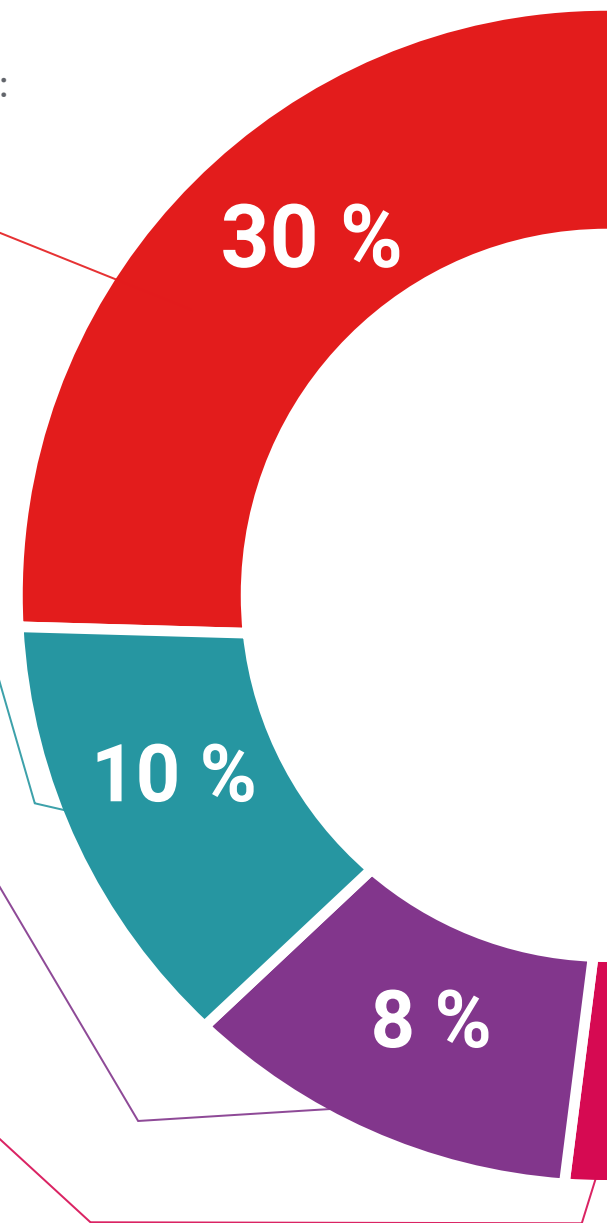
Prácticas de habilidades y competencias

Realizarás actividades de desarrollo de competencias y habilidades específicas en cada área temática. Prácticas y dinámicas para adquirir y desarrollar las destrezas y habilidades que un especialista precisa desarrollar en el marco de la globalización que vivimos.



Lecturas complementarias

Artículos recientes, documentos de consenso, guías internacionales..., en nuestra biblioteca virtual tendrás acceso a todo lo que necesitas para completar tu capacitación.





Case Studies

Completarás una selección de los mejores cases studies de la materia que se emplean en Harvard. Casos presentados, analizados y tutorizados por los mejores especialistas del panorama internacional.



Resúmenes interactivos

Presentamos los contenidos de manera atractiva y dinámica en píldoras multimedia que incluyen audio, vídeos, imágenes, esquemas y mapas conceptuales con el fin de afianzar el conocimiento.

Este sistema exclusivo para la presentación de contenidos multimedia fue premiado por Microsoft como "Caso de éxito en Europa".



Testing & Retesting

Evaluamos y reevaluamos periódicamente tu conocimiento a lo largo del programa. Lo hacemos sobre 3 de los 4 niveles de la Pirámide de Miller.



06

Titulación

El Curso Universitario en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario garantiza, además de la capacitación más rigurosa y actualizada, el acceso a un título de Experto Universitario expedido por TECH Global University.





*Supera con éxito esta
capacitación y recibe tu titulación
universitaria sin desplazamientos
ni farragosos trámites”*

Este programa te permitirá obtener el título propio de **Experto Universitario en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario** avalado por **TECH Global University**, la mayor Universidad digital del mundo.

TECH Global University, es una Universidad Oficial Europea reconocida públicamente por el Gobierno de Andorra (*boletín oficial*). Andorra forma parte del Espacio Europeo de Educación Superior (EEES) desde 2003. El EEES es una iniciativa promovida por la Unión Europea que tiene como objetivo organizar el marco formativo internacional y armonizar los sistemas de educación superior de los países miembros de este espacio. El proyecto promueve unos valores comunes, la implementación de herramientas conjuntas y fortaleciendo sus mecanismos de garantía de calidad para potenciar la colaboración y movilidad entre estudiantes, investigadores y académicos.

Este título propio de **TECH Global University**, es un programa europeo de formación continua y actualización profesional que garantiza la adquisición de las competencias en su área de conocimiento, confiriendo un alto valor curricular al estudiante que supere el programa.

Título: **Experto Universitario en Derecho Marítimo, Ordenación Administrativa de la Navegación y Derecho Portuario**

Modalidad: **online**

Duración: **6 meses**

Acreditación: **18 ECTS**





Experto Universitario

Derecho Marítimo,
Ordenación Administrativa
de la Navegación
y Derecho Portuario

- » Modalidad: **online**
- » Duración: **6 meses**
- » Titulación: **TECH Global University**
- » Acreditación: **18 ECTS**
- » Horario: **a tu ritmo**
- » Exámenes: **online**

Experto Universitario

Derecho Marítimo,
Ordenación Administrativa
de la Navegación
y Derecho Portuario

