

Master Privato

Gestione Portuale e Trasporto Intermodale

M G P T I



Master Privato Gestione Portuale e Trasporto Intermodale

- » Modalità: online
- » Durata: 12 mesi
- » Titolo: TECH Università Tecnologica
- » Orario: a tua scelta
- » Esami: online
- » Rivolto a: Laureati, diplomati e studenti universitari che hanno compiuto in precedenza una qualsiasi delle qualifiche nelle aree Amministrative e Aziendali, Ingegneria Civile o Navale

Accesso al sito web: www.techitute.com/it/business-school/master/master-gestione-portuale-trasporto-intermodale

Indice

01

Benvenuto

pag. 4

02

Perché studiare in TECH?

pag. 6

03

Perché scegliere il nostro programma?

pag. 10

04

Obiettivi

pag. 14

05

Competenze

pag. 20

06

Struttura e contenuti

pag. 24

07

Metodologia

pag. 38

08

Profilo dei nostri studenti

pag. 46

09

Direzione del corso

pag. 50

10

Impatto sulla tua carriera

pag. 56

11

Benefici per la tua azienda

pag. 60

12

Titolo

pag. 64

01 Benvenuto

Il commercio globale è aumentato negli ultimi decenni, dando importanza all'ottimizzazione della logistica nel settore portuale. Un settore marittimo chiave, per il funzionamento dell'economia mondiale e che segna la rotta presente e futura di gran parte del pianeta. Di fronte a questo scenario, il profilo del leader, capace di dirigere e gestire le sue operazioni, così come le risorse umane coinvolte sono essenziali. In questo senso, questa qualifica online al 100% offre una specializzazione orientata all'aumento delle competenze manageriali, all'assunzione di responsabilità per le attività delle aziende portuali internazionali. Tutto questo, inoltre, con un contenuto elaborato da professionisti con vasta esperienza e numerosi materiali didattici all'avanguardia accademica.



Master Privato in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale
TECH Università Tecnologica



“

*Grazie a questo Master Privato 100% online
aumenterai la tua capacità di leadership nella
direzione e gestione portuale"*

02

Perché studiare in TECH?

TECH è la più grande business school del mondo 100% online. Si tratta di una Business School d'élite, con un modello dotato dei più alti standard accademici. Un centro internazionale ad alto rendimento per la preparazione intensiva di competenze manageriali.



“

TECH è un'università all'avanguardia della tecnologia, che agglomera tutte le risorse a sua disposizione con l'obiettivo di aiutare lo studente a raggiungere il successo aziendale”

In TECH Università Tecnologica



Innovazione

L'Università offre un modello di apprendimento online che combina le ultime tecnologie educative con il massimo rigore pedagogico. Un metodo unico con il più alto riconoscimento internazionale che fornirà allo studente le chiavi per inserirsi in un mondo in costante cambiamento, in cui l'innovazione è concepita come la scommessa essenziale di ogni imprenditore.

"Caso di Successo Microsoft Europa" per aver incorporato l'innovativo sistema multivideo interattivo nei nostri programmi.



Massima esigenza

Il criterio di ammissione di TECH non si basa su criteri economici. Non è necessario effettuare un grande investimento per studiare in questa Università. Tuttavia, per ottenere una qualifica rilasciata da TECH, i limiti dell'intelligenza e della capacità dello studente saranno sottoposti a prova. I nostri standard accademici sono molto alti...

95%

degli studenti di TECH termina i suoi studi con successo.



Networking

In TECH partecipano professionisti provenienti da tutti i Paesi del mondo al fine di consentire allo studente di creare una vasta rete di contatti utile per il suo futuro.

+100000

manager specializzati ogni anno

+200

nazionalità differenti



Empowerment

Lo studente cresce di pari passo con le migliori aziende e con professionisti di grande prestigio e influenza. TECH ha sviluppato alleanze strategiche e una preziosa rete di contatti con i principali esponenti economici dei 7 continenti.

+500

accordi di collaborazione con le migliori aziende



Talento

Il nostro programma è una proposta unica per far emergere il talento dello studente nel mondo imprenditoriale. Un'opportunità unica di affrontare i timori e la propria visione relativi al business.

TECH si propone di aiutare gli studenti a mostrare al mondo il proprio talento grazie a questo programma.



Contesto Multiculturale

Gli studenti che intraprendono un percorso con TECH possono godere di un'esperienza unica. Studierai in un contesto multiculturale. Lo studente, inserito in un contesto globale, potrà addentrarsi nella conoscenza dell'ambito lavorativo multiculturale mediante una raccolta di informazioni innovativa e che si adatta al proprio concetto di business.

Gli studenti di TECH provengono da oltre 200 nazioni differenti.

TECH punta all'eccellenza e dispone di una serie di caratteristiche che la rendono unica:



Analisi

In TECH esploriamo il lato critico dello studente, la sua capacità di mettere in dubbio le cose, la sua competenza nel risolvere i problemi e le sue capacità interpersonali.



Eccellenza accademica

TECH offre agli studenti la migliore metodologia di apprendimento online. L'università combina il metodo *Relearning* (la metodologia di apprendimento post-laurea meglio valutata a livello internazionale), con i casi di studio. Tradizione e avanguardia in un difficile equilibrio e nel contesto del più esigente itinerario educativo.



Economia di scala

TECH è la più grande università online del mondo. Dispone di oltre 10.000 corsi universitari di specializzazione universitaria. Nella nuova economia, **volume + tecnologia = prezzo dirompente**. In questo modo, garantiamo che lo studio non sia così costoso come in altre università.



Impara con i migliori

Il personale docente di TECH contribuisce a mostrare agli studenti il proprio bagaglio di esperienze attraverso un contesto reale, vivo e dinamico. Si tratta di docenti impegnati a offrire una specializzazione di qualità che permette allo studente di avanzare nella sua carriera e distinguersi in ambito imprenditoriale.

Professori provenienti da 20 nazionalità differenti.



In TECH avrai accesso ai casi di studio più rigorosi e aggiornati del mondo accademico

03

Perchè scegliere il nostro programma?

Studiare con TECH significa moltiplicare le tue possibilità di raggiungere il successo professionale nell'ambito del Senior Management.

È una sfida che comporta sforzo e dedizione, ma che apre le porte a un futuro promettente. Lo studente imparerà dai migliori insegnanti e con la metodologia educativa più flessibile e innovativa.



“

Disponiamo del personale docente più prestigioso e del programma più completo del mercato, il che ci permette di offrire una preparazione di altissimo livello accademico"

Questo programma fornirà molteplici vantaggi professionali e personali, tra i seguenti:

01

Dare una spinta decisiva alla carriera di studente

Studiando in TECH, lo studente può prendere le redini del suo futuro e sviluppare tutto il suo potenziale. Completando il nostro programma acquisirà le competenze necessarie per ottenere un cambio positivo nella sua carriera in poco tempo.

Il 70% dei partecipanti a questa specializzazione ottiene un cambiamento di carriera positivo in meno di 2 anni.

02

Svilupperai una visione strategica e globale dell'azienda

TECH offre una visione approfondita della gestione generale per comprendere come ogni decisione influenzi le diverse aree funzionali dell'azienda.

La nostra visione globale di azienda migliorerà la tua visione strategica.

03

Consolidare lo studente nella gestione aziendale superiore

Studiare in TECH significa avere accesso ad un panorama professionale di grande rilevanza, che permette agli studenti di ottenere un ruolo di manager di alto livello e di possedere un'ampia visione dell'ambiente internazionale.

Lavorerai con più di 100 casi reali di alta direzione.

04

Assumerai nuove responsabilità

Durante il programma vengono mostrate le ultime tendenze, gli sviluppi e le strategie per svolgere il lavoro professionale in un contesto in continuo cambiamento.

Il 45% degli studenti ottiene una promozione interna nel proprio lavoro.

05

Accesso a un'importante rete di contatti

TECH crea reti di contatti tra i suoi studenti per massimizzare le opportunità. Studenti con le stesse preoccupazioni e il desiderio di crescere. Così, sarà possibile condividere soci, clienti o fornitori.

Troverai una rete di contatti essenziali per la tua crescita professionale.

06

Svilupperai il progetto di business in modo rigoroso

Lo studente acquisirà una profonda visione strategica che lo aiuterà a sviluppare il proprio progetto, tenendo conto delle diverse aree dell'azienda.

Il 20% dei nostri studenti sviluppa la propria idea di business.

07

Migliorare le *soft skills* e le competenze direttive

TECH aiuta lo studente ad applicare e sviluppare le conoscenze acquisite e migliorare le capacità interpersonali per diventare un leader che faccia la differenza.

Migliora le tue capacità di comunicazione e di leadership e dai una spinta alla tua professione.

08

Farai parte di una comunità esclusiva

Lo studente farà parte di una comunità di manager d'élite, grandi aziende, istituzioni rinomate e professori qualificati delle università più prestigiose del mondo: la comunità di TECH Università Tecnologica.

Ti diamo l'opportunità di specializzarti grazie a un personale docente di reputazione internazionale.

04 Obiettivi

Questo programma è stato progettato per offrire, nell'arco di 12 mesi, le informazioni più aggiornate e avanzate sul settore marittimo, i modelli di governance portuale, la pianificazione strategica o lo sviluppo di infrastrutture e sostenibilità ambientale. Tutto questo, da una prospettiva teorico-pratica e la grande esperienza dei professionisti dell'insegnamento che insegnano questo titolo universitario, creato dalla più grande università digitale del mondo.



“

*Hai a disposizione i migliori materiali
didattici multimediali, accessibili 24
ore su 24, 7 giorni su 7”*

TECH fa suoi gli obiettivi dei suoi studenti
Lavoriamo insieme per raggiungerli

Il Master Privato in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale prepara lo studente a:

01

Concettualizzare la logistica e collocarla nell'attuale contesto economico

02

Definire concettualmente i processi che la compongono e che danno origine ai diversi tipi di logistica

03

Comprendere in cosa consiste ciascuno di questi processi e lo scopo per cui sono stati concepiti

04

Analizzare la composizione generale delle attuali catene intermodali

05

Aggiornare le conoscenze dello studente nel campo del trasporto multimodale



06

Sostenere l'importanza del trasporto marittimo nella globalizzazione

08

Esaminare i principali traffici marittimi e le navi da trasporto



09

Esaminare in modo più dettagliato i principali traffici marittimi

07

Analizzare in cosa consiste la multimodalità e il suo ruolo nella catena logistica

10

Descrivere la legislazione internazionale sul trasporto marittimo

11

Approfondire le caratteristiche e le funzioni tradizionali dei porti e la loro evoluzione storica

12

Approfondire l'evoluzione della funzione logistica nei porti componendo e lasciando spazio alle diverse tipologie di logistica

13

Esaminare l'alternativa della specializzazione delle infrastrutture portuali come modalità di adattamento alle richieste delle catene logistiche

14

Analizzare le ultime tendenze dell'innovazione



15

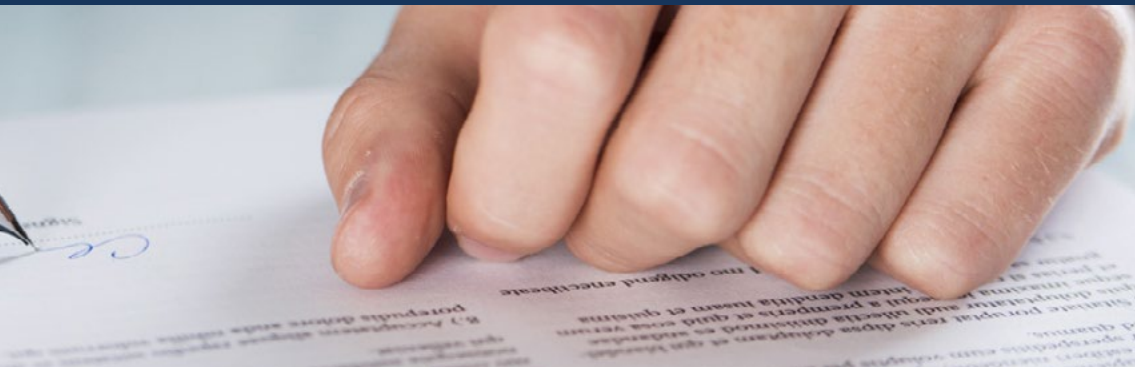
Definire i diversi modelli di governance dei porti

16

Esaminare l'evoluzione della governance portuale in relazione al grado di sviluppo dei Paesi

18

Definire un modello portuale per il futuro in un contesto di profonda e globale trasformazione



19

Analizzare con la massima obiettività queste aspirazioni, da un punto di vista tecnico

17

Fornire un contesto per la struttura di governance di un porto tipico

20

Identificare l'importanza del consenso, della comunicazione e della trasparenza nel processo di formulazione della strategia di un sistema portuale che ha importanti ripercussioni sull'intera società, sia nei suoi aspetti economici che sociali

05

Competenze

Questa proposta accademica offre al professionista orientato al settore marittimo una visione globale e attuale sulla gestione portuale. Ciò consentirà agli studenti di aumentare le loro competenze per assumere ruoli di leadership, risolvere e adattarsi a situazioni complesse e in evoluzione, nonché essere in grado di coordinarsi efficacemente con altre aziende e attori del settore. A tal fine, dispone di simulazioni di casi di studio e di numerose risorse pedagogiche che presentano una prospettiva pratica.





“

*Aumenta la tua capacità di risolvere
con successo situazioni complesse
nel settore portuale”*

01

Generare una strategia per un sistema portuale che risponda alle aspirazioni della società nel suo complesso, ossia all'interesse generale del pubblico

02

Sviluppare la capacità di rispondere a crisi ed emergenze nell'ambiente portuale progettando piani d'azione efficaci, coordinando la comunicazione con le parti interessate e conducendo esercitazioni per garantire una risposta efficiente in situazioni avverse

03

Sviluppare in dettaglio le operazioni di ciascuno dei servizi portuali con obblighi di servizio pubblico nei porti, nonché le principali attività commerciali delle navi

04

Analizzare le minacce e le vulnerabilità specifiche degli ambienti portuali, identificando i possibili scenari di rischio e valutando il loro potenziale impatto sulle operazioni portuali





XX
XXXXXXXXXX

05

Pianificare e coordinare le risorse umane all'interno di un'entità portuale

06

Stabilire strategie globali di sicurezza portuale, che comprendano misure fisiche, tecnologiche e gestionali, al fine di mitigare i rischi e garantire la protezione delle infrastrutture e delle attività portuali

07

Applicare le normative e gli standard internazionali relativi alla sicurezza portuale, garantendo la conformità alle normative esistenti e promuovendo pratiche di sicurezza di livello mondiale

08

Attuare la strategia attraverso un piano aziendale del porto basato sul modello strategico di un sistema portuale

06

Struttura e contenuti

Il Master Privato in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale è un programma che indaga le conoscenze fondamentali per padroneggiare la logistica marittimo-portuale, il trasporto multimodale, la pianificazione strategica e il funzionamento di porti e terminali nel mondo di oggi. Tutto questo, da un approccio teorico-pratico ed esperto nella padronanza e nell'esperienza del personale docente in questo settore.



“

*Ottieni le strategie più efficaci da attuare una
corretta pianificazione strategica dei porti”*

Piano di studi

Questo programma di 1.500 ore di insegnamento porta gli studenti a prepararsi ad affrontare le nuove sfide della Gestione Portuale e del Trasporto Intermodale. Ecco perché questa qualifica passa attraverso le tecniche, le capacità di leadership e le competenze necessarie per padroneggiare i modelli di governance dei porti, lo sviluppo delle infrastrutture e la sostenibilità ambientale, tra altri aspetti.

Per raggiungere questo obiettivo con successo, il personale docente ha elaborato un programma composto da 10 moduli, in cui gli studenti approfondiranno gli Operatori Logistici, nel trasporto Multimodale, Intermodalità e Piattaforme Logistiche, il piano aziendale, la gestione delle risorse umane o servizi portuali.

Un contenuto completo che acquisisce ancora più attrattiva e dinamismo grazie a risorse didattiche multimediali, letture specializzate o simulazioni di casi di studio. Inoltre, il sistema *Relearning*, utilizzato da TECH, consentirà allo studente di ridurre le lunghe ore di studio e ottenere un apprendimento efficace in meno tempo.

Senza dubbio, un'eccellente opportunità di crescita professionale attraverso una qualifica avanzata e una metodologia didattica che si adatta all'agenda degli studenti e alle loro motivazioni professionali. Infatti, è necessario solo un dispositivo elettronico (cellulare, tablet, computer) con connessione internet per visualizzare il contenuto di questa opzione accademica in qualsiasi momento della giornata.

Questo Master Privato è sviluppato in 12 mesi e si divide in 10 moduli.

Modulo 1	Logistica e Operatori Logistici
Modulo 2	Trasporto Multimodale, Intermodalità e Piattaforme Logistiche
Modulo 3	Trasporto Marittimo
Modulo 4	Porti e Terminal portuali
Modulo 5	Modello di Governance Portuale
Modulo 6	Pianificazione Strategica Portuale
Modulo 7	Piano Aziendale di un Porto e Gestione delle risorse umane
Modulo 8	Logistica Marittimo-Portuale e Servizi Portuali
Modulo 9	Pianificazione e Sviluppo delle Infrastrutture e Sostenibilità Ambientale
Modulo 10	Sicurezza e Protezione Portuale



Dove, quando e come si svolge?

TECH ti offre la possibilità di svolgere questo Master Privato in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale in modalità completamente online. Durante i 12 mesi di durata della specializzazione, gli studenti potranno accedere in qualsiasi momento a tutti i contenuti di questo programma, che consentirà loro di autogestire il proprio tempo di studio.

*Un'esperienza educativa
unica, chiave e decisiva
per potenziare la tua
crescita professionale e
dare una svolta definitiva.*

Modulo 1. Logistica e Operatori Logistici

1.1. La logistica

- 1.1.1. La Logistica: Ruolo nel flusso economico odierno
- 1.1.2. Logistica e catena di approvvigionamento Differenze
- 1.1.3. La Logistica in azienda: Importanza

1.2. Aree e tipologie logistiche

- 1.2.1. Aree della logistica
- 1.2.2. Logistica interna Vs logistica esterna
- 1.2.3. Elementi chiave della logistica

1.3. Operazioni logistiche

- 1.3.1. Operazioni delle società di logistica
- 1.3.2. Il processo logistico e i suoi elementi
- 1.3.3. Le fasi della catena logistica
- 1.3.4. Problemi che sorgono negli ambienti logistici

1.4. La logistica adattata alle attuali esigenze del mercato

- 1.4.1. La logistica nell'e-commerce: Logistica di distribuzione
- 1.4.2. Logistica inversa
- 1.4.3. Indicatori logistici
- 1.4.4. Logistica attuale

1.5. Nuove tecnologie applicate alla logistica

- 1.5.1. Robotica e magazzini automatizzati
- 1.5.2. Automazione dei processi
- 1.5.3. Sistemi di informazione applicati alla logistica
- 1.5.4. *Blockchain* e *Machine Learning*

1.6. Logistica del futuro

- 1.6.1. Sfide e problematiche della logistica
- 1.6.2. La logistica verde
- 1.6.3. Nuove tendenze nel campo della logistica

1.7. Gli operatori logistici

- 1.7.1. Logistica Globale
- 1.7.2. Figura degli operatori logistici
- 1.7.3. Evoluzione degli operatori logistici fino ai giorni nostri
- 1.7.4. L'operatore logistico: Requisiti

1.8. Gli operatori logistici e il Contratto di Outsourcing

- 1.8.1. Contratto di Outsourcing: Clausole, SLAS
- 1.8.2. Servizi forniti dagli operatori logistici
- 1.8.3. Vantaggi offerti dagli operatori logistici

1.9. Gli operatori logistici. Funzioni e tipologia

- 1.9.1. Funzioni degli operatori logistici
- 1.9.2. *1 Party Logistics* (PL): Utilità
- 1.9.3. Tipologie di operatori logistici: Servizi e infrastrutture
- 1.9.4. Il futuro dei PL: Da 6 PL a 10PL

1.10. Spedizioniere (*freight forwarder*) Vs Operatore logistico

- 1.10.1. Spedizioniere vs Operatore logistico Differenze e analogie
- 1.10.2. Evoluzione dello Spedizioniere verso la figura dell'Operatore Logistico
- 1.10.3. Spedizioniere e il sistema di PLS: Accessibilità dei servizi

Modulo 2. Trasporto Multimodale, Intermodalità e Piattaforme Logistiche

2.1. Il Magazzino

- 2.1.1. Fasi dell'attività logistica: Ruolo del magazzino nella catena logistica
- 2.1.2. Attività di magazzino
- 2.1.3. Tipi di magazzini
- 2.1.4. Alternative di stoccaggio

2.2. Piattaforme logistiche

- 2.2.1. Magazzino Vs Piattaforma logistica: Elementi di differenziazione
- 2.2.2. Tipologie di piattaforme logistiche
- 2.2.3. Funzionamento di una piattaforma logistica: Infrastrutture, organizzazione dello spazio e delle risorse umane e meccaniche

2.3. Le piattaforme logistiche come elemento integratore della catena intermodale

- 2.3.1. Tipi di piattaforme logistiche
- 2.3.2. La localizzazione come elemento di differenziazione delle piattaforme logistiche: Magazzini HUB
- 2.3.3. Micro piattaforme logistiche: SLP urbani

2.4. Trasporto interno di merci su strada

- 2.4.1. Trasporto internazionale di merci via terra. Infrastrutture primarie e quadro giuridico internazionale
- 2.4.2. Tipi di trasporto merci su strada
- 2.4.3. Elementi chiave per la Gestione delle imprese di trasporto su strada
- 2.4.4. Trasformazione digitale delle aziende di trasporto via terra: Sistemi di gestione

2.5. Trasporto ferroviario di merci

- 2.5.1. Trasporto ferroviario: Situazione delle reti ferroviarie internazionali per il trasporto merci
- 2.5.2. Funzionamento ferroviario
- 2.5.3. Tipi di trasporto ferroviario

2.6. Trasporto marittimo di merci

- 2.6.1. Organismi di regolamentazione internazionali
- 2.6.2. Legislazione pertinente
- 2.6.3. Trasporto marittimo a lunga distanza
- 2.6.4. Lo *short sea shipping* e le autostrade del mare
- 2.6.5. Trasporto merci per vie d'acqua interne
- 2.6.6. Trasporto marittimo: Aspetti fondamentali

2.7. Trasporto aereo di merci

- 2.7.1. Organismi di regolamentazione internazionali
- 2.7.2. Quadro giuridico internazionale
- 2.7.3. Infrastrutture essenziali
- 2.7.4. L'aereo: Tipologie
- 2.7.5. Trasporto Aereo: Aspetti fondamentali

2.8. Distribuzione capillare delle merci

- 2.8.1. La distribuzione capillare, l'ultimo anello della catena logistica
- 2.8.2. Funzionamento della distribuzione capillare
- 2.8.3. Logistica dell'ultimo miglio: Funzione

2.9. Trasporto multimodale e combinato

- 2.9.1. Trasporto Multimodale e Combinato
- 2.9.2. Multimodalità Vs Intermodalità
- 2.9.3. Ruolo degli operatori del trasporto multimodale (MTO)

2.10. Trasporto intermodale

- 2.10.1. Trasporto Intermodale
- 2.10.2. Tipi di intermodalità
- 2.10.3. Ruolo del magazzino nell'intermodalità: Il *crossdocking*
- 2.10.4. L'operatore di trasporto intermodale
- 2.10.5. Sistemi intermodali di trasporto
- 2.10.6. Trasporto intermodale: Vantaggi, problemi e sfide

Modulo 3. Trasporto Marittimo

3.1. Trasporto Marittimo e Commercio Internazionale

- 3.1.1. Trasporto Marittimo
- 3.1.2. Commercio internazionale
- 3.1.3. Traffico marittimo
- 3.1.4. Traffico TRAMP e linee regolari

3.2. Tipi di Navi nel Trasporto Marittimo

- 3.2.1. Tipi di Navi nel trasporto marittimo in base al loro carico
- 3.2.2. Evoluzione delle navi nel trasporto marittimo
- 3.2.3. Il Container
 - 3.2.3.1. Tipi di container marittimi

3.3. Mercato del Trasporto Marittimo

- 3.3.1. Mercato del Trasporto Marittimo
- 3.3.2. Flotta mondiale
- 3.3.3. Requisiti di Trasporto marittimo Mondiale

3.4. Costi del Trasporto Marittimo

- 3.4.1. Ripartizione dei costi
- 3.4.2. Costi fissi
- 3.4.3. Costi variabili
- 3.4.4. Costi di carico/scarico
- 3.4.5. Fattori di costo

3.5. Commerci Marittimi

- 3.5.1. Commercio di petrolio
- 3.5.2. Commercio di rinfuse solide
- 3.5.3. Carico generale

3.6. Diritto Marittimo

- 3.6.1. Privilegi marittimi
- 3.6.2. Ipoteca sulla nave
- 3.6.3. Regolamenti e convenzioni marittime internazionali

3.7. Contratti per l'Uso della Nave

- 3.7.1. Gestione economica della nave
- 3.7.2. Noleggio a scafo nudo
- 3.7.3. Noleggio
- 3.7.4. Contratto passeggeri

3.8. Mercato del trasporto merci

- 3.8.1. Mercato del trasporto merci: Evoluzione
- 3.8.2. Periodi
- 3.8.3. Domanda/Offerta

3.9. Incidenti e Assicurazione Marittima

- 3.9.1. Incidenti in mare
- 3.9.2. Tipi di danni
- 3.9.3. Assicurazione marittima

3.10. Emissioni: Normativa internazionale

- 3.10.1. Emissioni del trasporto marittimo
- 3.10.2. Normativa internazionale
- 3.10.3. Mezzi per la conformità ai regolamenti
- 3.10.4. Riduzione delle emissioni di CO2

Modulo 4. Porti e Terminal portuali

4.1. Il Porto Commerciale: Funzioni

- 4.1.1. Funzioni di un porto commerciale
- 4.1.2. I porti e la catena di approvvigionamento
- 4.1.3. I porti nel XXI secolo

4.2. Modelli portuali in base ai flussi di merci

- 4.2.1. I porti come nodi essenziali delle catene logistiche
- 4.2.2. Tipologie portuali in base ai flussi di merci
 - 4.2.2.1. Porti di importazione/esportazione
 - 4.2.2.2. Porti hub
- 4.2.3. Adattamento alle mutevoli tendenze dei flussi di merci

4.3. Terminal portuali

- 4.3.1. Specializzazione Portuale
- 4.3.2. Schema e zone di un terminali portuali
- 4.3.3. Tipologia di terminali portuali

4.4. Gru e mezzi meccanici

- 4.4.1. Gru per il carico e lo scarico della nave
- 4.4.2. Mezzi per il trasporto del carico in un terminale
- 4.4.3. Mezzi per la movimentazione del carico in cantiere

4.5. Terminali polivalenti e terminali per container

- 4.5.1. Terminal polivalenti o multiuso
- 4.5.2. Terminal per container
- 4.5.3. Flusso di carico e scarico in un terminal container

4.6. Terminal per rinfuse

- 4.6.1. Terminal per rinfuse solide
- 4.6.2. Terminal per rinfuse liquide
- 4.6.3. Impianti speciali

4.7. Terminal ro-ro

- 4.7.1. Terminal Ro-ro
- 4.7.2. Contenitori su piattaforme gommate
- 4.7.3. Automobili

4.8. Terminal passeggeri e altri tipi di terminal specializzati

- 4.8.1. Terminali passeggeri
- 4.8.2. Porti sportivi
- 4.8.3. Terminal per la pesca

4.9. Porti intelligenti e Automazione

- 4.9.1. Porti intelligenti (*Smart Ports*)
- 4.9.2. Digitalizzazione
- 4.9.3. Automazione delle operazioni

4.10. Ultime tendenze dell'innovazione portuale

- 4.10.1. Intelligenza Artificiale e la sua applicazione ai porti
- 4.10.2. Formazione basata sulla simulazione (SBT)
- 4.10.3. Digital Twins portuali

Modulo 5. Modello di Governance Portuale

5.1. Governance portuale

- 5.1.1. La Governance Portuale
- 5.1.2. Evoluzione della governance portuale
- 5.1.3. Governance portuale e sviluppo economico

5.2. Modelli di governance portuale

- 5.2.1. Porti pubblici e privati
- 5.2.2. I *tool ports*
- 5.2.3. Il modello *landlord port*

5.3. Tendenze nella governance portuale

- 5.3.1. Stabilizzazione del modello di governance: verso una sorta di *landlord*
- 5.3.2. Integrazione verticale e orizzontale
- 5.3.3. Attività di controllo e monitoraggio della concorrenza

5.4. Il modello *landlord* e il demanio pubblico

- 5.4.1. La gestione del demanio portuale
- 5.4.2. Entrate relative alle tasse
- 5.4.3. Entrate relative alle tariffe

5.5 Esempi di modelli di governance portuale

- 5.5.1. Porti privati nel Regno Unito
- 5.5.2. Il modello *landlord* nell'Europa continentale
- 5.5.3. Ispanoamerica. Modelli in transizione

5.6. Il regime dei servizi portuali

- 5.6.1. Natura del servizio (pubblico, privato): Requisiti per la fornitura del servizio
- 5.6.2. Vincolo amministrativo/contratto, licenza)
- 5.6.3. Forma o requisiti per l'accesso alla fornitura del servizio: Concorrenza e Limitazione del numero di fornitori

5.7. Coordinamento dei sistemi portuali a livello nazionale

- 5.7.1. Sistemi centralizzati
- 5.7.2. Sistemi decentralizzati
- 5.7.3. Sistemi misti

5.8. Governance intra-portuale

- 5.8.1. La gestione di un porto
- 5.8.2. Modello di organigramma e aree funzionali
- 5.8.3. Aree operative e di pianificazione portuale

5.9. Amministrazione portuale

- 5.9.1. La gestione economico-finanziaria
- 5.9.2. La gestione delle risorse umane
- 5.9.3. Sicurezza industriale e prevenzione dei rischi professionali

5.10. Relazioni tra il porto e il suo ambiente

- 5.10.1. Interrelazioni porto-città
- 5.10.2. Il tessuto urbano-portuale: Considerazioni urbanistiche
- 5.10.3. Attività istituzionali e collaborazione con l'ambiente

Modulo 6. Pianificazione Strategica Portuale**6.1. Il Sistema Portuale**

- 6.1.1. Le autorità portuali: Coordinamento
- 6.1.2. Prospettiva economica
- 6.1.3. Prospettiva ambientale
- 6.1.4. Prospettiva sociale
- 6.1.5. Criteri di prestazione

6.2. Porti economicamente redditizi

- 6.2.1. Finanziamento
- 6.2.2. Bilancio
- 6.2.3. Prezzi associati alla realtà portuale
- 6.2.4. Ridistribuzione delle risorse tra i porti

6.3. Gestione dello spazio portuale

- 6.3.1. Rendimento dello spazio portuale
- 6.3.2. Spazio portuale al servizio dell'interesse generale
- 6.3.3. Digitalizzazione dello spazio portuale

6.4. Infrastrutture Investimenti orientati alla domanda

- 6.4.1. Sfruttamento degli investimenti infrastrutturali
- 6.4.2. Infrastrutture economicamente e socialmente redditizie
- 6.4.3. Connettività delle infrastrutture
- 6.4.4. Rispetto dell'ambiente

6.5. Fornitura di servizi orientati ai clienti e alla società nel suo complesso

- 6.5.1. Servizi competitivi al servizio dell'interesse generale
- 6.5.2. Efficienza nella fornitura di servizi
- 6.5.3. Monitoraggio della fornitura di servizi
- 6.5.4. Semplificazione delle procedure burocratiche
 - 6.5.4.1. Controlli e ispezioni alle frontiere
 - 6.5.4.2. Snellimento delle procedure

6.6. Innovazione e digitalizzazione dei porti

- 6.6.1. Amministrazione elettronica
- 6.6.2. Porti digitali
- 6.6.3. Impulso all'innovazione
- 6.6.4. Innovazione al servizio dell'interesse comune

6.7. Proiezione internazionale

- 6.7.1. Relazioni internazionali
- 6.7.2. Immagine del marchio
- 6.7.3. La competitività dei porti nel contesto internazionale

6.8. Sostenibilità ambientale

- 6.8.1. Gestione ambientale
- 6.8.2. Qualità e misurazioni ambientali
- 6.8.3. Consumi e gestione dei rifiuti
- 6.8.4. Mobilità sostenibile
- 6.8.5. Il cambiamento climatico
- 6.8.6. Il porto e il cittadino

6.9. Sicurezza

- 6.9.1. Sicurezza industriale
- 6.9.2. Sicurezza portuale
- 6.9.3. Cibersicurezza

6.10. Cultura etica aziendale e capitale umano

- 6.10.1. Codice etico
- 6.10.2. Supervisione e controllo
- 6.10.3. Trasparenza
- 6.10.4. Strutture organizzative
- 6.10.5. Uguaglianza
- 6.10.6. Formazione e sviluppo della carriera
- 6.10.7. Comunicazione e partecipazione

Modulo 7. Piano Aziendale di un Porto e Gestione delle risorse umane

7.1. Il Piano Aziendale di un Porto come Strumento di Pianificazione

- 7.1.1. Il Piano Aziendale come concretizzazione della strategia globale di un sistema portuale
- 7.1.2. Il Piano Aziendale come elemento di coordinamento della pianificazione
- 7.1.3. SWOT
- 7.1.4. Mappa Strategica
- 7.1.5. Altri strumenti di pianificazione del Porto

7.2. Prospettive del Piano Aziendale di un Porto

- 7.2.1. Traffico portuale
- 7.2.2. Investimenti
- 7.2.3. Economico-finanziario
- 7.2.4. Risorse umane
- 7.2.5. Ambiente e sostenibilità

7.3. Controllo di gestione attraverso il Piano Aziendale

- 7.3.1. Monitoraggio degli obiettivi
- 7.3.2. Evoluzione degli indici di gestione
- 7.3.3. Misure correttive

7.4. Capitale umano

- 7.4.1. Contesto socio-occupazionale dei Porti
- 7.4.2. Pianificazione delle risorse umane nell'ambito della strategia globale e portuale
- 7.4.3. I rapporti di lavoro e la negoziazione

7.5. La necessità del cambiamento. Professionalizzazione dei Porti

- 7.5.1. Resistenza al cambiamento
- 7.5.2. Come gestire il cambiamento
- 7.5.3. Professionalizzare i Porti
- 7.5.4. Trasparenza e comunicazione

7.6. La gestione delle competenze come fattore di cambiamento

- 7.6.1. Competenze di conoscenza
- 7.6.2. Competenze "soft"
- 7.6.3. I diversi aspetti della gestione delle competenze

7.7. I Posti di lavoro

- 7.7.1. Specificazione dei posti di lavoro
- 7.7.2. Valutazione dei posti di lavoro
- 7.7.3. Classificazione delle mansioni e struttura organizzativa

7.8. Piano di formazione

- 7.8.1. Piano di formazione del sistema portuale
- 7.8.2. Piano di formazione a livello portuale
- 7.8.3. L'"università aziendale"
- 7.8.4. L'aula virtuale

7.9. Sistema retributivo

- 7.9.1. Il Sistema retributivo
- 7.9.2. La Struttura retributiva
- 7.9.3. Valutazione delle prestazioni e remunerazione variabile

7.10. Prevenzione dei rischi sul lavoro

- 7.10.1. Rapporti sulla prevenzione: Strategia di prevenzione
- 7.10.2. Prevenzione dei rischi sul lavoro in un porto
- 7.10.3. Rischi psicosociali

Modulo 8. Logistica Marittimo-Portuale e Servizi Portuali

8.1. Comunità Portuale

- 8.1.1. Comunità Portuale
- 8.1.2. Attori Principali della Comunità Portuale
- 8.1.3. Sistemi di Gestione della Qualità applicati alla Comunità Portuale

8.2. Operazioni portuali

- 8.2.1. Operazioni portuali e attività portuali
- 8.2.2. Sistemi informativi nelle operazioni portuali
- 8.2.3. Flussi informativi nelle operazioni portuali

8.3. Logistica portuale

- 8.3.1. La Logistica portuale
- 8.3.2. I porti come nodi logistici della catena logistica globale
- 8.3.3. La logistica nel trasporto dei container

8.4. Gestione generale del porto

- 8.4.1. Organizzazione generale dei traffici marittimi e terrestri in un porto
- 8.4.2. Ingresso delle navi nel porto.
- 8.4.3. Assegnazione di ancoraggi e posti barca.
- 8.4.4. Sosta delle navi e movimenti interni
- 8.4.5. Movimento di veicoli e persone nel porto
- 8.4.6. Passeggeri e merci

8.5. Gestione del terminal portuale

- 8.5.1. Livelli di analisi
- 8.5.2. Pianificazione del terminal portuale.
- 8.5.3. Indicatori di produttività
- 8.6. Servizi portuali

8.6.1. Regolazione dei servizi portuali

- 8.6.2. Obblighi del servizio pubblico
- 8.6.3. Tipi di servizi portuali

8.7. Servizi tecnico-nautici

- 8.7.1. Ormeaggio
- 8.7.2. Rimorchio portuale
- 8.7.3. Pilotaggio

8.8. Servizi di ricezione merci, passeggeri e rifiuti

- 8.8.1. Servizi di movimentazione merci
 - 8.8.1.1. Attività di carico e stivaggio
 - 8.8.1.2. Attività di svuotamento e scarico
 - 8.8.1.3. Eventuali operazioni di stivaggio e svuotamento esentate
- 8.8.2. Servizio di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi
- 8.8.3. Servizio passeggeri

8.9. Servizi commerciali per le navi

- 8.9.1. Fornitura di vettovagliamento
- 8.9.2. Bunkeraggio
- 8.9.3. Fornitura di GNL
- 8.9.4. Fornitura di energia elettrica alle navi

8.10. Servizio di segnalamento marittimo

- 8.10.1. Tipi di Supporti alla navigazione
- 8.10.2. Supporti visivi
- 8.10.3. Supporti acustici
- 8.10.4. Supporti radio
- 8.10.5. VTS
- 8.10.6. Il Sistema di Radiofari Marittimi IALA

Modulo 9. Pianificazione e Sviluppo delle Infrastrutture e Sostenibilità Ambientale

9.1. Pianificazione portuale Sostenibile

- 9.1.1. Normativa: *Fit for 55* e EU ETS
- 9.1.2. Relazioni con gli altri continenti
- 9.1.3. Relazioni con l'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO)

9.2. Strumenti di pianificazione portuale e adattamento alla nuova realtà climatica

- 9.2.1. *Master Plans*
- 9.2.2. Strumenti di Pianificazione per lo sviluppo delle infrastrutture
- 9.2.3. Progettazione e riprogettazione dei terminal portuali: piani di elettrificazione
- 9.2.4. Relazioni porto-città sostenibili: Cambiamento climatico e progettazione degli spazi porto-città

9.3. Valutazione ambientale degli strumenti di pianificazione portuale

- 9.3.1. Programmi di sviluppo delle Infrastrutture
- 9.3.2. Valutazione dei piani di sviluppo delle infrastrutture
- 9.3.3. Valutazione dei Progetti infrastrutturali

9.4. Finanziamento di progetti di sviluppo di infrastrutture portuali sostenibili

- 9.4.1. La Banca Europea per gli Investimenti
- 9.4.2. La Banca Mondiale
- 9.4.3. La Banca Interamericana di Sviluppo
- 9.4.4. Fondi d'investimento internazionali
- 9.4.5. Emissione di Obbligazioni verdi

9.5. Porti ed erosione costiera: *Working with Nature*

- 9.5.1. Progetti di conservazione dell'estuario
- 9.5.2. Progetti di rigenerazione costiera
- 9.5.3. Progetti di riutilizzo dei sedimenti

9.6. Progetti di investimento in energie rinnovabili

- 9.6.1. Progetti di generazione di energia eolica *on-shore* e *off-shore*
- 9.6.2. Progetti di energia fotovoltaica *on-shore* e *off-shore*
- 9.6.3. Altre fonti di energia rinnovabile

9.7. Valutazione della redditività dei progetti di investimento. Metodologia MEIPORT

- 9.7.1. Analisi del contesto e degli obiettivi del progetto
- 9.7.2. Analisi delle alternative
- 9.7.3. Definizione del progetto
- 9.7.4. Analisi finanziaria
- 9.7.5. Analisi economica
- 9.7.6. Analisi di sensibilità e di rischio

9.8. La tecnologia BIM applicata ai porti

- 9.8.1. Progettazione di terminal portuali
- 9.8.2. Progetti di elettrificazione delle banchine
- 9.8.3. Progetti di accesso alla terraferma portuale

9.9. Strumenti di monitoraggio e previsione ambientale marina

- 9.9.1. Reti di misurazione: boe, mareografi e radar ad alta frequenza
- 9.9.2. Elementi per la Previsione del clima marittimo e scenari di cambiamento
- 9.9.3. Progetti

9.10. Economia Blu

- 9.10.1. Economia Blu. Dimensioni
- 9.10.2. Progetti per la conservazione degli ecosistemi marini
- 9.10.3. Porti e centri di ricerca climatica e marina: verso una relazione a lungo termine

Modulo 10. Sicurezza e Protezione Portuale

10.1. Sicurezza Portuale

- 10.1.1. Sicurezza nei Porti
- 10.1.2. Sicurezza e protezione
- 10.1.3. Norme, regolamenti e standard internazionali

10.2. Sicurezza Tecnologica e Industriale nei Porti

- 10.2.1. Gestione delle merci pericolose
- 10.2.2. Prevenzione degli incidenti Industriale
- 10.2.3. Procedure di sicurezza per la movimentazione e il trasporto di merci

10.3. Sicurezza portuale. Pianificazione della sicurezza.

- 10.3.1. Identificazione delle minacce e dei punti deboli
- 10.3.2. Analisi dei rischi e valutazione della sicurezza
- 10.3.3. Strategie di mitigazione del rischio. Piani di protezione.

10.4. Protezione fisica ed elettronica

- 10.4.1. Progettazione di sistemi di protezione fisica
- 10.4.2. Controllo e monitoraggio degli accessi
- 10.4.3. Tecnologie di sicurezza portuale

10.5. Sicurezza logica e informatica nei porti

- 10.5.1. Minacce informatiche e vulnerabilità specifiche
- 10.5.2. Strategie di cybersecurity portuale
- 10.5.3. Risposta agli incidenti informatici

10.6. Gestione di Crisi ed Emergenze

- 10.6.1. Pianificazione della risposta alle emergenze
- 10.6.2. Coordinamento con le agenzie di pubblica sicurezza
- 10.6.3. Esercitazioni e prove di risposta

10.7. Relazioni con la Comunità e Comunicazione di Crisi

- 10.7.1. Importanza della comunicazione con la comunità
- 10.7.2. Strategie di comunicazione in situazioni di crisi
- 10.7.3. Responsabilità sociale aziendale nei porti

10.8. Gestione di un Dipartimento di Sicurezza

- 10.8.1. Gestione della sicurezza pubblica e privata
- 10.8.2. Pianificazione della sicurezza
- 10.8.2. Risorse materiali
- 10.8.3. Gestione delle risorse umane e formazione

10.9. Prevenzione e protezione

- 10.9.1. Raccomandazioni contro i rischi di natura antisociale
- 10.9.2. Raccomandazioni contro il rischio incendio
- 10.9.3. Raccomandazioni contro i rischi professionali

10.10. Innovazione e Futuro della Sicurezza Portuale

- 10.10.1. Tendenze tecnologiche nella sicurezza portuale
- 10.10.2. Intelligenza artificiale e analisi dei dati
- 10.10.3. Prepararsi alle sfide future

07

Metodologia

Questo programma ti offre un modo differente di imparare. La nostra metodologia si sviluppa in una modalità di apprendimento ciclico: ***il Relearning***.

Questo sistema di insegnamento viene applicato nelle più prestigiose facoltà di medicina del mondo ed è considerato uno dei più efficaci da importanti pubblicazioni come il ***New England Journal of Medicine***.





“

Scopri il Relearning, un sistema che abbandona l'apprendimento lineare convenzionale, per guidarti attraverso dei sistemi di insegnamento ciclici: una modalità di apprendimento che ha dimostrato la sua enorme efficacia, soprattutto nelle materie che richiedono la memorizzazione”

La Business School di TECH utilizza il Caso di Studio per contestualizzare tutti i contenuti

Il nostro programma offre un metodo rivoluzionario per sviluppare le abilità e le conoscenze. Il nostro obiettivo è quello di rafforzare le competenze in un contesto mutevole, competitivo e altamente esigente.

“

Con TECH potrai sperimentare un modo di imparare che sta scuotendo le fondamenta delle università tradizionali in tutto il mondo”



Il nostro programma ti prepara ad affrontare sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nel tuo business.



Il nostro programma ti prepara ad affrontare nuove sfide in ambienti incerti e a raggiungere il successo nella tua carriera.

Un metodo di apprendimento innovativo e differente

Questo programma di TECH consiste in un insegnamento intensivo, creato ex novo, che propone le sfide e le decisioni più impegnative in questo campo, sia a livello nazionale che internazionale. Grazie a questa metodologia, la crescita personale e professionale viene potenziata, effettuando un passo decisivo verso il successo. Il metodo casistico, la tecnica che sta alla base di questi contenuti, garantisce il rispetto della realtà economica, sociale e aziendale più attuali.

“ *Imparerai, attraverso attività collaborative e casi reali, la risoluzione di situazioni complesse in ambienti aziendali reali*”

Il metodo casistico è stato il sistema di apprendimento più usato nelle migliori business school del mondo da quando esistono. Sviluppato nel 1912 affinché gli studenti di Diritto non imparassero la legge solo sulla base del contenuto teorico, il metodo casistico consisteva nel presentare loro situazioni reali e complesse per prendere decisioni informate e giudizi di valore su come risolverle. Nel 1924 fu stabilito come metodo di insegnamento standard ad Harvard.

Cosa dovrebbe fare un professionista per affrontare una determinata situazione? Questa è la domanda con cui ci confrontiamo nel metodo casistico, un metodo di apprendimento orientato all'azione. Durante il programma, gli studenti si confronteranno con diversi casi di vita reale. Dovranno integrare tutte le loro conoscenze, effettuare ricerche, argomentare e difendere le proprie idee e decisioni.

Metodologia Relearning

TECH coniuga efficacemente la metodologia del Caso di Studio con un sistema di apprendimento 100% online basato sulla ripetizione, che combina diversi elementi didattici in ogni lezione.

Potenziamo il Caso di Studio con il miglior metodo di insegnamento 100% online: il Relearning.

Il nostro sistema online ti permetterà di organizzare il tuo tempo e il tuo ritmo di apprendimento, adattandolo ai tuoi impegni. Sarai in grado di accedere ai contenuti da qualsiasi dispositivo fisso o mobile con una connessione internet.

In TECH imparerai con una metodologia all'avanguardia progettata per formare i manager del futuro. Questo metodo, all'avanguardia della pedagogia mondiale, si chiama Relearning.

La nostra scuola di business è l'unica autorizzata a utilizzare questo metodo di successo. Nel 2019, siamo riusciti a migliorare il livello di soddisfazione generale dei nostri studenti (qualità dell'insegnamento, qualità dei materiali, struttura del corso, obiettivi...) rispetto agli indicatori della migliore università online.





Nel nostro programma, l'apprendimento non è un processo lineare, ma avviene in una spirale (impariamo, disimpariamo, dimentichiamo e re-impariamo). Di conseguenza, combiniamo ciascuno di questi elementi in modo concentrico. Con questa metodologia abbiamo formato oltre 650.000 laureati con un successo senza precedenti, in ambiti molto diversi come la biochimica, la genetica, la chirurgia, il diritto internazionale, le competenze manageriali, le scienze sportive, la filosofia, il diritto, l'ingegneria, il giornalismo, la storia, i mercati e gli strumenti finanziari. Tutto questo in un ambiente molto esigente, con un corpo di studenti universitari con un alto profilo socio-economico e un'età media di 43,5 anni.

Il Relearning ti permetterà di apprendere con meno sforzo e più performance, impegnandoti maggiormente nella tua specializzazione, sviluppando uno spirito critico, difendendo gli argomenti e contrastando le opinioni: un'equazione che punta direttamente al successo.

Dalle ultime evidenze scientifiche nel campo delle neuroscienze, non solo sappiamo come organizzare le informazioni, le idee, le immagini e i ricordi, ma sappiamo che il luogo e il contesto in cui abbiamo imparato qualcosa è fondamentale per la nostra capacità di ricordarlo e immagazzinarlo nell'ippocampo, per conservarlo nella nostra memoria a lungo termine.

In questo modo, e in quello che si chiama Neurocognitive Context-dependent E-learning, i diversi elementi del nostro programma sono collegati al contesto in cui il partecipante sviluppa la sua pratica professionale.

Questo programma offre i migliori materiali didattici, preparati appositamente per i professionisti:



Materiali di studio

Tutti i contenuti didattici sono creati appositamente per il corso dagli specialisti che lo impartiranno, per fare in modo che lo sviluppo didattico sia davvero specifico e concreto.

Questi contenuti sono poi applicati al formato audiovisivo che supporterà la modalità di lavoro online di TECH. Tutto questo, con le ultime tecniche che offrono componenti di alta qualità in ognuno dei materiali che vengono messi a disposizione dello studente.



Master class

Esistono evidenze scientifiche sull'utilità dell'osservazione di esperti terzi.

Imparare da un esperto rafforza la conoscenza e la memoria, costruisce la fiducia nelle nostre future decisioni difficili.



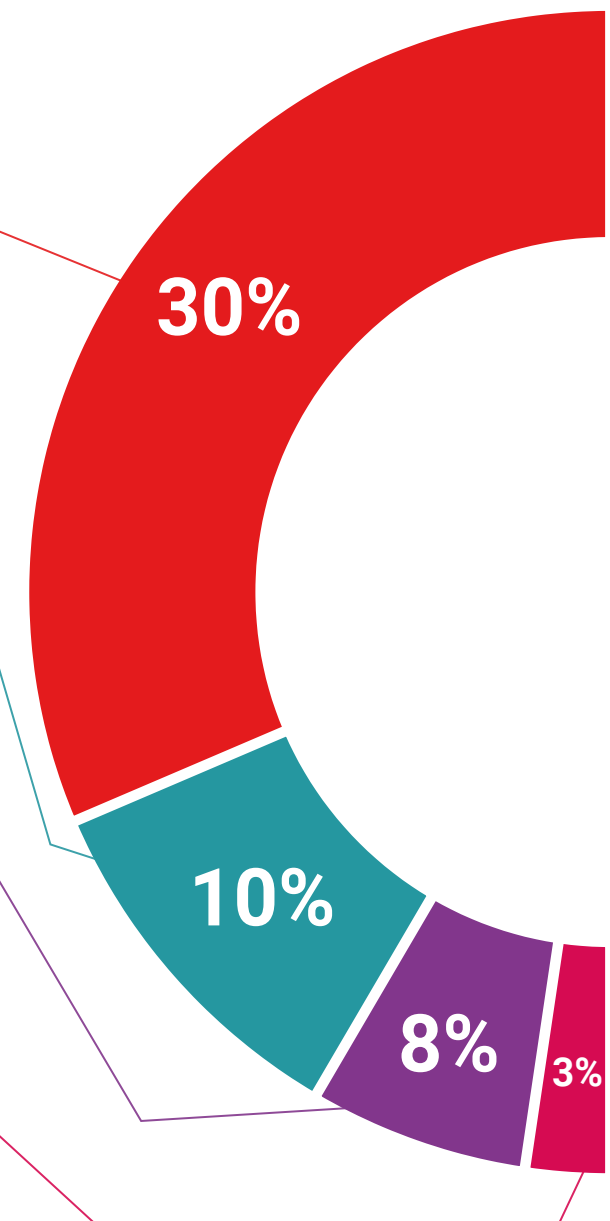
Stage di competenze manageriali

Svolgerai attività per sviluppare competenze manageriali specifiche in ogni area tematica. Pratiche e dinamiche per acquisire e sviluppare le competenze e le abilità che un senior manager deve sviluppare nel quadro della globalizzazione in cui viviamo.



Letture complementari

Articoli recenti, documenti di consenso e linee guida internazionali, tra gli altri. Nella biblioteca virtuale di TECH potrai accedere a tutto il materiale necessario per completare la tua specializzazione.





Casi di Studio

Completerai una selezione dei migliori casi di studio scelti appositamente per questo corso. Casi presentati, analizzati e tutorati dai migliori specialisti in senior management del panorama internazionale.



Riepiloghi interattivi

Il team di TECH presenta i contenuti in modo accattivante e dinamico in pillole multimediali che includono audio, video, immagini, diagrammi e mappe concettuali per consolidare la conoscenza.

Questo esclusivo sistema di specializzazione per la presentazione di contenuti multimediali è stato premiato da Microsoft come "Caso di successo in Europa".



Testing & Retesting

Valutiamo e rivalutiamo periodicamente le tue conoscenze durante tutto il programma con attività ed esercizi di valutazione e autovalutazione, affinché tu possa verificare come raggiungi progressivamente i tuoi obiettivi.



08

Profilo dei nostri studenti

Il Master Privato è rivolto a studenti che abbiano precedentemente conseguito una delle seguenti lauree nel campo di Scienze Aziendali, Ingegneria Civile o Navale.

La varietà dei partecipanti, con profili accademici differenti e di diverse nazionalità dimostra l'approccio multidisciplinare di questo programma.

Il Master Privato può essere frequentato anche da professionisti che, essendo laureati in qualsiasi campo, abbiano maturato due anni di esperienza lavorativa nel campo della gestione portuale. .





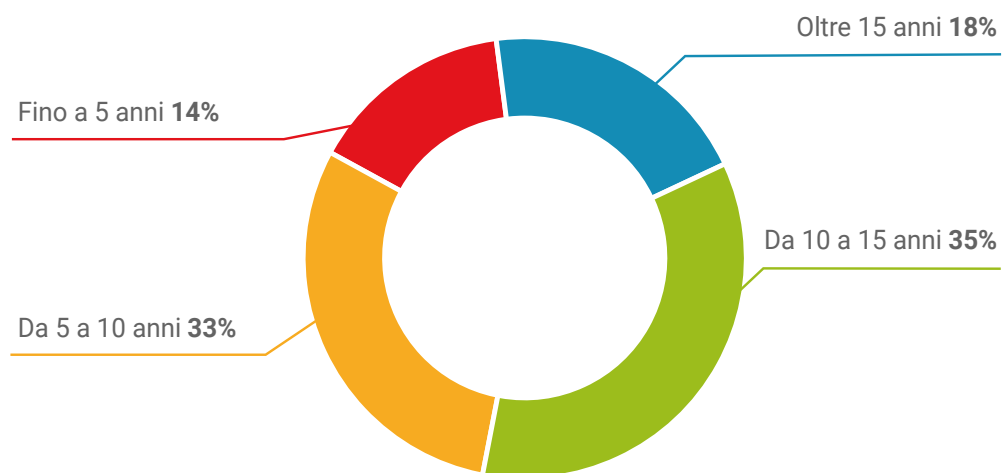
“

Avanza nella tua carriera e aumenta le tue possibilità di assunzione della direzione di terminali nel settore portuale”

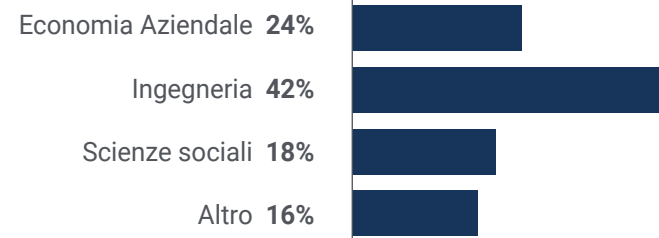
Età media

Da **30** e **45** anni

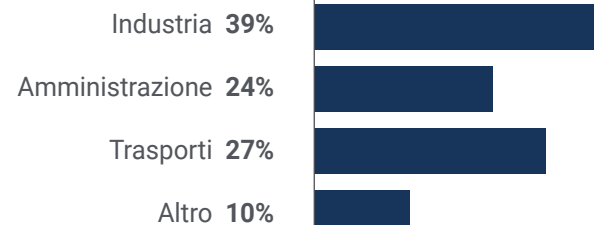
Anni di esperienza



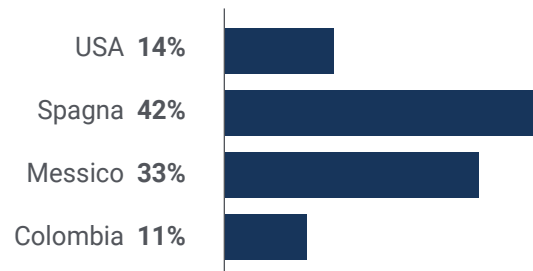
Educazione



Profilo accademico



Distribuzione geografica



Ruth Gutiérrez

Gestore di infrastrutture logistiche- portuali

"Questa qualifica mi ha permesso di incorporare nell'azienda di trasporto marittimo, l'operatività più efficace e, inoltre, di offrirmi strategie diverse per risolvere problemi ricorrenti in questo settore. Così, ho ottenuto la promozione che stavo cercando nella società e consolidarmi in essa"

09

Direzione del corso

La direzione e il personale docente che integra questo Master Privato sono stati rigorosamente selezionati da TECH per offrire allo studente i contenuti più avanzati e attuali del panorama accademico. Così, gli studenti avranno a portata di mano un programma creato ed elaborato da professionisti con 20 anni di esperienza nel settore portuale, occupando posizioni di alto livello nella gestione operativa, nella pianificazione e gestione delle Risorse Umane. Senza dubbio, un'opportunità unica per crescere insieme ai migliori.



A black and white photograph showing three people from a different perspective, looking down at a screen. The image is partially obscured by a dark blue diagonal shape that covers the top right and bottom right portions of the page.

“

*Avanza nel settore portuale mano nella mano
di professionisti con decenni di esperienza
nella gestione delle imprese marittime”*

Direzione



Dott. López Rodríguez, Armando

- ◆ Responsabile dell'Area di Consulenza Tecnica dell'Ufficio del Presidente di Puertos del Estado
- ◆ Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica di Puertos del Estado
- ◆ Responsabile del Progetto di Puertos del Estado
- ◆ Responsabile dell'Area Risorse e Tecnologie dell'Informazione e della Comunicazione di Puertos del Estado
- ◆ Responsabile dell'Area di Sviluppo di Puertos del Estado
- ◆ Responsabile dell'Area di Relazioni Aziendali di Puertos del Estado
- ◆ Responsabile dell'Area di Pianificazione Strategica di Puertos del Estado
- ◆ Professore Associato presso la Scuola di Organizzazione Industriale
- ◆ Professore associato presso AENOR
- ◆ Professore associato presso il Laboratorio UBT
- ◆ Ingegnere delle telecomunicazioni presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Laurea in Storia presso l'Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)
- ◆ Dottorato di ricerca in Storia presso l'Università Nazionale di Educazione a Distanza (UNED)
- ◆ Master in Metodi e Tecniche Avanzate di Ricerca Storica, Artistica e Geografica presso l'Università Nazionale
- ◆ Educazione a Distanza (UNED)
- ◆ Programma di Sviluppo della Gestione (PDD) presso lo IESE dell'Università di Navarra

Personale docente

Dott. Emilio Martín Gasull

- ◆ Direttore Divisione Trasporti Refrigerati presso Zanotti Appliance
- ◆ Direttore Generale presso HI Logistics Group
- ◆ Direttore Regionale dell'area Este in ERTRANSIT
- ◆ Branch Manager dell'area Este presso Agencia Fernández de Sola
- ◆ Direttore di Divisione Trasporto Intermodale presso Kuehne & Nagel Spain
- ◆ Direttore di Divisione Marittima Spagna e Portogallo presso DHL Global Forwarding
- ◆ Direttore di Divisione Trasporto Intermodale presso DHL Global Forwarding
- ◆ Direttore Tecnico Regionale presso JF Hillebrand Spain
- ◆ Responsabile della Logistica Marittima e Terrestre presso Evergreen Shipping Spain
- ◆ Responsabile della Logistica Marittima e Interna presso Evergreen Shipping Spain
- ◆ Laurea in Giurisprudenza presso l'Università di Valencia
- ◆ Commissario di Avaria presso il Colegio degli Ufficiali della Marina Mercantile

Dott. López Ansorena, César

- ◆ Esperto in direzione e gestione portuale
- ◆ Addetto alla Sicurezza degli Impianti Portuali, riconosciuto dall'autorità competente in materia di sicurezza marittima
- ◆ Direttore della Sicurezza Privata riconosciuto dal Ministero dell'Interno
- ◆ Dottorato in Sistemi di ingegneria civile (programma territorio e ambiente) Cum Laude presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Ingegnere Civile per le Strade, i Canali e i Porti presso l'Università Politecnica di Madrid
- ◆ Master professionale in Analisi dell'Intelligence

Dott.ssa Ana María García

- ◆ Consigliere Capo della Presidenza dell'ESPO
- ◆ Responsabile dell'Area Pianificazione del Puertos del Estado
- ◆ Responsabile dell'Area Sviluppo delle Risorse Umane presso Puertos del Estado
- ◆ Responsabile dello Sviluppo Commerciale dei Trasporti e dell'Industria presso Indra
- ◆ Responsabile dell'Ufficio Tecnico Commerciale e Marketing di Puertos del Estado
- ◆ Docente del Master in Gestione e Pianificazione Portuale e Intermodalità
- ◆ Laurea in Psicologia, con specializzazione in Psicologia del Lavoro e delle Organizzazioni, presso l'Università Pontificia di Comillas (ICAI-ICADE) e l'Università Complutense di Madrid
- ◆ Master in Gestione e Amministrazione d'Impresa, IESE, presso l'Università di Navarra
- ◆ Programma di Leadership in Gestione Pubblica, IESE, presso l'Università di Navarra
- ◆ Membro di: Comitato di Governance Portuale, membro del Consiglio di Amministrazione Generale dello Stato nelle Autorità Portuali di Motril, Vigo, Gijón, La Coruña, Alicante, Tenerife e Cartagena

Dott. Lubián García, José Miguel

- ◆ Esperto in gestione delle Risorse Umane nel settore portuale
- ◆ Consulente per le Risorse Umane
- ◆ Direttore e coordinatore del Master in Gestione Portuale di Puertos del Estado
- ◆ Docente presso INAP, IIR e EOI
- ◆ Vice direttore degli Studi Portuali
- ◆ Vice direttore dei Piani Aziendali
- ◆ Vice direttore delle Risorse Umane

Dott. Martín Santodomingo, Francisco Javier

- ♦ Vicedirettore Strutturato delle Operazioni e degli Aiuti alla Navigazione presso Puertos del Estado
- ♦ Responsabile della Divisione Progetti di Opere Marittime del Gruppo Dragados y Construcciones
- ♦ Docente nel Master in Gestione e Pianificazione Portuale e Intermodalità presso Puertos del Estado, Università Politecnica di Madrid, Università di Oviedo, Università di Cadice e Università de La Coruña
- ♦ Ingegneria Civile con specializzazione in Trasporti presso l'Università Politecnica
- ♦ Master in Unione Europea presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale dell'ICADE presso l'Università Pontificia di Comilla
- ♦ Responsabile dell'area Organizzazione e Pianificazione delle Risorse Umane
- ♦ Laurea in Economia e Commercio presso l'Università Autonoma di Madrid
- ♦ Master in Direzione e Gestione delle Risorse Umane di Business School Executive in Direzione del Settore Portuale di IESE
- ♦ Membro di: Consiglio di Amministrazione delle Autorità Portuali di Castellón, Tarragona, La Coruña, Almería e Pasaje

Dott. Muriente Núñez, Carlos

- ♦ Ingegnere Navale e Oceanico presso Alten Spain
- ♦ Laurea in Architettura Navale conseguita presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master Abilitante in Ingegneria Navale e Oceanica presso l'Università Politecnica di Madrid
- ♦ Master in Energie Rinnovabili presso TECH Universidad Tecnológica
- ♦ Corso Unievrstario in Materiali del Futuro nell'Industria, nell'Edilizia e nella Tecnologia presso l'Università Politecnica di Madrid

Dott. Barroso Martín, Santiago

- ♦ Consulente legale presso Paralegal in Vicox Legal
- ♦ Redattore di contenuti legali presso Ingeniería e Integración Avanzada S.A / BABEL
- ♦ Amministrativo Legale presso l'Illustre Colegio de Abogados de Málaga
- ♦ Consulente legale presso Garcia de la Vega Abogados
- ♦ Laurea in Giurisprudenza presso l'Università di Málaga
- ♦ Master in Consulenza Legale per le Imprese (MAJE) conseguito dell'Università Aziendale
- ♦ Master di Esperto in Consulenza del Lavoro, Fiscale e Contabile presso Ayuda T Pyme



10

Impatto sulla tua carriera

Questo programma universitario è stato progettato per offrire agli studenti la spinta di cui hanno bisogno nel settore portuale. Per questo motivo, TECH ha riunito professionisti di prim'ordine in questo settore, fornendo una garanzia per lo studente che desidera acquisire conoscenze avanzate nelle operazioni marittime-porti e ricoprire posizioni di alta responsabilità nelle principali compagnie internazionali.





“

Promuovi la tua carriera nel settore portuale attraverso una qualifica progettata dai migliori esperti”

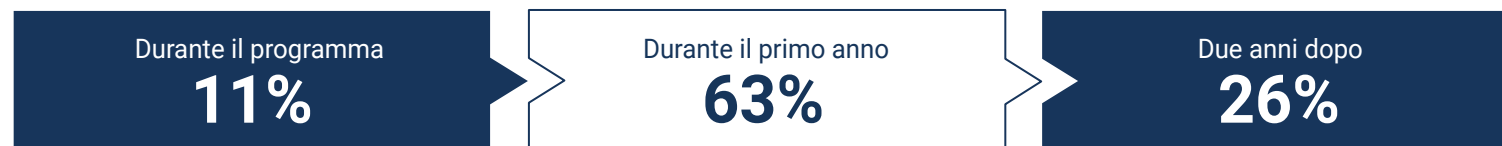
Sei pronto a dare una svolta? Un eccellente miglioramento professionale ti aspetta

Il Master Privato in Gestione Portuale ed Trasporto Intermodale dell'Università TECH è un corso intensivo che ti prepara ad affrontare le sfide e le decisioni aziendali nell'ambito portuale. Il suo obiettivo principale è quello di promuovere la tua crescita personale e professionale. Aiutarti a raggiungere il successo.

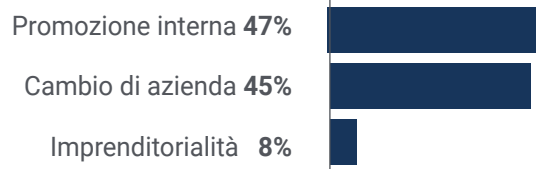
Aumenta la tua visione del settore portuale e pianifica la sua gestione con successo a breve, medio e lungo termine.

Otterrai l'aumento di stipendio che cerchi dopo aver conseguito questo Master Privato.

Momento del cambiamento

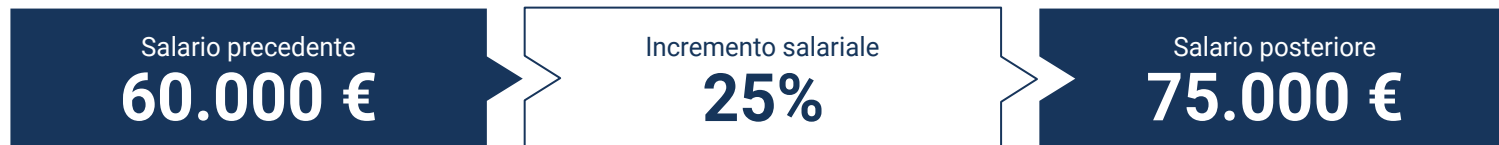


Tipo di cambiamento



Miglioramento salariale

La realizzazione di questo programma prevede per i nostri studenti un incremento salariale superiore al **25%**



11

Benefici per la tua azienda

Questo programma contribuisce a elevare il talento dell'organizzazione al suo massimo potenziale attraverso la didattica di leader di alto livello.

Inoltre, partecipare a questo programma è un'opportunità unica per accedere a una rete di contatti dove si possono trovare futuri partner professionali, clienti o fornitori.



“

Nell'era digitale, i manager devono integrare nuovi processi e strategie che comportano cambiamenti significativi e uno sviluppo organizzativo. Questo è possibile solo attraverso la formazione e l'aggiornamento universitario"

Sviluppare e mantenere il talento nelle aziende è il miglior investimento a lungo termine.

01

Crescita del talento e del capitale intellettuale

Il professionista apporterà all'azienda nuovi concetti, strategie e prospettive che possono portare cambiamenti significativi nell'organizzazione.

02

Trattenere i manager ad alto potenziale ed evitare la fuga di cervelli

Questo programma rafforza il legame tra l'azienda e il professionista e apre nuove vie di crescita professionale all'interno dell'azienda stessa.

03

Creare agenti di cambiamento

Sarai in grado di prendere decisioni in tempi di incertezza e di crisi, aiutando l'organizzazione a superare gli ostacoli.

04

Incremento delle possibilità di espansione internazionale

Grazie a questo programma, l'azienda entrerà in contatto con i principali mercati dell'economia mondiale.

05

Sviluppo di progetti propri

Il professionista può lavorare su un progetto esistente o sviluppare nuovi progetti nell'ambito di R&S o del Business Development della sua azienda.

06

Aumento della competitività

Questo programma fornirà ai rispettivi professionisti le competenze per affrontare nuove sfide e far crescere l'organizzazione.

12 Titolo

Il Master Privato in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale garantisce, oltre alla preparazione più rigorosa e aggiornata, il conseguimento di una qualifica di Master Privato rilasciata da TECH Università Tecnologica.



“

Porta a termine questo programma e ricevi la tua qualifica universitaria senza spostamenti o fastidiose formalità”

Questo **Master Privato in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale** possiede il programma più completo e aggiornato del mercato.

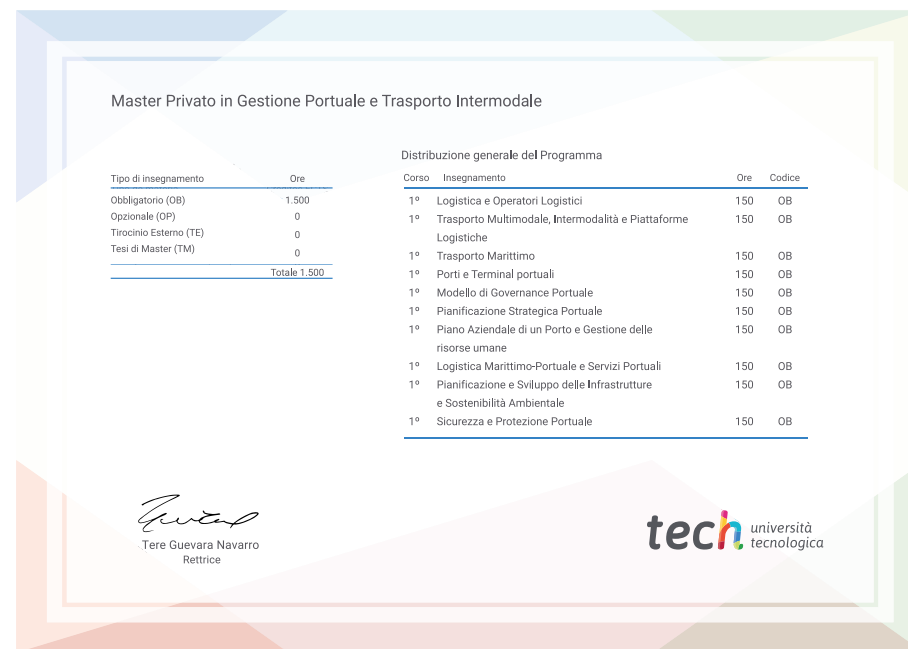
Dopo aver superato la valutazione, lo studente riceverà mediante lettera certificata* con ricevuta di ritorno, la sua corrispondente qualifica di **Master Privato** rilasciata da **TECH Università Tecnologica**.

Il titolo rilasciato da **TECH Università Tecnologica** esprime la qualifica ottenuta nel Master Privato, e riunisce tutti i requisiti comunemente richiesti da borse di lavoro, concorsi e commissioni di valutazione di carriere professionali.

Titolo: **Master Privato in Gestione Portuale e Trasporto Intermodale**

Modalità: **online**

Durata: **12 mesi**



*Apostille dell'Aia. Se lo studente dovesse richiedere che il suo diploma cartaceo sia provvisto di Apostille dell'Aia, TECH EDUCATION effettuerà le gestioni opportune per ottenerla pagando un costo aggiuntivo.



Master Privato Gestione Portuale e Trasporto Intermodale

- » Modalità: **online**
- » Durata: **12 mesi**
- » Titolo: **TECH Università Tecnologica**
- » Orario: **a tua scelta**
- » Esami: **online**

Master Privato

Gestione Portuale e
Trasporto Intermodale

